

ABEST

Ingénierie

75 rue Dérobert - 73400 UGINE
Tél. 04 79 89 75 75 - Fax 04 79 89 75 76
Mél. ingenierie@abest.fr - <http://www.abest.fr>



Mairie d'Hauteluce
73 620 HAUTELUCE
Tél. 04-79-38-80-31 Fax : 04 79 38 83 50

Agrandissement du parking du monument

Commune : Hauteluce

Dossier Cas par Cas

-
- 1- Formulaire
 - 2- Projet
 - 3- Photos environnement proche et lointain
 - 4- Note complémentaire

12-024 / K par K / 12-024 photos.doc

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	04-11-2015	MG	CE	Première diffusion

PHOTOS DE LA ZONE A AMENAGER – VUE DE LOIN (24/07/12)

Vers les Saisies

Parking existant à
agrandir

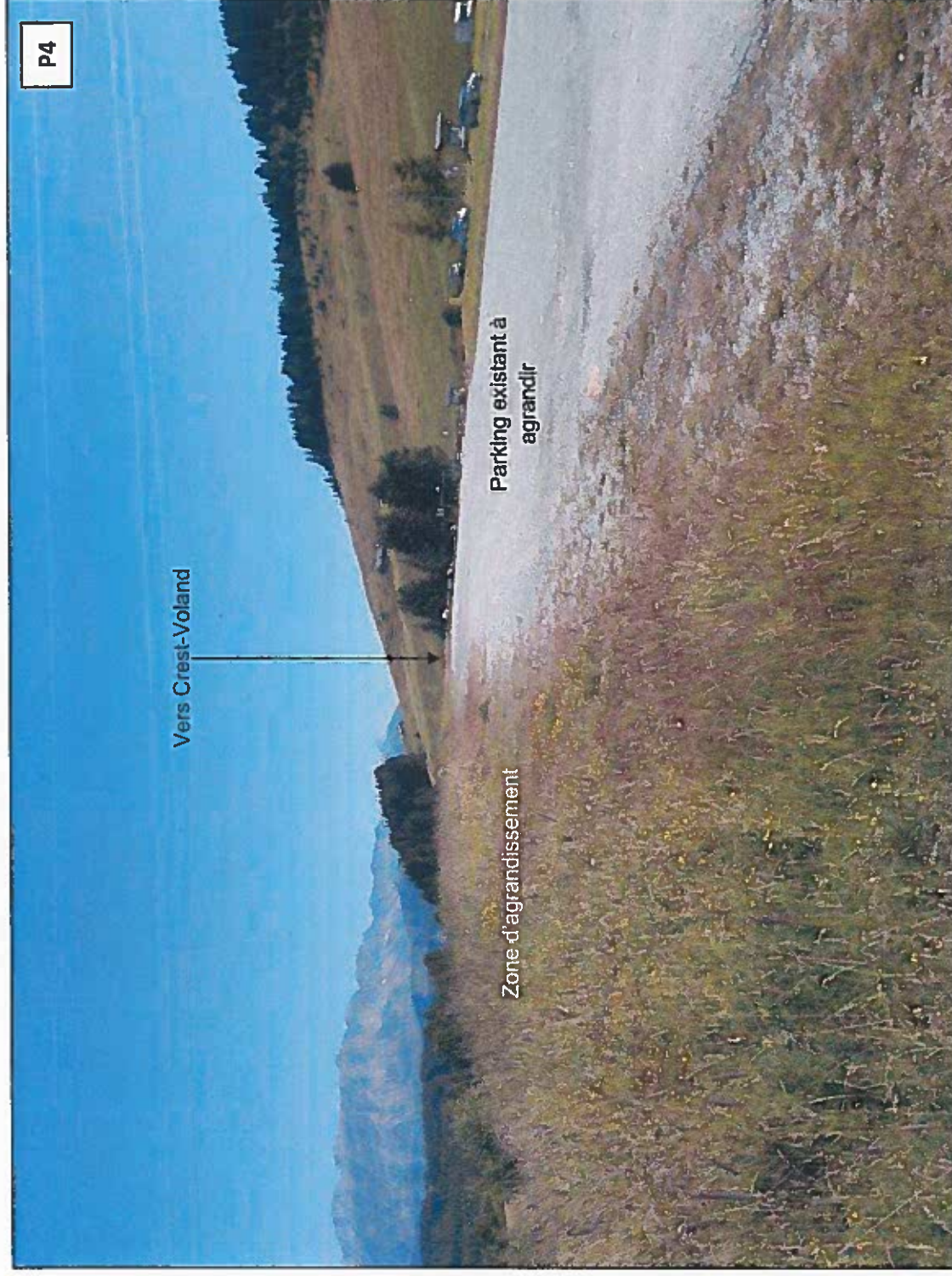
Zone d'agrandissement

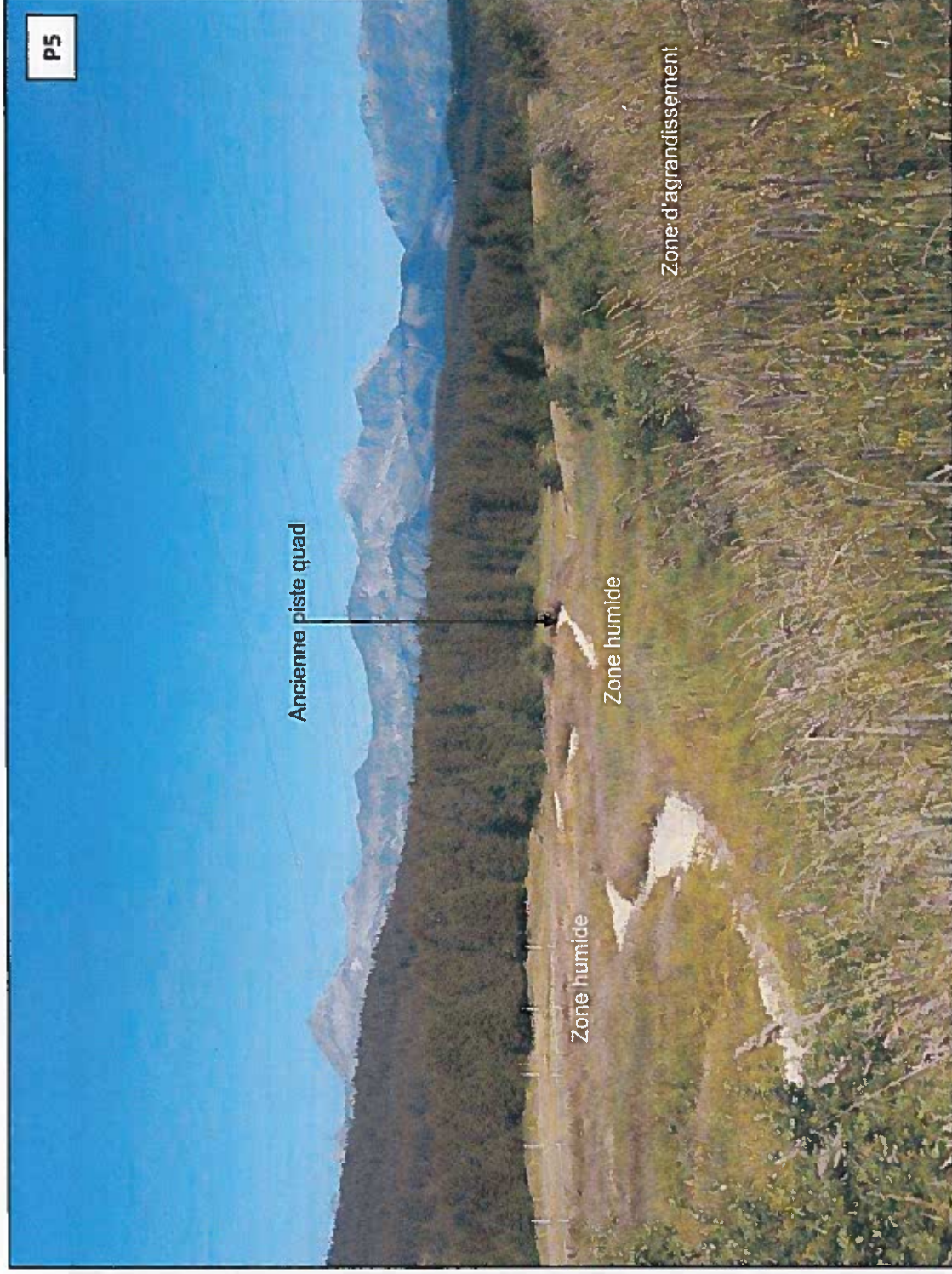


PHOTOS DE LA ZONE A AMENAGER – VUE DE PRES (24/07/12)









