



# Interface Transport

« Nous réalisons des **études sur-mesure**  
pour apporter des solutions à vos besoins en mobilité des marchandises depuis 1995. »



## Étude logistique urbaine en région AuRA

Février 2024

Phase 2 - Étude de cas : Clermont-Ferrand

## CAS D'ÉTUDE DE LA PHASE 2 : CLERMONT-FERRAND

## PHASE 2 : METHODOLOGIE D'IDENTIFICATION DES ESPACES DE LOGISTIQUE URBAINE (ELU)

### Approche par les établissements

#### Définition d'un secteur de recherche

- Carroyage permettant d'identifier le périmètre de l'hypercentre
- Définition d'un périmètre de 3km autour du centre

#### Identification des établissements dans ce périmètre

- Tri des codes NAF sur le fichier SIRENE
- Recherche et vérification réelle de ces établissements

### Approche par grandes filières de distribution

#### Identification des filières de la distribution urbaine et des grandes enseignes de ces secteurs

Recherche des établissements par leur numéro de **SIREN**

### Approche immobilière

#### Analyse de la base de données **SITADEL (permis de construire)**

- Filtre sur les communes d'étude
- Filtre sur les destinations des PC (entrepôts)
- Filtre sur l'avancée des PC (commencés et terminés)

Entretiens avec les acteurs immobiliers du territoire

### Approche qualitative



Réalisation d'entretiens avec les acteurs ciblés pour compléter les approches plus statistiques des implantations  
Recherche documentaire sur les ELU afin de se tenir informé des avancées sur le sujet (échelle locale à nationale)

### Caractérisation des ELU

#### Critère d'analyse

- **Fonctionnement d'un ELU** (filière concernée, nombre de tournées au départ de l'ELU, véhicules utilisés, horaires d'exploitation...)
- **Accessibilité** (disponibilité de modes massifiés, accessibilité PL, rampes ou quais, pentes...)
- **Caractéristiques techniques** (dimension, hauteur utile, capacité d'accueil et remisage, infrastructures de recharge...)
- **Caractéristiques économiques / juridiques** (propriétaire, contrat d'occupation, niveau de loyer, typologie de local...)

#### Méthode de caractérisation

- Usage des **bases de données** (SIRENE, TRM, SITADEL...)
- Réalisation **d'entretiens et visites sur site**

Réalisation : Interface Transport, 2023

## APPROCHE PAR LES ÉTABLISSEMENTS

## Définition du périmètre d'intérêt : le centre-ville

Proposition d'une définition sur la base de la densité des mouvements de marchandises B2B des **activités commerciales et tertiaires** → petit commerce, artisanat, bureau.

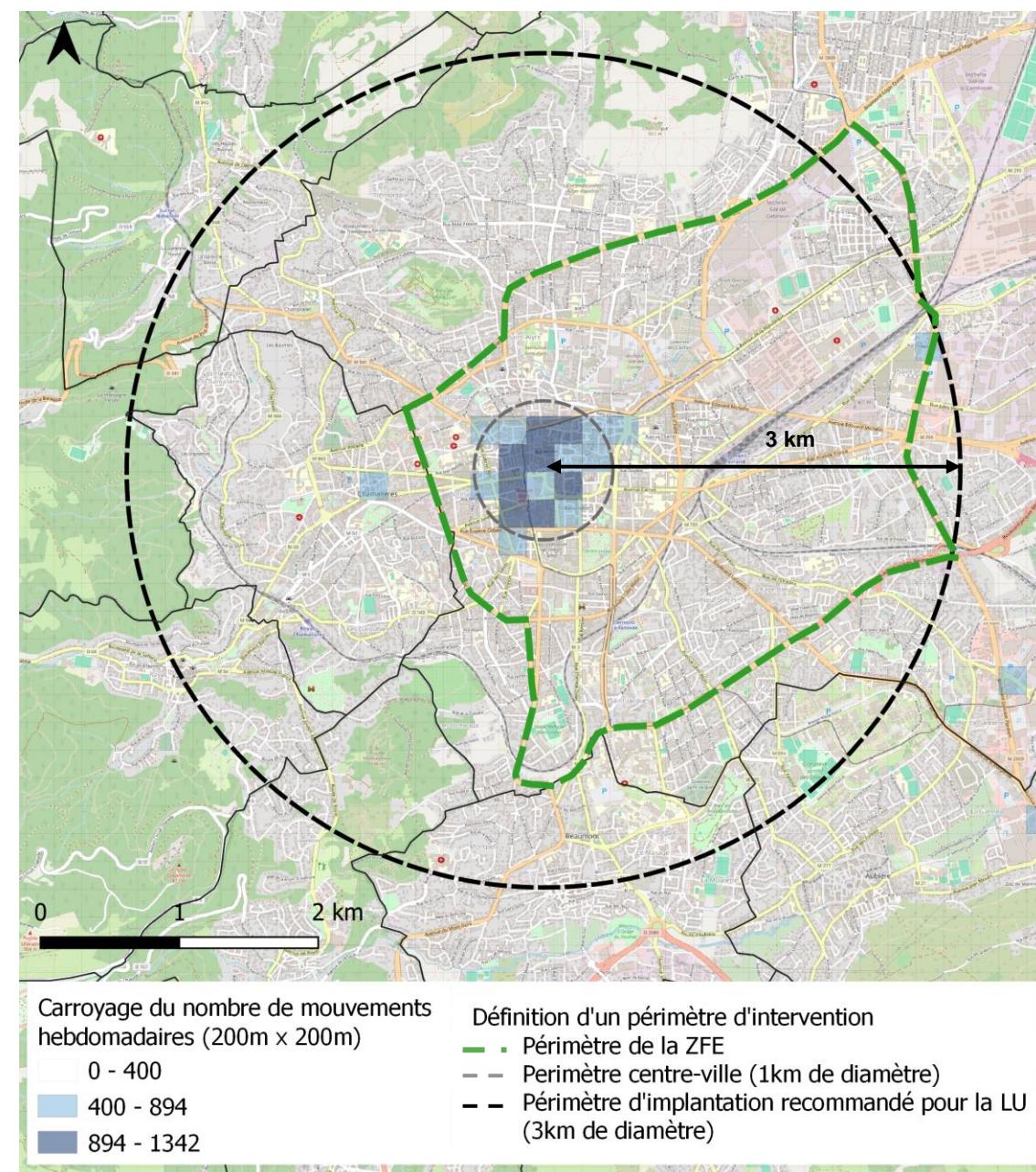
- **Sélections de secteur 200m / 200m comprenant plus de 400 mouvements par semaine** pour les secteurs d'activité sélectionnés – 10 000 mouvements / km<sup>2</sup>. Au total, ce périmètre regroupe environ 3 145 mouvements quotidiens (16 670 mouvements hebdomadaires).

