

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
27 janvier 2017

Dossier complet le

N° d'enregistrement
2017-ARA-DP-00325

1. Intitulé du projet

Prolongation du boulevard Alsace-Lorraine à Cusset

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Vichy Communauté

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Claude Malhuret

RCS / SIRET

12 0 0 1 0 7 1 1 3 6 3 1 0 0 0 1 0 1

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°) infrastructures routières d) routes d'une longueur inférieure à 3km	Chaussée 2x1voies, piste cyclable, trottoir piéton, espaces verts largeur totale : 15m - longueur : 500m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Prolongation du boulevard Alsace-Lorraine à Cusset, de la rue de Romainville jusqu'à la rue des Soupirs.
Le projet comprendra une chaussée 2x1voie de 6,50m, une piste cyclable double sens de 3m, un trottoir piéton de 2m et des bandes d'espaces verts arborés. L'emprise totale de la nouvelle infrastructure est de 15m pour une longueur de 500m.

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à :

- créer un second axe de desserte de la commune de Creuzier-le-Vieux depuis Vichy et Cusset
- délester la route de Creuzier à Vichy très urbanisée pour diminuer les nuisances générées par le trafic routier
- améliorer la desserte de la Z.I. de Vichy-Rhue depuis l'Est du coeur urbain de l'agglomération vichyssoise

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à construire une nouvelle infrastructure routière par une technique de remblai sur terrains existants.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une étude de trafic réalisée dans le quartier en 2014 indiquait que le boulevard Alsace-Lorraine était fréquenté à hauteur de 170 véhicules/jour dans le sens Cusset - Creuzier et de 208 véhicules/jour dans le sens Creuzier - Cusset, soit un total de 378 véhicules/jour.

Ainsi, il est attendu un trafic de l'ordre de 150 - 200 véhicules/jour sur la portion prolongée du boulevard Alsace-Lorraine.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Largeur d'emprise de la nouvelle infrastructure (chaussée + piste cyclable + trottoir + espaces verts)	15m
Longueur	500m
Surface aménagée	0,75ha

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune : Cusset
Adresse : entre la rue de
Romainville et la rue des Soupirs

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 3 ° 42 ' 92 " 16 Lat. 46 ° 14 ' 30 " 01

Point d'arrivée :

Long. 3 ° 42 ' 99 " 28 Lat. 46 ° 14 ' 76 " 63

Communes traversées :

Cusset uniquement

—> Extension du boulevard Alsace-Lorraine

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

- pré à chevaux
- fonds de jardins
- 2 habitations

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Cusset (7/2/07) : secteurs UI et UDb

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement de la commune de Cusset

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR inondation PPR retrait gonflement des argiles Ces PPR sont approuvés.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le remblai utilisé sera du remblai d'apport.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Risques et nuisances	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prés et jardins
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Retrait - gonflement des argiles
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150 à 200 véhicules/jour attendus mais la zone du projet est cernée d'infrastructures nettement plus circulées (RD27 notamment : 4700 véhicules/jour)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage public urbain ordinaire
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pollution générée par les 150 à 200 véhicules/jour attendus
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets d'eaux pluviales dans le réseau existant d'eaux pluviales via un bassin tampon pour permettre de l'infiltration et limiter les rejets
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne semble pas nécessaire de réaliser une étude d'impact pour la prolongation sur 500m du boulevard Alsace-Lorraine pour les raisons suivantes :

- projet de petite ampleur : 15m de large, 500m de long, 0,75ha de surface aménagée
- le trafic attendu sur la voie sera très faible (150-200 v/j) au regard du trafic sur les voies environnantes (rue de Romainville (380v/j), RD 27 (4700v/j)) ce qui n'apportera pas de véritable nuisance supplémentaire aux riverains
- les secteurs traversés ne sont pas des zones naturelles vierges mais des jardins ou prés associés aux habitations qui se situent dans une zone urbanisée en bordure de la zone industrielle des Graves
- les secteurs traversés sont en zone UI et UDb du PLU de Cusset

Le Maire de Cusset
Philippe BOURG

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
annexes n°1, 2, 3 et 4 listés ci-avant

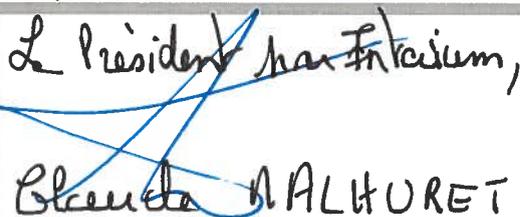
9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Vichy

