

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
18/07/2018

Dossier complet le :  
01/08/2018

N° d'enregistrement :  
2018-ARA-DP-01418

### 1. Intitulé du projet

Le projet consiste à réaliser une plateforme de stockage de houille et de quartz. Les matières minérales arrivent sur site par voie fluviale et ferroviaire. Elles sont ensuite distribuées par voie ferroviaire et routière à l'attention de site fabricant du silicium. Le projet est implanté dans le périmètre INSPIRA (espace industriel responsable et multimodal).

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
1. Installations classées pour la protection de l'environnement a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.	Rubrique 4801 - houille : Quantité susceptible d'être présente dans l'installation : 19 600 t

### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à réaliser une plateforme de stockage de matériaux pour ensuite le redistribuer à des entreprises produisant du silicium (Localisation des usines Ferropem en pièce jointe PJ n°1). Le site comprendra des voies ferrées et un accès poids lourds. Le site sera raccordé à un appontement, situé hors cadre du projet.  
26 cases de stockage de dimension 25\*20m seront créées: 14 cellules de houilles et 12 de quartz. Les cellules abritant la houille seront recouvertes par un bâtiment en charpente métallique et en bac acier. Les matières arrivant par bateau seront transférées par une grue sur le convoyeur. Les matières arrivant par train traverseront une trémie pour retomber sur le convoyeur. Le convoyeur permettra d'apporter les matières premières dans les différentes cellules de stockages. La houille et le quartz repartiront par des trémies placées sous les cellules de stockage en direction des wagons ou des poids lourds.  
De plus, deux types de bois seront stockés sur site, du bois de recyclage brut et des rondins. Le bois de recyclage sera broyé sur site, à l'aide d'une broyeuse mobile (type CRAMBO 5000D ec). Le bois sous forme de copeaux de bois est également un produit entrant dans la fabrication du silicium. Le bois de recyclage est utilisé sur les sites Ferropem pour l'alimentation d e cogénération. Une station de distribution de carburant (mobiltank), sera présente sur site (vers bâtiment de stockage). La consommation totale annuelle sera de 200 000L. Le GNR sera utilisé pour les locotracteurs et les chargeuses. Le plan du projet est présent en annexe 3.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à :

- recevoir des matières depuis la voie maritime ou ferroviaire
- stocker ces matières
- redistribuer suivant les quantités demandées, l'intégralité des matières permettant la fabrication du silicium, aux 5 entreprises de Ferropem (4 par voie ferroviaire et 1 par voie routière)

Des vues 3D du projet sont présentes en PJ n°3.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

- 1 - Des voies ferroviaires seront créées
- 2 - Des cases en béton seront réalisées disposant de trémies en fond de cas pour permettre l'accès au convoyeur et la distribution aux wagons.
- 3 - Construction d'un bâtiment de stockage (1000m<sup>2</sup>), un bâtiment de bureau, un poste de garde et un atelier de maintenance et de réparation des wagons.
- 4 - Une zone extérieure recouverte d'enrobé sera dédiée au stockage de bois de recyclage et de rondins.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet recevra des produits par voie maritime ou ferroviaire. Les matières seront stockées sur site. Elles seront ensuite distribuées au client par voie ferroviaire ou routière.

La houille (de granulométrie de 1 à 10 mm) sera stockée dans les cases en béton couvertes, le quartz sera stocké dans les cases en béton non couvertes. Le bois sera stocké à l'extérieur. La fumée de silice sera stockée en big bag à l'intérieur du bâtiment de stockage. L'autre moitié du bâtiment sera réservée au stockage de pièces détachées à destination des usines (petites pièces mécaniques).

Un atelier de maintenance et de réparation des wagons sera implanté au nord de la parcelle.

Un schéma d'explication du fonctionnement de la plateforme est présent en pièce jointe.

