

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

**1. Intitulé du projet**

Commune de Bourgoin-Jallieu, élargissement à 2 voies d'entrée et à 2 voies de sortie sur les  
branches de la RD 522, des carrefours giratoires RD 522 / RD18 et RD522 / RD208

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Marie-Pierre Fléchon, Directrice des Mobilités

RCS / SIRET

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d), 6° e)	Elargissement de branches de 2 giratoires existants : concerne une section routière de moins de 3 km. Concerne 2 giratoires dont l'emprise respective est supérieure ou égale à 0,4 hectare.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le projet consiste à élargir les branches d'entrée et de sortie du giratoire RD522/RD18 et du giratoire RD522/RD208, orientées sur l'axe de la RD522 pour passer de 1 voie d'entrée à 2 voies d'entrée et de 1 voie de sortie à 2 voies de sortie. L'élargissement sera réalisé en grande partie dans les limites de l'assiette routière actuelle et sans modifier le principe d'assainissement de la plate-forme routière actuel (fossés latéraux d'infiltration). L'objectif est de réduire quand cela est possible, la géométrie des îlots existants pour permettre d'optimiser l'espace disponible, d'éviter les terrassements, de limiter l'application de la couche d'enrobé et de limiter des emprises supplémentaires. Le projet concerne la modification des bretelles en question (travaux sur moins de 100 mètres linéaires par bretelle).

## **4.2 Objectifs du projet**

L'élargissement de 1 à 2 voies en entrée et en sortie des carrefours giratoires permettra de limiter le phénomène de congestion quotidienne. Cette redistribution ponctuelle de l'espace routier permettra d'augmenter d'environ 20% la capacité d'écoulement du trafic routier à travers les carrefours giratoires aux heures de pointe du matin et du soir sur l'axe de la RD522.

Le projet contribuera globalement à fluidifier la circulation routière de la RD 522 qui supporte actuellement un trafic moyen journalier annuel de plus de 21 000 véhicules, limitée par la capacité actuelle des 2 carrefours giratoires considérés.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Le projet consiste à réduire la largeur des îlot séparateurs et de l'îlot central et à supprimer des bordures et autres dispositifs séparateurs dont la présence n'est pas indispensable. Il s'agira de créer sur moins de 100 mètres, une deuxième voie d'entrée et de sortie.

Ces élargissements nécessitent ponctuellement la réalisation de terrassements (100m<sup>2</sup>) pour permettre le dévoiement d'un fossé latéral (déport de 2 m sur 50 m). Le reste du projet ne nécessite pas de terrassements puisqu'ils seront réalisés dans l'assiette routière existante. Seules une couche de fondation éventuelle et une couche de roulement en enrobé seront appliquées pour mettre les nouvelles voies en circulation. L'orientation des branches des carrefours giratoires sera inchangée. Le busage à l'intérieur de l'anneau du carrefour giratoire RD522/RD208 sera prolongé (2x2m) pour améliorer la sécurité.

La durée des travaux est estimée à 2 mois sur la période estivale 2016.

Si seulement un carrefour sur les deux que compte le projet ne pouvait être réalisé pendant cette période, le second carrefour serait traité pendant les congés de printemps ou d'été 2017.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le trafic attendu sur la RD522 au droit des carrefours modifiés sera identique au trafic actuel. Pour chacun des 2 carrefours giratoires, le fonctionnement est celui d'un carrefour giratoire à 4 branches dont 2 branches comporteront 2 voies d'entrée et 2 voies de sortie sur un linéaire inférieur à 100 mètres.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Les carrefours giratoires sur lesquelles les modifications sont prévues sont situés en zone humide (bassin de la Bourbre). Il est envisagé des travaux de remblaiement ou d'assèchement de zones humides, ou le remblaiement de zones inondables sur une surface de 100 m<sup>2</sup> (inférieur à 1000 m<sup>2</sup>) pour le dévoiement d'un fossé. Les travaux seront majoritairement réalisés dans l'assiette routière actuelle déjà imperméabilisée. Aucun cours d'eau n'est recensé sur la zone du projet. Le projet n'est donc pas soumis à la loi sur l'eau. Le projet ne nécessite pas d'opération de défrichement. Le projet sera réalisé en grande partie dans les emprises du domaine public routier (acquisition de 35m<sup>2</sup>).

