

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Amélioration desserte forestière massif Massif des Bas Monts-route du Mollard

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Saint Jean de Gonville

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Maire, M.Brulhart Michel

RCS / SIRET

210 103 602 000 12

Forme juridique

collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d	Route forestière d'une longueur inférieure à 3Km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

La piste actuelle existante ne permet pas la circulation des camions grumiers.
L'exploitation des bois peut se faire actuellement en traînant les bois derrière le tracteur forestier sur une longueur de près de 730m, ce qui diminue le prix de vente des bois et leur qualité finale tout en dégradant la piste.
Une transformation de cette piste à tracteurs en route forestière ainsi qu'une création de route forestière permettra aux camions de s'approcher plus près des massifs, facilitera la vente des bois et diminuera la longueur de traîne des bois et permettre d'avoir une gestion cohérente avec la mise en œuvre du régime forestier.
Cet accès permettra une gestion durable des forêts communales.
L'aménagement forestier de la commune est en cours de validation et précise qu'il n'y a pas d'espèce végétale ou animale protégée identifiée.

4.2 Objectifs du projet

Permettre la gestion des forêts communales.

Améliorer l'accès pour faciliter la vente des bois aux affouagistes et professionnels et viser l'équilibre financier d'une exploitation à faible valeur ajoutée (sapins deperissant, trembles et feuillus en qualité chauffage).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux ont fait l'objet d'une demande de subvention FEADER 4.31.

Les travaux prévus pour une durée de 4 mois seront séquencés:

- terrassement pour mise au gabarit du fond de forme, réalisé à la pelle mécanique
- empierrement compactage, réalisation des fossés
- pose des renvois d'eau

Les travaux ne débuteront pas avant le mois de Juillet pour respecter le cycle de reproduction de la faune et de la flore.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

1000m³ sont prévus à l'exploitation sous 5 ans après réalisation des travaux.

soit une circulation de 29 camions (35m³/camion)

Les bois ne seront plus traînés sur l'actuelle piste.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une évaluation d'incidences au titre de N2000

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

N2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
-la transformation de la piste forestière en route forestière se réalisera sur une longueur totale de 109ml -la création de route forestière se fera sur 620ml -le tronçon concerné par N2000 est de 729ml -la piste actuelle est d'une largeur de 3.00ml environ. -la future route forestière aura une largeur utile de 3.50ml.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____

Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 5 ° 56 ' 21.2 E Lat. 46 ° 13 ' 34.0 N

Point d'arrivée :

Long. 5 ° 55 ' 48.4 E Lat. 46 ° 13 ' 20.3 N

Communes traversées :

Saint Jean de Gonville

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Dans la zone N2000, les sols sont des pâtures et forêts relevant du régime forestier et bénéficiant d'un document de gestion durable, l'aménagement forestier, en cours d'approbation par la commune et le préfet de région qui prévoit sur ce secteur des récoltes de bois.

La zone de travaux de mise au gabarit est une piste où circulent les véhicules pour les besoins des animaux et les véhicules 4*4 des propriétaires forestiers.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La desserte forestière est dispensée de formalités au titre du code de l'urbanisme de par sa nature d'ouvrage d'infrastructure terrestre

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF II BAS-MONTS GESSIENS SPN 820003779 DIREN 0107
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N2000 Habitat CRÊTS DU HAUT-JURA SPN FR8201643 N2000 Oiseaux CRETS DU HAUT-JURA SPN FR8212025
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Selon le DOCOB, un habitat d'intérêt communautaire est présent, Hêtraie thermophile à laiche blanche, (code CORINE 41.16; code Natura 2000: 9150).</p> <p>D'autres habitats sont présents à proximité du tracé mais à priori non impactés par le chantier.</p> <p>L'ensemble du massif présente une régénération résineuse du sapin et une absence de régénération feuillue.</p>
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'aménagement forestier prévoit des essences feuillues comme essences objectifs dans le collinéen et le maintien du sapin en station montagnard.</p> <p>La gestion du massif sera cohérente avec les préconisations de gestion des milieux collinéens (ouverture des peuplements envahis par une régénération de sapins, de façon à permettre la régénération en feuillus, plus exigeante en lumière que le sapin).</p> <p>Au cours du relevé botanique, dès lors qu'un habitat est identifié sur le tracé du projet, ce dernier sera dévié dans la mesure du possible.</p> <p>Dans le cas où ce ne serait pas possible, nous chercherons à réduire les impacts et proposerons de compenser les impacts.</p>

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'évaluation d'incidence au titre de N2000, instruite par les services de la DDT, permettra d'identifier précisément chacun des habitats ainsi que l'impact du projet sur ces habitats..</p> <p>Concernant la directive oiseaux, les principales espèces d'intérêt communautaire forestières présentes sur ce site sont plutôt infodés - aux portées hautes - des forêts (Isabardis, petites chouettes de montagne, pic tridactyle...)</p> <p>Une sylviculture adaptée, validée par l'aménagement, sera conduite pour être compatible avec l'enjeu de préservation de ces espèces. Cette analyse sera affinée dans l'évaluation d'incidence</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Dans les zones où la longueur de traîne des bois est acceptable, les travaux forestiers se font régulièrement. Dans les autres zones, la surveillance est accrue du fait du réchauffement global qui entraîne un dépérissement des résineux. Les interventions se font en urgence, en conditions difficiles sur des produits dévalorisés. L'infrastructure permettra d'anticiper ces situations.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Ce projet se cumule avec les effets des projets de la route forestière de Grande Combe et des Bas Monts. Chaque projet est indépendant, il n'y a pas d'interconnexion.
Pour chaque projet, son effet propre est réduit ou compensé, ainsi, l'effet global des projets est faible.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne devrait pas faire l'objet d'une étude d'impact car:

- Le tracé est déjà existant sur 15% du linéaire
- Les habitat communautaires identifiés dans le DOCOB seront identifiés sur le terrain suite à l'évaluation d'incidence (évaluation botanique de terrain et rédaction d'un rapport) au titre de N2000.

Si un tel habitat est identifié, la procédure, éviter, réduire, compenser sera appliquée. L'instruction de l'évaluation d'incidence faite par les services de la D.D.T. permettra de valider la prise en compte de ces habitats par le projet.

- Le projet est stoppé avant d'atteindre un habitat de pentes rocheuses calcaires avec végétation chasmophytique (code 8210)

- Le projet permet également une gestion durable des bois sur l'ensemble du massif et une prise en compte de la gestion des massifs en milieu collinéen.

- L'habitat de Hêtraie sera bénéficiaire de la gestion forestière induite par la création de la desserte, en limitant le développement du sapin, mesure de préservation de cet habitat préconisé par le DOCOB. Cette mesure est difficilement applicable sans la réalisation du projet.

- Les travaux ne débuteront pas avant le mois de Juillet pour respecter le cycle de reproduction de la faune et de la flore.

- L'impact sur l'avifaune semble être positif, le projet permettant une sylviculture en faveur des habitats d'accueil.

- Le projet permet de plus un meilleur respect de l'environnement en ne faisant plus traîner les bois sur la piste mais en les transportant par un camion (nuisances sonores diminuées et dégradations du sol diminuées).

- La conception en cul de sac ne tend pas à favoriser la circulation sur cette voie.

