

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

24.02.16

Dossier complet le

24.02.16

N° d'enregistrement

F08416 P1312

**1. Intitulé du projet**

Agrandissement du parking du monument - Col des Saisies - Commune d'Hauteluce

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Maire d'Hauteluce

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mme Mireille GIORIA (Maire)

RCS / SIRET

1217130132400018

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
40° Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs : accueil de plus de 100 unités dans une commune non dotée d'un PLU ayant fait l'objet d'une évaluation environnementale	Création de 284 places de parking afin d'agrandir un parking existant, le parking du monument au col des Saisies, sur la commune d'Hauteluce

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Travaux pour l'agrandissement du parking existant : terrassements, création de noues de récupération des eaux pluviales, création de bosquets paysagers.  
Le parking sera réalisé en tout-venant.

## **4.2 Objectifs du projet**

Récupérer les places de parking qui ont été perdues avec la création du centre sportif et répondre à l'augmentation de la fréquentation engendrée par l'ouverture de ce centre et l'augmentation de la fréquentation de la station des Saisies.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

- Décapage de la terre végétale et stockage de celle-ci pour la réutiliser à posteriori
- Remblais avec les matériaux excédentaires issus notamment du chantier du poste électrique d'ERDF situé en face de la zone de travaux
- Réalisation d'une noue de régulation du débit des eaux de surface
- Remise en place de la terre végétale sur les talus
- Revégétalisation des talus et réalisation des bosquets

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Une fois les travaux terminés le parking sera ouvert toute l'année.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager ; Dossier Loi sur l'Eau déclaratif

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Permis d'aménager ; Dossier Loi sur l'Eau déclaratif

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Emprise du projet :	19 825 m <sup>2</sup>
dont parking existant :	8 090 m <sup>2</sup>
dont ancienne aire de jeux quad :	8 455 m <sup>2</sup>
dont pâture :	3 280 m <sup>2</sup>
Exhaussement maximum :	6,8 m
Nombre de places créées :	284

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Col des Saisies - Commune de  
Hauteluce

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 6 ° 31' 58" 42

Lat. 45 ° 45' 41" 50

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Piste en forêt

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Hauteluce

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol :

- parking pour la partie existante
- aire de jeux quad pour l'été (activité déjà déplacée cette année)
- pâturage des chevaux du ranch situé en amont de la zone de travaux
- hiver espace débutant ski de fond situé en aval de la zone de travaux

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune d'Hauteluce, approuvé le 27/02/2014,  
Projet en partie en zone Ns "zone naturelle à protéger pour une ou plusieurs raisons, couvrant le domaine skiable".  
Ce zonage autorise "Les bâtiments et installations nécessaires à l'accueil, à l'animation et au fonctionnement de la station de ski".

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En partie au sein de la ZNIEFF I "Tourbière des Saisies" et au sein de la ZNIEFF II "Ensemble des zones humides du nord du Beaufortain" A environ 300 m de l'appb de la tourbière des Saisies.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide 73CPNS6066 "Les Saisies". Cette zone humide s'étend sur 474, 76 ha. Le projet a une emprise sur 1 939 m² de cette zone humide.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN approuvé le 16/06/2002. L'ensemble de la commune est concernée par le risque de mouvement de terrain.
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au sein du site inscrit SI 457 "Col des Saisies et ses abords"
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A moins de 200 m de la ZSC "Tourbière et lac des Saisies"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking présentera un dévers transversal côté aval afin d'amener les eaux de ruissellement dans une noue implantée sur toute la longueur du parking. Depuis cette noue, des descentes d'eau dans le talus seront aménagées et déboucheront dans des cunettes qui permettront de répartir les eaux en direction des zones humides situées en aval afin de ne pas impacter celles-ci.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera réalisé via principalement les matériaux excédentaires du projet de poste électrique d'ERDF situé en face du parking. Ceci permettra de limiter les transports par camion de matériaux à la fois pour le chantier d'ERDF et à la fois pour celui du parking.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera réalisé principalement via les matériaux excédentaires du projet de poste électrique d'ERDF situé en face du parking. Ceci permettra de limiter les transports par camion de matériaux à la fois pour le chantier d'ERDF et à la fois pour celui du parking.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note complémentaire
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note complémentaire concernant les impacts sur la zone humide.



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation de 3 280 m <sup>2</sup> de zone de pâture pour les chevaux du ranch mais zone de pâturage très importante dans le secteur.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble de la commune est concernée par le risque de mouvements de terrain mais les pentes de la zone de projet sont relativement faibles, le site de projet n'est donc pas concerné par le risque de mouvements de terrain.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet est déjà utilisée comme parking et est très fréquentée été comme hiver. La création de nouvelles places de parking n'engendrera pas de nuisances sonores supplémentaires.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
				Pas d'éclairage du parking prévu.
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking présentera un dévers transversal côté aval afin d'amener les eaux de ruissellement dans une noue implantée sur toute la longueur du parking. Depuis cette noue, des descentes d'eau dans le talus seront aménagées et déboucheront dans des cunettes qui permettront de répartir les eaux en direction des zones humides situées en aval.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Consommation de 3 280 m <sup>2</sup> de zone de pâture pour les chevaux du ranch mais zone de pâturage très importante dans le secteur.  Aire de jeux quad déjà déplacée cette année.



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Projet hors zonage réglementaire et d'inventaire du milieu naturel à l'exception de la zone humide.  
Pas d'espèce floristique protégée selon l'inventaire réalisée dans le cadre de l'étude d'ERDF et validé par l'ONF.

Travaux majoritairement sur zone déjà artificialisée : parking et aire de jeux quad.

Création d'une noue pour collecter les eaux pluviales et les rediriger vers la zone humide après régulation des débits.

Consultation d'un hydrogéologue afin d'évaluer les conséquences d'apport d'eau chargée en sel de déneigement provenant de la route départementale (le parking lui-même ne sera pas salé) dans les zones humides.

Zone déjà très fréquentée l'été et l'hiver.

Utilisation des matériaux excédentaires issus du chantier d'ERDF pour le chantier du parking : transport de matériaux très limité.

Revégétalisation des talus à la fin des travaux.

Création de bosquets paysagers pour améliorer l'intégration des parkings.

=> Etude d'impact non nécessaire

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; X

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note complémentaire

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ✓


Fait à

HAUTELOUCE

le,

22 Février 2016

Signature

Le maire  
  
 J. Giron