



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# LETTRE D'INFORMATION CONTOURNEMENT DU TEIL

LE TRACÉ DU  
CONTOURNEMENT  
SE MATÉRIALISE



Contournement du Teil  
RN102

N°6

Printemps 2024

UNE MISE EN SERVICE  
PROGRAMMÉE DÉBUT 2025

## 2024 : LE CHANTIER ENTRE DANS SA DERNIÈRE LIGNE DROITE

Tout au long de l'année 2023, l'ensemble du linéaire du contournement a été l'objet d'une activité importante. Le viaduc du Chabassot, en travaux depuis l'été 2022, est terminé en ce début d'année 2024. Les opérations de terrassement du contournement ont également touché à leur fin.

2024 sera donc l'année de la dernière phase de l'opération avec le lancement, courant avril, des travaux d'assainissement, de chaussée, de mise en place des équipements (écrans acoustiques, glissières...) et la poursuite des aménagements paysagers. La fin du chantier se profile pour une mise en service prévisionnelle début 2025.

Afin de vous tenir informés de l'actualité de l'aménagement du contournement, je suis heureux de vous adresser ce numéro de notre journal du projet !

Bonne lecture à tous,

**Jean-Philippe Deneuvy**

Directeur régional de l'Environnement, de l'Aménagement  
et du Logement Auvergne-Rhône-Alpes

[www.deviationduteil.fr](http://www.deviationduteil.fr)

# OÙ EN EST LE CHANTIER ?

Vous trouverez ci-dessous le détail de l'avancée du chantier.

## TRAVAUX RÉALISÉS

- > Zone des Grimolles – 2019/2020
- > Grand déblai du Frayol (côté RN102) – 2019/2020
- > Travaux du TOARC n°2 – 2021/2022
- > Viaduc du Frayol – 2020/2022
- > Chantier du TOARC n°3 – 2022/2023
- > Viaduc du Chabassot – 2022/2024

## TRAVAUX EN COURS

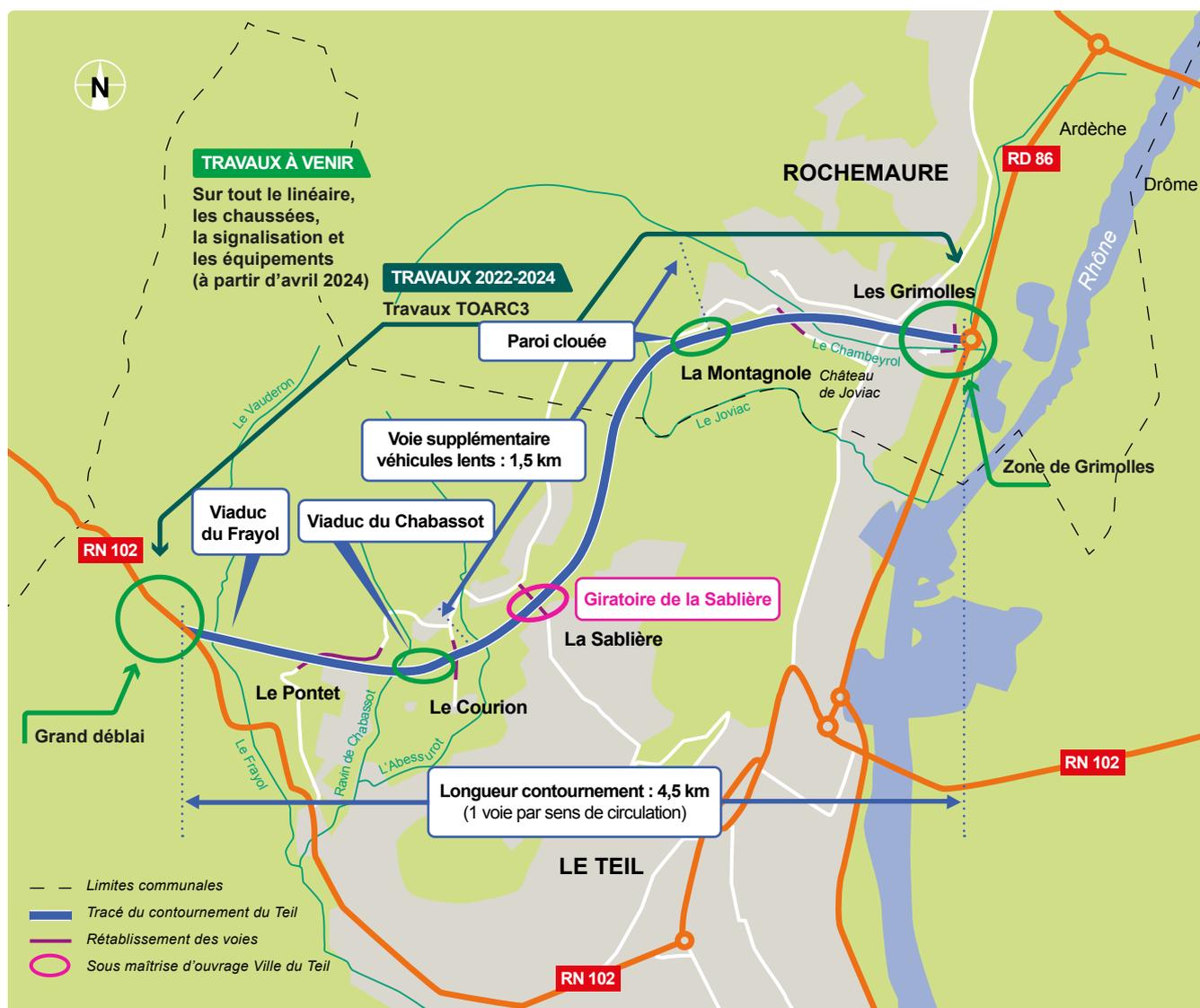
- > Travaux d'assainissement, chaussées et équipements – 2024
- > Aménagements paysagers – 2023/2024 et 2024/2025