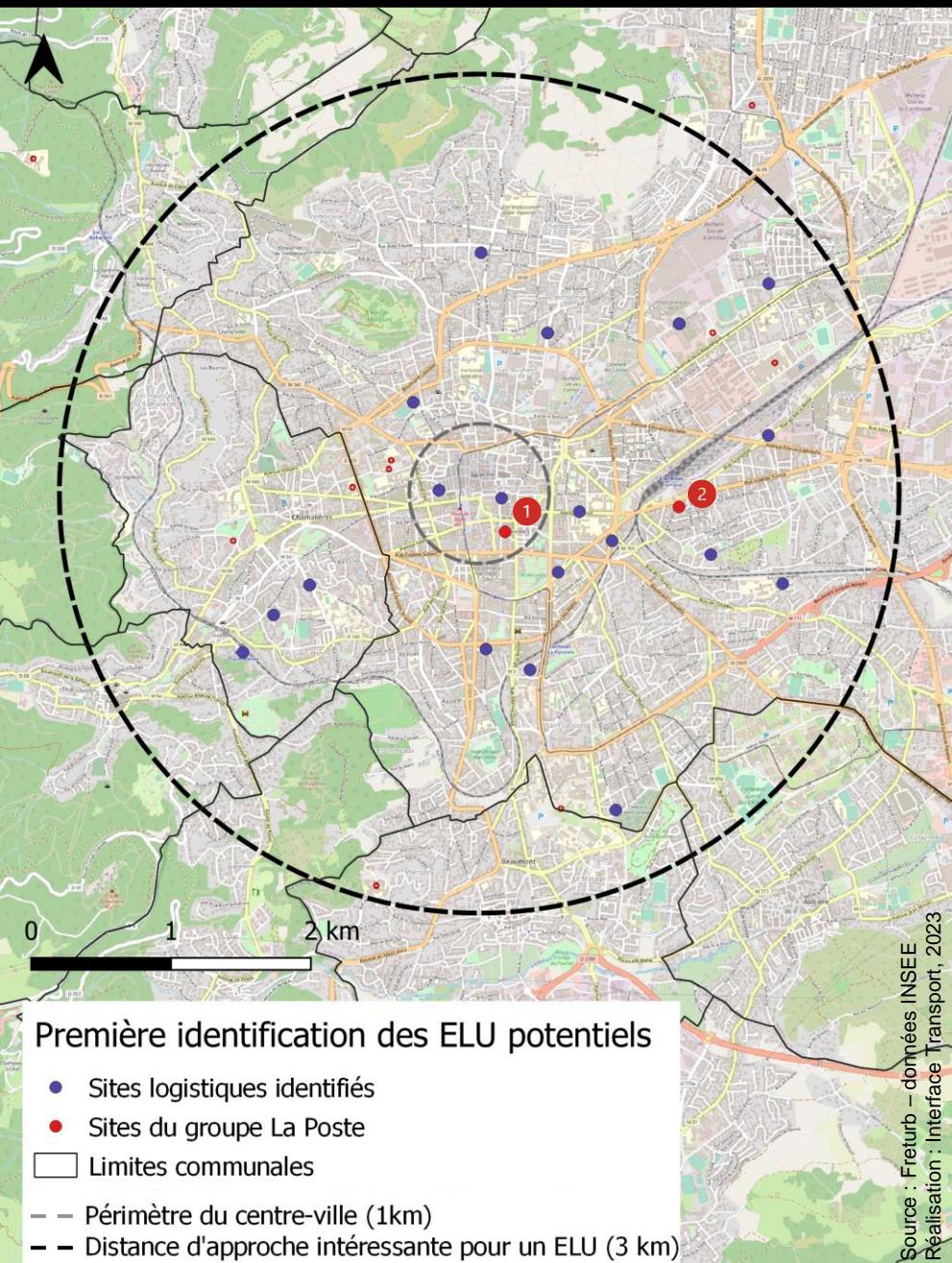
Ici, cela correspond bien au **centre-ville de Clermont-Ferrand qui fait environ 1km de diamètre**.

À partir de ce périmètre, élaboration d'un **périmètre de 3km de diamètre jusqu'aux portes d'entrée de ce centre-ville**. Cette distance se justifie par la nécessité pour la **cyclologistique** de rester compétitive dans la distribution tout en touchant un périmètre assez large. Cette distance d'approche est maximale.

*NB : le périmètre actuel de la ZFE-m affiché ici sera prochainement agrandi (limites non définies à ce jour) afin de répondre aux exigences de la législation (la ZFE-m doit couvrir 50% de la population de l'EPCI le plus peuplé de l'agglomération, ce qui n'est pas aujourd'hui le cas à Clermont-Ferrand)*

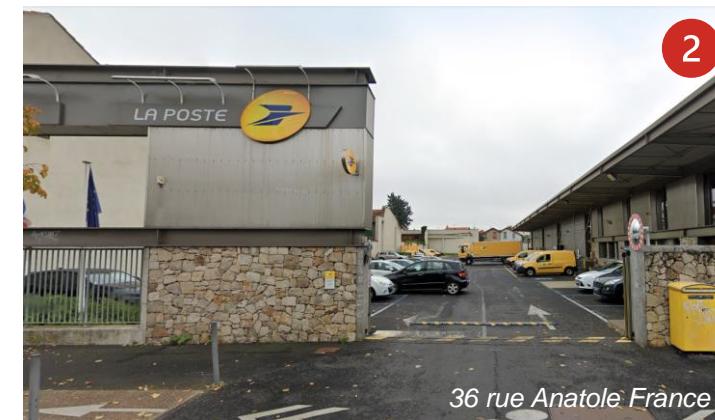
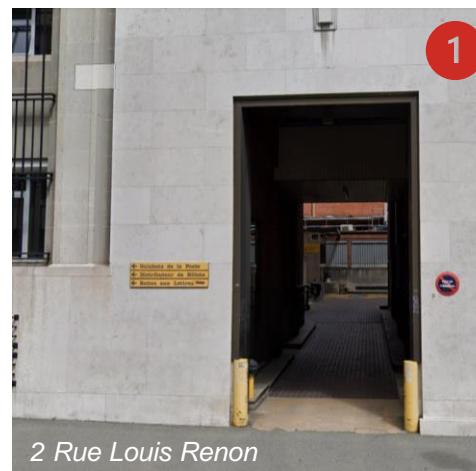
Source : modélisation Freturb, données SIRENE  
Réalisation : Interface Transport, 2023





