

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Création d'une installation de stockage de déchets inertes (ISDI) du SICTOM Nord-Allier (03)

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

SICTOM Nord-Allier

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

PINET Didier

Président

RCS / SIRET

2 5 0 3 0 0 2 1 7 0 0 0 1 6

Forme juridique Syndicat mixte intercommunal

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3: Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie n°39: Travaux, constructions et opérations d'aménagements	Le projet prévoit la création d'une installation de stockage de déchets inertes (nomenclature ICPE: rubrique 2760-3).
Sous-catégorie b): Opérations d'aménagement dont le terrain d'assiette est compris entre 5 et 10 ha,.....	La superficie totale du projet est d'environ 6,52 ha.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet prévoit la création d'un site de stockage des déchets inertes, composé de cinq alvéoles de stockage chacune incriminée d'un chemin d'accès et d'une aire de déchargement pour vérification des déchets avant mise en place dans l'alvéole de stockage.

Il est prévu périodiquement de produire du concassé (1 à 2 fois par an maximum selon les volumes disponibles) avec la partie des inertes présentant les caractéristiques pour la création de concassé.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le SICTOM Nord-Allier souhaite créer une Installation de Stockage des Déchets Inertes (ISDI) sur son site. Cette nouvelle installation aurait une durée d'exploitation de 20 ans, soit sur la période 2019-2038. A terme, l'objectif de déchets inertes stockés sera d'environ 221 770 tonnes représentant environ 138 606 m<sup>3</sup>

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Lors de l'aménagement de ce site courant 2019, période de juin à septembre, la majorité des travaux se traduira par des terrassements :

- Décapage de la terre végétale et mise en stock sur site au niveau des alvéoles non créées lors de l'exploitation des alvéoles n°1 à n°4 et entre l'alvéole n°5 et les aires de concassage lors de l'exploitation de l'alvéole n°5 pour réalisation de la couverture des alvéoles ;
- Terrassement jusqu'à -0,6 m/ sol et mise en stock sur site au niveau des alvéoles non créées lors de l'exploitation des alvéoles n°1 à n°4 et entre l'alvéole n°5 et les aires de concassage lors de l'exploitation de l'alvéole n°5 en attendant la réalisation de la couverture finale de l'alvéole ;
- mise en œuvre de l'alvéole de stockage des phases n°1 à 5 ;
- création de la piste générale d'accès aux alvéoles et à leur aire de déchargement pour vérification des apports d'inertes ;
- création du réseau de fossé eau pluviale avec rejet au milieu naturel ;
- mise en œuvre des zones de stockage des matériaux à valoriser, de l'atelier de concassage et du stockage des matériaux valorisés ;
- délimitation du site par mise en œuvre de clôture de 2 m de hauteur et portail ;
- mise en œuvre des réseaux AEP et d'alimentation électrique avec éclairage.

Simultanément aux aménagements de 2019, des travaux en dehors de l'emprise de l'ISDI auront lieu :

travaux de création d'un merlon paysager, pistes d'accès à la parcelle cadastrée section G n°8 (Parcelle limitrophe à l'Ouest du site et appartenant au SICTOM Nord-Allier). Le Syndicat souhaite installer un bungalow de chantier servant de local technique sans partie sanitaire.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Outre les trois derniers points du paragraphe précédent concernant les terrassements, l'ensemble des aménagements cités s'effectuera au fur et à mesure de l'exploitation du site selon la chronologie suivante : alvéole n°1 à alvéole n°5.

Chaque alvéole sera réhabilitée par mise en œuvre d'une couverture finale en fin d'exploitation. Si nécessaire, cette couverture pourra être réalisée au fur et à mesure de l'avancement du comblement de la zone de stockage, au maximum en 3 phases.

L'accès à l'ISDI se fait par les voiries internes d'accès au quai de transfert des déchets ultimes (qui est limitrophe de l'ISDI) qui sont actuellement en cours de réalisation.

Un local d'accueil sous la forme d'un bungalow est implanté en entrée de site en bordure de la voie d'accès.

