PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES
Liberté
Égalité
Fraternité

RN85
Saint-Théoffrey

Lettre d'information - n°5

Juin 2022

Édito

Depuis le début de l'année, le chantier s'est poursuivi avec une phase importante d'enfouissement des réseaux, assainissement, eaux, électricité, télécom, multipliant le nombre d'intervenants. Parallèlement, les plantations de haies bocagères ont été finalisées.

Le travail de coordination a été capital pour optimiser la réalisation des travaux qui viennent de s'achever, respecter le calendrier serré permettant de rouvrir la RN85 à deux sens à l'été et terminer les travaux avant l'arrivée de l'hiver.

De nombreux efforts ont été produits par chacun des acteurs pour atteindre cet objectif en réalisant les meilleurs compromis pour, à la fois :
- limiter la gêne occasionnée pour les usagers de la route ;
- respecter le quotidien des riverains, avec la mise en place de personnel sur place pour gérer l'alternat et faciliter le déplacement des riverains et des transports scolaires ;
- assurer la sécurité des intervenants.

L'objectif a été atteint et la phase de travaux d'été va pouvoir démarrer. Alors que la RN85 sera remise en service dans les deux sens de circulation du 1er juillet au 16 août de manière à limiter la gêne à la circulation durant la saison touristique, les travaux se poursuivront avec le réaménagement de la route du Col et l'aménagement du carrefour de la mairie de Saint-Théoffrey.

Les chiffres clés 2022

Travaux réalisés

- Linéaire de réseaux humides neufs
  - Eau potable : **450** mètres
  - Eaux usées : **200** mètres
  - Eaux pluviales : **700** mètres
- Linéaire de trottoirs : **550** mètres
- Linéaire de réseaux secs (électricité et téléphone) : **500** mètres
- Linéaire de chaussées neuves : **580** mètres
- **1** carrefour réaménagé et sécurisé : carrefour de la RN85 à la RD113
- **2** arrêts de bus sécurisés de part et d'autre de la route au niveau de la Mairie de Saint-Théoffrey

Emploi

- **15** à **20** personnes en moyenne sur le chantier
- **455** heures d'insertion comptabilisées en 2022

Investissement

- **2,7 millions** d'euros TTC cofinancés par l'État, le Conseil Départemental de l'Isère, la Mairie de Saint-Théoffrey, le Syndicat Intercommunal d'Assainissement pour la protection des Lacs de Laffrey et Pétichet (SIALLP)

Les travaux réalisés

Enfouissement des réseaux

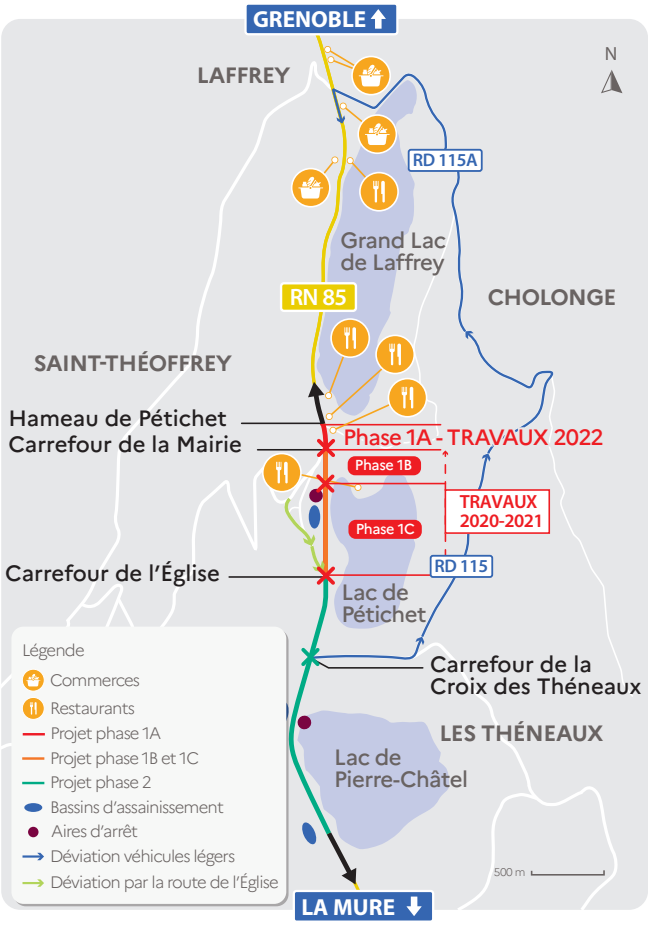
Les récents travaux réalisés sur la RN85 ont porté sur l'enfouissement des conduites de plusieurs réseaux, permettant ainsi une optimisation du calendrier du chantier dans le temps. À ce jour, les travaux d'assainissement sont achevés avec la création d'un nouveau réseau. Une nouvelle conduite d'eau potable a été posée pour remplacer l'ancienne devenue trop vétuste. Ainsi les maisons du hameau de Petichet situées côté montagne sont d'ores et déjà raccordées sur cette nouvelle conduite, celles côté lac le seront début septembre.