ABEST

Ingénierie

75 rue Dérobert - 73400 UGINE
Tél. 04 79 89 75 75 - Fax 04 79 89 75 76
Mél. ingenierie@abest.fr - <http://www.abest.fr>



Mairie d'Hauteluce
73 620 HAUTELUCE
Tél. 04-79-38-80-31 Fax : 04 79 38 83 50

Agrandissement du parking du monument

Commune : Hauteluce

Dossier Cas par Cas

- 1- Formulaire
2- Projet
3- Photos environnement proche et lointain
➔ 4- Note complémentaire

12-024 / K par K / 12-024 Note.doc

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	04-11-2015	MG	CE	Première diffusion

NOTE COMPLEMENTAIRE

CAS PAR CAS

1.1	Contexte	2
1.2	Cadre géographique	2
1.3	Présentation du projet	2
1.4	Hydrologie	3
1.5	Diagnostic écologique du site	3
1.6	Impacts potentiels du projet sur les milieux naturels	6
1.7	Impacts potentiels du projet sur le paysage	7

1.1 Contexte

La commune d'Hauteluce souhaite agrandir le parking du monument au col des Saisies afin, d'une part de compenser les places de parking perdues lors de la création du centre sportif et, d'autre part, de répondre au besoin de places supplémentaires engendré par l'augmentation de la fréquentation du site en lien avec ce centre.

Le présent projet porte sur la création de 284 places de parking.

1.2 Cadre géographique

Le col des Saisies est situé à l'extrémité ouest de la commune d'Hauteluce, dans le département de la Savoie, à 1660 m d'altitude. Ce col permet le passage entre la vallée du Beaufortain et celle du Val d'Arly.

Le parking, objet du présent dossier, est situé en parallèle de la départementale D218B en amont du passage sur la commune de Crest-Voland.

Actuellement il existe déjà un parking en tout-venant sur une partie de la zone de projet. Le reste de la zone étant constituée d'une aire de jeux quad (qui vient d'être déplacée cette année) et d'une zone pâturée.

La zone de ski de fond pour les débutants se situe en aval de la zone de projet.

1.3 Présentation du projet

L'extension du parking sera réalisée par remblais dans le prolongement du parking existant. Ce parking sera en tout-venant.

Afin de ne pas modifier les écoulements existants qui alimentent des zones humides en partie sur la zone de projet et en contrebas de celle-ci, le parking sera réalisé avec un dévers transversal côté aval afin d'emmener les eaux de ruissellement dans une noue implantée sur toute la longueur du projet.

Depuis cette noue, des descentes d'eau seront aménagées dans le talus et déboucheront dans des cunettes qui permettront de répartir les eaux en direction des zones humides situées en aval.

Le remblai de ce parking proviendra principalement du chantier de création du poste électrique 63 000 / 2000 volts excédentaire en matériaux et qui se situe juste en face du projet, de l'autre côté de la D218B.

Des bosquets de végétalisation seront créés sur les talus du parking et entre la route départementale et le parking existant afin d'intégrer au mieux cette zone de stationnement dans le paysage.

1.4 Hydrologie

Aucun cours d'eau n'est présent dans l'emprise de projet.

Une zone humide est présente sur la zone et en aval de la zone de projet. (Voir paragraphe zone humide ci-après)

1.5 Diagnostic écologique du site

➤ Protections réglementaires et inventaires du milieu naturel

Le site de projet ne fait pas l'objet de zonage réglementaire du milieu naturel à l'exception de la zone humide recensée à l'inventaire de la DREAL Rhône-Alpes (73CPNS6066).

Il est néanmoins situé à moins de 200 m de la ZSC « Tourbière et lac des Saisies » et à environ 300 m de l'appb de la tourbière des Saisies.

Le site de projet est situé au sein de la ZNIEFF II « Ensemble de zones humides du nord du Beaufortain » et pour partie au sein de la ZNIEFF I « Tourbière des Saisies ».