## PROCHAINES GRANDES ÉTAPES

En cette année 2024, les travaux liés à l'assainissement, aux chaussées et aux équipements (dont les protections acoustiques) sont lancés sur l'ensemble du tracé. Ils seront suivis par les travaux de finition et d'aménagements paysagers pendant l'hiver 2024/2025.

## TOARC, QU'EST-CE QUE C'EST ?

L'appellation TOARC correspond, sur un chantier, aux travaux de terrassements, ouvrages d'art, rétablissement de voies communales et chaussées.



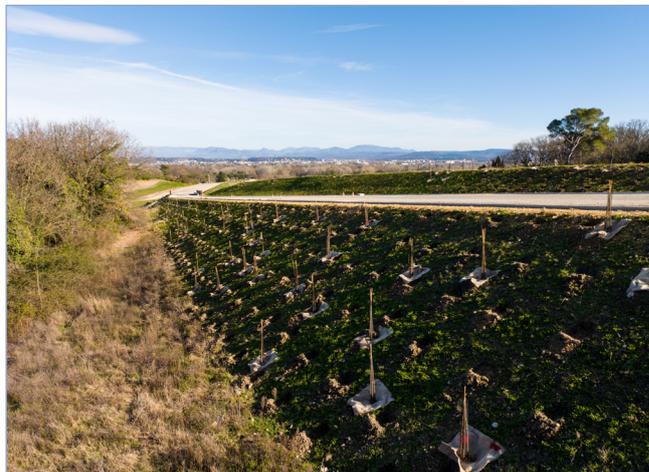
## UN AMBITIEUX PROGRAMME DE PLANTATIONS ET D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER

L'aménagement paysager de la déviation a débuté fin 2023. Un paysagiste a défini les variétés et quantités d'arbres et arbustes à planter et assure un suivi de l'entreprise Jardins de Provence qui réalise les travaux. Les densités de plantations varient selon les secteurs afin de créer un rendu le plus naturel possible.