Les travaux d'enfouissement des réseaux d'électricité et de téléphone sont en cours de réalisation. Les raccordements sont prévus en octobre.

Pour réaliser ces travaux d'envergure, il a fallu gérer la coactivité des différentes entreprises qui ont œuvré dans un environnement physique contraint. Chacun des intervenants a dû suivre avec attention et précision un calendrier rigoureux. Grâce à cette coordination fine, les engagements de réouverture de la RN85 à l'été ont pu être tenus et les travaux réalisés en sécurité.

Aire d'arrêt

Les travaux de l'aire d'arrêt de Pétichet sont achevés si bien qu'elle pourra accueillir les automobilistes dès cet été, en toute sécurité.



Environnement

Afin de compenser les arbres coupés dans le cadre de l'aménagement routier, 3 000 mètres linéaires de haies bocagères ont été plantées le long de la RN85 sur la déviation de Pierre-Châtel. Véritable réservoir de biodiversité, elles contribuent à lutter contre le changement climatique, participent à la qualité des sols et préservent les ressources en eau. Des nichoirs ont été également installés.

Terrassement de talus de grande hauteur

Aire d'arrêt de Pétichet

Installation de nichoirs à oiseaux et à chauve-souris

Pose de réseaux

Les travaux à venir

La dernière semaine de juin, des plantes hélophytes seront installées dans le bassin de traitement des eaux par phytoépuration. Ces végétaux destinés aux zones humides sont adaptés pour se développer en partie immergée ou sur la berge. Ils ne peuvent pas être plantés en automne et en hiver (période de repos).

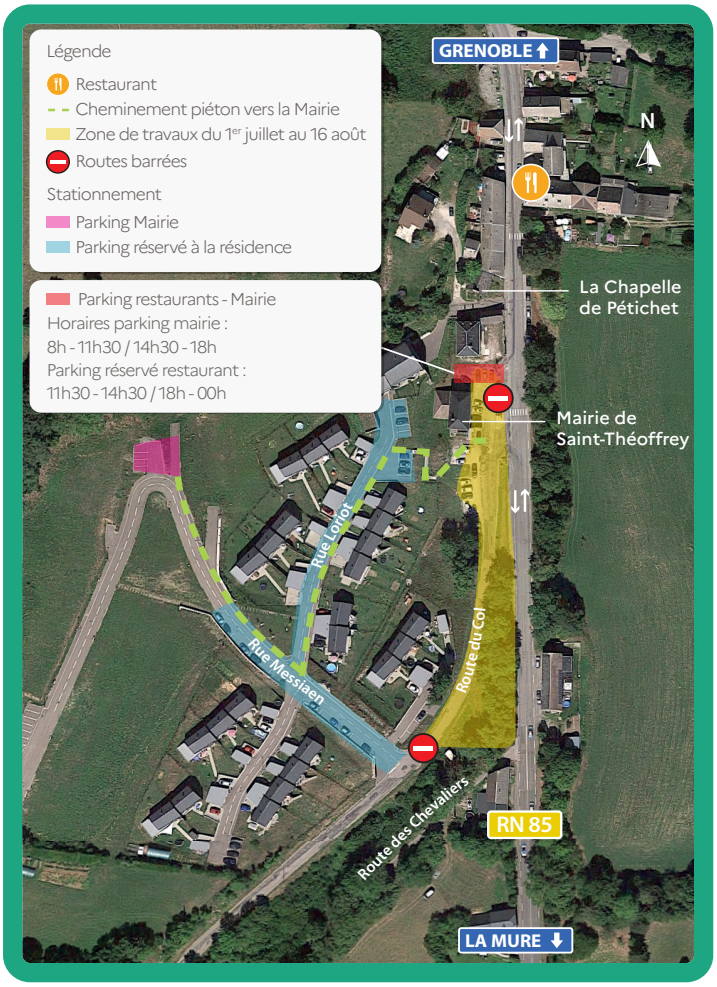
Du 1er juillet au 16 août, la route du col (RD113B) sera modifiée pour permettre de sécuriser l'insertion depuis et vers la route nationale.

