

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*02

Ministère chargé
de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
12/01/16

Dossier complet le
12/01/16

N° d'enregistrement
F08416P1281

1. Intitulé du projet

Création d'une rampe d'accès, mise en place d'un pont métallique pour le franchissement du torrent de Saint Julien sur la commune de Saint Julien-Montdenis, en aval de la RD1006 et création d'une voirie de substitution à la rue Paul Mougin

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **MARTIN**

Prénom **Florent**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Spie batignolles TPCI

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MARTIN Florent, directeur de travaux

RCS / SIRET **428 637 987 00028**

Forme juridique **SAS**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique

Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique

7 a)

Pont d'une longueur de 15m

6 d)

1 Rampe de 100m de long et 1 route de 400m de long

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'une rampe d'accès et aménagement du carrefour pour accéder au pont.
Mise en place d'un pont de longueur 15m et largeur 8m, afin de permettre le franchissement routier du Torrent de Saint Julien par les camions du chantier.
Fermeture de la Rue Paul Mougin et création d'une voirie de substitution se raccordant sur la sortie d'autoroute (voir plan de synthèse en annexe)

4.2 Objectifs du projet

Créer un accès au site de dépôt de Plan d'Arc indépendant de la RD1006, afin de séparer au maximum le trafic chantier du trafic routier local et régional, pour des raisons de sécurité routière et dans le but de minimiser pour les riverains les impacts environnementaux potentiels (bruit et poussières).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Création de la voirie de substitution
- Fermeture de la rue Paul Mougin
- Création de la rampe d'accès au Pont
- Réalisation de deux culées en béton sur les berges préalablement à la mise en place du pont
- Pose par grutage du pont en une opération
- Durée prévisionnelle des travaux : environ 4 mois

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cet ouvrage provisoire sera emprunté par les camions et semi-remorques, afin de mettre en dépôt les matériaux issus du creusement au tunnelier sur le site de dépôt de Plan d'Arc. Trafic sur le pont estimé à 120 camions par jour, 5j/7, entre 8h et 18h, de fin 2016 à début 2019

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet TELT a d'ores et déjà obtenu les autorisations suivantes :

Déclaration d'utilité publique (DUP)

Autorisation au titre de la Loi sur l'Eau et les milieux aquatiques (LEMA)

Autorisation de dérogation pour les espèces protégées et leurs habitats

Procédures de déclaration et enregistrement des installations classées (ICPE)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface piste accès (voie n°3 et 4)	2000m2
Pente longitudinale rampe d'accès (voie n°3 et 4)	11 %
Longueur pont / Largeur pont	15 à 18m / 4 à 8m
Section hydraulique sous l'ouvrage projeté identique à l'ouvrage amont (déclaration Loi sur l'eau en cours)	
Longueur / largeur nvle voirie (voie n°2)	400m / 4.5m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Commune de Saint Julien Montdenis	Long. <u>6° 23' 59" 9</u> Lat. <u>45° 15' 09" 4</u>
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. <u>° ' " </u> Lat. <u>° ' " </u>
	Point d'arrivée : Long. <u>° ' " </u> Lat. <u>° ' " </u>
	Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Chantier de réalisation des ouvrages de reconnaissance de Saint Martin la Porte 4, dans le cadre du projet Lyon -Turin pour le compte du Maître d'Ouvrage TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin)

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol : Voirie, berges du torrent de Saint Julien créés lors des travaux du pont canal et délaissé autoroutier

Réglementation applicable à la zone du projet : Zone N (naturelle) et Uea (urbaine à activités économiques)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme (PLU) du 30/05/12

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le seul risque du projet est celui des laves torrentielle du torrent de Saint Julien Il fait l'objet d'une déclaration Loi sur l'eau : l'objectif est de respecter la même section que le pont en amont immédiat
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Natura 2000 : S41 "Perron des Encombres" situé à environ 900 m. Absence de connexion avec ce zonage (forte différence altitudinale, le projet est séparé du site Natura 2000 par des zones urbanisées et infrastructure routière)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remblai pour la rampe d'accès inférieur à 2000 m3 N'utilise pas les ressources naturelles du sol
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La fonctionnalité du torrent de saint Julien n'est pas impactée. Espèces végétales protégées potentiellement impactées. Des inventaires écologiques sont en cours, notamment pour la tulipe précoce Un diagnostic définitif sera établi en mars 2016.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	TELT dispose d'un arrêté préfectoral autorisant la destruction d'espèces protégées et des mesures en faveur de ces dernières sont d'ores et déjà mises en oeuvres)

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de laves torrentielles dans le torrent du Saint Julien. La section hydraulique sous l'ouvrage projeté est identique à celle de l'ouvrage amont. Le profil en travers de l'ouvrage est soumis à validation par les services DDT Savoie (tirant d'air amont de 4m).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation de camions sur l'ouvrage entre 8h et 18h. Ce trafic de chantier sera beaucoup moins bruyant que la circulation routière sur le pont de la RD1006 situé en amont immédiat. Pas de riverains à moins de 300 m.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets dans l'air sont liés à la circulation des véhicules. Trafic estimé : 120 camions par jour
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne nous semble pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une étude d'impact, car :

- Les aspects techniques liés aux risques de laves torrentielles du torrent de Saint Julien font l'objet d'une déclaration au titre de la Loi sur l'eau et sont soumis à validation par le service Police de l'eau de la DDT Savoie et par le service RTM
- L'aménagement est réalisé en concertation avec la commune de Saint Julien-Montdenis et en accord avec l'association de défense des riverains, afin de décharger la RD1006 du trafic routier lié au chantier, et dans le but d'éloigner le trafic de camions des zones habitées, pour minimiser les nuisances et les impacts environnementaux.
- Les modifications de l'accès seront intégrées à la mise à jour du dossier ICPE du site de dépôt de Plan d'arc
- Les modalités de prise en compte des espèces protégées sont d'ores et déjà définies par l'arrêté préfectoral 20131105 du 19/11/2013 (modifié par l'AP 20151740 du 05/12/2015)

