

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*  
*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Aménagement du Pôle d'échanges multimodal de Voreppe (38)

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

BRET Jean-Paul, Président

RCS / SIRET

2 4 3 | 8 0 0 | 9 8 4 | 0 0 0 2 9

Forme juridique

EPCI

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6° d) toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Création d'une voirie routière nouvelle de 170 mètres linéaires

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

- Entre l'avenue du 11 novembre et la gare : Réaménagement de la rue de la Gare de façon à la rendre accessible uniquement aux piétons et aux cycles + Aménagement d'un parvis piétons/cycles devant la gare + Création d'arrêts bus + Réaménagement de la zone de stationnements existante le long du chemin des Seites pour permettre l'accueil de 165 VL + Création d'une nouvelle voirie de 170 ml le long du fossé du Béal
- Sur l'avenue du 11 novembre : Recalibrage de la voirie pour créer des aménagements cycles et piétons et du stationnements VL, réaménagement du carrefour avec la rue de la gare et la rue de Nardan
- Sur le parking de l'Arcade : Réhabilitation du parking pour l'accueil de 125 VL

#### **4.2 Objectifs du projet**

Face à l'augmentation du nombre de voyageurs, au déficit de stationnement actuel, à la mauvaise organisation des flux bus, VL et modes doux, à l'image dégradée et désorganisée de la gare, la CAPV a décidé, dans le cadre de ses compétences et du "contrat d'aménagement de gare" et en partenariat avec la Ville de Voreppe, la Région, le CD38, Grenoble Alpes Métropole, le SMTc, la SNCF, de constituer un pôle d'échanges multimodal fonctionnel autour de la gare de Voreppe.

Les aménagements ont ainsi pour objectifs d'améliorer le fonctionnement général de la gare en matière d'accessibilité et d'intermodalité, à travers :

- un accès facilité à la gare à tous les modes de déplacement (voiture, piéton, cycle, bus, taxi)
- des arrêts bus, des stationnements réservés aux taxis, des arrêts minutes
- des cheminements modes doux sécurisés et accessibles depuis les quartiers résidentiels
- une réorganisation du stationnement

L'ensemble fera l'objet d'une intégration urbaine et paysagère.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Les travaux d'aménagement du pôle d'échanges de la gare de Voreppe sont envisagés entre mi 2017 et fin 2018. Ils pourraient se décomposer en 4 phases :

- Phase 1 : Période de préparation (de septembre à octobre 2017)
- Phase 2 : Aménagement entre l'avenue du 11 novembre et la gare (de novembre 2017 à fin 2018)
- Phase 3 : Aménagement de l'avenue du 11 novembre (de novembre 2017 à mi 2018)
- Phase 4 : Aménagement du parking de l'Arcade (de novembre 2017 à mi 2018)

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le projet facilitera l'accès à la gare à tous les modes de déplacements : voiture, cycle, piéton, bus, dépose minute, taxi.

Le stationnement des véhicules et des cycles sera organisé dans des parkings dédiés (environ 300 places VL)



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à permis d'aménager pour la requalification de la voirie et à permis de déconstruire.  
Le projet global est soumis à dossier loi sur l'eau (déclaration) : pas d'impact sur le fossé du Béal mais surface totale du projet compris entre 1 et 20 ha (rubrique 2.1.5.0)

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Le projet est soumis à : permis d'aménager + dossier déclaratif au titre de la Loi sur l'Eau  
Ces dossiers ne nécessitent pas d'études d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Emprise du projet	environ 28 000 m <sup>2</sup>
Nombre de places de stationnement VL	300 places
Longueur des voiries existantes réhabilitées :	environ 620 ml
Longueur de la nouvelle voirie créée :	environ 170 ml

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Chemin des Seites (face à la gare)  
+ rue de la Gare + avenue du 11  
novembre au droit de la rue de la  
Gare à Voreppe (38340)

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. E ° 5 ' 38 " 1 Lat. N ° 45 ' 17 " 31

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Voreppe (38340)

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☐ Non ☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

Il s'agit d'une modernisation du pôle gare existant

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le périmètre du projet est actuellement occupé par des aires de stationnements aériens et par des voiries existantes.