le, 2 janvier 2017

Signature

~~Le Président du Tribunal,~~

 Blanche ALHURET

Vichy Communauté

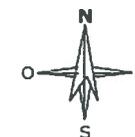
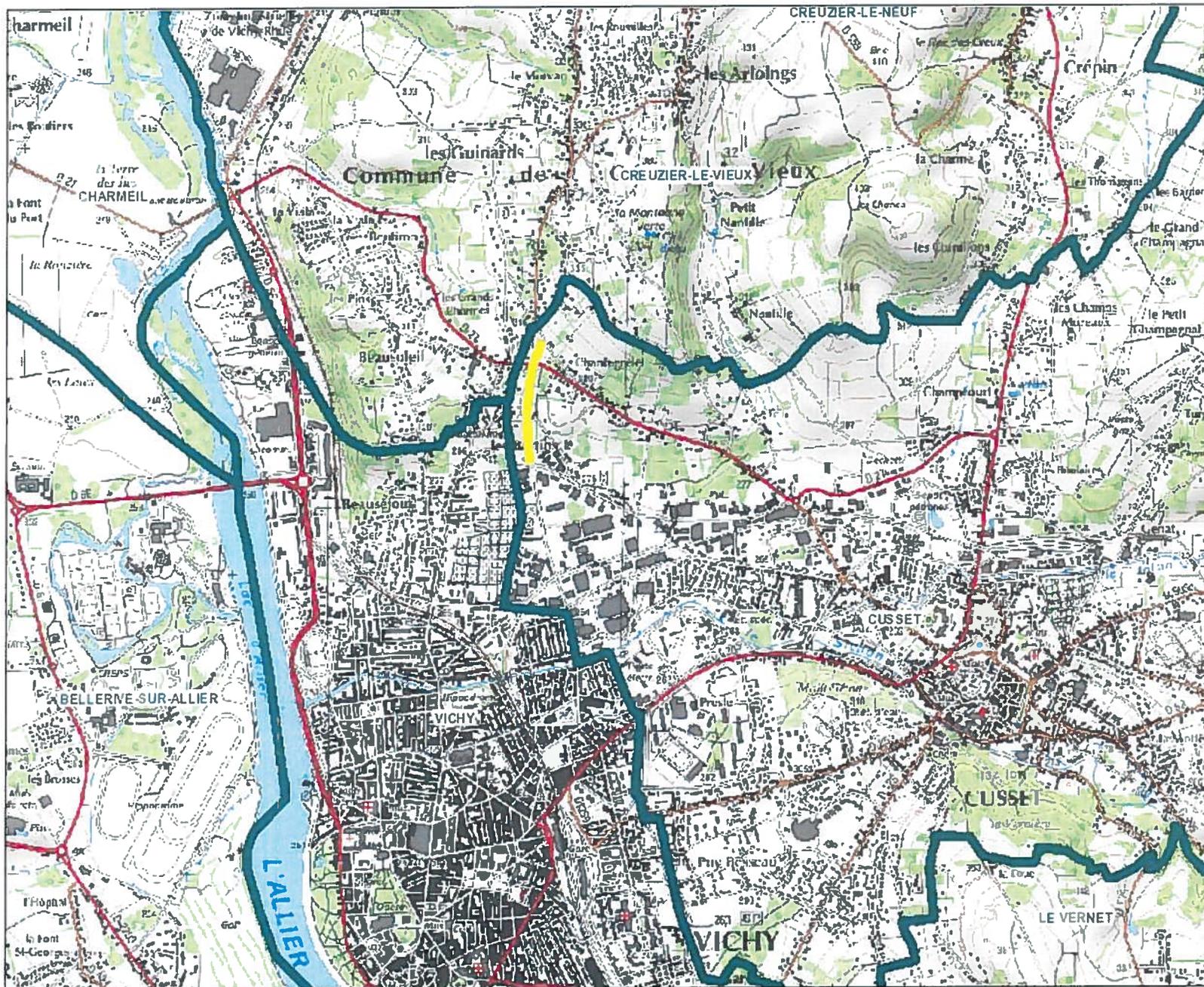
Communauté d'Agglomération

Prolongation du boulevard Alsace-Lorraine à Cusset

Annexe n°2

à la demande d'examen au cas par cas préalable à la
réalisation d'une étude d'impact

