



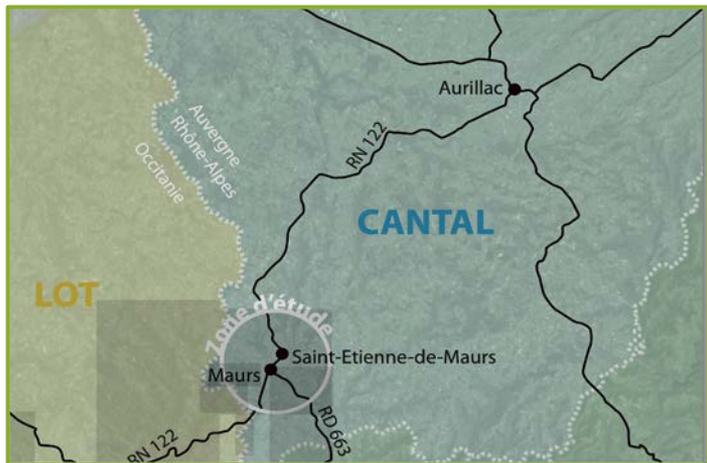
## RN122 : amélioration de la traversée de Maur et Saint-Etienne-de-Maur

Diagnostic territorial : résultats de la consultation auprès des usagers-habitants (avril-mai 2022)





# Le contexte



Périmètre d'études

La **DREAL Auvergne-Rhône-Alpes** porte le projet d'amélioration de la traversée du secteur de Maurs et de Saint-Etienne-de-Maurs. Les objectifs du projet sont de :

- améliorer le cadre de vie des citoyens,
- faciliter les mobilités et apaiser la circulation,
- améliorer la sécurité routière,
- développer l'attractivité du territoire et ses principales activités commerciales et économiques.

Afin d'enrichir les études préalables, l'État et ses partenaires souhaitent **associer la population** pour recueillir ses perceptions, ses usages et ses idées pour le futur projet.

**Dans ce cadre une démarche participative a été mise en œuvre lors du diagnostic territorial.**

## Le calendrier de la concertation

- **14/04/2022** au **01/05/2022** : information et lancement du questionnaire en ligne.
- **28/04/2022** : atelier in situ au marché et dans les rues de Maurs
- **Semaine du 16/05/2022** : présentation du diagnostic aux élus lors de l'atelier élus et réunion de travail sur les variantes.
- **Juin 2022** : réunion publique de clôture du diagnostic
- **Automne 2022** : étude des variantes et analyse multi critères
- **Début 2023** : lancement de la concertation réglementaire

# La méthode

**RN122**  
Mours  
Saint-Étienne-  
de-Mours

La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes et ses partenaires portent le projet d'amélioration de la traversée du secteur de Mours et de Saint-Étienne-de-Mours.

Pour alimenter les réflexions, ils ont besoin de mieux connaître les usages et les perceptions des usagers-habitants. À cet effet, une démarche participative est lancée.

**DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE FUTUR DE LA RN 122**

Participez à la consultation :

- lors d'un atelier participatif sur le marché de Mours le **jeudi matin du 28 avril 2022**
- en répondant au questionnaire en ligne du **25 avril au 15 mai 2022**  
[www.rn122-consultation.fr](http://www.rn122-consultation.fr)  
et/ou scanner le QR code suivant

Venez nombreux...

Pour plus d'infos :  
[www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr)  
rubrique Transports Mobilité > infrastructures routières > Projets routiers en cours > RN122 > Amélioration de la traversée du secteur de Mours et de Saint-Étienne-de-Mours

PRÉFET DE LA RÉGION AUVERGNE RHÔNE-ALPES  
Mours  
Saint-Étienne-de-Mours

Une **équipe pluridisciplinaire** a été mobilisée pour réaliser un diagnostic territorial qui doit être enrichi par une phase d'écoute et de partage des réflexions avec les usagers, les habitants et les élus du territoire.

Cette phase a fait l'objet d'approfondissement pour être au plus près des spécificités et des attentes locales.

