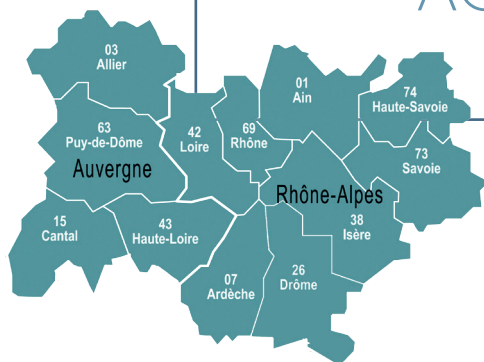


RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

BILAN ACCIDENTALITÉ 2016



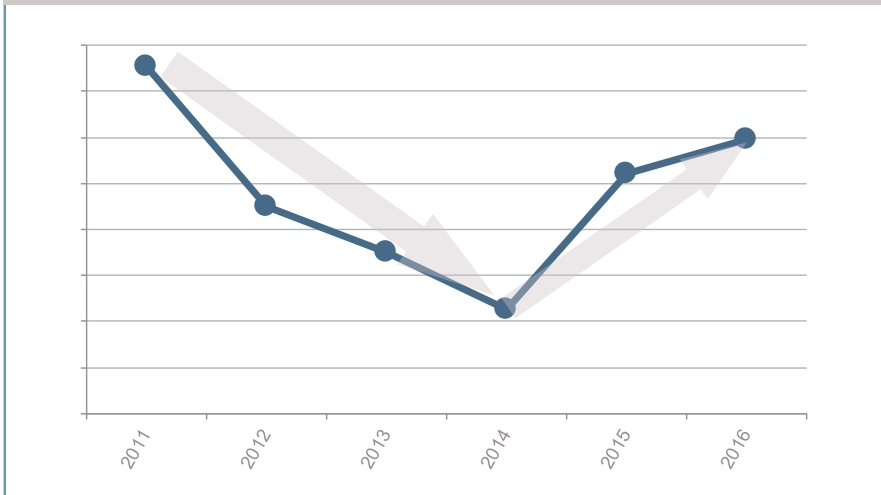
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



