

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

01/02/2016

Dossier complet le

01/02/2016

N° d'enregistrement

F08416P1293

1. Intitulé du projet

Connexion de la rue Goutte de Zinet et de la rue des Ecoles et aménagement d'un parking paysager

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Parigny

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Dominique BRUYERE, maire de la commune

RCS / SIRET

2 1 4 2 0 1 6 6 7 0 0 0 1 8

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6° d)	Création d'une voirie inférieure à 3 km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Dans le cadre de l'étude d'aménagement de bourg, la commune souhaite, dans un objectif de sécurisation des déplacements, boucler le réseau viaire situé à proximité du cimetière. Pour ce faire, elle souhaite connecter la rue Goutte Zinet (actuellement en impasse) et la rue des Ecoles. Le projet consiste à :

- créer une nouvelle voie en sens unique d'une longueur de 125 mètres et d'une emprise de 4 mètres de large;
- aménager un espace de stationnement paysager d'une vingtaine de places
- aménager du stationnement en épis de part et d'autre de la nouvelle voie créée (30 places environ)
- créer de liaisons piétonnes permettant de connecter les parkings au cimetière

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à :

- accroître les capacités de stationnement aux abords du cimetière et de l'école publique (absence de parking dédié au cimetière et engorgement des stationnements existants aux abords de l'école) ;
- permettre la connexion routière entre la Rue de la Goutte Zinet et la Rue des Ecoles en sens unique afin d'obliger les véhicules à circuler autour de l'école publique dans un seul sens de circulation (sécurisation des déplacements) ;
- sécuriser les déplacements piétons entre les parkings créés, le cimetière et l'école publique.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voie nouvellement créée ainsi que les espaces de stationnement seront intégrés au domaine public. Ils seront donc gérés et entretenus par la commune.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La mise en oeuvre du projet nécessite l'acquisition d'une partie de la parcelle cadastrée section A n°9 (environ 2 320 m²). Une déclaration d'utilité publique est sollicitée afin d'acquérir le terrain nécessaire à la mise en oeuvre du projet d'aménagement de bourg.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen préalable à la réalisation ou non d'une étude d'impact (article R112-3 du Code de l'Environnement) pour le dossier d'enquête préalable à la DUP

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet (voirie + parking + aménagements piétons)	2 430 m²
Longueur de la voie en sens unique créée :	125 mètres
Largeur de la voie en sens unique créée :	4 mètres de large
Superficie voirie + parking épi :	800 m² environ
Superficie du zone de stationnement (Nord cimetière) :	700 m² environ
Superficie espaces verts/ cheminements piétons :	540 m² environ

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Parigny (42)
Secteur du Bourg
Lieu-dit " La Goutte Zinet"
Parcelles cadastrées A n°9 et 16

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____

Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____

Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Point d'arrivée :

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____

Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet s'inscrit dans le cadre de l'étude d'aménagement de bourg de la commune (étude COCA). Il appartient à l'action n°1 intitulée " Aménagement du coeur de bourg". Composée de 5 projets (dont le présent projet décrit ci-dessus), la création d'une voie à sens unique et l'aménagement de parkings sont programmés à court termes (dans un délai de 3 ans).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les terrains concernés par le projet de création de voirie sont constitués :

- d'une part, d'un pré (parcelle cadastrée A n°9)
- d'autre part, d'un espace de jardin clos - parcelle cadastrée A n°16 (cf. Annexe n°3)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Parigny est couverte par un Plan Local d'Urbanisme approuvé en 2006.

Les terrains concernés par le projet sont classés :

- en zone Uc (parcelle A n°16) : espace urbain à caractère d'habitat
- en zone AUa (parcelle A n°9) : zone naturelle d'urbanisation future à caractère d'habitation.

Par ailleurs, ces deux parcelles font l'objet d'un emplacement réservé destiné à la création d'une voirie et à l'aménagement d'un parking (emplacement réservé n°3)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est concernée par le Plan de Prévention des Risques Inondation Rhins-Trambouze, approuvé par arrêté interpréfectoral en date de décembre 2009 Les deux parcelles concernées par le projet sont situées en zone blanche.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur concerné par le projet est concernée par une Servitude d'Utilité Publique (AC1 - Monuments Historique). Cette dernière concerne la Maison de la Prévôté.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur concerné par le projet n'est pas identifié comme zone agricole au Plan Local d'Urbanisme.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur de projet est située en zone blanche du PPRNi Rhins-Trambouze
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de connexion viaire a pour but d'assurer une connexion entre deux voies existantes (Rue de la Goutte Zinet et Rue des Ecoles). En sens unique, cette voie assurera une desserte locale. Elle n'a pas pour but d'accueillir d'importants transits.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement engendrées par l'imperméabilisation du sol (voirie + parking) seront traitées via la mise en place de noues d'infiltration dans les espaces verts.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Afin d'intégrer les espaces de stationnement, des plantations seront réalisées.</p> <p>Des connexions modes doux permettront de relier les zones de stationnement au centre-bourg et aux équipements publics (école notamment). Les matériaux utilisés seront de type "sable de pays", dans la continuité des aménagements prévus dans le reste du centre-bourg.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du projet décrit ci-dessus, il semble qu'une étude d'impact ne soit pas nécessaire.

Destiné à aménager une voie d'une longueur limitée (125 mètres) et présentant un petit gabarit (voie à sens unique de 4 mètres de large), le projet impactera peu le paysage.

Par ailleurs, les zones de stationnement prévues seront intégrées par un traitement paysager et le projet intégrera la gestion des eaux pluviales.

Au regard de la localisation et de sa faible emprise foncière (2 430 m²), le projet n'a pas de conséquences notables sur l'environnement ou la santé humaine.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à Parigny

le, 23 juin 2015

Signature

Le Maire,
Dominique BRUYERE


