



AMÉNAGEMENT

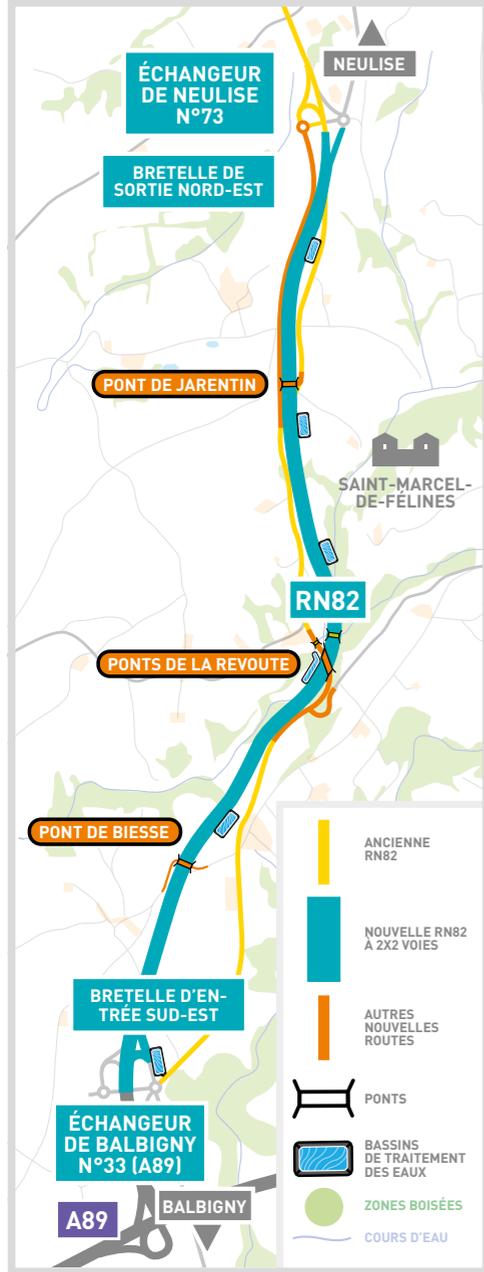
RN82  < BALBIGNY

NEULISE > **2x2 voies**

NOUVELLE RN82 NEULISE - BALBIGNY



PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

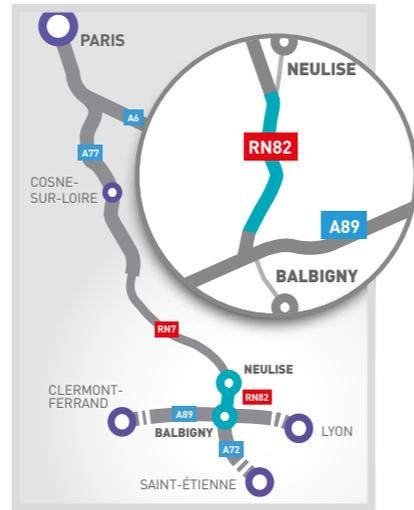


UN PROJET NATIONAL

L'aménagement entre Neulise et Balbigny s'inscrit dans un projet plus global entre Cosnes-sur-Loire (Nièvre) et Balbigny.

Cet axe historique entre Paris et le Sud de la France est relié à Lyon par la nouvelle autoroute A89.

La liaison est également assurée vers Paris et l'Europe du Nord via l'A77 et vers le sud par l'A72 (Saint-Étienne) et l'A89 (Clermont-Ferrand).



UNE OPÉRATION D'ENVERGURE

L'aménagement à 2x2 voies de la RN82 entre Neulise et Balbigny, d'une longueur de 4,5 km, comporte six ouvrages d'art (ponts) pour rétablir les voies secondaires et franchir les cours d'eau, ainsi que six bassins de traitement des eaux.

Cette réalisation permet d'offrir plus de sécurité et de confort à l'utilisateur sur une section supportant un trafic de 16 000 véhicules par jour environ (dont 23 % de poids lourds).

À la mise en service de la nouvelle section à 2x2 voies, l'ancienne RN82 est reclassée en route départementale afin de desservir les villages aux alentours et servir d'itinéraire de substitution.



4,5 KM
DE NOUVELLE VOIE



6 PONTS



6 BASSINS



43 M€
DE TRAVAUX



MAÎTRE D'OEUVRE
DIR CENTRE-EST



MAÎTRE D'OUVRAGE
DREAL AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

FINANCEMENT

**Coût total de 48 M€,
dont 43 M€ de travaux,
le tout entièrement
financé par l'État.**

UNE DIMENSION ENVIRONNEMENTALE

Pour répondre aux enjeux environnementaux du secteur traversé, cette réalisation intègre de nombreuses mesures de réduction et de compensation en faveur de l'environnement.

Ces mesures concernent à la fois la préservation de l'environnement pendant les travaux mais aussi les aménagements connexes à cette réalisation.



Afin de vérifier et d'améliorer l'efficacité de nos actions, ce projet a fait l'objet d'une certification ISO 14001 (référence pour la mise en place d'un Système de Management de l'Environnement) et de l'appui d'un Coordinateur Environnement.

SUR LE CHANTIER

- Construction de passages grande faune, le long des cours d'eau de la Revoute et du Bernetton (sauvegarde d'un corridor écologique régional)
- Aménagement d'ouvrages hydrauliques avec passage petite faune
- Réalisation de 7 mares de substitution
- Préservation d'une zone humide
- Reboisement de 9 hectares
- Construction de merlons et écrans anti-bruits

Suivi écologique assuré pendant 30 ans après la mise en service

HORS CHANTIER

ZONE HUMIDE À VIOLAY

- Restauration de cette zone pour préserver et améliorer la biodiversité



BOIS DE LA REVOUTE

- Aménagement du bois pour la préservation des chiroptères



6 GRANDES PHASES DU CHANTIER ENTRE 2013 ET 2018



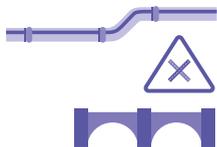
1

- **Travaux préparatoires**
déboisement, déplacement des cours d'eau, des réseaux de téléphonie et d'électricité



2

- **Création d'une route**
entre Neulise et Jarentin
- **Réalisation des ponts**
de Jarentin et de Biesse



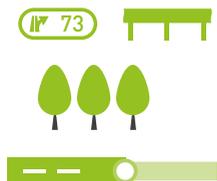
3

- **Exécution des terrassements**
- **Réaménagement du carrefour RN82/RD5**
- **Construction des 4 ponts**



4

- **Réalisation des chaussées**
- **Assainissement de surface**



5

- **Pose d'équipements**
nécessaires à la circulation ou à la protection des riverains
- **Aménagements paysagers**
- **Raccordement à la voie rapide**
existante à Neulise

MISE EN SERVICE EN JUILLET 2018

D 282

6

- **Réalisation des finitions**
- **Reclassement de l'ancienne RN82**
en route départementale



AMÉNAGEMENT

RN82  < BALBIGNY

NEULISE > **2x2 voies**

Pour plus d'informations et pour toute question,
rendez-vous sur www.rn82neulise-balbigny.fr