



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# JOURNAL DU PROJET CONTOURNEMENT DU TEIL

LE TRACÉ DU  
CONTOURNEMENT  
SE MATÉRIALISE



Contournement du Teil  
RN102

N°5  
Mars 2023

UNE MISE EN SERVICE  
PROGRAMMÉE COURANT 2025

## 2022 : DES TRAVAUX SUR L'ENSEMBLE DU LINÉAIRE DU CONTOURNEMENT

Alors que les dernières finitions se terminent sur le viaduc du Frayol, le viaduc du Chabassot est en travaux depuis le mois de juin 2022. Les terrassements ont avancé selon le planning envisagé, ainsi que la paroi clouée de la Montagnole et les trois ouvrages d'art restant à construire. L'été 2022 restera marqué par des conditions de travail difficiles pour les intervenants du fait des canicules successives. Des solutions ont été mises en œuvre pour en atténuer les effets, telles l'arrosage des pistes ou la modification des horaires des travaux.

L'année 2023, qui débute, verra la poursuite des travaux de terrassement, ainsi que la réalisation des ouvrages d'art restants : viaduc du Chabassot et passage à faune de la Montagnole.

Afin de vous tenir informés de l'avancement du contournement du Teil, je suis heureux de vous adresser ce cinquième numéro de notre journal du projet.

Bonne lecture à tous,

**Jean-Philippe Deneuvy**

Directeur régional de l'Environnement, de l'Aménagement  
et du Logement Auvergne-Rhône-Alpes

[www.deviationduteil.fr](http://www.deviationduteil.fr)

# OÙ EN EST LE CHANTIER ?

Vous trouverez sur la carte ci-dessous le détail de l'avancée du chantier.

## TRAVAUX RÉALISÉS

- > Zone des Grimolles – 2019/2020
- > Grand déblai du Frayol (côté RN102) – 2019/2020
- > Travaux du TOARC n°2 – 2021/2022
- > Viaduc du Frayol – 2020/2022

## TRAVAUX EN COURS

- > Chantier TOARC n°3 – 2022/2024
- > Viaduc du Chabassot – 2022/2024

## PROCHAINES GRANDES ÉTAPES

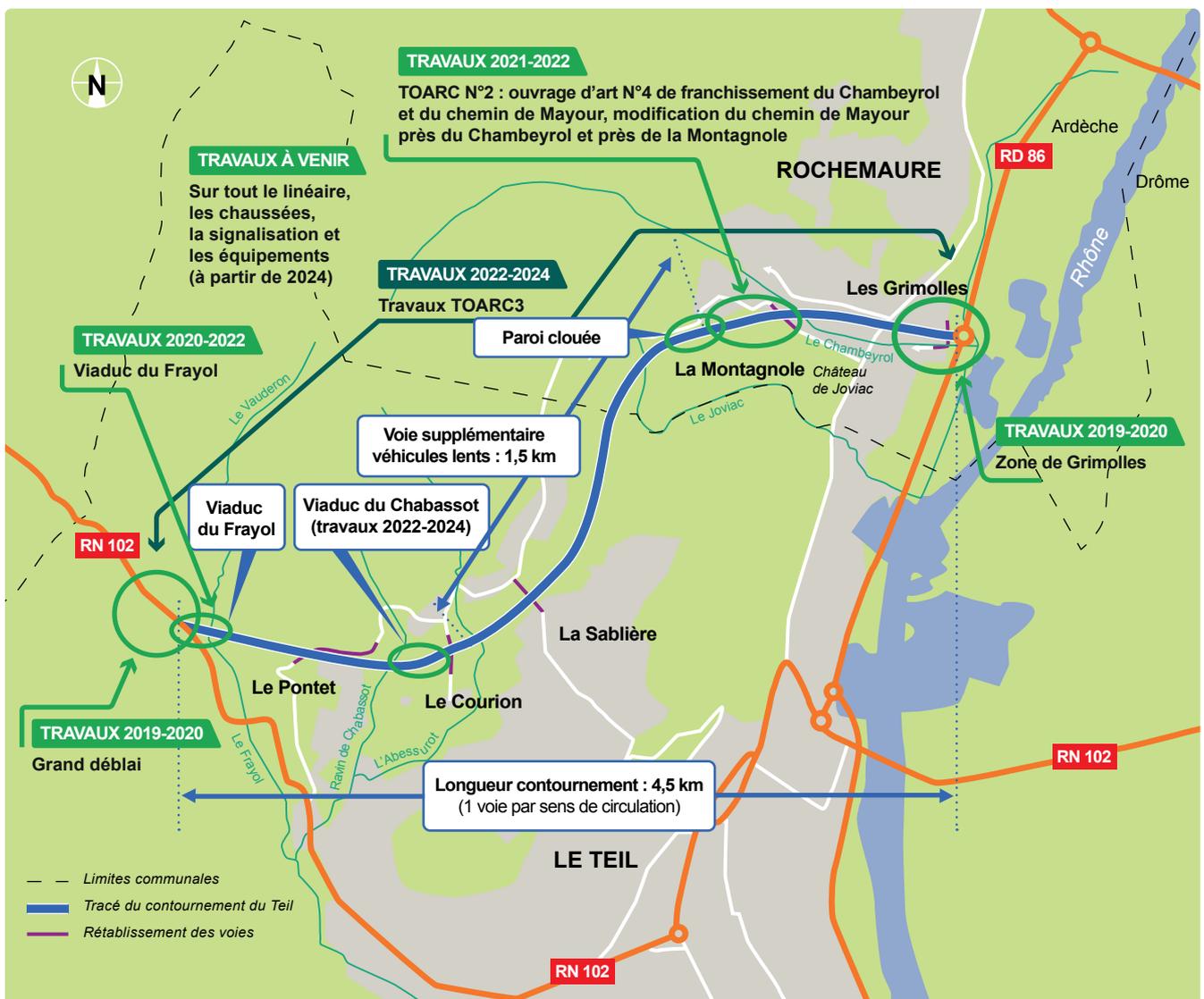
Les travaux de terrassement et d'ouvrage d'art du TOARC n°3 vont se poursuivre jusqu'en 2024.