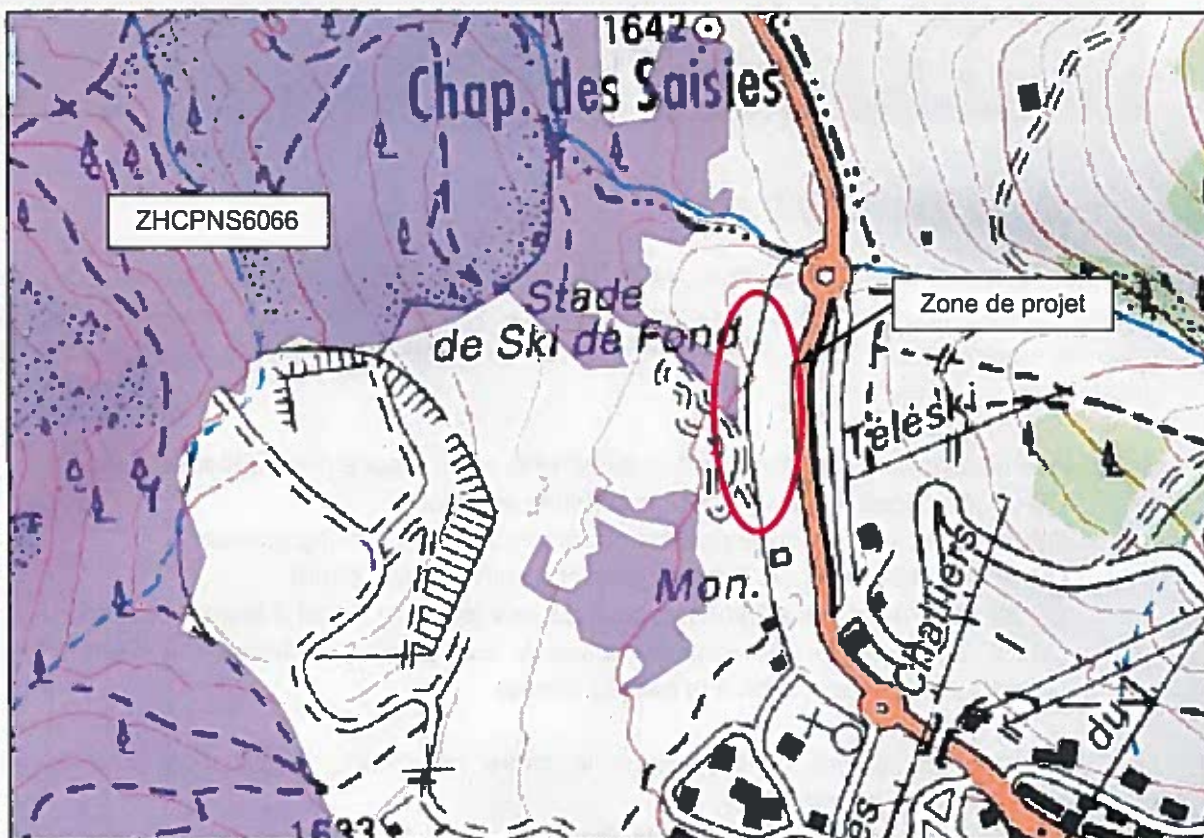