En phase d'exploitation, l'installation est destinée à recevoir uniquement des déchets inertes. Les déchets admissibles sont relatifs aux installations de stockage de déchets inertes, selon les critères d'acceptation définis dans l'arrêté du 12 décembre 2014 :

les bétons, les tuiles et les céramiques, les briques, les déchets de verres, les terres et granulats non pollués et sans mélange, les enrobés bitumineux sans goudron, les déchets de chantiers du bâtiment et des travaux publics, les déchets autres que ceux sus mentionnés sous réserve qu'ils respectent au minimum les valeurs limites des paramètres définis en annexe II de l'arrêté du 12/12/2014 relatif aux conditions d'admission des déchets inertes dans les installations relevant de la rubrique 2760 de la nomenclature ICPE.

Les déchets sont amenés par camions. Un contrôle visuel (personnel ou vidéo) est réalisé lors du passage au niveau du pont bascule, puis lors du déchargement des camions sur la zone prévue à cet effet. Une procédure est prévue en cas de non-conformité des déchets (une benne de refus est installée à proximité de la zone de dépotage de l'alvéole en cours d'exploitation permettant à l'exploitant d'exclure les déchets non conformes).

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une procédure d'autorisation simplifiée définie par le régime d'enregistrement au titre des ICPE selon la rubrique 2760-3 de la nomenclature ICPE.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
-Tonnage reçu d'inertes sur 20 ans en tenant compte d'une augmentation annuelle des apports de 3,2%.	-221 770 tonnes
-Volume nécessaire à l'enfouissement sur 20 ans en considérant 10 % des apports recyclés ou valorisés.	-124 745 m3, volumes valorisés 13 860 m3
-Emprises de stockage en fond de fouille	-28 612 m <sup>2</sup>
-Emprises de stockage jusqu'en pied de digue extérieure	-39 077 m <sup>2</sup>
-Emprise de stockages et exploitation de l'aire de concassage	-3 800 m <sup>2</sup>
-Surface totale du projet	-65 150 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