En 2024, les travaux liés à l'assainissement, aux **chaussées** et aux **équipements**, dont les protections acoustiques, seront lancés sur l'ensemble du tracé.

Ils seront suivis par les travaux de **finitions** et d'**aménagement paysagers**.

## TOARC, QU'EST-CE QUE C'EST ?

L'appellation TOARC correspond, sur un chantier, aux travaux de terrassements, ouvrages d'art, rétablissement de voies communales et chaussées.



## LA ZONE DE LA SABLIERÈ AU TEIL

La construction de l'ouvrage de rétablissement (pont) de la rue Albert Camus, à la Sablière, sur la commune du Teil, a commencé **début 2022**.

Une déviation a été mise en place à côté du pont pour permettre aux véhicules de circuler le temps de la construction. **À partir du 21 février 2023**, une fois l'ouvrage terminé, le pont a été ouvert à la circulation. La déviation a alors été supprimée. Les terrassements du secteur de la Sablière se poursuivent. À terme le contournement passera une dizaine de mètres en-dessous du pont de la Sablière.



Zone de la Sablière

À la découverte d'un métier:

### CONDUCTEUR DE TRAVAUX

Avec **Laurent Chartoire**  
de l'entreprise La Forézienne



#### En quoi consiste votre métier ?

Le conducteur de travaux est responsable de la supervision du chantier en coordonnant de manière opérationnelle les activités des chefs de chantiers. Il dirige les travaux, encadre les équipes et veille au respect des délais, de la sécurité et de la qualité. Il contrôle toutes les étapes du chantier depuis l'étude du dossier jusqu'à la réception des travaux.

Avant que le chantier débute, mon rôle est d'organiser les missions entre les différentes entreprises intervenant durant les travaux : investissements, moyens, matériel... Une fois la structure élaborée, le conducteur de travaux fixe les plannings pour respecter les délais. Ceci permet également d'optimiser le matériel et de ne pas le louer pendant toute la durée du chantier.

Lorsque le chantier démarre, il faut être en alerte et réagir rapidement en cas d'imprévu. Le rôle du conducteur de travaux est de faire en sorte que le projet suive son cours. Superviser un chantier, c'est une adaptation permanente.

#### Comment travaillez-vous avec les autres acteurs du chantier ?

Le conducteur de travaux échange en direct et au quotidien avec la maîtrise d'œuvre. Afin de réaliser le projet, il la contacte pour lancer les différentes opérations. La maîtrise d'œuvre fait appel à un laboratoire privé afin de contrôler, entre-autre, la conformité des matériaux utilisés lors des travaux.

