

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
29/01/2016

Dossier complet le
29/01/16

N° d'enregistrement
F08416P1291

1. Intitulé du projet

Amélioration des pistes de ski Boïu et Bollin

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
42.b) Travaux de piste de skis hors site vierge*	L'emprise des terrassement inclus dans le projet représentent moins de 1ha < 4 ha.
* est considéré comme " site vierge " un site non accessible gravitairement depuis les remontées mécaniques ou du fait de la difficulté du relief.	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Afin d'améliorer deux pistes de ski, la STGM souhaite faire des travaux de terrassements. La piste Boïu sera élargie, et la piste Bollin sera remblayée.

4.2 Objectifs du projet

Le projet sur la piste Boïu consiste à raidir le talus amont de façon à augmenter la largeur de la piste. De plus, ce talus n'est pas stable et présente par endroit quelques désordres. Il sera stabilisé et engazonné. Une partie des déblais sera déposée sur la deuxième piste Bollin afin de combler une dépression importante.

Le deuxième projet, sur le bas de la piste Bollin, consiste à remblayer une zone de façon à casser la pente existante et faire un virage à la piste. Ce profil a été expérimenté lors de l'hiver 2014/2015 avec de la neige et il s'est avéré très positif pour les débutants.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Une piste d'accès d'environ 80m sera nécessaire pour accéder au bas de la piste Bollin. Le cheminement des engins de chantier entre la secteur haut et le secteur bas du projet a été élaboré de manière à éviter les enjeux floristiques et les zones humides.

Le chantier est prévu pour l'automne 2016.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surfaces terrassées :	
Départ piste Boïu (déblais)	3300 m ²
Piste Bollin (remblais)	5300 m ²
Arrivée piste Boïu (remblais)	1300 m ²
Piste d'accès au bas de la piste Boïu	Environ 500 m ²
Total des surfaces remaniées	10 400 m ² (1ha)
Volume de matériaux remaniés:	
Départ piste Boïu	6000 m ³
Piste Bollin	4500 m ³
Arrivée piste Boïu	1500 m ³

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Tignes (73) Secteur de Val Claret

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 6 ° 53 ' 56 " 6 Lat. 45 ° 27 ' 07 " 0

Point d'arrivée : Long. 6 ° 54 ' 17 " 6 Lat. 45 ° 27 ' 02 " 4

Communes traversées :

Tignes

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le PLU en cours sur Tignes classe le secteur d'étude en zone As1.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Tignes est soumise depuis le 03 septembre 2008 à un Plan Local d'Urbanisme (modifié les 09 septembre 2010 et 22 juin 2011 et révisé les 12 octobre 2010 et 27 juin 2012, version à jour approuvée le 19 décembre 2012).

Selon les dispositions applicables aux zones « A » telles qu'elles sont inscrites au PLU en vigueur, "sont admis sous condition dans les secteurs As1 :

- L'ensemble des travaux, terrassements, constructions et équipements de toute nature à condition qu'ils soient liés à l'exploitation du domaine skiable,
- A condition qu'ils soient compatibles avec l'exploitation du domaine skiable et la protection de l'environnement [...]"

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est classée zone de montagne
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas compris dans la zone cœur de parc mais dans l'aire optimale d'adhésion du Parc National de la Vanoise. Aucune restriction ou réglementation ne s'applique au périmètre du projet. Pour toute information complémentaire se reporter à la note environnementale disponible en annexe.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles approuvé le 6 février 2006.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit du Lac de Tigne se situe à 1,2km du projet. A l'échelle territoriale, le projet ne présente pas de covisibilité avec le site inscrit du lac de Tignes.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 "La Vanoise et cœur du parc National de la Vanoise" (ZPS) et « Massif de la Vanoise » (ZSC) sont situés à moins de 100m du projet. Le projet n'impacte pas directement les sites Natura 2000, et les périodes de travaux seront adaptées aux cycles de reproduction de la faune sauvage. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet concerne un secteur de faible patrimonialité. Des station d'espèces protégées sont retrouvées a proximité du projet. Le projet n'aura pas d'impact direct sur cette station. La gestion des eaux de ruissellement, l'adaptation du cheminement des engins de chantier et les mises en défens préventives permettront d'éviter tout impact indirect.</p> <p>La périodes automnale des travaux permet d'éviter tout impact sur la faune sauvage pouvant fréquenter le projet.</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.</p>
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La période de travaux adaptée aux cycles de reproduction de la faune permet d'éviter toutes incidences sur les zonages naturels.</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale en annexe.</p>

