



L'échangeur de Lempdes-sur-Allagnon est terminé

DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT LA ROUTE SE TRACE !



Les travaux de terrassement ont débuté

Après l'édification des 13 ouvrages d'art, dont certains comprennent des innovations techniques majeures, les travaux de terrassement de la future RN102 ont démarré : le tracé de la future route est matérialisé sur le terrain.

La reconfiguration de l'échangeur de Lempdes-sur-Allagnon nécessaire au raccordement à l'A75 de la future RN102, est aujourd'hui achevée. Le préfet de la Haute Loire a inauguré le 6 avril sa mise en service, en présence des partenaires et élus locaux, soulignant cette étape importante dans l'avancée du chantier.

Bonne lecture à toutes et à tous.

Jean-Philippe Deneuvy
Directeur régional de l'environnement, de
l'aménagement et du logement Auvergne-Rhône-
Alpes

INAUGURATION DE L'ÉCHANGEUR DE LEMPDES

M. Eric Etienne, préfet de la Haute Loire, a inauguré le nouvel échangeur en présence des cofinanceurs et des élus du territoire le 6 avril 2023.

La mise en service de cet ouvrage permet aux usagers de bénéficier dès maintenant de conditions de circulation améliorées.



MATRICE « PIERRE SÈCHE »

Cette technique de maçonnerie imitant un assemblage de pierres a été choisie pour habiller les ponts de la RN102. Une fois le choix visuel arrêté, la matrice a été commandée pour réaliser les parements des piles et des rampants. Deux techniques différentes ont été utilisées :

- les piles ont été coulées sur place, puis la matrice a été collée sur des contreplaqués démontés après le coulage du béton;

- les perrés (revêtements) des rampants, en pente et de grande taille, ont été préfabriqués en usine pour gagner du temps de coffrage et de moulage.



LES TRAVAUX DE TERRASSEMENT : DES MOUVEMENTS DE TERRE

EN QUOI CONSISTENT CES TRAVAUX ?

L'objectif est de modeler le terrain en optimisant les mouvements de terre, pour construire la plateforme qui supportera la chaussée.

Réalisés par l'entreprise Spie batignolles valérian, les travaux ont débuté en février 2023 par le débroussaillage et le déboisement. Ils se poursuivent par le décapage de la couche de terre végétale qui est mise en stock temporairement pour être réutilisée ultérieurement pour l'aménagement des abords. Ensuite, les mouvements de terre sont opérés avec l'aide de tombereaux, de pelles, de niveleuses, et de compacteurs.

Les études conduites en amont ont permis d'équilibrer les volumes de déblais et de remblais. Ainsi, le chantier ne nécessite pas d'apport supplémentaire ou d'évacuation du surplus des matériaux, ce qui permet d'optimiser les coûts.

QUELQUES CHIFFRES

Pour la future RN102, 695 000 m³, soit l'équivalent de plus de 250 piscines olympiques, seront déplacés. Jusqu'à 30 engins sont présents sur le chantier, ainsi qu'une soixantaine d'ouvriers. Chaque opération nécessite le recours à des machines aux fonctions spécifiques adaptées.



Le tombereau transporte les matériaux entre les différentes zones



La niveleuse étale les matériaux au niveau du sol souhaité

DES NUISANCES RÉDUITES

La réalisation des ouvrages d'art en premier lieu a permis de séparer la circulation publique des circulations chantier. Le chantier est globalement conçu pour que l'acheminement des engins de chantier et des matériaux se fasse par des accès éloignés des secteurs les plus habités, en particulier aux extrémités est et ouest du chantier. Enfin, pour limiter les poussières, les pistes du chantier sont arrosées en cas de temps sec prolongé.

INFORMATION SUR LES HORAIRES DE TRAVAUX

- Travaux entre 7h et 20h.
- Extension des plages horaires de début mai jusqu'au milieu de l'été avec une amplitude horaire de 5h - 22h

LA PRISE EN COMPTE DE LA BIODIVERSITÉ

Les travaux de terrassement sont menés dans le respect des prescriptions environnementales. La pose de clôtures anti-intrusion pour la petite faune a précédé le débroussaillage, le déboisement et le décapage de la terre végétale. Ils ont été réalisés durant la période la moins impactante pour la biodiversité, soit avant le 15 mars 2023, c'est à dire avant la période de nidification de nombreuses espèces animales.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL

MARS À JUILLET 2023

Terrassement de la section courante, des échangeurs, des bassins d'assainissement

ÉTÉ - AUTOMNE 2023

Réalisation de la couche de forme

FIN 2023 - COURANT 2024

Réalisation de la chaussée, assainissement de surface, équipements, signalisation



PAROLE D'EXPERT

Marie MARTEL

Conductrice de travaux
Campenon Bernard
Centre Est – Agence de Lyon

L'entreprise Campenon Bernard Centre Est est une filiale de Vinci Construction, groupe français spécialisé dans la construction de bâtiments et d'infrastructures. L'entreprise, spécialisée dans les ouvrages d'art, conçoit, construit, entretient et réhabilite tous types d'infrastructures de transport (ponts, routes, tunnels...).

Quel est le rôle de la conductrice de travaux ?

C'est un métier très enrichissant qui demande une forte réactivité pour pallier et anticiper les problèmes. Je suis garante du planning, des délais, du coût et des objectifs du chantier. J'ai également des responsabilités en matière de sécurité du chantier. Tel un chef d'orchestre, je réparties les tâches entre les différentes équipes. Je dois réagir rapidement pour éviter l'arrêt des travaux. Nous pouvons rencontrer des contraintes météorologiques, des problèmes de livraison de matériaux, ou encore des difficultés techniques. En lien avec le chef de chantier, j'adapte en conséquence le mode opératoire. Je le partage ensuite avec les équipes qui peuvent, sur place, nous apporter d'autres solutions.

Que retirez-vous de votre expérience sur le chantier ?

Il s'agit de mon troisième chantier en tant que conductrice de travaux. Je suis arrivée en juillet 2021 et j'ai réalisé 8

ouvrages d'art sur les 13 que compte la future RN102. J'en retire une expérience forte dans des domaines que je n'avais pas encore exploités comme les nouveaux types de coffrage pour les piles de pont matricées et le pont semi-intégral.

Quel est votre ressenti sur votre place en tant que femme dans ce métier ?

Au sein de mon entreprise, il est de plus en plus courant que des femmes occupent ce genre de poste, mais j'ai dû m'imposer. Les mentalités évoluent même si certains collaborateurs se montrent encore réticents à écouter une femme sur un chantier. Sur le projet RN102-Brioude, j'ai été confrontée au même type de situations, y compris avec les interlocuteurs extérieurs (fournisseurs par exemple), mais cela s'est bien passé. C'est un choix de carrière et un environnement qui me correspondent bien.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Sur le tracé de la future RN102, deux ponts (PS9 et PS12) sont des ouvrages d'art d'une nouvelle génération, reflète de la recherche et du développement dans un domaine encore peu répandu en Europe.

Ces ponts dits « semi-intégraux » possèdent des caractéristiques techniques qui permettent de s'affranchir du joint de dilatation entre le tablier et la chaussée. Le pont est entièrement lié sans coupure à vide, c'est-à-dire qu'il peut se dilater et se rétracter grâce à la matière souple qui est répartie à d'autres endroits de la structure.

Là où les joints de chaussée se fragilisent progressivement avec le passage des roues des véhicules, cette technique offre l'avantage de réduire les coûts de maintenance.



Ouvrage ordinaire avec joints de chaussée



PS9 : ouvrage semi-intégral, sans joints de chaussée