## Définition du périmètre d'intérêt : Zone d'intérêt de 2 à 3 km aux alentours

- Périmètre d'intérêt affiché = **maximum 3 km du centre-ville**.
- Prise en compte des sites aux codes NAF correspondant le mieux à l'activité d'ELU :
  - ✓ 49.41 A et B (transporteurs routiers de fret de proximité ou interurbain)
  - ✓ 52.29 A (messagerie, fret express)
  - ✓ 52.29 B (affrètement et organisation des transports)
  - ✓ 53.10 Z (activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel)
  - ✓ 53.20 Z (autres activités de poste et de courrier)
- **Prise en compte singulière des bureaux de poste** : le code NAF 53.10Z intègre à la fois les bureaux de poste, de la banque postale et les activités de centre de tri sous bannière La Poste. Un tri a donc été effectué pour ne retenir que les sites ayant a priori une activité de gestion de marchandises.



Source : Google Maps

Au sein du périmètre d'intérêt, **22 établissements** ont été identifiés dans les codes NAF recherchés. Un travail d'analyse du rôle d'espace logistique urbain a été mené sur la base de recherches documentaires et de l'utilisation de google streetview.

Nom de l'établissement	SIRET	Code NAF	Adresse	Rôle ELU	Commentaire suite à StreetView
Acti Courses	40105649400032	53.20Z	9 Boulevard Joseph Girod	Garage	Boyer Motoculture (sorte de garage) implantée à l'adresse indiquée
ACV (Les Colis Verts) (2 sites)	83402069500021 83402069500039	53.20Z	2 Boulevard Jean-Baptiste Dumas 24 Avenue Thermale	Espace de cyclologistique	Localisations inexactes. Suite à un entretien, ils sont implantés rue Cuvier
Centre France Portage (2 sites)	84392871400016 84392871400024	53.20Z	45 Rue du Clos Four 20 Rue Georges Besse	Site d'imprimerie de journaux	Bâtiment en construction (vues datant de septembre 2022)
Evol Clermont-Ferrand (Urby) – <i>attention cessation d'activité depuis l'étude</i>	84052852500024	52.29B	17 Avenue Carnot	Espace de logistique urbaine – <i>attention cessation d'activité depuis l'étude</i>	Local Urby clairement indiqué (avec aire de livraison à l'avant)
Michel Visy Participations	34436155500099	49.41B	20 Boulevard Gergovia	Local de déménageur	Local Michel Visy déménagement
SARL Transport Thirizie	49211084600010	49.41B	5 Boulevard Fleury	Société de transport – Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
Blue EO	82060088000018	49.41B	51 Rue du Pont St Jacques	Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
Déménageur Clermont	83160227100015	49.41B	12 Rue Paul Diomède	Déménageur – Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
Mac Plus Transports (2 sites)	84239364700032 84239364700016	49.41B	4 Rue du Bas Champflour 65 Rue Thevenot Thibaud	Société de transport – Non identifiable	Enseigne introuvable aux adresses indiquées

Nom de l'établissement	SIRET	Code NAF	Adresse	Intérêt pour un ELU	Commentaire suite à StreetView
Limonad Transports	84795930100015	49.41B	13 Rue Madeleine	Société de transport – Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
EMB Transport	52422165200026	49.41A	8 Impasse Jules Massenet	Société de transport – Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
HLT	53857179500029	49.41A	12 Rue Henri Simonnet	Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
PCH Scoot	80942434400012	49.41A	1 Rue Saint Genes	Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
Hamitrans	82772805600025	49.41A	22 Rue du TCD Ouragan	Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
Transports AKKI	52910848200017	49.41B	13 Rue de la Gravière	Société de transport – Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
Jerrar Transport Express	79049909900030	49.41B	218 Rue de Blanzat	Société de transport – Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée
Transports BGL	82112886500010	49.41B	3 Place de la Gare	Société de transport – Fermé temporairement	Indiquée comme fermé temporairement
ABC Déménagements	48839923900042	49.41A	15 Rue du Pré La Reine	Déménageur	Locaux administratifs
AK Auvergne Transport	83840747600012	49.41A	3 rue Flameng	Société de transport – Non identifiable	Enseigne introuvable à l'adresse indiquée