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Au cas par cas.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Elargissement des voies d'entrée :	passé de 4, 50 m à 7,00 m
Elargissement des voies de sortie :	passé de 5,00 m à 7,00 m
La longueur des voies créées par branche n'excéderont pas :	100 m
La superficie de voirie ainsi traitée (y compris les voies d'entrée et de sortie existantes) n'excédera pas pour les deux carrefours giratoires du projet :	. . 6600 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 5 ° 15 ' 7.8 " E Lat. 45 ° 36 ' 23.8 " N

Point d'arrivée :

Long. 5 ° 16 ' 14.5 " E Lat. 45 ° 37 ' 2.3 " N

Communes traversées :

Bourgoin-Jallieu

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui



Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui



Non

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Pas de lien fonctionnel avec d'autres travaux

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

carrefour RD522/RD18 : zonages NS (zone naturelle et forestière d'intérêt scientifique), AS (zone agricole d'intérêt scientifique), NSOA1 (accueillir des activités économiques et créer une lisière urbaine)

carrefour RD522/RD208 : zonages A (zone agricole), AS, NSOA1

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Bourgoin-Jallieu : modification du 1er février 2016 remplace l'ancien PLU révisé le 27 janvier 2014.

SCOT Nord-Isère : approuvé le 19 décembre 2012

SAGE Bourbre approuvé en 8 août 2008

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff de type I, Marais de Jallieu Znieff de type II; ensemble fonctionnel des vallées de la Bourbre et du catelan
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour mémoire : PPBE du Département de l'Isère (22/11/2013)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide du Catelan SAGE du Bassin de la Bourbre (Espace Utile à Enjeu Caractérisé)
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI approuvé le 14 janvier 2008
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Situé à 1,3 km de la zone Natura 2000 de L'Isle Crémieu
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il s'agira d'acheminer et de mettre en œuvre environ 700 tonnes d'enrobés pour la réalisation de cette modification. Le volume de ces matériaux d'apport sera précisé dans les phases ultérieures de l'étude routière en cours.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de fuseau ou d'axe identifié au SRCE. Le carrefour giratoire RD522/RD208 ne présente pas d'enjeu. Le giratoire RD522/RD18 est situé dans un réservoir de biodiversité (le projet ne modifie pas l'assiette routière et ne dégrade pas la situation existante)
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone inondable.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet envisagé est une source de nuisances sonores temporaires en phase chantier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier produira temporairement des vibrations dans les phases de compactages des matériaux routiers.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier produira des émissions lumineuses dans les phases qui pourraient éventuellement se dérouler de nuit.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier produira temporairement des émissions polluantes (engins de chantier, émanations liants hydrocarbonées). Après la mise en service, le niveau des rejets polluants ne sera pas supérieur au niveau actuel puisque les encombrements du trafic seront réduits (le projet ne contribue pas à l'augmentation du trafic).
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement de la plate-forme seront recueillies par des fossés latéraux d'infiltration existants.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet contribuera à réduire les temps de déplacement des usagers.



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

- Projet de déviation de Saint-Savin étudié au stade étude préliminaire. La phase de concertation au titre du code de l'urbanisme est en cours.

- Projet de voie ferrée Lyon-Turin.

Les incidences cumulées sont nulles à faibles.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des impacts évalués, le Département estime qu'il n'est pas nécessaire de réaliser une étude d'impact pour la réalisation de ce projet. Le projet est principalement implanté dans l'assiette routière actuelle.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
<p>Extrait du PLU de Bourgoin-Jallieu, orientations d'aménagement et de programmation ; localisation des 2 carrefours à modifier ; partie 5.1- occupation des sols</p> <p>Carte de zonage du PLU de Bourgoin-Jallieu ; partie 5.1- occupation des sols</p> <p>Extrait du SRCE Rhône-Alpes ; localisation des 2 carrefours à modifier ; partie 6.1 - milieu naturel</p> <p>Fiche ZNIEFF ; partie 5.2 - enjeux environnementaux</p> <p>Fiche zone humide AVENIR ; 5.2 - enjeux environnementaux</p>	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

le, 04 mai 2016

Signature

La Directrice des mobilités  
  
 Marie-Pierre Fléchon