PJ n°2 : Schéma de principe de la plateforme

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à autorisation au titre de la réglementation des Installations Classées sous la rubrique 4801. Il sera également soumis à enregistrement pour les rubriques 2714 et à déclaration pour les rubriques 1532, 4734-2, 2260-2, 1435.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Quantité de houille / Surface de la plateforme de stockage de houille couverte :	19 600 t / 7300 m <sup>2</sup>
Quantité de Quartz / Surface de la plateforme de stockage de quartz non couverte :	36 000 t / 6000 m <sup>2</sup>
Quantité de Bois (rondins) :	5000 m <sup>3</sup>
Puissance du broyage du bois de recyclage :	< 500 kW
Quantité de bois de recyclage (à broyer et broyé):	10 000 m <sup>3</sup> au total
Surface de la parcelle :	78 344 m <sup>2</sup>
Surface de la plateforme de stockage bois :	3000 m <sup>2</sup>
Surface du bâtiment atelier/ Surface du bâtiment de stockage:	120 m <sup>2</sup> / 1100 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Adresse du projet:  
311 rue des Balmes  
38550 Sablons

Le projet est implanté sur les  
communes de Sablons et Salaise-sur-  
Sanne.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 04° 79' 13" .. Lat. 45° 32' 56" ..

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" .. Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ..

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" .. Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ..

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF, ensemble fonctionnel formé par le moyen-rhône et ses annexes fluviales (820000351), la plus proche se situe à 1,7 km au nord du site.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La réserve naturelle nationale, zone RA10 Ile de la Platière, la plus proche se situe à 2 km à l'est du site.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Sablons possède un PPRI approuvé le 11 mars 2009. La commune de Salaise-sur-Sanne possède un PPRI. Un PPRT est présent sur les deux communes. Le site ne fait parti d'aucun de ces périmètres.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de la Platière (FR8201749) et île de la Platière (FR8212012), les plus proches du site sont à 1,6 km au sud du site et à 2 km à l'est et au Nord du site. La zone d'étude n'est pas située dans le périmètre de la zone Natura 2000.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé, Domaine de Moly-Sabata, le plus proche est sur la commune de Sablons, à 1,5 km . La zone d'étude n'est pas située dans le périmètre du site classé.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les prélèvements seront uniquement utilisés pour les sanitaires. L'eau potable viendra du réseau public.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude est située dans la zone INSPIRA. Une étude d'impact a déjà été réalisée sur cette zone. Des espèces sont présentes sur la parcelle, cependant des mesures compensatoires liés à la totalité de la zone sont mises en place (création de mares...). Le projet s'installera sur une plateforme qui répondra aux préconisations du règlement INSPIRA. Les aménagements nécessaires pour une industrie seront mis en place avant l'implantation de Rhonaport. Notre projet n'aura pas d'autres impacts que les impacts liés à une activité industrielle qui seront déjà pris en compte.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est située dans la zone INSPIRA, prévu pour l'implantation de nouvelles entreprises. Le site est actuellement en espace vert, sans aucune activité.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas inclu dans le périmètre du PPRT.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par les risques naturels.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une vingtaine de véhicules légers, correspondant au personnel, seront présents sur site. La livraison des marchandises se fera par : train (estimé à 1 ou 2 trains par jour) et par bateau. L'expédition des matériaux se fera par : camion, qui arriveront vide sur site (estimé à 20 par jour) et par train (1 à 2 trains par jour).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic des PL et du train sera source de bruit. Dans la partie réservée au bois, le broyeur mobile sera source de bruit. Pas de zone sensible dans l'environnement proche du site

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les émissions lumineuses seront liées à l'éclairage du site pendant les horaires d'ouverture (6h-20h).</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les rejets liquides seront les Eaux pluviales (EP). Les EP de toiture seront collectées et rejetées dans des tranchées drainantes situées à l'ouest de la parcelle. Les EP de voirie transiteront dans un séparateur hydrocarbure avant de rejoindre les tranchées drainantes pour infiltration dans le milieu naturel. Un bassin de rétention des EP sera réalisé pour stocker l'eau et ainsi pouvoir brumatiser le process. L'eau sera envoyée au niveau des changements de direction des convoyeurs. Le bassin est représenté sur le plan en annexe 5. (à l'ouest, proche de l'apponement).</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

L'entreprise EUROFLOAT à proximité est soumise à autorisation pour la fabrication de produits minéraux non métalliques. Le seul effet cumulé sera le trafic de poids lourds. Cela représentera environ un flux supplémentaire d'une vingtaine de camions par jour.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Plusieurs mesures seront mises en place:

