

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

#### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

16/02/16

Dossier complet le

16/02/16

N° d'enregistrement

F08416P1311

#### 1. Intitulé du projet

Aménagement du carrefour RD820/RD206 en un carrefour giratoire sur les communes de Saint-Marcel-lès-Annonay et Boulieu-lès-Annonay

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Ardèche

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Boissy Jean Pierre, Directeur des Routes

RCS / SIRET

2 2 0 7 0 0 0 1 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Réaménagement du carrefour RD820 / RD206 en un carrefour giratoire avec création de 90 mètres de voie nouvelle et démolition de 250 m <sup>2</sup> de chaussée existante. Le projet n'est pas concerné par la rubrique 6°e) car l'emprise du giratoire et de la section nouvelle de chaussée est de 2400 m <sup>2</sup> , inférieure au seuil de 0.4 ha

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Le projet porte sur l'aménagement d'un carrefour giratoire entre la RD820 (11000 veh/j) et la RD206 (4000 veh/j). Ce carrefour se situe dans le département de l'Ardèche, au nord-ouest d'Annonay, au droit du ruisseau de Sassolas qui marque la limite communale entre les communes de Boulieu-lès-Annonay et Saint-Marcel-lès-Annonay.

Un audit de sécurité a été réalisé en 2011, à l'issue duquel le carrefour RD820-RD206 a été identifié comme un point sensible du tracé, avec de nombreux dysfonctionnements :

- Un carrefour peu lisible et peu visible,
- Une voie de tourne à gauche sous dimensionnée,
- Des vitesses de franchissement élevées,
- Des obstacles sur les abords et des dispositifs de retenue peu efficaces,
- Des régimes de priorité mal définis avec un risque potentiel de prise en contresens du carrefour.

Les conclusions de l'étude de 2011 sont que ce carrefour routier présente un bilan sécurité très défavorable et nécessite d'engager des mesures d'aménagement correctives importantes.

#### 4.2 Objectifs du projet

améliorer la sécurité au droit du croisement des RD820 et RD206.

( meilleure visibilité, meilleure perception, gestion simple des priorités, limitation des vitesses)

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le carrefour sera décalé un peu à l'ouest du carrefour actuel sur la RD820 , axe structurant régional reliant la RN7 à St-Etienne via Annonay. Le giratoire d'une surface d'environ 1500m<sup>2</sup> sera centré sur la RD820 et comportera 3 branches (RD820 Est et Ouest, RD 206).

Le projet nécessite la création de 90 mètres de voie nouvelle pour la RD 206 et la démolition de 250 m<sup>2</sup> de chaussée existante .

Le projet entraîne in fine l'imperméabilisation d'une aire de 2000 m<sup>2</sup>

Les travaux , réalisés pour partie sur domaine public, nécessitent des emprises sur des espaces agricoles non exploités . La branche du giratoire de rétablissement de la RD206 traverse le ruisseau de Sassolas ce qui nécessitera de rétablir la continuité hydraulique du ruisseau via un nouvel ouvrage.

Les travaux comprennent la construction d'un ouvrage de 6m de portée, des remblais techniques de part et d'autre, de la démolition et reconstruction de chaussée. Quelques arbres et arbustes seront abattus au droit du futur ouvrage.

Pendant la phase travaux, la circulation sera maintenue.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le carrefour giratoire contribuera également à réduire les vitesses en approche de Saint- Marcel -les-Annonay.

Il est par ailleurs compatible avec le projet de véloroute 73 sur la plateforme ferroviaire adjacente , sans interférence avec les voies routières

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet pourrait être soumise aux procédures administratives suivantes:

- dossier DUP : le projet empiète sur des espaces agricoles non exploités non maîtrisés foncièrement par le Département de l'Ardèche. En cas de non accord à l'amiable, une procédure d'expropriation devra être envisagée.
- Dossier loi sur l'eau : la rubrique 3-1-30 impact sur la luminosité pourrait être concernée