Du 16 août à fin novembre, les entreprises finaliseront les travaux de réseaux (eaux pluviales, eau potable, électricité et téléphone) et réaliseront les chaussées et les trottoirs.

Vos conditions de circulation à partir du 1er juillet

- la RN85 sera de nouveau ouverte à la circulation dans les deux sens ;
- la RD113B sera fermée entre le lotissement des Eybains et la mairie de Saint-Théoffrey. Une déviation routière par la route de l'Église et des chemins piétonniers sera mise en place pendant cette période pour les riverains.

À partir du 16 août, la circulation des véhicules légers dans le sens La Mure-Grenoble sera de nouveau déviée par Cholonge. Seule la circulation dans le sens Grenoble-La Mure sera permise sur la RN85.



Au 1er septembre, un alternat manuel sera de nouveau mis en place pour permettre le passage des bus scolaires et des riverains dans le sens La Mure-Grenoble de 7h à 8h45, de 11h45 à 13h et de 16h à 17h45.

Planning général prévisionnel *(soumis aux aléas du chantier)*

2022

Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre
Côté montagne : réaménagement de la route du col et de l'intersection avec la RN85.		**Côté lacs :** travaux d'aménagement de la voirie (trottoirs et chaussées) Travaux de réseaux		
			Côté montagne : aménagement des trottoirs et travaux de chaussées. Signalisation.	Mise en service
RN85 réouverte à la circulation dans les 2 sens. **Fermeture de la RD113B** entre le lotissement des Eybains et la mairie de Saint-Théoffrey		**RN85 ouverte à la circulation sens Grenoble/La Mure** Déviation La Mure/Grenoble via Cholonge		
		Alternat pour les bus et riverains sur certaines plages horaires		

Travaux — Impacts circulation

Sauf opération particulière, le chantier débute chaque jour à 7h. Il n'y a plus d'activité à partir de 16h30 pour limiter les nuisances sonores auprès des riverains et la gêne aux usagers de la route le soir.

Alternat ou déviation ?

La circulation alternée peut être envisagée lorsque des travaux ne permettent plus le croisement des véhicules sur une route à double sens. Dans le cas des travaux sur la RN85, la DREAL et les élus partenaires ont fait le choix de mettre en place une déviation dans un sens de circulation.

La mise en place d'un alternat aurait quasiment doublé la durée globale des travaux car il ne permet de travailler que par zone de 150m (soit 200m d'alternat) compte tenu du trafic. La déviation a l'avantage d'optimiser la réalisation des travaux sur une année, avec des sections de travaux plus longues et sur plusieurs zones en simultané. Elle permet également de réouvrir la RN85 à double sens pendant l'hiver et la période estivale favorisant ainsi les activités touristiques locales.