- les mesures de bruit seront effectuées par un organisme agréé suivant les paramètres demandés dans l'autorisation d'exploitation;
- les EP de voirie transiteront dans un séparateur hydrocarbure avant d'être rejetées dans les tranchées drainantes pour infiltration. Le séparateur hydrocarbure sera entretenu et nettoyé à minima une fois par an par une société extérieure agréée.
- les EP seront restituées au milieu naturel par infiltration (les EP seront infiltrées conformément à la notice hydraulique de la pièce C4 fascicule 3 milieu naturel de l'étude d'impact INSPIRA) au moyen de tranchées drainantes;
- un bassin étanche de rétention des eaux d'extinction incendie sera réalisé (volume 300m<sup>3</sup>), les eaux potentiellement polluées seront rejetées dans ce dernier et stockées avant analyse et enlèvement par une société extérieure agréée.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il est estimé qu'il n'est pas nécessaire que notre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale, car le site sera implanté dans la zone INSPIRA ouverte à l'accueil de nouvelles entreprises et ayant fait l'objet d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
PJ n°1 : Localisation de la plateforme et des sites Ferropem PJ n°2 : Schéma de principe de la plateforme PJ n°3 : Vues 3D de la plateforme

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



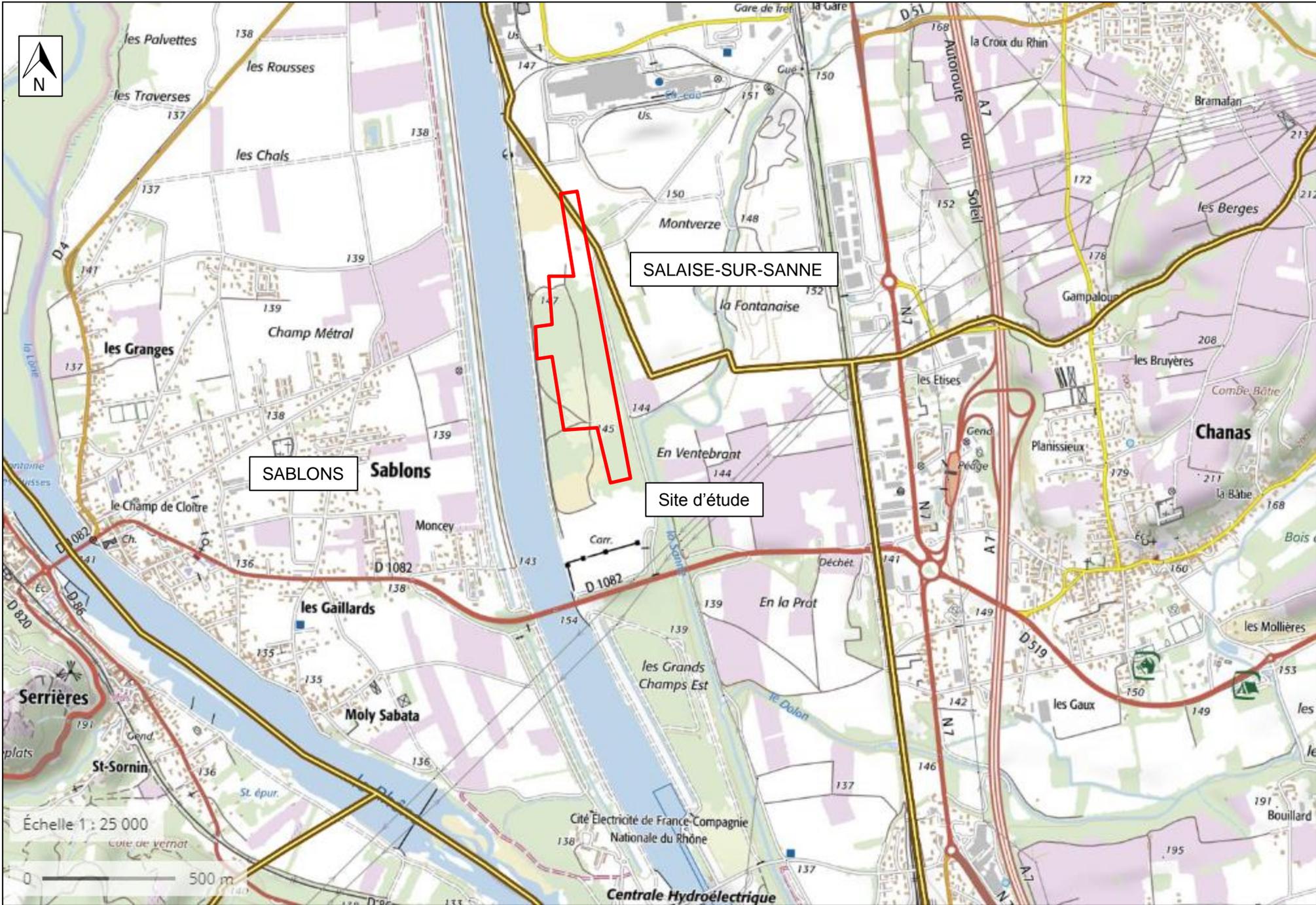
Fait à

Solaize

le,

01/08/2018

Signature



SALAISE-SUR-SANNE

SABLONS Sablons

Site d'étude

Carr.