459 PERSONNES ONT PERDU LA VIE SUR LES ROUTES DE LA RÉGION EN 2016

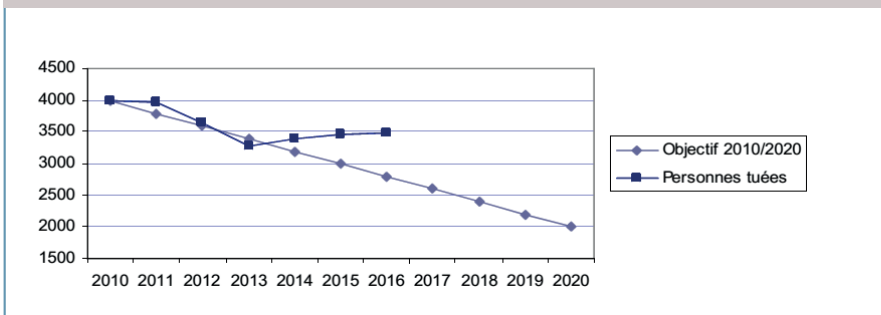
➤ 15 personnes de plus qu'en 2015

Evolution du nombre de personnes tuées (2011-2016) en Auvergne-Rhône-Alpes



3 477 PERSONNES ONT PERDU LA VIE SUR LES ROUTES EN FRANCE EN 2016

Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole



Par catégorie d'usagers



1 PERSONNE TUÉE SUR 2



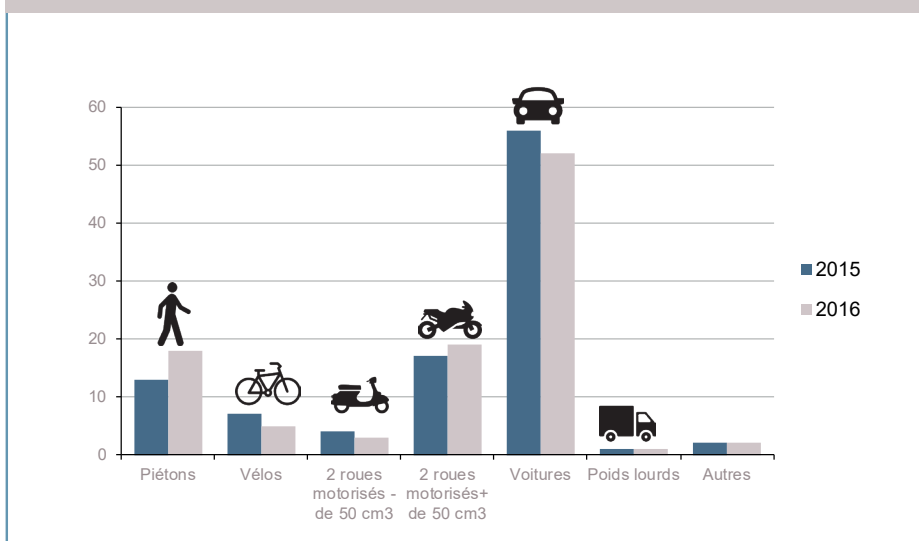
1 PERSONNE TUÉE SUR 5



1 PERSONNE TUÉE SUR 5

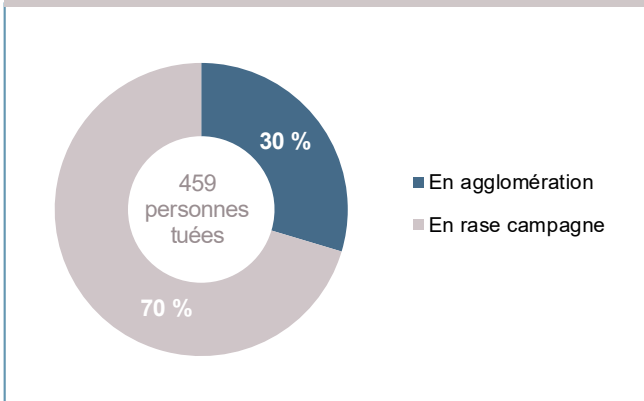
- 24 piétons tués de plus qu'en 2015
- 14 motards tués (+ de 50 cm³) de plus qu'en 2015

Nombre de personnes tuées en % par catégorie d'usagers



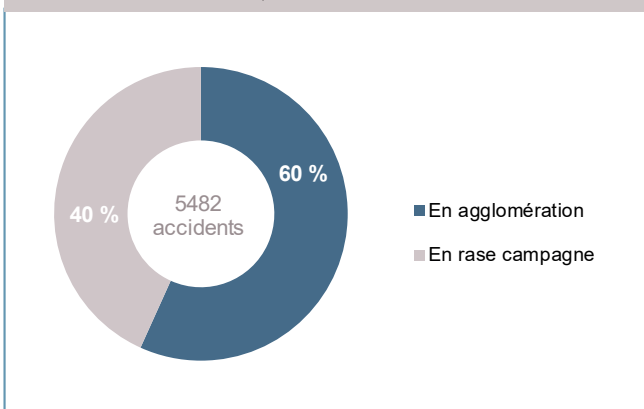
Selon le lieu

Nombre de personnes tuées en 2016 selon le lieu



2 personnes tuées sur 3 dans un accident en rase campagne

Nombre d'accidents corporels en 2016 selon le lieu

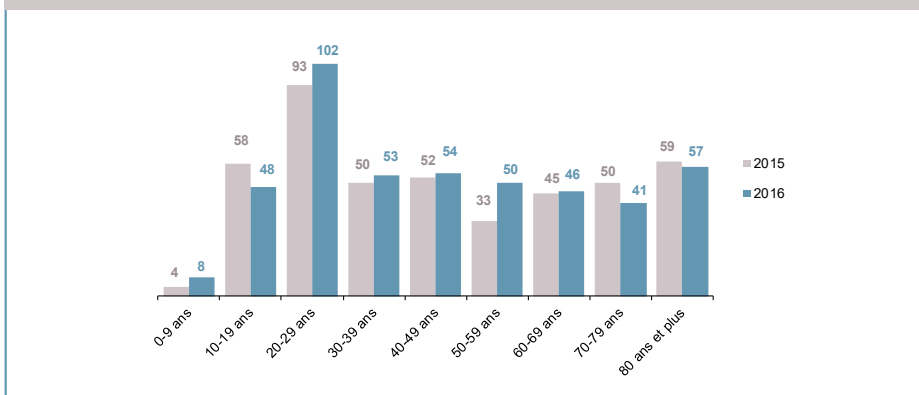


alors que la majorité des accidents corporels a lieu en agglomération.

Par tranches d'âge

➤ En 2016, sur 459 personnes tuées, 1 sur 5 avait entre 20 et 29 ans.