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Examen au cas par cas.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Le projet comprend : <ul style="list-style-type: none"><li>- la création d'un giratoire de 17m de rayon recouvrant avec ses abords une surface d'environ 1500 m<sup>2</sup> (dont 200 de pastille enherbée)</li><li>- la création de 90 m (900 m<sup>2</sup>) de voie nouvelle pour la RD 206 et la démolition de 250 m<sup>2</sup> de chaussée existante.</li><li>- la création d'un ouvrage hydraulique de 6 m d'ouverture, (à l'identique des ouvrages existants à proximité immédiate à l'amont sous la RD 820 et à l'aval sous la plateforme ferroviaire) pour permettre le rétablissement hydraulique du ruisseau de Sassolas sous la RD206.</li></ul>	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Carrefour entre la RD820  
et la RD206 sur les communes  
de Saint-Marcel-lès-Annonay  
et Boulieu-lès-Annonay.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 38 ' 56.2" E Lat. 45 ° 16 ' 32.7" N

Point d'arrivée : Long. 4 ° 38 ' 48.2" E Lat. 45 ° 16 ' 37.8" N

Communes traversées :

Saint-Marcel-lès-Annonay et Boulieu-lès-Annonay en Ardèche

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☐ Non ☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet s'inscrit au droit de voiries et carrefour actuels (RD820 et RD206) ainsi qu'au droit d'espaces agricoles non exploités. Il est traversé par le ruisseau de Sassolas.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le secteur d'étude intercepte le territoire de deux communes : Boulieu-lès-Annonay, dotée d'un PLU approuvé le 29 août 2012 modifié le 10/04/2013, Saint-Marcel-lès-Annonay, dotée d'un PLU approuvé en février 2008 en cours de révision.