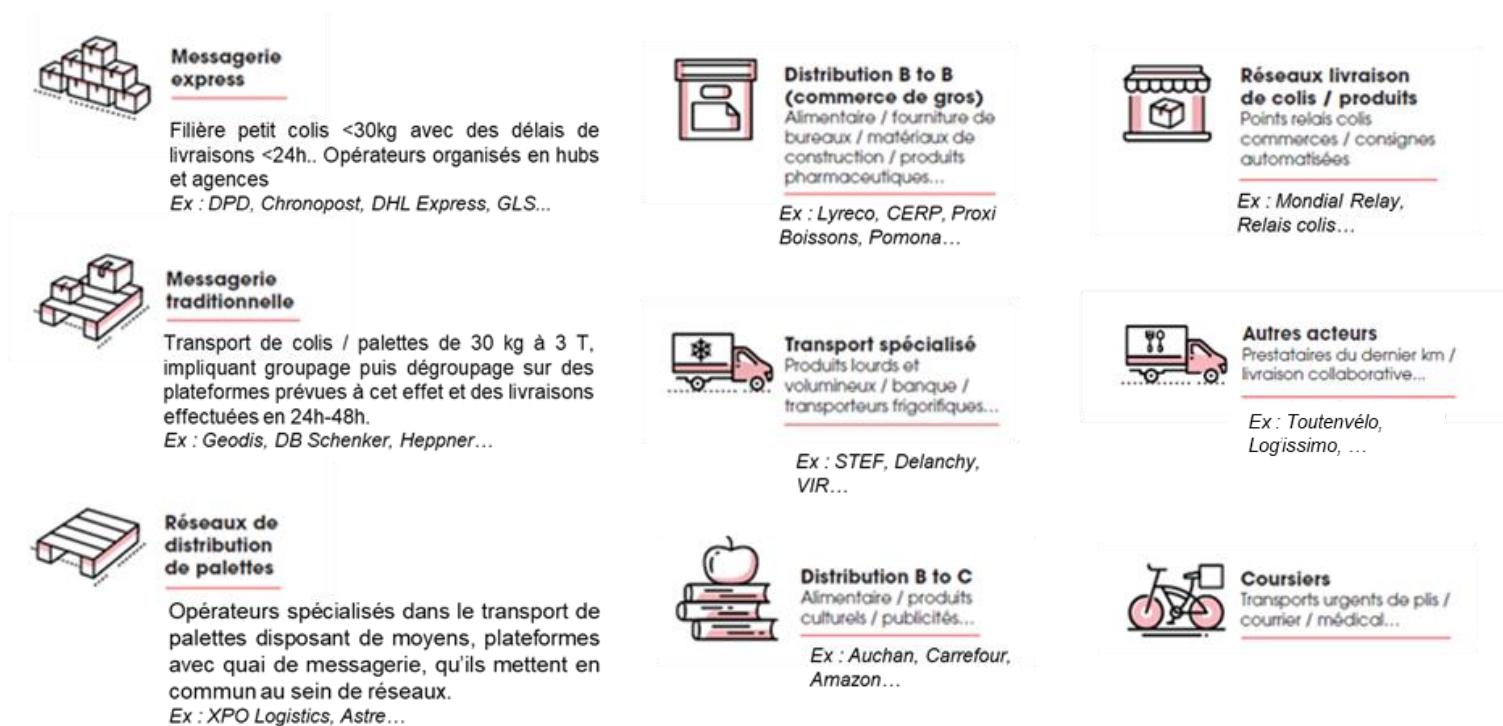


En plus des **2 sites de La Poste** identifiés précédemment, **2 autres sites d'ELU** ont été identifiés par l'approche par les établissements: **ACV – Les colis verts** et **EVOL Clermont Ferrand – Urby** (*attention cessation d'activité depuis l'étude*)

**NB** : de nombreux sites identifiés n'ont pas de rôle de logistique urbaine ce qui questionne la pertinence de l'approche par les établissements

## APPROCHE PAR GRANDES FILIÈRES DE DISTRIBUTION

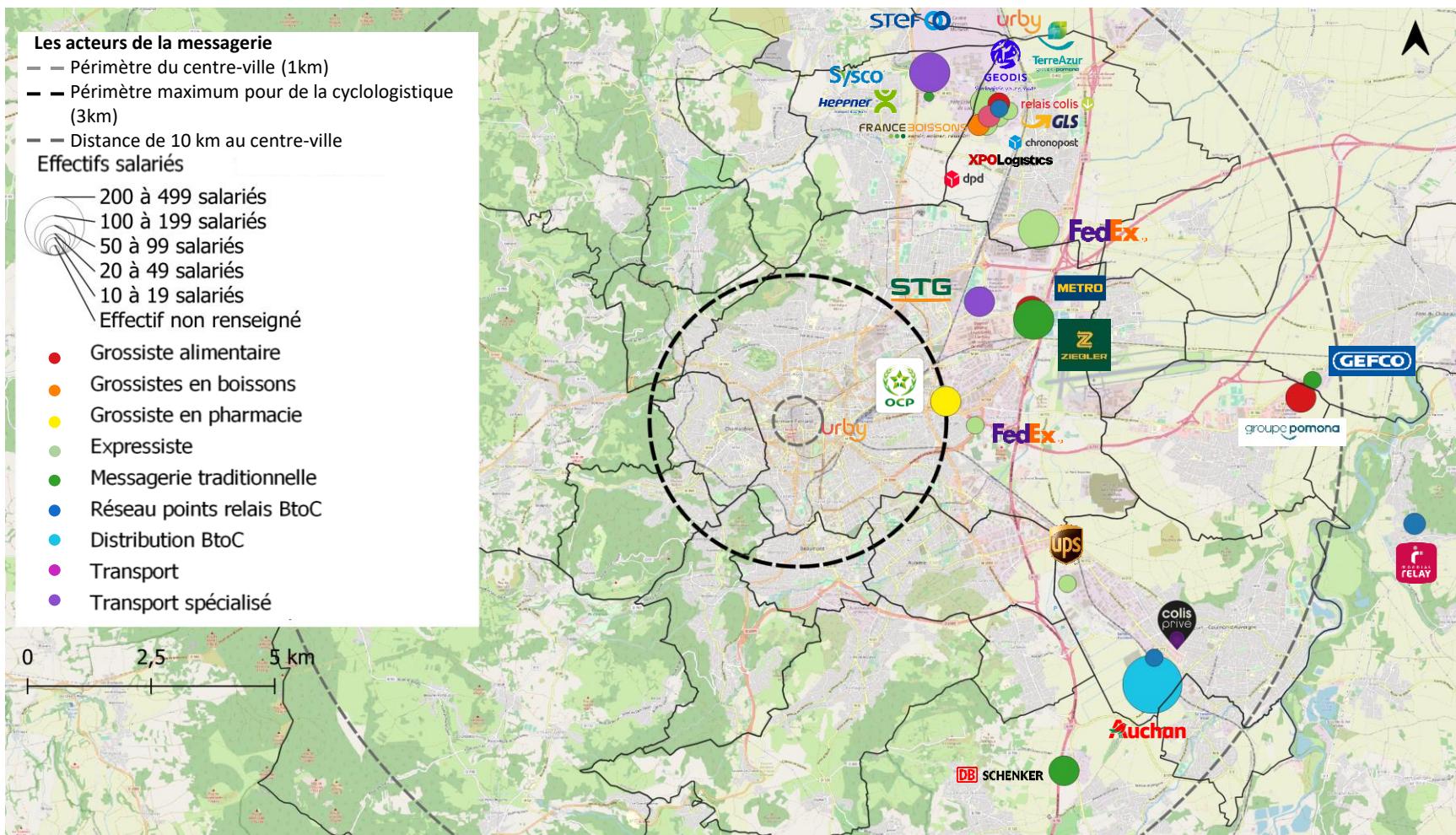
La distribution urbaine s'organise en plusieurs grandes filières qui ne correspondent pas forcément à des secteurs d'activités au sens du fichier Sirene. L'expérience d'Interface transport permet d'identifier **9 grandes filières de la distribution** différentes :



Réalisation : Interface Transport, 2023

Une liste des **opérateurs reconnus nationalement** a été dressée pour la mission (cf. annexe). Ces opérateurs ont ensuite été recherchés et localisés sur le territoire de l'agglomération par le biais de leur dénomination et leur numéro de Sirene.

On observe une **concentration des acteurs dans le parc logistique Clermont Auvergne au Nord**, une partie dans la **ZI du Brézet** mais aussi à **proximité des axes structurants**. Très peu sont situés dans le centre-ville.