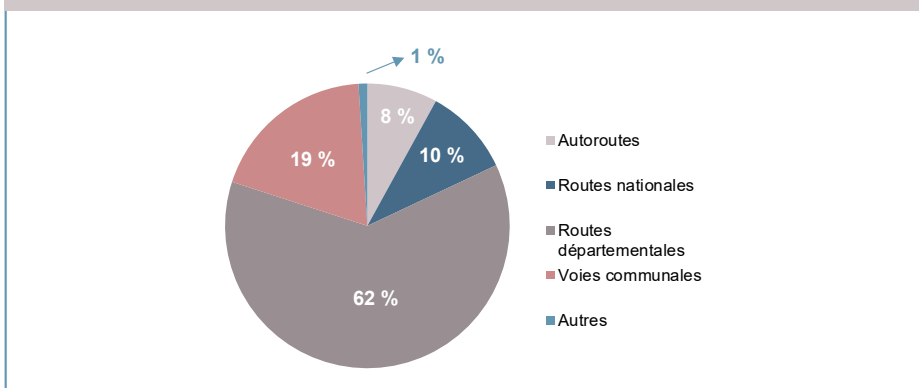
Nombre de personnes tuées par tranches d'âge



Selon le réseau

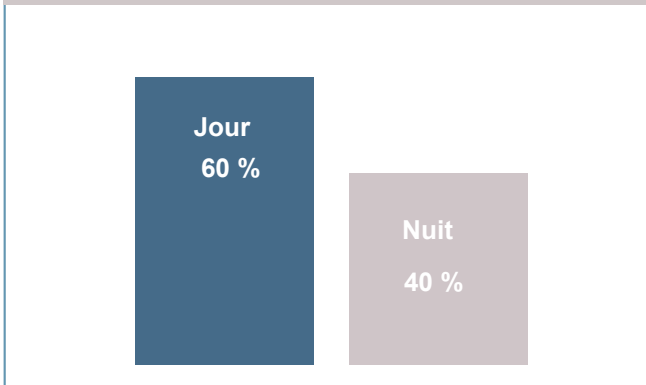
➤ Routes départementales : 1 personne tuée sur 2
Voies communales : 1 personne tuée sur 5

Pourcentage de personnes tuées selon le type de route

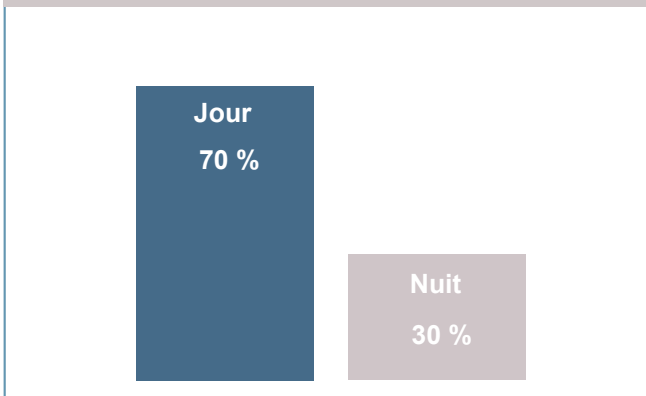


Selon la luminosité

Personnes tuées selon la luminosité



Accidents corporels selon la luminosité



REPÈRES



275

personnes tuées
sur 459 dans
un accident se
produisant le jour



+33%

Dans la région,
on constate une
augmentation du
nombre de tués en
journée



1641

accidents corporels
sur 5 482 se sont
produits de nuit

FOCUS SUR LE FACTEUR ALCOOL



784 ACCIDENTS
AVEC LE FACTEUR ALCOOL OU STUPÉFIANTS



146 PERSONNES TUÉES
DANS UN ACCIDENT AVEC LE FACTEUR ALCOOL
OU STUPÉFIANTS

EN FRANCE, UN ACCIDENT MORTEL SUR TROIS EST DÛ À L'ALCOOL



L'alcool est la première cause d'accident mortel sur les routes en France. L'effet désinhibant de l'alcool amène le conducteur à sous-estimer les risques et à surestimer ses capacités. Ces risques sont réels : champ visuel rétréci, perception des distances modifiée, coordination des mouvements perturbée.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Bilan réalisé par l'Observatoire régional de
sécurité routière
magali.siour@rhone.gouv.fr

Chiffres extraits du logiciel concerto
Base officielle 2016 Auvergne-Rhône-Alpes,
selon les données saisies.

www.securite-routiere.gouv.fr