D 1082

Centrale Hydroélectrique

Échelle 1 : 25 000

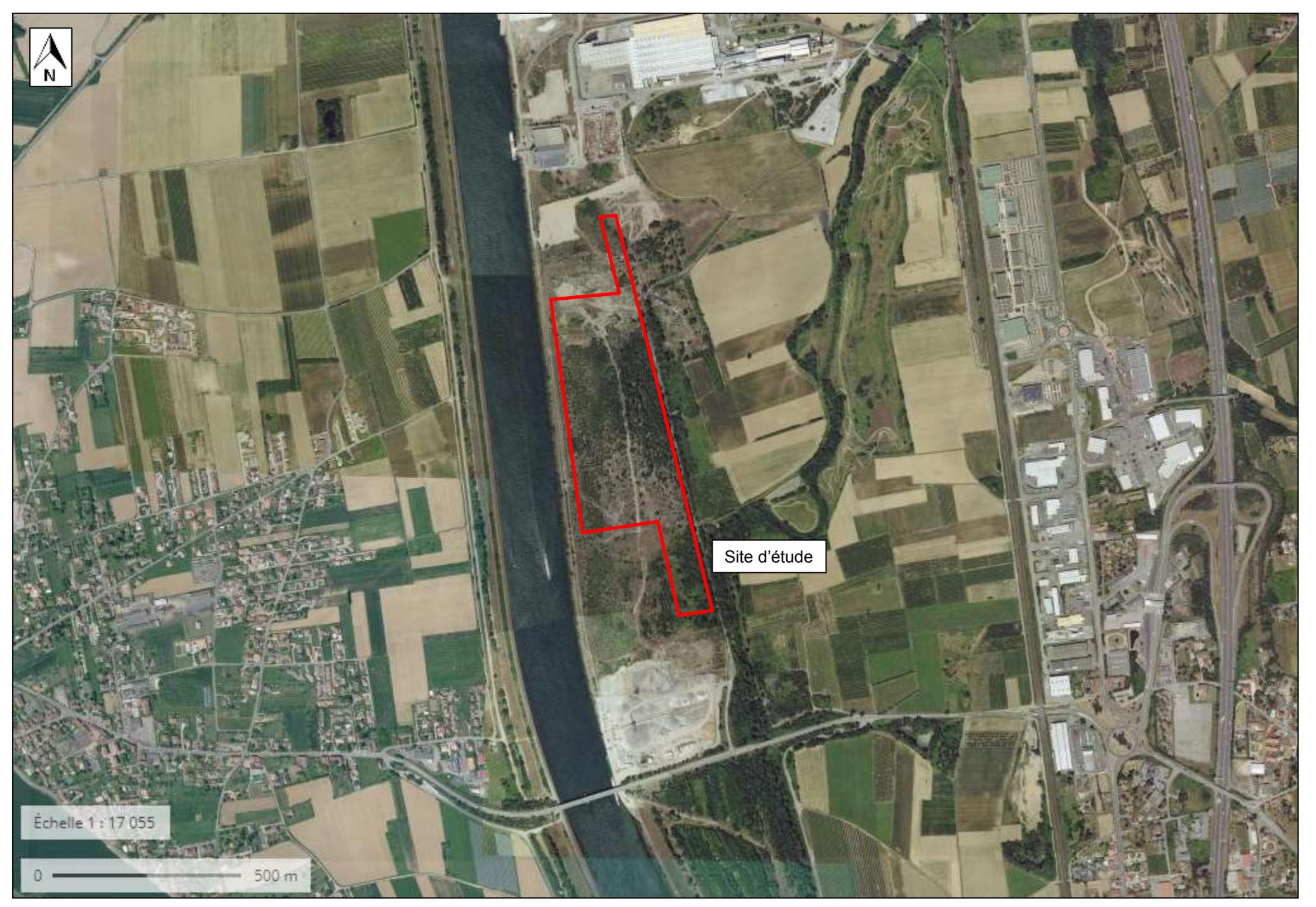
500 m



Site d'étude

Échelle 1 : 68 220





Site d'étude

Échelle 1 : 17 055

0 ————— 500 m







NATURA 2000 – Directive Habitats - FR8201749  
Milieux alluviaux et aquatiques de l'île de la Platière  
NATURA 2000 – Directive Oiseaux- FR8212012  
île de la Platière

