



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# CONCERTATION PUBLIQUE RN102

Projet de sécurisation du virage de la Teyre à Thueyts  
Du lundi 16 octobre au vendredi 17 novembre 2023

## POURQUOI CE PROJET ?

Depuis plusieurs années, l'État se mobilise pour améliorer les conditions de circulation sur la RN102, qui supporte un trafic de transit important, tout en assurant la desserte locale des territoires traversés.

En 2011, les secteurs de la RN102 pouvant nécessiter des aménagements ont été identifiés dans le cadre d'une étude de définition d'aménagements, d'amélioration et de modernisation de l'itinéraire, pilotée par l'État.

Le virage de la Teyre, situé sur la commune de Thueyts, a été identifié comme l'un des points sensibles de l'axe et sa sécurisation a été inscrite comme une priorité.

## LA CONCERTATION

L'objectif de la concertation est de présenter les études réalisées et les solutions envisagées pour améliorer la sécurité des usagers de la RN102 et les conditions de vie des habitants.

Cette concertation vise à recueillir les remarques de la population et des acteurs locaux sur les enjeux et les variantes d'aménagement étudiées.

La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes organise une concertation publique du 16 octobre au 17 novembre 2023, sous l'égide d'une garante, portant sur 5 variantes du projet.

Les enseignements de la concertation permettront d'éclairer le maître d'ouvrage sur les suites à donner au projet et sur le choix de la solution d'aménagement à retenir pour la suite des études.

### POUR VOUS INFORMER ET VOUS EXPRIMER :

- 1 dossier de concertation et des registres disponibles en mairies de Mayres, Barnas, Thueyts, Meyras et Pont-de-Labeaume, et sur la page internet du projet : [rn102virageteyre.fr](http://rn102virageteyre.fr)
- 1 réunion publique le mercredi 18 octobre à 18h00 salle polyvalente de Thueyts.
- 1 courriel : [rn102virageteyre.dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn102virageteyre.dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)
- 1 adresse postale : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes à l'attention du service MAP - Pôle opérationnel Est  
5 place Jules Ferry - 69 453 LYON Cedex 06

RÉUNION  
PUBLIQUE



LE MERCREDI 18 OCTOBRE  
À 18H00 À THUEYTS

# 5

## SCÉNARIOS PRÉSENTÉS À LA CONCERTATION

### IMPACT SUR LE FONCIER

Dans les 5 scénarios présentés, les bâtis situés au débouché de la route du Pont du Diable seront déconstruits. Dans les scénarios 3 et 5, d'autres bâtis seront également déconstruits (après acquisition par l'État).

### SCÉNARIO 1 : ESTACADE EN INTÉRIEUR DE COURBE



Plan schématique du scénario 1

✗ Suppression

Réalisation d'une estacade à l'intérieur du virage, avec élargissement de la chaussée.

Déclivité de la route légèrement inférieure à 6%.

**Travaux :** 4 mois avec des alternats de circulation et des microcoupures.

**Coût estimé** (valeur 2020) : 2 920 000 € HT.

### SCÉNARIO 2 : ESTACADE EN EXTÉRIEUR DE COURBE



Plan schématique du scénario 2

✗ Suppression

Réalisation d'une estacade à l'extérieur du virage, avec élargissement de la chaussée.

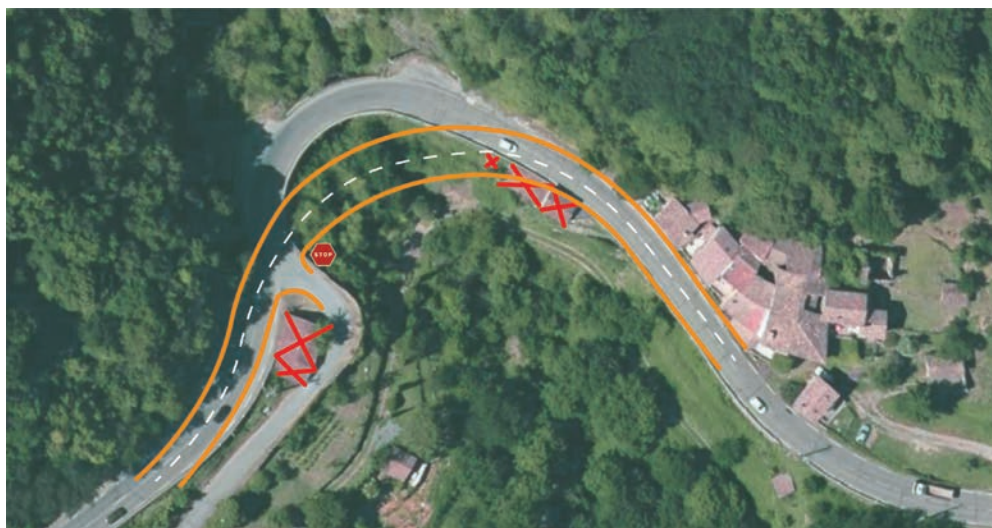
Déclivité de la route légèrement inférieure à 6%

**Travaux :** 4 mois avec des alternats de circulation et des microcoupures.

**Coût estimé** (valeur 2020) : 2 920 000 € HT.



## SCÉNARIO 3 : CRÉATION D'UN OUVRAGE D'ART (VIADUC) COURT



Plan schématique du scénario 3

✗ Suppression

Création d'un ouvrage d'art de type viaduc (long de 50 mètres), avec élargissement de la chaussée et création de remblais renforcés adossés à la route nationale existante.