- Un **questionnaire en ligne** a été élaboré avec les élus des deux communes et la DREAL AURA
- Une **page web dédiée au projet** a été créé sur le site de la DREAL AURA
- Une **campagne de mobilisation** des usagers et riverains a été lancé pendant 3 semaines (affiches, flyers, partage sur les réseaux, banderoles dans les communes et articles dans le journal La Montagne)
- Un **atelier In Situ** a eu lieu au marché de Mours le **28 avril 2022**

À l'issue de ce temps de consultation, des **variantes d'aménagement** seront examinées et présentées lors d'une **réunion publique** suivi d'une concertation réglementaire.

# Les répondants



# Les répondants

**460 PERSONNES** ont répondu au questionnaire (dont une centaine le jour du marché de Maurs)

*54% des participants sont des hommes et 46% sont des femmes.*

## Quel âge ont les répondants?

*Une bonne représentation de toutes les tranches d'âge (exception faite des mineurs et jeunes de moins de 30 ans).*



**Une très forte mobilisation pour la consultation et lors de l'atelier du 28 avril.** Des discussions sur le terrain et sur la partie libre du questionnaire, on peut retenir que la RN 122 joue un **rôle important dans la vie des Cantaliens**. Ils sont très **intéressés par son avenir** même si bon nombre d'entre eux ne croient plus au projet qui date de plusieurs décennies selon eux. Ils ont en mémoire certains aménagements qui n'ont pas apporté les améliorations escomptées.

Ils ont **apprécié la démarche de consultation très ouverte sur leurs usages**. Parfois les échanges se sont **structurés autour de débats "pour" ou "contre" une déviation**. Mais ils ont compris la complexité du sujet. Ils auraient souhaité débattre d'un périmètre plus large que celui de l'étude.

En deux mots, la RN 122 est **un sujet qui passionne les cantaliens**, celui-ci demande cependant des apports pédagogiques pour alimenter la communication publique lors des prochaines étapes.

*1 répondant sur deux âgé de plus de 60 ans a été rencontré en présentiel.*



# Les répondants

## Où habitent les répondants?

Les deux tiers des répondants habitent à proximité ou le long de la RN122.



On note que les répondants ne subissant pas la proximité de la route, sont très nombreux à répondre, preuve que ce sujet concerne tous les Cantaliens.

## Plus précisément

Plus d'une personne sur deux habite à Maurs, 20% à Saint-Etienne-de-Maurs et 23% dans une autre commune.



### Zoom sur les autres communes :

1. Saint Constant
2. Quézac
3. Le Trioulou
4. Aurillac
5. Bagnac

Les répondants viennent parfois d'autres départements, essentiellement du Lot.

# Les répondants

## Où travaillent les répondants?

*Un tiers des participants ne travaille pas, un tiers travaille dans sa commune où à moins de 15 kms du lieu de résidence.*



Globalement les itinéraires courts sont les plus utilisés.

# L'utilisation et la perception de la RN122



# Les usages quotidiens

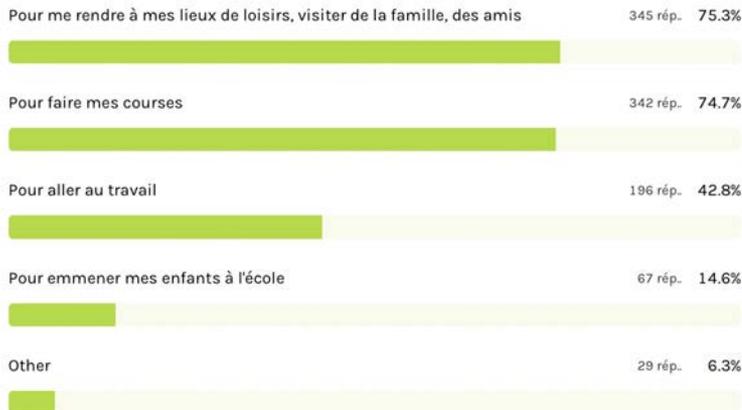
## L'utilisation de la RN 122?