L'interview de Jean-Yves REYNIER Directeur Travaux - CARRON SAS

Quel est le rôle du directeur de travaux ?

Le directeur de travaux, tel un chef d'orchestre, est essentiel sur un chantier car il doit piloter toutes les opérations réalisées et s'assurer du bon déroulement du chantier jusqu'à sa livraison. Au sein de l'entreprise Carron, dès le démarrage des travaux, la mission de coordination du directeur de chantier est primordiale, et en particulier sur ce projet en raison de l'intervention de deux co-traitants que sont les entreprises Carron et Colas (et de plusieurs sous-traitants).
Il supervise l'organisation, la planification et le suivi financier.

Quelles sont les spécificités de ce chantier ?

La contrainte principale de ce chantier est de réaliser les opérations en une seule intervention et dans un sens unique du fait de la configuration de la RN85. Il était aussi nécessaire de garantir la circulation des véhicules et des riverains sur ce secteur.

Plusieurs aspects nouveaux ont interféré dans la réalisation de cette nouvelle tranche de travaux débutée en mars :
- la demande d'interruption du chantier pendant l'été pour une remise en circulation à double sens du 1er juillet au 15 août. Afin de permettre cette remise de la circulation durant l'été et de terminer l'ensemble des travaux en fin d'année, nous avons réalisé la pose d'enrobés provisoires pour assurer en toute sécurité le flux de véhicules. Ceux-ci seront démontés dès le 16 août, à la reprise des travaux.
- maintenir la continuité des ramassages scolaires, matin, midi et soir. 6 personnes ont été mobilisées sur ces créneaux horaires pour gérer le passage des bus et riverains.

Combien de personnes supervisez-vous ?

Une quinzaine de personnes à temps plein sont présentes. Nous avons mis en place des horaires spécifiques à ce chantier pour limiter les nuisances.
Les équipes sont en place dès 6h45 pour un démarrage à 7h00 et s'arrêtent à 16h30, pour permettre aux riverains de profiter des fins de journée à la sortie du travail.
Les zones de travaux, comme ici s'étirant en longueur en linéaire, ne nous permettent pas techniquement de doubler les équipes sinon on se marcherait dessus. Nous avons actuellement 2 équipes en place, l'une traitant les réseaux la seconde réalisant le terrassement.

Vous avez des questions ?

Envoyez-nous vos questions par courriel : map.dreal-auvergne-rhone-alpes@developpement-durable.gouv.fr

Suivez l'actualité sur notre site internet : www.st-theoffrey-rn85.fr

→ Consultez notre site internet et abonnez-vous aux actualités !

Vos interlocuteurs

Pilotage de l'opération pour la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, maître d'ouvrage :
Sarah EMMELIN : 04 26 28 63 51 / Erik PLANCHE : 04 26 28 63 81

Pilotage du chantier pour INGEROP, maître d'œuvre
Valérie PEGEOT

Entreprises mandatées pour effectuer les travaux principaux
Colas-Carron

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Si la très grande majorité des usagers routiers a fait preuve d'une grande prudence pendant les périodes de travaux, des comportements à risque ont été constatés. La DREAL appelle à redoubler de vigilance : les itinéraires de déviation sont fréquentés par des piétons, cyclistes, des enfants seuls ou accompagnés, qui ne sont pas habitués à des niveaux de trafic importants. Chaque automobiliste est responsable de leur sécurité. La configuration du réseau routier sur le plateau matheysin ne permet pas la mise en place d'autres itinéraires de déviation. Nous vous remercions pour votre compréhension.

Les commerces et restaurants de la RN85 restent ouverts pendant les travaux.
Soutenez vos commerçants de proximité !

PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES
Liberté
Égalité
Fraternité

Directeur de la publication : Jean-Philippe DENEUVY
Conception et réalisation : Komenvoir
Crédits photo : Photec
Imprimé en régie en 750 exemplaires
Juin 2022
Ce document est téléchargeable sur : www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr
Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Auvergne-Rhône-Alpes
69453 Lyon cedex 06 - Tél. 04 26 28 60 00