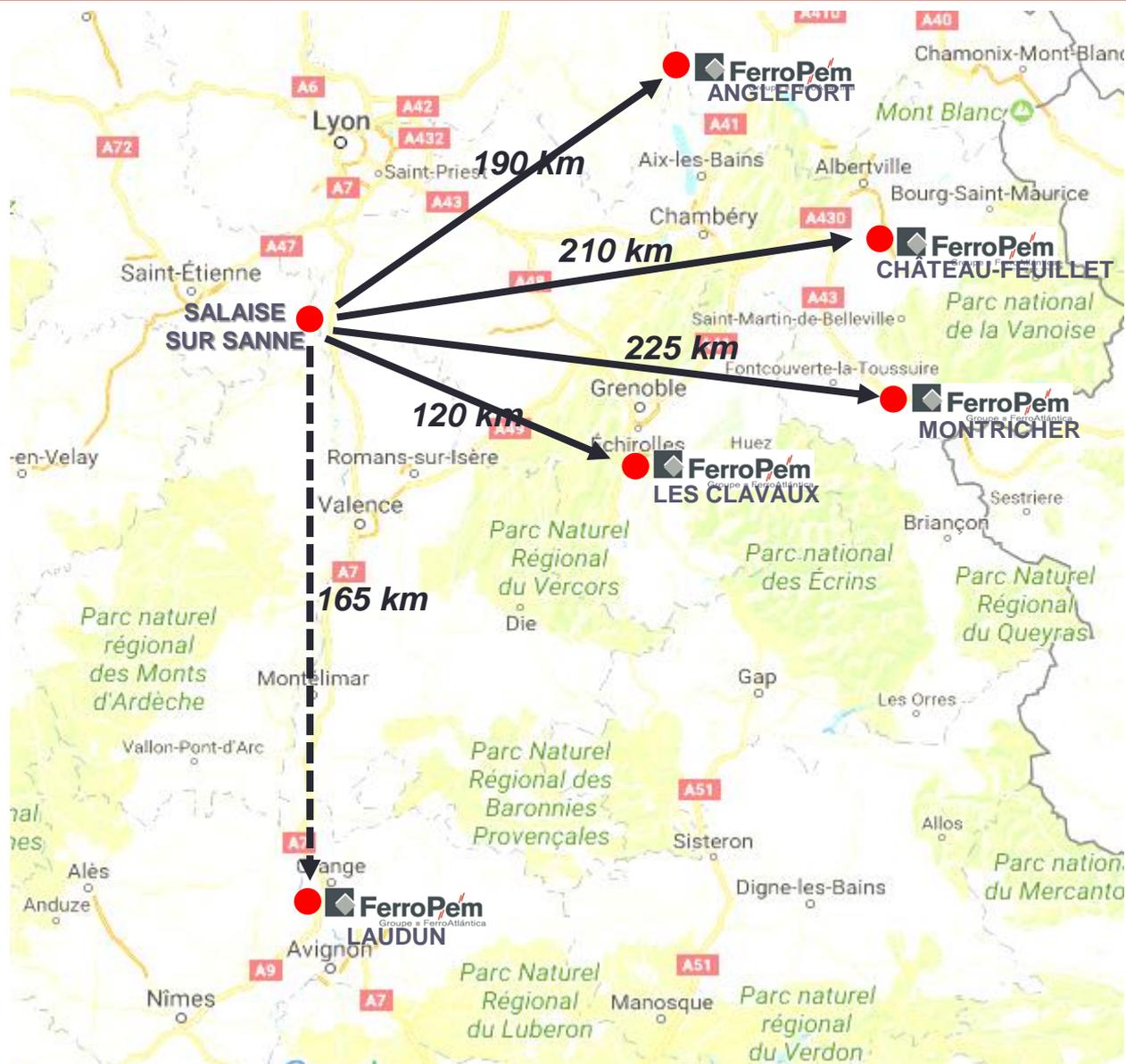
1,8 km

Site d'étude

Échelle 1 : 34 110

0 — 500 m

# Localisation de la plateforme



# Schéma directeur