Risques et nuisances	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les secteurs du projet présente une végétation mixte entre pelouses subalpines et espèces de zones terrassées végétalisées . Ils sont utilisés pour les activités de loisirs de montagne mais aussi comme pâture. Les travaux vont entraîner la suspension du pâturage pour l'automne. L'activité pastoral pourra reprendre les années suivantes grâce a la mesure de revégétalisation.</p> <p>L'espaces sera donc perturbée temporairement par les travaux mais retrouvera ses fonctionnalités l'année suivante.</p>
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPR identifie sur le secteur du projet:</p> <ul style="list-style-type: none"> >un risque d'avalanches peu fréquent et d'intensité forte, >un risque de glissements de terrain potentiellement peu actif, >un risque d'effondrement peu actif à potentiel. <p>Le projet n'influe pas les risques naturels identifiés sur le secteur. Les aléas comme les risques d'avalanches, d'effondrements et de glissement de terrain sont pris en compte dans les études spécifiques ou au quotidien par le personnel habilité de la station.</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La phase travaux sera source de bruit pour une durée maximale de 3 semaines. Les travaux sont prévus en automne, durant la saison touristique basse, pour limiter le dérangements des occupants des logements adjacents de Val Claret.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Afin de connaître les éventuels liens avec d'autres projets existants, les avis rendus par l'autorité environnementale ainsi que le Fichier National des Études d'impact ont été consultés pour la commune de Tignes. Trois projets récents sont listés sur la commune de Tignes :

- le réaménagement de la piste Carline (EIE, avis signé le 03/07/2014),
- la création d'une piste de liaison entre les secteurs Merle et Chardonnet (piste de ski Balcon et piste de ski du Lac), sur le domaine skiable « Espace Killy » (EIE, avis signé le 04/06/2014),
- la création d'une aire de stationnement de campings cars, village des Brévières (Cas par cas, dossier déclaré complet le 23/10/14),
- le réaménagement du front de neige de Val Claret (Cas par cas, dossier déclaré complet le 20/02/2015),
- le remplacement du télésiège du Rosset (Cas par cas, dossier déclaré complet le 13/03/2015),
- le Programme d'urbanisation touristique de 15500m2 du Rocher Blanc sur le hameau des Brévières (Dossier déclaré complet le 07/01/16)

Les projets concernant le terrassement de pistes sont de même nature que le projet de réaménagement des pistes Bollin et Boïu. Cependant les surfaces concernées par le projet sont marginales, et concerne un secteur proche d'habitations, déjà utilisé comme piste de ski. Le projet n'aura pas d'effet cumulé significatif avec d'autres projets d'aménagement connus.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De par ses caractéristiques et son ampleur, le projet d'amélioration des pistes de ski Boïu et Bollin ne nécessite pas l'élaboration d'une étude d'impact dans la mesure où :

- Le projet ne se situe sur aucun zonage naturel réglementaire contraignant (sites Natura 2000, APPB, etc). Il est en accord avec les directives du PLU et les objectifs du Parc Naturel de la Vanoise dans lequel il est inclus.
- Le projet s'implante sur des pistes de ski ne présentant pas d'intérêt patrimonial particulier. De nombreuses plantes protégées poussent dans les alentours du projet, mais les stations inventoriées ont été prises en compte dans l'élaboration du cheminement des engins et dans la gestion des eaux. Des mises en défends sont également prévus pour éviter toute dégradation accidentelle. Les travaux sont prévus hors des périodes sensibles de reproduction de l'avifaune.
- Le projet n'aura pas d'impact sur les zones humides.
- La zone est utilisée pour les activités de loisirs de montagne mais également comme zone de pâturage. Les surfaces terrassées recevront des traitements de revégétalisation afin de conserver l'usage agricole et pour assurer une meilleure insertion paysagère.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
6 - Note environnementale	
7 - Extraits du PPR de Tignes traitant du secteur d'étude	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

✕

Fait à

TIGNES

le

29/01/2016

Signature

S.A. STGM

Gare de la Grande Motte
B.P. 53 - 73321 IGINES Cedex
☎ +33 (0)4 79 06 60 00.

SIRET 076 920 024 00015