

RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

# BILAN ACCIDENTALITÉ 2016

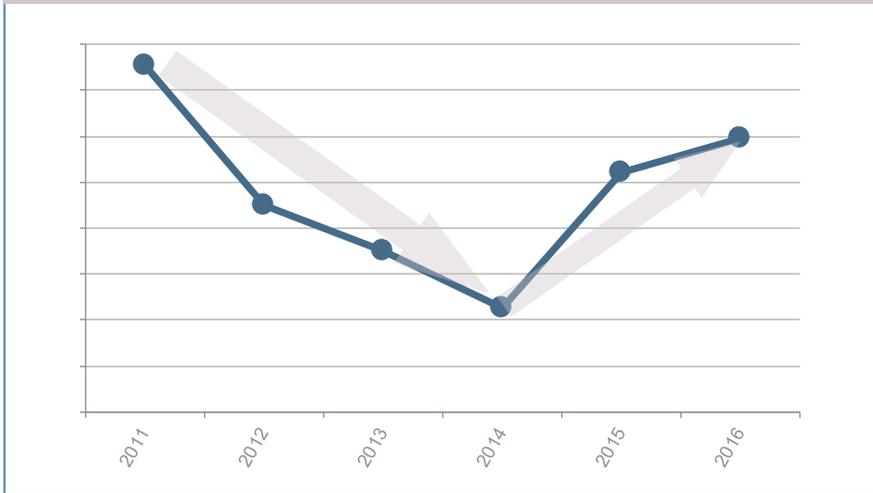


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

459 PERSONNES ONT PERDU LA VIE SUR LES ROUTES DE LA RÉGION EN 2016

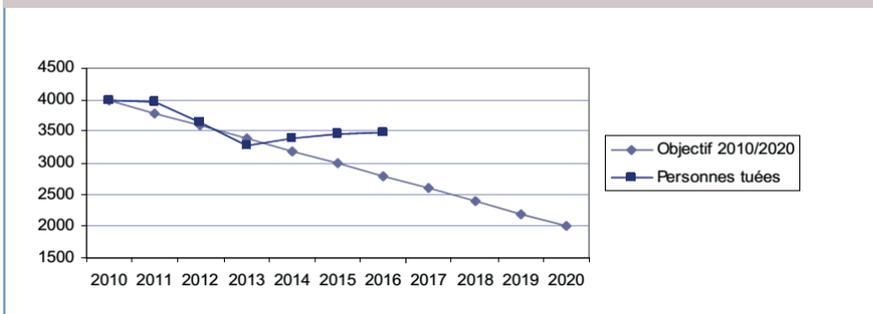
➤ 15 personnes de plus qu'en 2015

Evolution du nombre de personnes tuées (2011-2016) en Auvergne-Rhône-Alpes



3 477 PERSONNES ONT PERDU LA VIE SUR LES ROUTES EN FRANCE EN 2016

Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole



## Par catégorie d'usagers



1 PERSONNE TUÉE SUR 2

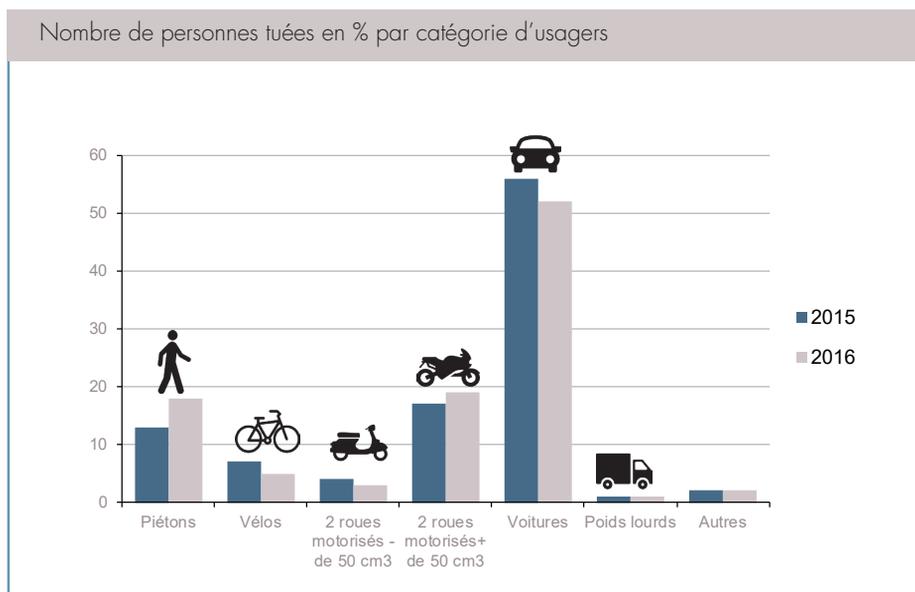