Déclivité de la route légèrement inférieure à 6%.

**Travaux** : 6 mois avec maintien de la circulation et quelques microcoupures.

**Coût estimé** (valeur 2020) : 4 590 000 € HT.

## SCÉNARIO 4 : ENCORBELLEMENT



Plan schématique du scénario 4

✗ Suppression

Élargissement de la chaussée en intérieur et en extérieur du virage, avec travaux de remise en état de l'ouvrage existant.

**Travaux** : 4 mois avec coupure totale de la route nationale dans les deux sens.

**Coût estimé** (valeur 2020) : 3 750 000 € HT.

## SCÉNARIO 5 : CRÉATION D'UN OUVRAGE D'ART (VIADUC) LONG



Plan schématique du scénario 5

✗ Suppression

Création d'un ouvrage d'art de type viaduc (long de 80 mètres), avec élargissement de la chaussée et création de remblais renforcés adossés à la route nationale existante.

Déclivité de la route légèrement inférieure à 6%.

**Travaux** : 6 mois avec maintien de la circulation et quelques microcoupures.

**Coût estimé** (valeur 2020) : 8 750 000 € HT.

# COMPARAISON DES SCÉNARIOS

SCÉNARIOS	SCÉNARIOS 1 ET 2	SCÉNARIO 3	SCÉNARIO 4	SCÉNARIO 5
	ESTACADE D'UN CÔTÉ	OUVRAGE D'ART	ENCORBÈLEMENT	VIADUC
FONCTIONNALITÉS	Croisement possible des poids lourds			
	Visibilité correcte sur le virage			
	Vitesse limitée à 30 km/h	Vitesse limitée à 50 km/h	Vitesse limitée à 30 km/h	Vitesse limitée à 50 km/h
	Accès (entrée et sortie) au Pont du Diable maintenu tel qu'existant	Accès (entrée et sortie) au Pont du Diable maintenu avec des caractéristiques égales	Accès (entrée et sortie) au Pont du Diable maintenu tel qu'existant	Accès (entrée et sortie) au Pont du Diable maintenu avec des caractéristiques égales
	Maintien à l'identique des conditions de visibilité depuis et vers la route du Pont du Diable	Amélioration des conditions de visibilité depuis et vers la route du Pont du Diable	Amélioration des conditions de visibilité depuis et vers la route du Pont du Diable	Amélioration des conditions de visibilité depuis et vers la route du Pont du Diable
	Maintien à l'identique des conditions de visibilité en approche du carrefour			Amélioration des conditions de visibilité en approche du carrefour
TRAVAUX	<b>4 MOIS</b>	<b>6 MOIS</b>	<b>4 MOIS</b>	<b>6 MOIS</b>
	Alternat (4 mois)	Maintien de la circulation	Coupure de la circulation localement (4 mois)	Maintien de la circulation
	Microcoupures (nuit, WE)	Coupures pour raccordement (jours entiers)		Microcoupures pour raccordement (nuit, WE)
URBANISME ET ENVIRONNEMENT	Compatible avec les documents d'urbanisme	Mise en compatibilité nécessaire (MECDU)	Compatible avec les documents d'urbanisme	Mise en compatibilité nécessaire (MECDU)
	Acquisitions / démolitions nécessaires	Acquisitions/démolitions nécessaires	Acquisitions / démolitions nécessaires	Acquisitions/démolitions nécessaires
	Impact faible sur le paysage	Impact notable sur le paysage	Impact faible sur le paysage	Fort impact sur le paysage
	ZNIEFF type 1 à proximité sans procédure associée			
	Déclaration au titre de la loi sur l'eau possible			
	Présence d'espèces à enjeux			
RISQUE*	Important (travaux sur ouvrages existants)	Modéré (ouvrage neuf)	Important (travaux sur ouvrages existants)	Modéré (ouvrage neuf)
COÛT TOTAL HT	2 920 000 €	4 590 000 €	3 750 000 €	8 750 000 €

■ Impact très négatif ■ Impact négatif ■ Impact neutre ou faible ■ Impact positif

Les coûts présentés comprennent l'ensemble des travaux, les frais de maîtrise d'oeuvre et les acquisitions foncières.

\* Un risque est un événement incertain qui, s'il s'avère, a un impact négatif sur au moins un des objectifs du projet (délai, coût, qualité, périmètre, performance).

## LES SUITES À DONNER

À l'issue de la concertation publique, le garant et le maître d'ouvrage réaliseront chacun un bilan de la concertation. Ces bilans résumeront la façon dont la concertation s'est déroulée, comporteront une synthèse des observations et propositions présentées et, le cas échéant, mentionneront les évolutions qui en résultent.

Sur la base de ces bilans, une solution sera retenue par le maître d'ouvrage.

Cette solution fera l'objet d'études techniques affinées en vue de définir précisément les caractéristiques de l'aménagement et une évaluation environnementale du projet pourra être réalisée. Cette phase d'études permettra également de déterminer si le projet doit être déclaré d'utilité publique.

## LE FINANCEMENT

L'opération pourrait être financée dans le cadre du Contrat de Plan État-Région (CPER) volet mobilités 2023-2027, ou dans le cadre de l'enveloppe de l'État dédiée à la modernisation du réseau routier national qui permet de financer des opérations de sécurisation.

**+ D'INFOS**



## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

**AUTOMNE 2023**  
Concertation

**JANVIER 2024**  
Publication du bilan  
de la concertation

**2024-2025**  
Études complémentaires

**2025-2026**  
Travaux