



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception 24/02/2016	Dossier complet le 24.02.16	N° d'enregistrement F08416P1320

1. Intitulé du projet

Prolongement du Tramway T2 à l'arrêt Suchet et réaménagement du cours Charlemagne

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SYTRAL (SYndicat des Transports pour le Rhône et
l'Agglomération Lyonnaise)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mme Annie GUILLEMOT - Présidente

RCS / SIRET

16 7 2 5 6 9 0 0 9 9 4 0 0 0

Forme juridique établissement public

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
8°	Transports guidés de personnes : modifications ou extension

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- Extension de la ligne de Tramway T2 à l'arrêt SUCHET (terminus actuel Perrache) par réutilisation des voies existantes de la ligne T1 et création d'un débranchement sur l'arrêt Suchet.
- Modification de l'arrêt Suchet par la création d'un débranchement pour création d'un terminus de la ligne T2 à 2 positions supplémentaires.
- Réaménagement de façades à façades du cours Charlemagne sur 160 m en accompagnement de la modification des voies existantes. Création sur ce tronçon du cours Charlemagne (entre le carrefour Suchet et la place des Archives) d'une voie à circulation apaisée de type, « aire piétonne » (art. R. 110-21 du Code de la route), en connexion avec la voûte Ouest de Perrache, rendue aux modes doux par la Métropole de Lyon.

4.2 Objectifs du projet

- Amélioration de la desserte du quartier Archives / Sainte Blandine (Lyon 2) en transport en commun par le prolongement de la ligne T2 à l'arrêt Suchet (terminus T2 actuel à Perrache - arrêt Suchet actuellement desservi par la ligne T1 uniquement).
- Accompagner cette évolution par un réaménagement de façades à façades du cours Charlemagne entre la place de Archives et l'arrêt Suchet.
- Création d'une voie de circulation apaisée entre le carrefour Suchet et la place des Archives, en connexion avec la voûte Ouest cheminant sur la gare de Perrache, rendue aux modes doux par la Métropole de Lyon.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Travaux TRAMWAY:
 - * modification des voies ferrées en sortie de voûte Est (sous gare Perrache) pour créer les 2 nouvelles positions à l'arrêt Suchet: 1 position en terminus, 1 position de régulation. Ces 2 positions supplémentaires se situent sur le cours Charlemagne, en lieu et place de 2 voies actuelles de circulation automobile et stationnement. Cet aménagement est rendu possible par la décision de créer une voirie à circulation apaisée
 - * modification des lignes aériennes de contact (LAC) en accompagnement de ces modifications de voies
 - * modification de la signalisation ferroviaire sur le secteur pour intégrer ces 2 nouvelles positions
- Travaux de VOIRIE (sur 160 ml entre Archive et le carrefour Suchet) afin de créer une voie de circulation apaisée:
 - * modification des entrées charnières
 - * aménagement des trottoirs
 - * création de bandes cyclables
- Travaux d'ECLAIRAGE PUBLIC
 - * adaptation de l'éclairage public en lien avec le projet

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- TRAMWAY: circulation de la ligne T2 avec pour terminus Suchet. Circulation passante de la ligne T1 avec un arrêt à Suchet (comme actuellement). Fréquence en pointe d'un tramway toutes les 4 mn 30 s environ (lignes T1 ou T2).
- circulation AUTOMOBILE: circulation réservée aux riverains, livraisons et services de secours sur trottoirs et voie Tramway. Vitesse limitée à 10 km/h.
- circulation des PIETONS: cheminement des piétons sur trottoirs. Connexion avec la voûte Ouest sous Perrache rendue aux modes doux.
- circulation des VELOS: sur bandes cyclables côtés Est et Ouest. Connexion avec la voûte Ouest sous Perrache rendue aux modes doux.
- accès de l'aire piétonne aux véhicules de secours.
- accès de l'aire piétonne aux véhicules des riverains et livraisons.
- Arrêt des livraisons sur aires identifiées.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Concertation préalable au titre de l'article L.302 du code de l'urbanisme.
- Etude d'impact: procédure au cas par cas - objet de la présente demande