1 PERSONNE TUÉE SUR 5



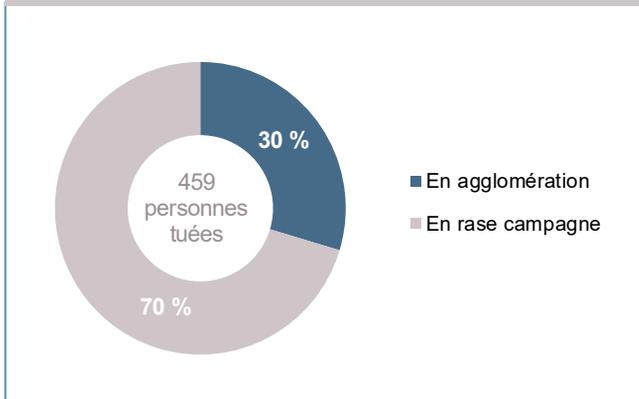
1 PERSONNE TUÉE SUR 5

- 24 piétons tués de plus qu'en 2015
- 14 motards tués (+ de 50 cm<sup>3</sup>) de plus qu'en 2015



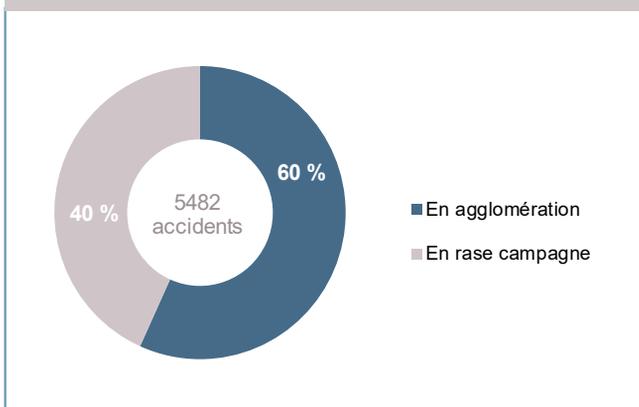
## Selon le lieu

Nombre de personnes tuées en 2016 selon le lieu



**2 personnes tuées sur 3 dans un accident en rase campagne**

Nombre d'accidents corporels en 2016 selon le lieu



**alors que la majorité des accidents corporels a lieu en agglomération.**

## Par tranches d'âge

➤ En 2016, sur 459 personnes tuées, 1 sur 5 avait entre 20 et 29 ans.