Par exemple, lorsqu'une étape du chantier se termine, il faut faire des essais afin de vérifier que la plateforme est solide, sécurisée et parfaitement conforme.

Mon rôle est de coordonner les différentes entreprises pour que tout soit dans les règles.

Le conducteur de travaux est également en lien direct avec les géomètres, livreurs, fournisseurs...

Mais aussi avec les riverains qu'il est important d'informer !

En ce qui concerne le volet environnemental, je travaille en binôme avec un professionnel du secteur afin de veiller au respect de la faune et de la flore présentes autour du chantier.

## L'ACTU DU PROJET

### LE CHANTIER S'OUVRE AU PUBLIC

Entre fin août et fin octobre 2022, 3 visites à destination des riverains ainsi qu'une dédiée aux enfants ont été organisées au départ du Teil et de Rochemaure. Lors des vacances de la Toussaint, les enfants ont découvert l'avancée des travaux de façon ludique à travers une chasse aux trésors organisée sur le chantier.

Ces visites ont été très appréciées des riverains et ont suscité l'enthousiasme des petits comme des grands.



### FOCUS SUR LA PAROI CLOUÉE DE LA MONTAGNOLE

Une paroi clouée est un système de soutènement composé d'un treillis métallique recouvert de béton projeté et de clous forés horizontalement dans le sol afin de stabiliser la paroi. Cette technique permet de réduire l'emprise des talus en les raidissant.

Au niveau de la Montagnole, des parois ont ainsi été réalisées de part et d'autre de la RN102. Le béton projeté sera recouvert par un parement en béton matricé (avec des motifs en relief), dont la pose débutera en 2023. Ces travaux d'ampleur représentent un chantier dans le chantier.

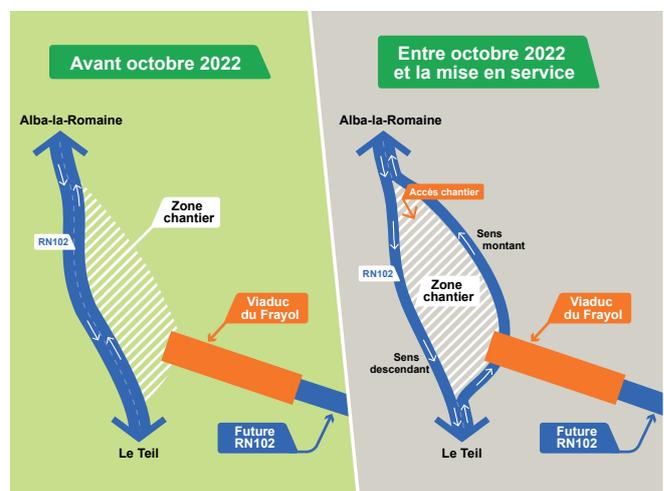


### UN NOUVEAU SENS DE CIRCULATION AU NIVEAU DU FUTUR DEMI-DIFFUSEUR DU FRAYOL

Une nouvelle étape a été franchie en octobre 2022 avec la mise en place du demi-diffuseur du Frayol, permettant une séparation des trafics au niveau de la montée des Combes !

Il permet aux véhicules en provenance d'Alba-la-Romaine d'aller en direction du Teil (sens descendant) et aux véhicules en provenance du Teil de se rendre en direction d'Alba-la-Romaine (sens montant). La bretelle « sens montant » passe sous le viaduc du Frayol.

Quand les travaux seront terminés, la circulation de la RN 102 sera connectée au viaduc du Frayol et les bretelles serviront soit à quitter la RN 102 pour aller au Teil (sens descendant) soit à se connecter sur la RN 102 en direction d'Aubenas pour les véhicules en provenance du Teil (sens montant).



### UN SITE INTERNET À VOTRE DISPOSITION

Vous souhaitez en savoir plus sur l'opération de contournement du Teil, n'hésitez pas à retrouver toutes les informations et documents sur le projet sur notre site internet : [www.deviationduteil.fr](http://www.deviationduteil.fr)

## CONTACT

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)  
Auvergne-Rhône-Alpes – 69543 LYON cedex 06  
[www.deviationduteil.fr](http://www.deviationduteil.fr) / Rubrique "contact"

Retrouvez toutes les informations et documentations sur l'opération de contournement du Teil sur notre site internet :

[www.deviationduteil.fr](http://www.deviationduteil.fr)