A l'exception de l'ex site **Urby** (cessation d'activité), les **grands réseaux nationaux ne disposent pas d'ELU** dans le périmètre de 3km autour du centre-ville car la **distance d'approche depuis leurs sites actuels reste correcte** (environ 10 km) et qu'ils ne sont pas spécialisés en logistique urbaine (peu d'équipement cyclologistique).

Cette distance d'approche reste cependant **peu compétitive pour la cyclologistique** à l'exception peut-être de sites **d'OCP** (grossiste pharmaceutique) et de **FedEx** (messagerie express) sur la ZI du Brézet.

Source : données SIRENE  
Réalisation : Interface Transport, 2023

## APPROCHE IMMOBILIÈRE

À partir de la base de données **SITADEL** (qui recense tous les permis de construire de 2013 à 2022), les tris suivants ont été réalisés :

- **Adresse du terrain** (ADR\_LOCALITE\_TER) : Clermont-Ferrand
- **Destination principale** du permis de construire (DESTINATION\_PRINCIPALE) : 8 = Entreposage
- **Niveau d'avancement du projet** des permis de construire (Etat\_DAU) : 5 = commencé et 6 = terminé

Puis les PC ont été **géolocalisés via le parcellaire** afin d'identifier les nouvelles constructions sur le territoire.

IDU	NUMERO	SECTION	ADRESSE DU TERRAIN	Surface "entrepôt" avant	Surface "entrepôt" créée	Surface "entrepôt" démolie	Surface "entrepôt" transformée	SIRET du demandeur	Localité du demandeur	Année de dépôt du PC	Parcelles dans le périmètre de 3km	Type de projet
63113000BK0070	70	BK	PALPORT	0	1649	0	0	53963880900019	CHAMALIERES	2012	Non	Industrie
63113000CL0009	9	CL	49 Rue Jules Verne	0	1016	0	0	78857211300017	CLERMONT-FERRAND	2012	Non	Grossiste menuiserie
63113000BO0090	90	BO	ZAC du Petit Clos	0	590	0	0	79421706700014	BOUGIVAL	2013	Non	?
63113000AZ0667	667	AZ	11 Rue de Pre Comtal	307	194	0	0	42953182500017	BEAUMONT	2013	Non	vacant
63113000DY0361	361	DY	17 Rue Joseph Desaynard	357	96	0	94	Non renseigné	CLERMONT-FERRAND	2013	Non	Industrie
63113000BT0124	124	BT	42 Boule Louis Bleriot	1068	0	0	390	38128873700038	CLERMONT-FERRAND	2013	Non	Concessionnaire
63113000ES0190	190	ES	89 Rue de la Pradelle	3428	0	0	2303	48304597700012	PAULHAC	2015	Oui	Salle de sport
63113000BT0066	66	BT	54 rue Georges Besse	0	2005	0	0	Non renseigné	CLERMONT-FERRAND	2016	Non	Sonepar
63113000CN0259	259	CN	14 Rue Georges Besse	640	1646	0	0	79171005600023	CLERMONT FERRAND	2016	Non	Grossiste moto
63113000AZ0708	708	AZ	9 Rue du Pre Comtal	991	855	0	79	44121149700017	CLERMONT-FERRAND	2016	Non	Matériel agro-alimentaire
63113000EL0500	500	EL	29 Rue de la Parlette	0	66	0	0	Non renseigné	CLERMONT FERRAND	2016	Oui	Particulier
63113000AW0133	133	AW	rue de Chantemerle	150991	40	0	0	85520050700017	CLERMONT-FERRAND	2016	Non	?
63113000CI0023	23	CI	21 Avenue de l'Agriculture	11652	0	1269	10383	80084554700010	TASSIN LA DEMI-LUNE	2016	Non	Commerce
63113000CL0083	83	CL	18 rue Louis Blériot	685	2087	0	685	34945420700011	ISSOIRE	2017	Non	Grossiste Chauffage SDB
63113000AZ0635	635	AZ	14 rue du Pre Comtal	46	271	0	0	Non renseigné	CLERMONT FERRAND	2017	Non	Distribution boisson
63113000EK0843	843	EK	301 Petite rue de l'oradou	146	106	0	0	81842161200016	CLERMONT-FERRAND	2017	Non	Grossiste pièces auto
63113000MP1049	1049	MP	10 Impasse des Cytises	0	54	0	0	Non renseigné	CLERMONT-FERRAND	2017	Oui	Particulier
63113000LW0365	365	LW	8 rue de la Groliere	1125	25	16	226	85520050700017	CLERMONT FERRAND	2018	Oui	Michelin
63113000LW0383	383	LW	32 rue du Clos Four	6417	0	0	6417	82445892100015	CLERMONT-FERRAND	2018	Oui	Hall32
63113000BW0239	239	BW	Avenue Jean Mermoz	0	439	0	0	32620472400024	CLERMONT-FERRAND	2019	Non	?
63113000CM0156	156	CM	37 rue Georges Besse	0	809	0	0	88118745400015	CEBAZAT	2020	Non	Abandonné
63113000KL0058	58	KL	10 rue Emilienne Goumy	301	0	46	243	88312288900016	CLERMONT-FERRAND	2020	Oui	Artisanat
63113000CI0214	214	CI	5 rue Gutenberg	3800	1022	0	0	43756411500024	CLERMONT-FERRAND	2021	Non	Transport PL
63113000BM0049	49	BM	8 rue Jacqueline Auriol	1784	311	0	0	48129558200011	SAINT-IGNAT	2021	Non	Industrie

Extrait fichier SITADEL retraité par Interface Transport

Travail réalisé : analyse à l'échelle **parcellaire des permis de construire** déposés sur les 10 dernières années afin de localiser les espaces de type **entrepôts** construits dans les secteurs de recherche.

Le **travail** réalisé s'est avéré **peu concluant**. Il n'a par exemple pas permis de recouper les deux ELU existants au moment de l'étude et identifiés par l'approche par établissements (Urby et Colis verts).

Cela peut s'expliquer par le **manque d'actualisation de la couche parcellaire** et évolution très rapide des parcellaires sur le terrain (fusion ou division parcellaire). Un certain nombre de parcelles n'a ainsi pas pu être correctement localisé.