*Tous les participants utilisent très souvent, voire quotidiennement la RN122*

*A noter, 79% d'entre eux n'utilisent ni le train régional, ni le bus et 78% ne covoiturent pas.*

## Pour quels usages utilisent-ils la RN 122 ?

*Les trois quarts des participants l'utilisent surtout pour faire les courses et se rendre chez leur famille/amis.*



*\*Réponses multiples*

## ZOOM sur les commerces et les villes les plus fréquentées

- 78% se rendent au Supermarché de Saint-Etienne-de-Maurs
- 70% dans le centre-ville de Maurs
- 70% à Aurillac
- 63% à Figeac
- 37% dans la Zone Laborie
- 31% à Decazeville

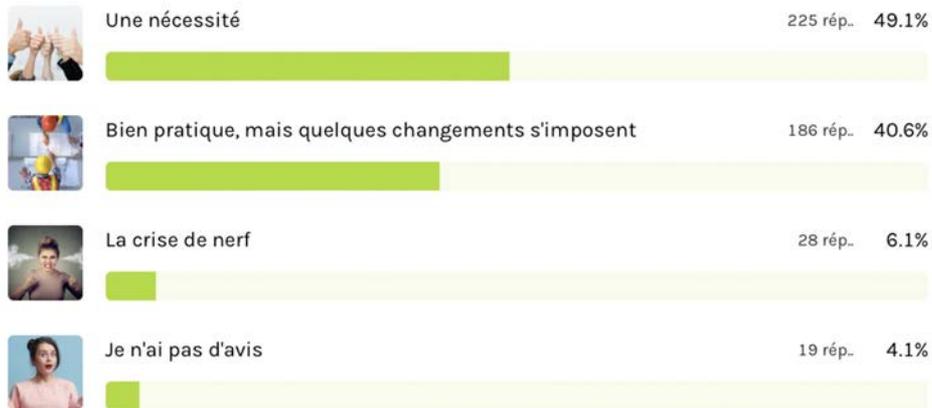




# La perception de la RN 122

## Quelles représentations ont les participants de la RN 122 ?

*Un participant sur deux envisage cette route comme une nécessité et déclarent ne pas avoir le choix. 41% pensent cependant qu'elle est bien pratique même si quelques changements s'imposent. Finalement ils sont peu critiques du fait de l'importance de cette route.*



*Même les personnes les plus incommodées par les nuisances de la RN122, ne souhaitent pas déménager à cause de sa proximité. L'attachement au territoire est très fort.*





# La perception de la RN 122

## Quelles sont les principales qualités de la RN 122 pour les participants ?

*Elle est surtout appréhendée en fonction de sa praticité et de sa fonctionnalité d'axe structurant du Cantal (2/3 des réponses). Elle est très accessible et rapide. On note aussi sa qualité paysagère.*



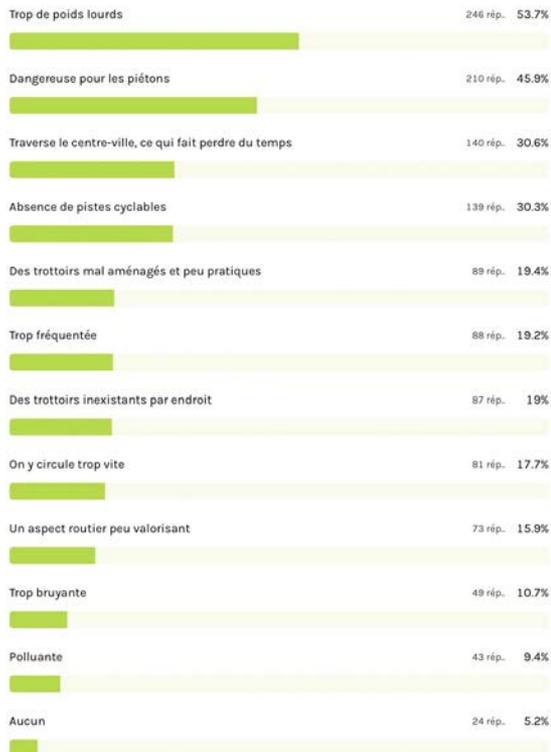
*\*Réponses multiples*





# La perception de la RN 122

## Quelles sont les défauts de la RN 122 selon les répondants ?



\*Réponses multiples

*On constate la prédominance de deux points noirs : la présence élevée des poids lourds (54%) et la dangerosité pour les piétons (46%).*

L'aménagement des trottoirs ou leur absence par endroit (39%) accentue cette insécurité piétonne, de même que l'absence de pistes cyclables (30%).