Seuls 170 ml de voirie nouvelle seront créés sur un espace vert en périphérie du fossé du Béal et hors périmètre du PPRN/PPRI défini au PLU de Voreppe le long du fossé du Béal mais concerné par un risque de ruissellement sur versant (faible Bv).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le PLU de Voreppe approuvé le 17 février 2014 (Grenellisé) classe le secteur en :

- UT (Zone urbaine à destination d'infrastructure de transport) : Parvis + Parking le long du chemin des Seites
- UC (zone urbaine d'intensité moyenne) : Rue de la Gare
- UBa (zone urbaine à densité élevée, au sein de l'EPD) : Voirie nouvelle
- UP (zone urbaine à destination d'équipements publics ou d'intérêt général) : Parking au Nord de l'avenue du 11 novembre (l'Arcade)
- UC/UP : avenue du 11 novembre

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Isère arrêté le 7 mars 2011 par arrêté préfectoral n°201106G023 portant approbation. PPBE du Pays Voironnais approuvé le 25 juin 2013.



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRI de l'Isère en aval de Grenoble, approuvé le 29 août 2007</p> <p>PPRN de Voreppe, approuvé le 22 avril 2011</p> <p>Le site est :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hors aléa d'inondation de l'étude hydraulique ;</li> <li>- mais soumis à risque de remontée de la nappe de l'Isère sur sa partie extrême sud, zone de stationnement VL (zone classée en Bir) ;</li> <li>- et concerné par un risque faible de ruissellement sur versant (V1), un risque faible de crue du cours d'eau du Beal (T1) et un risque faible d'inondation en pied de versant (I'3).</li> </ul>
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site BASOL et aucun site BASIAS n'ont été identifiés sur le secteur
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont situés à environ 6 km au Sud, sur les hauteurs du Vercors.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nouvelle voirie engendrera un décapage de la terre végétale qui sera au maximum réutilisée sur site pour la création de nouveaux espaces verts. Les matériaux de terrassement de la voirie non réutilisables en structure de chaussée seront évacués en décharge habilitée. Les matériaux des voiries existantes (bordures, enrobés etc.) seront également évacués en décharge habilitée pour être recyclés.
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires à la fondation de la nouvelle voirie devront être importés de carrières avoisinantes au site.
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'essentiel du projet sera réalisé sur des espaces anthropisés ; seule la voirie nouvelle viendra s'insérer dans un espace vert constitué de friches et de taillis.
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Risques et nuisances</b>	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne génère pas de consommation d'espaces naturels, agricoles ou forestiers, et s'inscrit essentiellement sur des espaces déjà dédiés à la voirie et aux stationnements. Seule la nouvelle voirie réalisée en périphérie du fossé du Béal s'insérera (pour une surface d'environ 3000 m²) dans un espace vert constitué de friches et de taillis classé en zone UBa dans le PLU.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de transport de matières dangereuses sur la RD1075 (avenue du 11 novembre)
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de sismicité 4 (aléa moyen) Les eaux pluviales seront gérées de façon à ne pas aggraver la situation actuelle : mise en œuvre de bassins de rétention et de séparateur hydrocarbure
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>Commodités de voisinage</b>			
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement du pôle d'échanges n'engendrera pas de nuisance sonores : le niveau de circulation ne sera pas impacté aux abords du projet.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voirie nouvelle va permettre d'apaiser la rue de la Gare (accessible uniquement aux piétons et aux cycles à terme) : le bruit de la circulation VL et PL sera éloigné du lotissement vers une zone d'activité économique.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier sera source de vibrations en raison de l'utilisation d'engins de chantiers vibrants (compacteurs notamment).
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La circulation sur les voiries existantes et projetées ne sont pas de nature à engendrer des vibrations.



Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'éclairage public sur les voiries et les zones de stationnements existants seront maintenus. L'éclairage sera mis aux normes actuelles. Une réflexion pourrait être menée pour éteindre certaines voiries ou stationnements la nuit en dehors des heures de fréquentation du pôle d'échanges.</p> <p>En revanche, la nouvelle voirie sera également équipée d'un éclairage et contribuera par conséquent à augmenter les émissions lumineuses dans ce secteur déjà urbanisé.</p>
Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'a pas pour objectif de renforcer la fréquentation automobile du secteur : la capacité de stationnement actuelle sera maintenue. Il n'y aura donc pas d'augmentation des rejets polluants dans l'air.</p>	
Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet induira une augmentation des surfaces imperméabilisées. L'ensemble des eaux pluviales collectées seront tamponnées par le biais de bassin de rétention et rejetées soit dans le sous sol par infiltration soit dans le réseau d'eaux pluviales existant après traitement et de façon à ne pas aggraver la situation actuelle. Les réseaux d'eaux pluviales existants seront dans le cadre de ce projet réhabilités et reconfigurés pour répondre aux objectifs décrits ci-dessus.</p>	
Si oui, dans quel milieu ?				
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>En phase chantier, le projet sera source de déchets (enrobé, matériaux de terrassement...). Ces derniers seront évacués dans des filières appropriées pour être éventuellement recyclés.</p>
Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Il est cependant à noter que le projet est situé à proximité (environ 500m à l'est) du projet d'aménagement de l'Hoirie (opération immobilière d'environ 19 000 m<sup>2</sup> de surface plancher et sur une emprise d'environ 4.5 ha).  
Voir annexe complémentaire.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aménagement d'un pôle d'échanges multimodal en gare de Voreppe s'inscrit dans une zone urbaine identifiée au PLU de Voreppe (zone UBa).

L'essentiel des aménagements est prévu sur des espaces déjà viabilisés (zones de stationnement, voiries...). Seul un espace vert (classé en zone UBa dans le PLU) constitué de friches et de taillis aux abords du fossé du Béal sera impactée sur une surface de 3000 m<sup>2</sup> environ par la création d'une nouvelle voirie de 170 ml destinée à la desserte VL et PL du secteur gare. Cette voirie doit permettre de réserver l'accès actuel (rue de la gare) aux piétons et cyclistes et de pacifier le parvis de la gare.

La nouvelle voirie sera réalisée en périphérie des berges du fossé du Béal qui ne sera nullement impacté. Une frange verte pourra être constituée sur ses abords.

Le projet aura, d'autre part, peu ou pas d'incidences d'un point de vue sonore, olfactif et lumineux.

Enfin, les eaux pluviales seront gérées de façon à ne pas aggraver la situation actuelle tant d'un point de vue qualitatif que quantitatif.

En conséquence, compte tenu des faibles enjeux environnementaux liés aux projet, il peut être à notre sens dispensé d'étude d'impact.

Le projet contribuera en revanche à améliorer le fonctionnement de la gare en privilégiant les modes alternatifs à la voiture (bus et modes actifs).

Dans le sens de cette analyse, le projet de PEM de Moirans, dont les caractéristiques sont proches de celles du présent projet (avec des dimensions plus importantes), a fait l'objet d'une demande d'examen au cas par cas en 2012 (n°F08212P0237) qui n'a pas donné lieu à étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 - Extrait du PLU de Voreppe
Annexe 7 - Extrait du PPRI de l'Isère dans la vallée du Grésivaudan à l'aval de Grenoble
Annexe 8 - Formulaire au Cas par Cas déposé pour le projet de l'Hoirie à Voreppe


## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Voiron

le, 04/02/2016

Signature


  
 Le Président,
   
 Jean-Paul BRET