 Parcelles ayant fait l'objet d'un PC

Source : données SITADEL  
Réalisation : Interface Transport, 2023

## Parcelles ayant fait l'objet d'un PC entre 2013 et 2022

IDU	NUMERO	SECTION	ADRESSE	Surface "entrepôt" avant	Surface "entrepôt" créée	Surface "entrepôt" démolie	Surface "entrepôt" transformée	SIRET du demandeur	Nom ou type de projet	Localité du demandeur	Année de dépôt du PC	Parcelles dans le périmètre de 3km
63113000BK0070	70	BK	PALPORT	0	1649	0	0	53963880900019	Industrie	CHAMALIERES	2012	Non
63113000CL0009	9	CL	49 Rue Jules Verne	0	1016	0	0	78857211300017	Grossiste menuiserie	CLERMONT-FERRAND	2012	Non
63113000BO0090	90	BO	ZAC du Petit Clos	0	590	0	0	79421706700014	?	BOUGIVAL	2013	Non
63113000AZ0667	667	AZ	11 Rue de Pre Comtal	307	194	0	0	42953182500017	vacant	BEAUMONT	2013	Non
63113000DY0361	361	DY	17 Rue Joseph Desaynard	357	96	0	94	Non renseigné	Industrie	CLERMONT-FERRAND	2013	Non
63113000BT0124	124	BT	42 Boule Louis Bleriot	1068	0	0	390	38128873700038	Concessionnaire	CLERMONT-FERRAND	2013	Non
63113000ES0190	190	ES	89 Rue de la Pradelle	3428	0	0	2303	48304597700012	Salle de sport	PAULHAC	2015	Oui
63113000BT0066	66	BT	54 rue Georges Besse	0	2005	0	0	Non renseigné	Sonepar	CLERMONT-FERRAND	2016	Non
63113000CN0259	259	CN	14 Rue Georges Besse	640	1646	0	0	79171005600023	Grossiste moto	CLERMONT FERRAND	2016	Non
63113000AZ0708	708	AZ	9 Rue du Pre Comtal	991	855	0	79	44121149700017	Matériel agro-alimentaire	CLERMONT-FERRAND	2016	Non
63113000EL0500	500	EL	29 Rue de la Parlette	0	66	0	0	Non renseigné	Particulier	CLERMONT FERRAND	2016	Oui
63113000AW0133	133	AW	rue de Chantemerle	150991	40	0	0	85520050700017	?	CLERMONT-FERRAND CEDEX 9	2016	Non
63113000CI0023	23	CI	21 Avenue de l'Agriculture	11652	0	1269	10383	80084554700010	Commerce	TASSIN LA DEMI-LUNE	2016	Non
63113000CL0083	83	CL	18 rue Louis Blériot	685	2087	0	685	34945420700011	Grossiste Chauffage SDB	ISSOIRE	2017	Non
63113000AZ0635	635	AZ	14 rue du Pre Comtal	46	271	0	0	Non renseigné	Distribution boisson	CLERMONT FERRAND	2017	Non
63113000EK0843	843	EK	301 Petite rue de l'oradou	146	106	0	0	81842161200016	Grossiste pièces auto	CLERMONT-FERRAND	2017	Non
63113000MP1049	1049	MP	10 Impasse des Cytises	0	54	0	0	Non renseigné	Particulier	CLERMONT-FERRAND	2017	Oui
63113000LW0365	365	LW	8 rue de la Groliere Bâtiment G	1125	25	16	226	85520050700017	Michelin	CLERMONT FERRAND	2018	Oui
63113000LW0383	383	LW	32 rue du Clos Four	6417	0	0	6417	82445892100015	Hall32	CLERMONT-FERRAND	2018	Oui
63113000BW0239	239	BW	Avenue Jean Mermoz	0	439	0	0	32620472400024	?	CLERMONT-FERRAND	2019	Non
63113000CM0156	156	CM	37 rue Georges Besse	0	809	0	0	88118745400015	Abandonné	CEBAZAT	2020	Non
63113000KL0058	58	KL	10 rue Emilienne Goumy	301	0	46	243	88312288900016	Artisanat	CLERMONT-FERRAND	2020	Oui
63113000CI0214	214	CI	5 rue Gutenberg	3800	1022	0	0	43756411500024	Transport PL	CLERMONT-FERRAND	2021	Non
63113000BM0049	49	BM	8 rue Jacqueline Auriol ZAC des Gravanches	1784	311	0	0	48129558200011	Industrie	SAINT-IGNAT	2021	Non

## APPROCHE QUALITATIVE

## Principaux acteurs de la logistique rencontrés

Dans le cadre des différentes phases de la mission et en lien avec d'autres missions réalisées sur l'agglomération clermontoise, **10 entretiens ont été réalisés avec des acteurs économiques sur le sujet des espaces de logistique urbaine**. Ils ont concerné des acteurs spécialisés sur la distribution urbaine, des messagers express et traditionnels et des entreprises structurantes du territoire et un spécialiste de l'immobilier d'entreprise.

Ces entretiens ont permis de **préciser les besoins des acteurs au regard de l'enjeu de distribution urbaine**, de **caractériser les ELU** du territoire, **d'identifier un acteur complémentaire** de la logistique urbaine qui n'était pas apparu précédemment dans les bases de données (Auvertrans), ainsi qu'un potentiel futur site d'ELU (Site Cataroux Michelin).

Entreprise	Interlocuteur	Contact
Les Colis Verts	Erwan Carre	erwan@lescolisverts.fr
Urby	Magali Detrille	magali.detrille@urby.fr
DB Schenker	Stéphane Reuge	stephane.reuge@dbschenker.com
	Roland Dauphin	roland.dauphin@dbschenker.com
Multi-transports	Yves Jamon	yves.jamon@multitransports.fr
DHL	Pascal Lamoureux	pascal.Lamoureux@dhl.com
Heppner	Pierre Inizan	pierre.inizan@heppner-group.com
Les boites à Vélo	Lucie Carda	lcarda@lesboitesavelo.org
Michelin	Olivier Morel	olivier.morel@michelin.com
CBRE – Clermont Ferrand	Fabien Chapelle	f.chapelle@atrium-cbre.com