Le projet intercepte les zones A(agricole) sur Saint-Marcel-lès-Annonay et Boulieu-lès-Annonay. pour le règlement des zones, se reporter à l'Annexe.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur d'étude s'inscrit sur des territoires soumis à la Loi n°85-30 du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne, dite « loi montagne ». (altitude: 460m)
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les communes de Saint-Marcel et Boulieu sont soumises au risque d'inondation de la Deûme, pour lequel un PPRI a été approuvé par arrêté préfectoral du 13 février 2008. Les abords de la Deûme sont classés en zone rouge du PPRI (ou zone 1 : zone fortement exposée) cf carte en annexe.</p> <p>La servitude 13 relative au transport et distribution de gaz (canalisation Antenne ANDANCE - TALANCIEUX DN 150 PMS 67,7 b) traverse l'aire d'étude d'Ouest en Est avec une bande de 50 mètres de part et d'autre de la canalisation de gaz correspondant à la zone d'effets irréversibles en cas de rupture de la canalisation et d'inflammation du rejet de gaz. Cette servitude tend principalement à limiter le développement de l'urbanisation autour de la canalisation (notamment les immeubles de grande hauteur et les établissements recevant du public). cf carte annexe</p> <p>Le projet - se situe en limite extérieure de la zone inondable par la Deûme - est affecté par la servitude gaz</p>
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est la ZSC n° FR8201671 « Suc de Clava », situé à environ 3.5 km au nord du site d'étude.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste à aménager le carrefour RD820/RD206 en un carrefour giratoire. Il ne nécessite aucun prélèvement d'eau.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet augmentera de 2000 m² les surfaces imperméabilisées et entraînera une légère augmentation des eaux de ruissellement. Cependant, les eaux du giratoire seront récupérées dans un bassin (rétention et traitement) qui sera implanté dans le délaissé entre la RD 820 et RD206. Les eaux du giratoire traitées seront ensuite dirigées vers le ruisseau de Sassolas. De plus, le projet en lui-même n'entraîne aucune augmentation du trafic et donc des pollutions dues au trafic routier. Ainsi, le projet n'aura pas d'impact notable sur les eaux souterraines en termes de drainage ou de modifications prévisibles des masses d'eaux souterraines.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet, réalisé au niveau du terrain naturel, sera globalement déficitaire en matériaux. Les matériaux d'apport, qui serviront essentiellement aux structures de la nouvelle voirie, et aux remblais techniques de l'ouvrage, seront issus de carrières agréées (environ 4000 m³);
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'expertise écologique a montré que le seul secteur naturel concerné par le projet (rive du ruisseau enjambé par l'ouvrage) n'était constitué que d'arbres, arbustes et ronces de qualité médiocre. Aucune espèce floristique protégée n'a été détectée. Par ailleurs en termes de faune, les espèces protégées détectées ds l'aire d'étude l'ont toutes été de l'autre côté de la RD 820 par rapport au projet: (il s'agit de: l'allouette lulu (probable nicheur), l'hirondelle rustique (nicheur <b>certain</b> dans le bâtiment d'une ferme voisine), le tarier des prés (nicheur possible), le hibou Grand Duc (non nicheur mais en chasse), la huppe <b>fasciée</b> (nicheur possible) et le crapaud calamite (reproduction possible). cf carte en annexe
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet empiète sur des territoires agricoles non exploités et naturels (prairies rudérales et quelques arbres et arbustes au droit de la traversée du ruisseau de Sassolas par la future RD206). Il a cependant été calé au plus près de la RD820 afin d'éviter la création d'enclaves.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le carrefour se situe au niveau d'une servitude I3 gaz . Des mesures de protection (dalle et "sarcophage" béton) ont été convenues avec le concessionnaire.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet, en limite extérieure de la zone inondable, n'est pas concerné par la zone rouge du PPRI. Il entraînera une augmentation mineure des eaux de ruissellement , lesquelles seront collectées et dirigées vers un bassin de rétention et de traitement permettant de rejeter les eaux de ruissellement à débit limité dans le ruisseau de Sassolas. La continuité hydraulique du ruisseau de Sassolas est rétablie par la création d'un ouvrage de 6 m d'ouverture identique aux deux ouvrages voisins préexistants. Des mesures de protection seront exigées lors de la construction de l'ouvrage contre les risques de pollution (laitances)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet concerne le réaménagement d'un carrefour en carrefour giratoire. Le trafic routier sur les voies du secteur et au droit du carrefour est donc source de bruit. Néanmoins, le projet en lui même n'est pas à l'origine d'une croissance du trafic et n'entraînera donc pas une augmentation des nuisances acoustiques.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nuisances olfactives en phase chantier et en phase exploitation (émissions atmosphériques dues au trafic comme actuellement). Le projet n'étant pas à l'origine d'une augmentation du trafic, il n'entraînera pas une augmentation des odeurs sur le secteur.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations attendues en phase chantier lors de la démolition des chaussées notamment mais vibrations limitées dans le temps.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le carrefour ne sera pas éclairé il n'y aura pas de travaux de nuit
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation, comme vu précédemment, pas de rejets atmosphériques supplémentaires dus à l'aménagement du carrefour (pas d'augmentation du trafic due à la création du carrefour giratoire). En phase chantier, quelques rejets atmosphériques supplémentaires, mais limités dans le temps
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraîne une petite augmentation des eaux de ruissellement car la zone imperméabilisée après réalisation du projet est un peu supérieure à la surface actuelle. Milieu récepteur : Les eaux du giratoire seront récupérées dans un bassin (rétention et traitement) qui sera implanté dans le délaissé entre la RD 820 et RD206. Les eaux du giratoire traitées seront ensuite rejetées à débit limité dans le ruisseau de Sassolas.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les seuls déchets du chantier seront ceux issus de la démolition de chaussée. La RD 820 n'étant à priori pas concernée par l'amiante, (un sondage préalable aux travaux sera réalisé pour vérification) ces matériaux seront évacués et réutilisés en recyclage sur une plateforme agréée.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'empiète sur aucun terrain agricole exploité. . Le délaissé créé entre la RD820 et la RD206 sera utilisé pour le bassin de traitement des eaux de ruissellement du giratoire.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Il n'y a pas de projet connu au sens du code de l'environnement. Néanmoins un projet de voie verte est envisagé à proximité de l'aménagement sur la plateforme de l'ancienne voie ferrée.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le prédiagnostic environnemental réalisé par le bureau d'études sur la zone concernée permet de penser, au regard de la faiblesse constatée des enjeux, que le projet peut être dispensé d'étude d'impact

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
photographie aérienne
Documents d'urbanisme (zonages)
Hydrologie - Hydrographie
Zones humides
Extrait du PPRI de la Deûme
Carte des servitudes d'utilité publique
Etat initial de l'environnement du site

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Prives

le,

16 février 2016

Signature

Le Président,  
et par délégation,  
Le Chef du Service Aménagement,  
Laurent BRUM