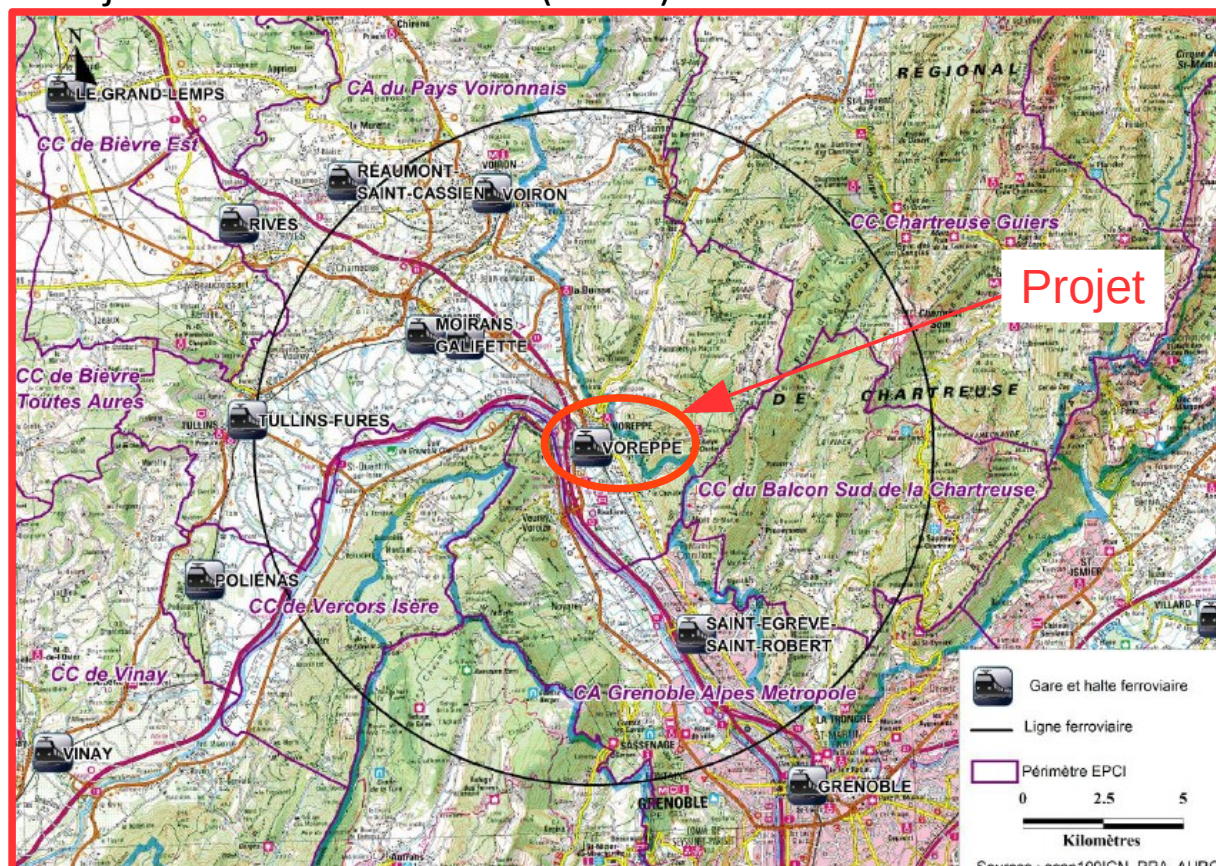


Annexe 2) Plan de situation

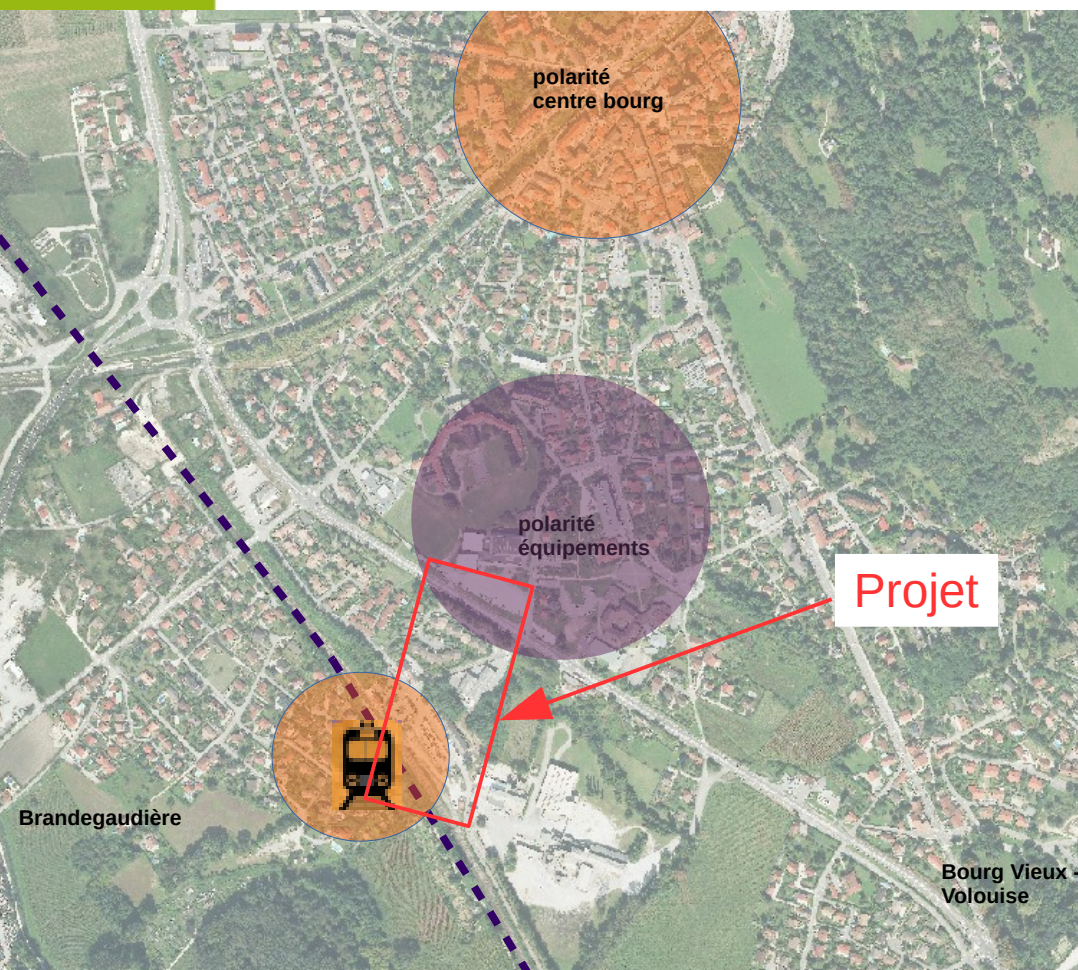
Contexte : à l'interface du Voironnais et de l'agglomération grenobloise

- un bassin de vie à l'interface du Voironnais et de l'agglomération grenobloise
- 12 000 déplacements domicile-travail par jour : flux entrants et sortants (INSEE, RGP 2009)
- une gare structurante dans l'étoile ferroviaire grenobloise => identifiée dans le SCOT
- une desserte importante (40aine TER par jour ouvré)
- un temps de trajet court vers Grenoble (10mn)



Annexe 2) Plan de situation

Contexte : une gare au cœur du développement urbain de Voreppe



- Une gare qui occupe une position centrale dans la commune
- Une position centrale vouée à se renforcer avec le développement urbain de la commune à moyen / long terme
- Une gare dont le réaménagement s'inscrit dans la stratégie de développement de la ville vers le sud
- Un site proche des principaux équipements publics de la ville
- Une gare proche de l'avenue du 11 novembre, axe structurant de la commune