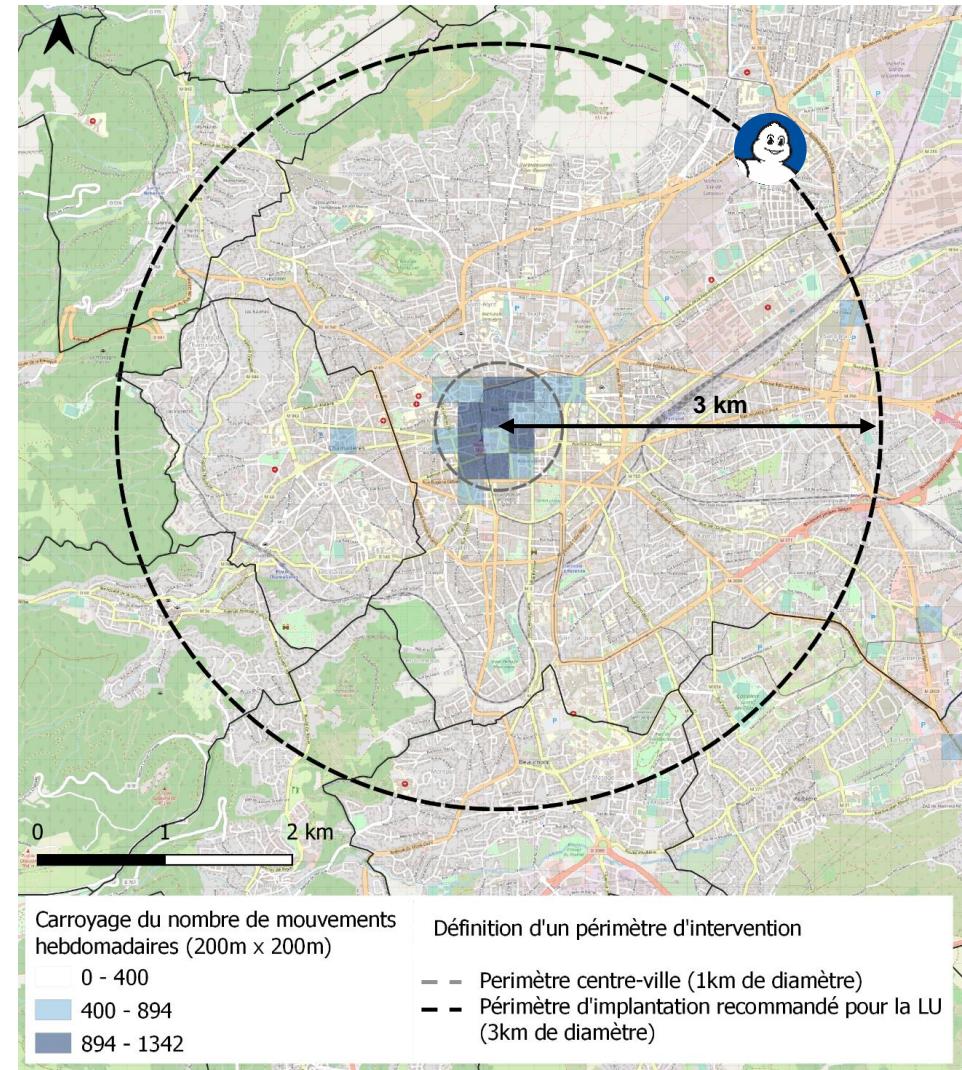
Un opérateur complémentaire identifié dans le cadre de l'approche qualitative : **Auvertrans**

- Le projet **Clermont livraison propre** lancé en 2009 prévoyait la **mutualisation de flux de messagers traditionnels** (DB Schenker, Kuehne Nagel, Mory, Dachser, ...) par la société **Auvertrans** qui était hébergée au sein du site de Multi-transport au Brézet.
- Si le modèle a évolué au cours des années, **Auvertrans** opérait encore récemment ces flux mutualisés depuis son propre site à la fois **pour le centre-ville de Clermont-Ferrand** mais aussi la **zone de Montagne** (Les Ancizes et Sancy).
- Début 2023, la société **Auvertrans** a fait faillite poussant les **messagers** concernés à devoir **relivrer en propre dans le centre-ville** (ex : DB Schenker) augmentant mécaniquement le nombre de véhicules utilisés.
- La faillite d'Auvertrans pose la question du prix payé pour cette prestation de mutualisation bénéfique au territoire mais dont **l'équilibre économique est difficile à atteindre**.
- Aujourd'hui, certains acteurs existants peuvent participer au développement d'une nouvelle solution de mutualisation de ces flux de messagers dans le centre-ville comme le cyclo-logisticiens les Colis verts, ...



Dans le cadre des entretiens, un projet d'ELU a été identifié

- Dans le cadre de la revitalisation du site Cataroux , ancien site industriel de Michelin à proximité du centre-ville, un projet de développement d'activités diverses est prévu sur le « quartier des pistes » :
  - ✓ Musée Michelin
  - ✓ Centre sport et santé
  - ✓ Hôtel
  - ✓ Tiers lieu associatif
  - ✓ Hébergement d'entreprises en insertion.
- Parmi les activités en insertion imaginées sur le site, une activité de livraison en cyclo-logistique est envisagée.
- Le projet est encore balbutiant à ce jour mais sa localisation à 3 km du centre-ville semble adaptée à ce type de services



## CARACTÉRISATION DES ÉLUS IDENTIFIÉS

### Fonctionnement de l'ELU

Filière concernée : messagerie / messagerie express

Nombre de tournées au départ de l'ELU : NSP

Type de véhicules utilisés pour les tournées :

- 3 vélos-cargos (caissons de 156 à 216 L)
- 2 remorques supplémentaires (emport de 180 kg)
- 1 Renault Kangoo électrique loué à Watea

Nombre d'employés : 4 salariés (2 co-gérants + 2 livreurs)

Horaires d'exploitation : livraison des transporteurs remettant vers 9h

Typologie de clientèle : 90% B2B et 10% B2C (caisses isothermes de chez Biocoop)



### Accessibilité

Disponibilité de modes massifiés :

Non

Accessibilité : 1 AL à l'avant du local

Rampes ou quais : Non

Pentes : RDC

Accessibilité avale pour rejoindre le CV : environ 2km du centre-ville (Place de Jaude)

### Caractéristiques techniques

Dimension : 70 m<sup>2</sup> environ (selon sources externes)

Hauteur utile : 2,80m

Capacité d'accueil / remisage véhicules : un grand espace de stockage ainsi qu'une cour externe privée

Infrastructures de recharge électrique : non à priori (utilisation des bornes IRVE disponibles ailleurs)

### Caractéristiques économiques / juridiques

Propriétaire : privé

Contrat d'occupation : bail

Niveau de loyer : NSP

Typologie de local : en RDC, local de type artisanat / services

Adresse : 3 rue Cuvier

Test de véhicules hydrogène peu fructueux (station à côté d'IKEA toujours hors service)

## ELU Carnot – ex Urby (cessation d'activité depuis l'étude)

### Fonctionnement de l'ELU

Filière concernée : messagerie, messagerie express  
Nombre de tournées au départ de l'ELU : 6  
Type de véhicules utilisés pour les tournées (sur les deux sites) :  
- 1 vélos-cargos  
- 8 véhicules motorisés (3 porteurs de 12t, 5 véhicules de 3,5t)  
Nombre d'employés : 13 au total sur les deux sites  
Horaires d'exploitation : dès 6h du matin (livraison des transporteurs remettant) puis livraisons à la clientèle dès 8h  
Typologie de clientèle : B2B et B2C  
Lien avec un site de 1 500 m<sup>2</sup> en périphérie (Gerzat)