**2 740 arbres** d'une dizaine de variétés (*érable champêtre, chêne pubescent, chêne vert, frêne à fleurs, frêne « du Midi », cerisier de Ste Lucie et merisier, peuplier blanc, aulne*) et **19 220 arbustes** d'une quinzaine de variétés (*aubépine monogyne, saule drapé, osier pourpre, cornouiller sanguin, genévrier oxycèdre, nerprun alaterne, phillyrea, viorne tin...*) seront plantés ainsi sur l'ensemble du contournement. Les espèces ont été choisies notamment en raison de leur adaptabilité aux différents secteurs et au climat, et aussi de leur implantation locale pré-existante.

Des plantes grimpantes ou retombantes vont également habiller les murs et les accotements vont faire l'objet d'engazonnement sur 1,9 hectares. L'ensemencement prairial sur une superficie totale de 9,5 hectares et l'ensemencement arbustif sur 8,2 hectares ont été en grande partie réalisés en 2023.

Les plantations s'échelonnent sur deux campagnes hivernales. La 1<sup>ère</sup> s'est déroulée de décembre 2023 à mars 2024 avec des plantations réalisées depuis le giratoire des Grimolles jusqu'à celui de la Sablière ainsi qu'au niveau de l'échangeur du Frayol. La campagne de l'hiver prochain concernera le linéaire entre le giratoire de la Sablière et le viaduc du Frayol.



Plantations au niveau de l'OA4 (ouvrage sur le Chambeyrol), du côté du quartier de la Vermille

## À la découverte d'un métier: FACILITATRICE CLAUSES D'INSERTION

Avec **Valérie Barre**  
de la Maison de l'emploi  
et de la formation Sud Ardèche

### Que sont les clauses sociales d'insertion dans les marchés publics ?

Les clauses sociales sont un dispositif réglementaire défini par le code des marchés publics et mobilisable par tous les acheteurs publics. Elles permettent de lutter contre le chômage et l'exclusion. Elles s'adressent aux personnes rencontrant des difficultés particulières dans leur accès ou leur retour en emploi comme les jeunes de moins de 26 ans sortis du système scolaire depuis moins de 6 mois, les allocataires du RSA ou de l'ASS, les demandeurs d'emploi de longue durée...

Ces clauses sont intégrées dans les marchés publics et obligent les entreprises signataires du marché à réserver un volume d'heures de travail à des publics en difficulté d'insertion professionnelle.

### En quoi consiste votre métier de Facilitatrice Clausures Insertion Marchés Publics au sein de la maison de l'emploi du Sud Ardèche ?

Le facilitateur assiste le maître d'ouvrage. Il a pour mission d'initier, d'accompagner et de suivre la mise en place du dispositif de clauses sociales afin de favoriser l'insertion et l'emploi.

J'accompagne le maître d'ouvrage dans la mise en œuvre de ces clauses en amont, pendant et après l'opération.

En amont, le maître d'ouvrage me contacte et m'adresse le projet de marché où il souhaite intégrer des heures d'insertion. J'analyse les

lots et calcule le nombre d'heures d'insertion pour chacun des lots. Je rédige alors les pièces du dossier de consultation.

Je contacte les entreprises ayant remporté le marché et les accompagne dans la mise en place des recrutements, dans l'objectif de construire des parcours aux personnes éloignées de l'emploi, de les faire monter en compétence et de les amener vers l'emploi pérenne. En fin d'opération, j'en réalise le bilan qui est adressé au maître d'ouvrage.

### De quelle façon se traduisent-elles sur le chantier du contournement du Teil ?

Si l'on prend l'exemple du marché TOARC3, 18 243h ont été réalisées par des personnes relevant de la clause sociale d'insertion.

40 personnes ont été positionnées sur l'ensemble du marché avec une moyenne de 65 jours de travail par personne. 15 d'entre elles occupent aujourd'hui des emplois pérennes, 5 sont en contrat CDD d'insertion et une vingtaine de contrats d'intérim inférieurs à 6 mois ont également été signés.