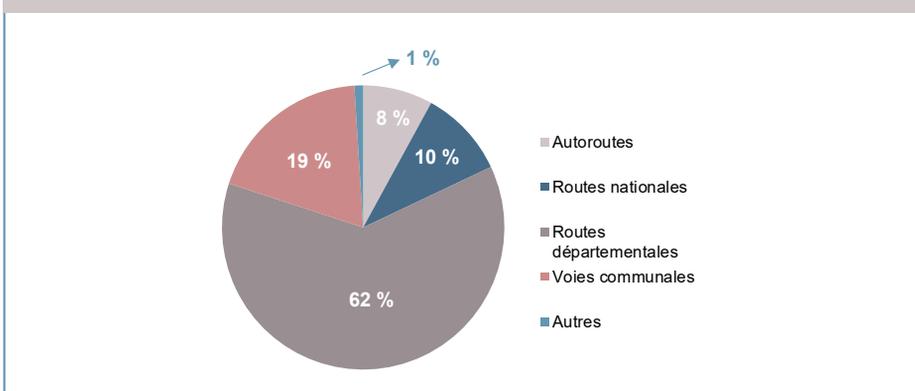
Nombre de personnes tuées par tranches d'âge



## Selon le réseau

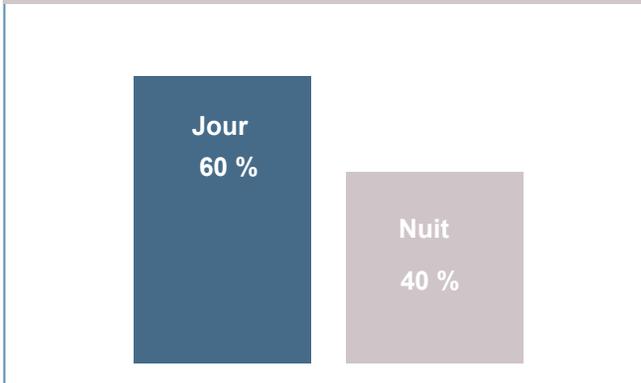
➤ Routes départementales : 1 personne tuée sur 2  
Voies communales : 1 personne tuée sur 5

Pourcentage de personnes tuées selon le type de route

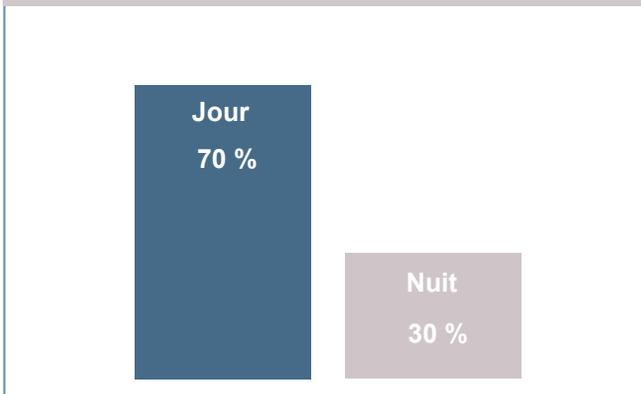


## Selon la luminosité

Personnes tuées selon la luminosité



Accidents corporels selon la luminosité



### REPÈRES



**275**

personnes tuées  
sur 459 dans  
un accident se  
produisant le jour



**+33%**

Dans la région,  
on constate une  
augmentation du  
nombre de tués en  
journée



**1641**

accidents corporels  
sur 5 482 se sont  
produits de nuit

## FOCUS SUR LE FACTEUR ALCOOL



**784** ACCIDENTS  
AVEC LE FACTEUR ALCOOL OU STUPÉFIANTS



**146** PERSONNES TUÉES  
DANS UN ACCIDENT AVEC LE FACTEUR ALCOOL  
OU STUPÉFIANTS

EN FRANCE, UN ACCIDENT MORTEL SUR TROIS EST DÛ À L'ALCOOL



L'alcool est la première cause d'accident mortel sur les routes en France. L'effet désinhibant de l'alcool amène le conducteur à sous-estimer les risques et à surestimer ses capacités. Ces risques sont réels : champ visuel rétréci, perception des distances modifiée, coordination des mouvements perturbée.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Bilan réalisé par l'Observatoire régional de  
sécurité routière  
magali.siour@rhone.gouv.fr

Chiffres extraits du logiciel concerto  
Base officielle 2016 Auvergne-Rhône-Alpes,  
selon les données saisies.

[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)