### Accessibilité

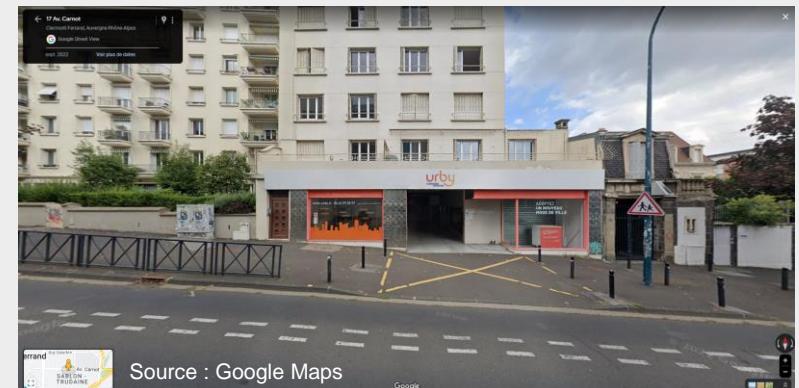
Disponibilité de modes massifiés : NSP  
Accessibilité : 1 AL à l'avant du local  
Rampes ou quais : non  
Pentes : Rdc  
Accessibilité avale pour rejoindre le CV : tout est fait en vélo-cargo depuis le local Avenue Carnot

### Caractéristiques techniques

Dimension : 300 m<sup>2</sup>  
Hauteur utile : 3,2 m  
Capacité d'accueil / remisage véhicules :  
Vélo-cargo et VUL

### Caractéristiques économiques / juridiques

Propriétaire : Privé  
Contrat d'occupation : Bail  
Niveau de loyer : NSP  
Typologie de local : ancien garage  
Adresse : 17 avenue Carnot



Source : Google Maps

Merci de votre attention

Hugo NIVOIX – Chef de projet  
[hnivoix@interface-transport.com](mailto:hnivoix@interface-transport.com)  
+33 7 87 18 90 71

## CONTRIBUTIONS

Edouard Ballois – Directeur d'études  
Aurélie Dion – Ingénieure d'études  
Leila Gaillard – Ingénieure d'études



## ANNEXES

# Étude logistique urbaine en région AuRA

## Liste des acteurs de référence de la distribution urbaine

Entreprise	Filière	Numéro de SIREN national
Urby / EVOL	Autres acteurs	/
Warning	Coursier	391494143
Cogepart	Coursier	339542359
Star Service	Coursier	851100446
Samada (Monoprix)	Distribution BtoC	552011983
Logidis (Carrefour)	Distribution BtoC	533758199
Easydis (Casino)	Distribution BtoC	383123874
Socara (E. Leclerc)	Distribution BtoC	808457907
Logilec	Distribution BtoC	423793785
Lidl	Distribution BtoC	828378190
U Logistique	Distribution BtoC	810146563
Courses U	Distribution BtoC	
ITM Logistique alimentaire (Intermarché)	Distribution BtoC	514080837
Auchan Retail logistique	Distribution BtoC	832235402
Auchan ecommerce France	Distribution BtoC	413176033
Amazon France Transport	Distribution BtoC	823244371
Carrefour Supply Chain	Distribution BtoC	428240287
CLCV Carrefour Livré chez vous Logistique	Distribution BtoC	420153538
Chronopost	Express	383960135
Ciblex	Express	310996178
Coliposte (Colissimo)	Express	356000000
DHL	Express	810112607
DPD France	Express	444420830
GLS	Express	411828189
Fedex	Express	973505357
TNT (Groupe Fedex)	Express	973505357
UPS	Express	334175221

Entreprise	Filière	Numéro de SIREN national
Geodis (France Express)	Express	343704938
Brake (Sysco)	Grossiste (alimentaire)	316807015
Pro à Pro	Grossiste (alimentaire)	385006234
Broc Service Frais	Grossiste (alimentaire)	957521750
Passion Froid (Pomona)	Grossiste (alimentaire)	552044992
Epi Saveurs (Pomona)	Grossiste (alimentaire)	552044992
Terre Azur (Pomona)	Grossiste (alimentaire)	552044992
Relais d'Or (Pomona)	Grossiste (alimentaire)	552044992
Délice et Création (Pomona)	Grossiste (alimentaire)	552044992
Saveurs d'Antoine (Pomona)	Grossiste (alimentaire)	552044992
Metro	Grossiste (alimentaire)	399315613
France Boissons	Grossiste (boissons)	310455043
Lyreco	Grossiste (bureau)	571722669
JM Bruneau	Grossiste (bureau)	343958138
Fiducial bureautique	Grossiste (bureau)	955510029
BigMat	Grossiste (matériaux)	478828007
Point P Rhône Alpes	Grossiste (matériaux)	056503097
BMRA	Grossiste (matériaux)	056502248
Samse	Grossiste (matériaux)	056502248
Plateforme du bâtiment	Grossiste (matériaux)	403104250
OCP	Grossiste (pharma)	419610126
CERP Rhin Rhône Méditerranée	Grossiste (pharma)	535420533
Giphar	Grossiste (pharma)	310173968
XPO Logistics	Transport	811597335
Relais Colis	Réseau points relais BtoC	785792433

Entreprise	Filière	Numéro de SIREN national
Mondial Relay	Réseau points relais BtoC	385218631
Colis Privé	Réseau points relais BtoC	391029345
Pick Up	Réseau points relais BtoC	421128778
Dachser	Messagerie traditionnelle	919388348
Schenker France	Messagerie traditionnelle	311799456
Gefco	Messagerie traditionnelle	542050315
Kuehne+Nagel	Messagerie traditionnelle	333583466
Heppner	Messagerie traditionnelle	769800202
Mazet	Messagerie traditionnelle	352746820
Ziegler	Messagerie traditionnelle	354500225
Hducros	Messagerie traditionnelle	306494899
Besson	Messagerie traditionnelle	775649965
Bonnard	Messagerie traditionnelle	726480189
Stef	Transport spécialisé	399953488
STG Lyon	Transport spécialisé	390630275
STG Clermont Ferrand	Transport spécialisé	337692230
STG Savoie	Transport spécialisé	397922766
Delanchy	Transport spécialisé	431941640