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Etude d'impact environnemental

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'emprise de voirie objet de l'opération	160 ml
Largeur de l'emprise de voirie objet de l'opération	25 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Cours Charlemagne
Section nord
69002 Lyon

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 45° 74' 78 03" ____ Lat. 4° 8' 25 31" ____

Point d'arrivée : Long. 45° 74' 64 93" ____ Lat. 4° 8' 34' 05 4" ____

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

DUP (extension ligne T1 à Montrochet) obtenue en 2003

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Ce projet relève d'un financement SYTRAL et concerne exclusivement une problématique propre aux transports en commun.

Il s'inscrit cependant dans une réflexion plus large menée par le GRAND LYON et la SPL LYON CONFLUENCE sur le réaménagement du pôle d'échanges multimodal de Lyon Perrache (PEM PERRACHE).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La totalité des emprises affectées par le projet sont actuellement des emprises de voirie (cours Charlemagne - Lyon 2)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒

Non ☐

PLU-H du Grand Lyon, approbation 2005, modification n°10 - 2013

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Classement bruit des voies dans le PLU du Grand Lyon. Catégorie 3 pour le cours Charlemagne.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet situé hors zone ZPPAUP et hors périmètre archéologique.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI : projet situé hors zone innodable mais dans une zone de remontée de nappe, côté place des Archives
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages /ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va nécessiter l'abattage de 9 platanes sur le cours Charlemagne afin de permettre la continuité des bandes cyclables
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incidences sur le classement bruit de la partie Charlemagne nord : diminution des nuisances du fait de la réduction des flux automobiles (aménagement d'une voie à circulation apaisée).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune évolution sensible par rapport à la situation existante
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets hydrauliques ne sont pas substantiellement modifiés par rapport aux rejets actuels mais leur qualité sera améliorée du fait de la suppression de trafic automobile et de la pollution des eaux de ruissellement que le trafic engendre.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Modifications des usages de la voie routière en voie modes doux. - Sécurisation des usages piétons et cycles par un partage de l'espace selon les modes.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

L'aménagement de la voûte Ouest cheminant sous la gare SNCF en mode doux (maîtrise d'ouvrage METROPOLE DE LYON) sera réalisé de façon concomitante.

==> Le présent projet de prolongement du Tramway T2 à l'arrêt Suchet et d'aménagement du cours Charlemagne est concomitant au projet cité ci-avant. La coordination des maîtres d'ouvrage assurée par la SPLA LYON CONFLUENCE permet de garantir la cohérence des aménagements et le maintien des conditions d'exploitation du secteur.

==> Le projet d'aménagement de la voûte Ouest en mode doux a fait l'objet d'une procédure au cas par cas menée par le GRAND LYON auprès de la DREAL RHONE ALPES (service CEPE) qui a rendu sa décision en date du 10/02/2014 sous le n° 08214P0686. Cet avis précise que le projet n'est pas soumis à étude d'impact.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le présent projet consiste à réaliser un débranchement des voies de Tramway existantes pour créer 2 positions supplémentaires sur le cours Charlemagne, en lieu et place de 2 voies de circulation automobiles et les aires de stationnement. Cet aménagement est rendu possible par la décision de créer une voirie à circulation apaisée. Ce projet s'accompagne par un réaménagement de façades à façades de l'emprise de voirie sur le linéaire des voies de tramway (160 ml)

Ce projet semble sans impact sur l'environnement compte tenu de son insertion en zone urbaine déjà artificialisée tant en phase travaux (incidences temporaires) qu'après l'achèvement de ceux-ci (incidences permanentes). Pour ces raisons, la réalisation d'une étude d'impact ne devrait pas être nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Avis de la DREAL N°08214P0686


9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à LYON

le 24 FEV. 2016

Signature

Annie GUILLEMOT

 Présidente

SYTRAL
 Le Lyonnais
 21, boulevard Vivier Merle
 CS 63815
 69487 LYON CEDEX 03