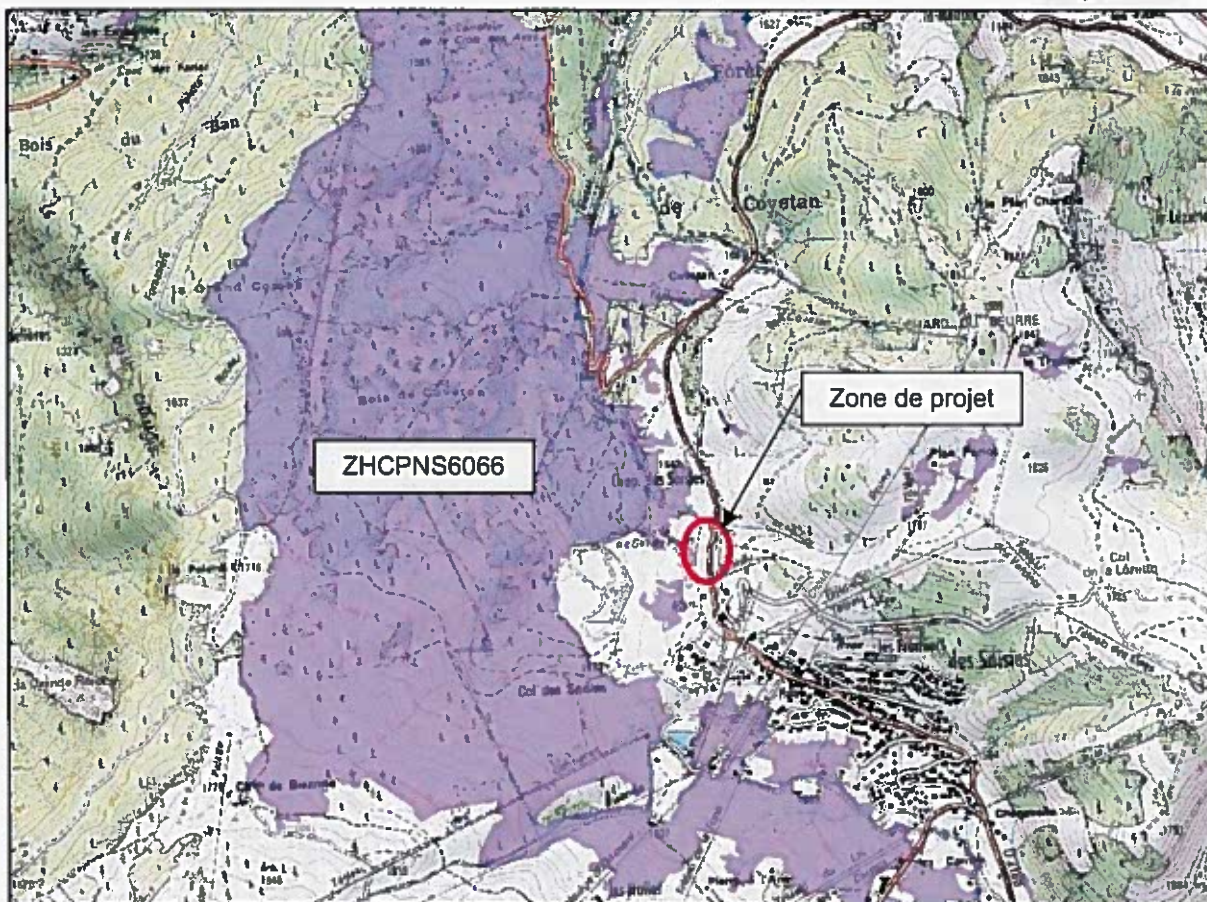
➤ Zone humide (73CPNS6066)