SICTOM Nord-Allier  
Lieu-dit Prends y garde  
03 230 Chézy

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 46°34'43"N Lat. 03°24'09"E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"\_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"\_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"\_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"\_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2: Sologne Bourbonnaise (Identifiant national : 830007448)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 FR8301014 "Etangs de Sologne Bourbonnaise" est situé à environ 2 Km à l'Est. Les autres sites les plus proches sont les sites FR8310079 "val d'allier Bourbonnais" et FR8301015 "Vallée de l'Allier Nord" tout deux situés à environ 7,3 Km à l'Ouest.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des prélèvements d'eau seront réalisés sur le réseau AEP desservant le SICTOM Nord-Allier afin d'asperger la piste d'accès et éventuellement les déchets inertes pour éviter l'envol de poussières. Ces prélèvements auront lieu de manière occasionnelle, uniquement en période sèche et venteuse.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le terrain sur lequel doit se tenir le projet est un ancien terrain consacré à la culture de blé. La faune et la flore y sont pauvres, sans réel intérêt de préservation (étude d'impact réalisée sur site en 2012) avec une biomasse faible. Malgré cela, le projet prévoit un décaissement du terrain sur 0,6m ce qui provoquera la destruction de la biodiversité sur la surface concernée (environ 39 000m <sup>2</sup> de surface décapée puis recouvrement) et des habitats. Par ailleurs, en phase d'exploitation, de légères perturbations sont attendues. Elles sont répertoriées dans les parties nuisances et émissions ci-dessous. Aucun cours d'eau n'est concerné, la continuité écologique ne sera pas impactée
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera implanté sur une ancienne zone de culture de blé sur une superficie d'environ 6,5 ha. Pendant l'exploitation, la ZNIEFF de type 2 énumérée au 6 du présent formulaire sera donc amputée de cette superficie qui lui sera restituée à terme avec l'arrêt et la remise en état de l'ISDI.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera implanté sur une ancienne zone de culture de blé (aujourd'hui propriété du SCITOM Nord-Allier) sur une superficie d'environ 6,5 ha.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par un risque sismique de niveau 2/5 (faible)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est estimé un trafic d'environ 6 à 10 camions/j lié à l'exploitation de l'ISDI. cela correspond à une augmentation de trafic sur le site du SICTOM d'environ 1,6 à 2,8 % sur le total de véhicules et d'environ 11 à 18,3 % sur le total de Poids lourd. (Analyse réalisée sur 14 j : en moyenne 713 véhicules/j au total dont 109 camions/j, entrée + sortie, sur le site du SICTOM Nord-Allier).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les sources de bruits occasionnées par le projet seront celles des camions en rotation sur le site (6 à 10) et de l'engin chargé de nivelé le terrain des alvéoles. L'incidence occasionnée sera faible dans la mesure où le trafic supplémentaire sera faible mais aussi car le site est isolé de toute autre activité différente de celle concernant la gestion des déchets. Les habitations les plus proches sont situées à environ 500 m au Sud.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La circulation des camions est source de vibrations. Néanmoins, l'augmentation du trafic est faible et les vibrations occasionnées sont très réduites du fait de la vitesse de circulation imposées sur site, <20 Km/h.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site sera éclairé en période d'ouverture par 4 candélabres amovibles en saison hivernal lorsque la luminosité est faible. Cependant, aucun éclairage ne sera effectif la nuit, hors période d'ouverture.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité est susceptible de provoquer des rejets de poussières dans l'atmosphère en période sèche et venteuse seulement. Des mesures seront prises en ce sens. La circulation de véhicules provoquera l'émission de gaz d'échappements.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas de déchets produits par l'exploitation du site en dehors de refus de déchets car non considérés comme inertes. Ces déchets seront repris par son producteur qui les adressera à un centre de traitement agréé.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ISDI modifiera le paysage sur le site où elle sera implantée. Cependant, des efforts d'aménagement et d'entretien paysager seront réalisés, avec en particulier la réalisation d'un merlon paysagé et enherbé sur toute la partie Sud et Est du site, le rendant peu visible depuis la RD779. La conservation d'espaces boisés à l'arrière du site permettra entre autres de l'insérer dans ce paysage de bocage. Il n'y a pas d'habitations à moins de 500 mètres.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se trouve sur un ancien terrain agricole de culture de blé (code 211 corine land cover 2018 "terres arables hors périmètre d'irrigation"). Le projet modifiera l'occupation du sol qui deviendra une zone de décharge (code 132 corine land cover 2018 "décharge") ce changement d'activité induit la création de voiries et un terrassement de la zone. Toutefois, le site centralise déjà de nombreuses activités liées à la gestion des déchets ce qui permet un partage des équipements (voiries, pont bascule, réseaux, bâtiments...) et donc une optimisation de l'activité réduisant ainsi l'impact et les gênes occasionnés

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

L'ensemble des incidences de l'installation identifiées au 6.1 sont susceptibles d'être cumulées avec les autres activités du SICTOM Nord-Allier sur le site de Chézy soit notamment une ISDND, un centre de tri en cours de transformation, une déchetterie existante mais vouée à la démolition dès la construction de la nouvelle déchetterie effective, un quai de transfert des déchets ultimes (en cours de réalisation).

L'ensemble des incidences identifiées au 6.1 sont susceptibles d'être cumulées avec ces autres activités. Il s'agit notamment des prélèvements d'eau sur le milieu naturel, le surplus d'activité engendrant une augmentation du trafic, du bruit et des vibrations liées au trafic et à l'exploitation, l'émission de poussières, de gaz d'échappements et enfin d'émissions lumineuses.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'augmentation d'activité qui résulte de l'exploitation de l'ISDI sera limitée en rapport des autres activités déjà présentes. Les mesures de réductions et d'évitements énumérées au 6.1 seront prises. Il s'agit notamment d'éviter l'envol des poussières par aspersion et limitation de la vitesse des camions, limiter les impacts sonores, vibratoires, d'émission de gaz d'échappement en limitant la vitesse de circulation sur site à 20 Km/h, limiter les émissions lumineuses en interdisant l'éclairage en dehors des heures d'ouverture, limiter l'impact de changement d'activité du sol en procédant à une remise en état du site après exploitation.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Chézy

le, 28 janvier 2019

Signature



## Le Président

**D. PINET**

**Annexe n°1 :**

**Cerfa d'Informations nominatives  
relatives au maître d'ouvrage ou  
pétitionnaire**