J'ai en mémoire l'exemple de deux personnes non mobiles et ne parlant pas français qui ont débuté sur le chantier du Teil, sur qui l'entreprise a misé et qui sont aujourd'hui en CDI et installées à Saint-Etienne. L'obligation imposée au départ par le maître d'ouvrage s'est transformée en une véritable réussite tant pour ces personnes que pour l'entreprise.

## L'ACTU DU PROJET

### FIN DE TRAVAUX DU VIADUC DU CHABASSOT

Long de 150 mètres et haut de plus de 20 mètres, le viaduc de Chabassot franchit désormais le ravin du même nom. Courant 2023, la charpente métallique a été poussée et le tablier en béton armé réalisé. La mise en place des équipements (garde-corps, glissières...) et l'enrobé ont été réalisés début 2024. Il s'agit du second viaduc achevé sur le contournement, après celui du Frayol.



### LE GIRATOIRE DE LA SABLIERE A PRIS FORME

Réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la commune du Teil déléguée à l'Etat (DREAL) pour simplifier les procédures et optimiser les phases de travaux, le giratoire de la Sablière et sa bretelle de raccordement ont pris forme fin 2023. L'assainissement, les chaussées et les équipements seront réalisés en même temps que ceux de la déviation, par la même entreprise, pour une mise en service concomitante avec celle de la déviation. Ce giratoire permettra l'accès à la RN102 depuis la Sablière, via une bretelle se raccordant sur la rue Albert Camus.



### L'IMPLANTATION DES ÉCRANS ACOUSTIQUES SE PRÉPARE

L'étude acoustique réalisée sur l'ensemble du tracé de la déviation a permis de déterminer les zones qui bénéficieront de protections à la source (type écrans acoustiques) et celles qui feront l'objet de protections individuelles (type isolations de façades, majoritairement au niveau du plateau de la Sablière).

Les écrans acoustiques ont été dimensionnés et implantés au niveau des groupes d'habitations lorsque la déviation est en remblai, notamment au niveau de Pélignol, du château de Joviac et de Vermille. Ces écrans seront posés sur des murets béton et les panneaux préfabriqués installés sur des profilés métalliques. Ils bénéficieront d'un habillage en bois. Leur hauteur sera d'environ 2m par rapport au niveau de la chaussée. Les écrans seront posés dans le courant de l'année 2024.

Trois ouvrages sont d'ores et déjà équipés d'écrans acoustiques : l'ouvrage grande faune au niveau de la paroi clouée, l'ouvrage sur le Chambeyrol et le passage sur la voie ferrée à Rochemaure. Ces dispositifs ont fait l'objet d'une attention architecturale particulière afin de s'intégrer au mieux dans le paysage.

### LE TERRASSEMENT DU LINÉAIRE EST ACHÉVÉ

Les travaux de terrassement de l'ensemble du tracé du contournement (entre le Frayol et les Grimolles) sont terminés depuis ce début d'année. Les voies communales et chaussées ont été rétablies. Le chantier entre dans la phase de mise en place des équipements (dont glissières de sécurité et protections acoustiques), de gestion de l'assainissement (bassins de rétention) et de réalisation du revêtement des chaussées.



Vue aérienne sur le passage grande faune (zone de la Montagnole)

### UN SITE INTERNET À VOTRE DISPOSITION

Vous souhaitez en savoir plus sur l'opération du contournement du Teil, n'hésitez pas à retrouver toutes les informations et documents sur le projet sur notre site internet : [www.deviatioduteil.fr](http://www.deviatioduteil.fr)

## CONTACT

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)  
Auvergne-Rhône-Alpes – 69543 LYON cedex 06  
[www.deviatioduteil.fr](http://www.deviatioduteil.fr) / Rubrique "contact"

Retrouvez toutes les informations et documentations sur l'opération de contournement du Teil sur notre site internet :

[www.deviatioduteil.fr](http://www.deviatioduteil.fr)