La zone humide référencée sous le nom 73CPN6066, « ensemble de l'Arly de l'Arrondine incluse à la Chaise », est un ensemble de zones humides situé en contrebas de la zone de projet.

Cet ensemble présente des habitats partiellement dégradés dont certains sont d'intérêt européen (les tourbières hautes actives et les pessières à sphaignes). Ce site se caractérise également par la présence d'espèces protégées à l'échelle européenne (Tétras lyre) et à l'échelle française comme le Triton alpestre et le Tarier des prés pour la faune, la Laïche pauciflore, la Laïche des boubiers et la Drosera à feuilles rondes pour la flore.

Une partie de cette zone humide (1 939 m²) est située dans l'emprise du projet. (voir plan des abords du projet)

Un dossier Loi sur l'Eau déclaratif sera déposé notamment pour la prise en compte de cet impact (Rubrique 3.3.1.0).





➤ Végétation en place et flore

Des inventaires et une cartographie des habitats naturels ont été réalisés dans le cadre de l'étude d'impact pour la création du poste électrique d'ERDF. L'emprise de la zone d'étude prise en compte dans cette étude d'impact couvre l'emprise du projet objet du présent dossier.

Selon cette cartographie, le site de projet du parking est composé des habitats suivants :

- CB 86.2 Villages (correspondant au parking existant)
- CB 87.1 Terrains en friche (correspondant au talus du parking existant)
- CB 87.2 Zones rudérales (correspondant à l'aire de jeux quad)
- CB 38.112 Pâturages à Cynosurus-Centaurea (correspondant à la partie pâturée)
- CB 37.2 x CB 38.112 Prairies humides eutrophes x Pâturages à Cynosurus-Centaurea (correspondant à la partie pâturée)

Les inventaires floristiques réalisés dans le cadre de l'étude ERDF n'ont pas relevé d'espèces floristiques protégées.

Par ailleurs, l'agent local de l'ONF (Mr François DRILLAT) a validé qu'il n'y avait pas d'espèces floristiques protégées sur l'emprise du projet

➤ Faune du site

Les inventaires faunistiques réalisés dans le cadre de l'étude d'ERDF ont mis en évidence que toute leur aire d'étude était « caractérisée par L'aire d'étude se caractérise par un potentiel écologique non négligeable du fait de sa mosaïque de micro-habitats (zones humides, fourrés et bois) favorable à de nombreuses espèces endémiques, rares ou menacées à l'échelle régionale, nationale ou européenne. Toutefois, ce potentiel est fragilisé par les activités de la station de sports d'hiver qui ne cessent d'empiéter ou d'altérer le milieu naturel ».

➤ Enjeux du milieu naturel

La carte des enjeux du milieu naturel de l'étude d'ERDF classe la zone de projet :

- Sans enjeu pour le parking existant ;
- En enjeu faible pour la partie de l'aire de jeux quad ;
- En enjeu moyen pour la partie pâturée.

1.6 Impacts potentiels du projet sur les milieux naturels

➤ Sur les habitats naturels et la flore

La végétation à l'emplacement du remblai sera détruite néanmoins, la surface détruite est faible 3 280 m² de prairies et 8 455 m² de zone rudérale.

Par ailleurs, ces habitats sont déjà altérés par les activités humaines.

Enfin, les talus seront revégétalisés avec un mélange de graines adaptées au et des bosquets végétalisés seront plantés sur ces talus.

➤ Sur la faune

Concernant la faune, les travaux seront temporaires. Par ailleurs la faune du site est habituée à la présence humaine du fait du parking existant et des activités du site (aire de jeux quad, ski de fond, etc.) qui génèrent du bruit et de la fréquentation en période estivale et hivernale.

Le projet en phase travaux aura donc un impact faible sur la faune.

En phase d'exploitation, le projet aura aussi peu d'impacts sur la faune.

En effet, celle-ci est déjà accoutumée à la présence humaine car le site est très fréquenté toute l'année (parking existant, aire de jeux quad, ski de fond à l'aval de la zone de projet). Le fonctionnement du parking n'est pas de nature à générer du bruit ou des nuisances susceptibles d'impacter la faune.

➤ Sur les zones humides

Le projet va détruire 1 939 m² de zone humide directement située sur l'emprise du projet.
(voir plan des abords du projet)

Concernant le restant des zones humides à l'aval du projet, afin de ne pas modifier les écoulements du site, le parking sera réalisé avec un dévers transversal côté aval afin d'emmener les eaux de ruissellement dans une noue implantée sur toute la longueur du projet.

Depuis cette noue, des descentes d'eau seront aménagées dans le talus et déboucheront dans des cunettes qui permettront de répartir les eaux en direction des zones humides situées en aval.

En tête de ces descentes d'eau, un dispositif permettra, en cas de pollution accidentelle d'une zone du parking, de fermer ces départs d'eau et ainsi permettre le pompage des eaux polluées.

Par ailleurs, un hydrogéologue sera consulté afin d'évaluer l'impact éventuel de l'apport d'eau chargé en sel dans les zones humides (le parking en tout venant ne sera pas salé, le sel potentiellement présent dans ces eaux proviendra uniquement du sel transporté par les véhicules ayant probablement circulés sur les routes départementales).

Le projet ne sera donc pas de nature à assécher la zone humide en aval.

1.7 Impacts potentiels du projet sur le paysage

La zone de projet est comprise dans le site inscrit « Col des Saisies et ses abords (SI457) ».

Le parking fera l'objet d'une intégration paysagère notamment grâce à l'implantation de bosquets de végétalisation pour masquer le parking depuis les points de vue directs aux alentours.

Par ailleurs, les ABF seront consultés dans le cadre du permis d'aménager.

Dans ce contexte le parking sera intégré au site.