Dans la même perspective, la circulation est jugée très dense et la vitesse des véhicules très rapide surtout en zone urbaine. Cela renvoie souvent au comportement des automobilistes/ non respect des limites de vitesse/les embouteillages à certains moments / l'absence de dépassement ).

Par ailleurs, le fait d'être obligé de traverser le centre-ville de Mours est vécu comme une perte de temps pour 31% des participants, encore plus fortement les jours de marché à Mours.

*A noter que sur 210 réponses "dangereuse pour les piétons", une cinquantaine concernent des répondants présents au marché de Mours.*





# La perception de la RN 122

## ZOOM sur les usages piétons long de la RN 122

*Un tiers des participants rencontre des problèmes pour se promener, déambuler le long de la RN122. Parmi ces derniers, le centre-ville de Maurs est le plus cité.*

## ZOOM sur l'accès aux commerces



*\*Réponses multiples*

*La plupart des personnes rencontrant des problèmes pour accéder aux commerces, ont répondu en ligne (pas forcément sur le marché).*

Majoritairement, les participants n'ont pas de problèmes pour accéder aux commerces. Néanmoins, **39% d'entre eux déplorent des difficultés** surtout dans le centre-ville de Maurs et/ou la zone d'activité commerciale de Saint-Etienne-de-Maurs.

Les participants évoquent divers facteurs : les passages piétons mal placés, des trottoirs absents ou mal agencés, des motos et des voitures stationnées sur les trottoirs obligeant les piétons, équipés de poussettes et les personnes à mobilité réduite à circuler sur la chaussée.



## Les moyens de transports utilisés pour se rendre au centre de Maurs

**74% des participants** utilisent leur voiture malgré des **problèmes réguliers** de stationnement : 45% des personnes rencontrent des problèmes de temps en temps, 33% en règle générale.

A noter que 20% de ces répondants étaient présents lors de la consultation au marché de Maurs.

# Les objectifs prioritaires des usagers





# Les objectifs prioritaires



*Les priorités des participants convergent vers deux sujets majeurs : les nuisances induites par les poids lourds (48%) et l'insécurité routière pour les piétons (54%).*

Presque un participant sur deux aimerait supprimer le passage des poids-lourds dans le centre-ville de Mours et à Saint-Etienne-de-Maurs. La situation est arrivée à saturation, en particulier la nuit. D'où l'idée de créer une déviation uniquement pour les poids lourds.

Un participant sur trois priorise la sécurité des piétons à proximité de la zone commerciale de Saint-Etienne-de-Maurs.

Cette priorité rejoint d'autres attentes comme celle de réduire la densité de la circulation (26%) et la vitesse des véhicules (30%) à proximité des zones urbaines et surtout le centre-ville de Mours.

De fait, c'est le développement du confort et des usages piétons (55%) ainsi que les modes actifs (28,5%) qui sont attendus surtout dans le centre-ville de Mours.

En bref : Le message est de préserver l'accès automobile (sauf les poids lourds) pour éviter la mort des villages et de leurs commerces tout en développant la sécurité piétonne et le confort des espaces publics.

\*Réponses multiples



# Que faut-il retenir ?

Moi j'apprécie de pouvoir aller dans le centre en voiture, mais j'aimerais être plus tranquille quand je me promène.

Oui c'est vrai que la route est mal aménagée pour les piétons, c'est parfois confus et il n'y a aucune place pour les vélos.

J'adore cette route elle est super pratique et rapide, mais elle est dangereuse en ville.

C'est une belle route mais elle est gâchée par tous ces poids lourds qui abîment l'ambiance de nos villages.



***“Et on y tient !”***



**Merci à tous les participants !**