Plan de situation du projet au 1/25000



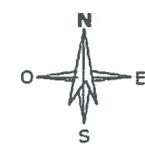
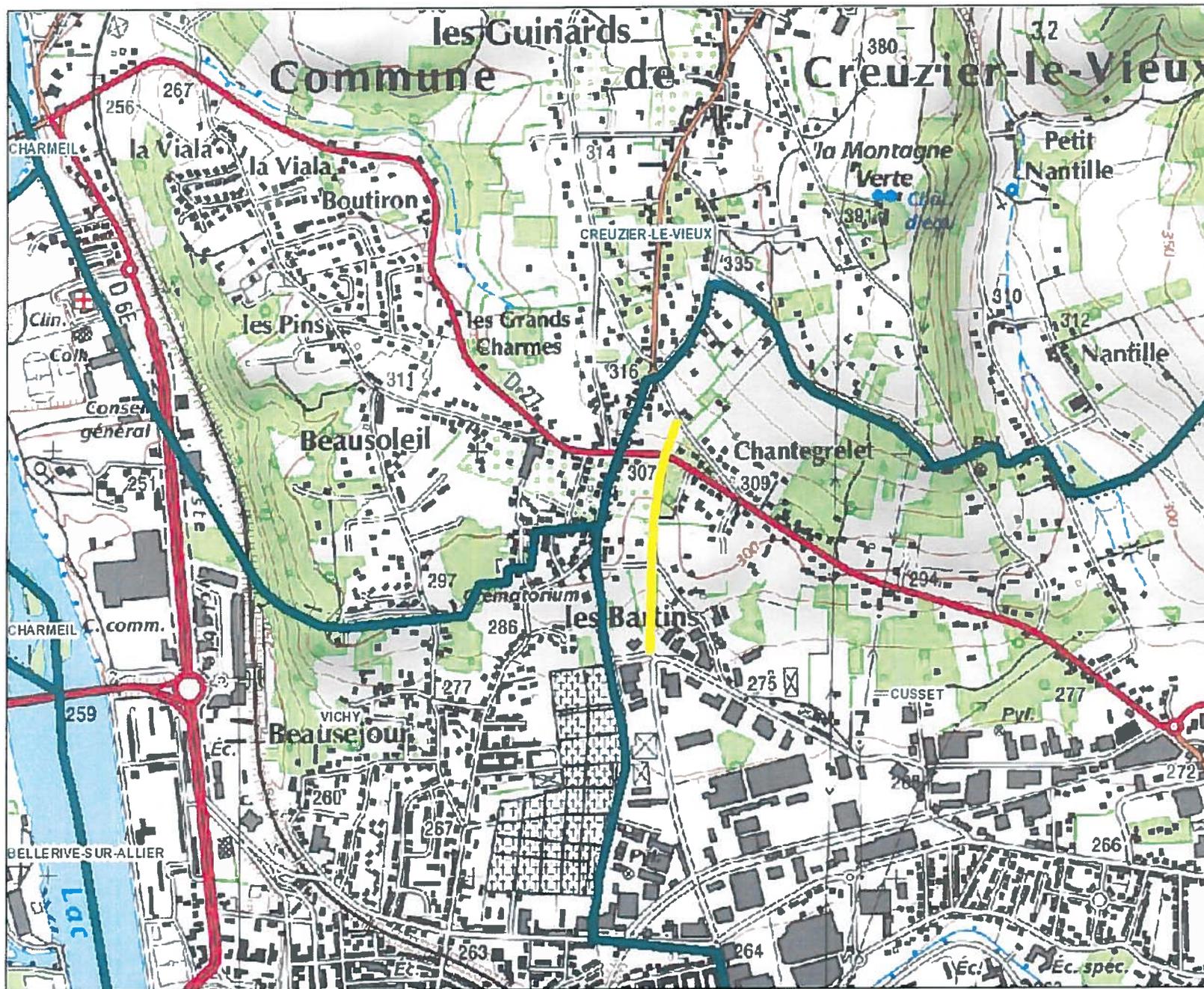
Edité le 22/12/2016

Sources:
SIG - CA Vichy Val d'Allier

Echelle: 1:25 000



Plan de situation du projet au 1/12500



Edité le 22/12/2016

Sources:
SIG - CA Vichy Val d'Allier

Echelle: 1:12 500



Vichy Communauté

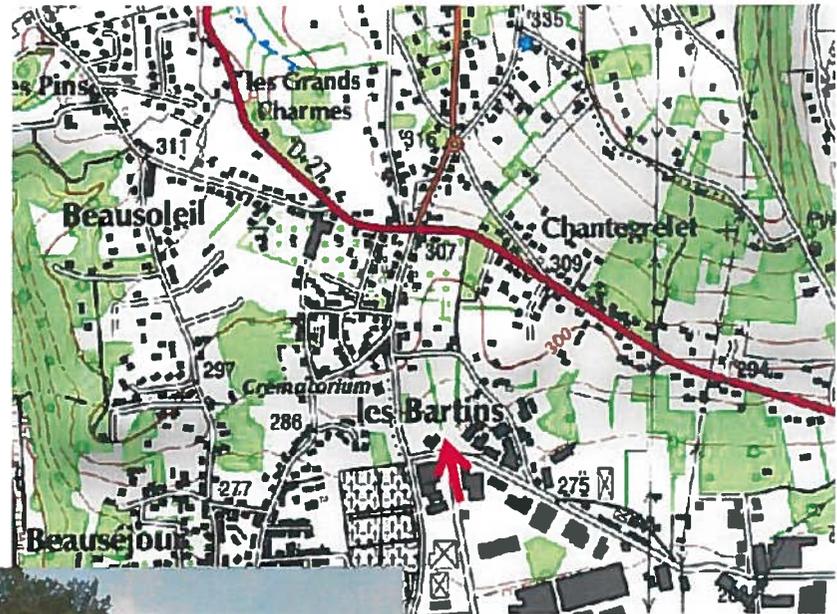
Communauté d'Agglomération

Prolongation du boulevard Alsace-Lorraine à Cusset

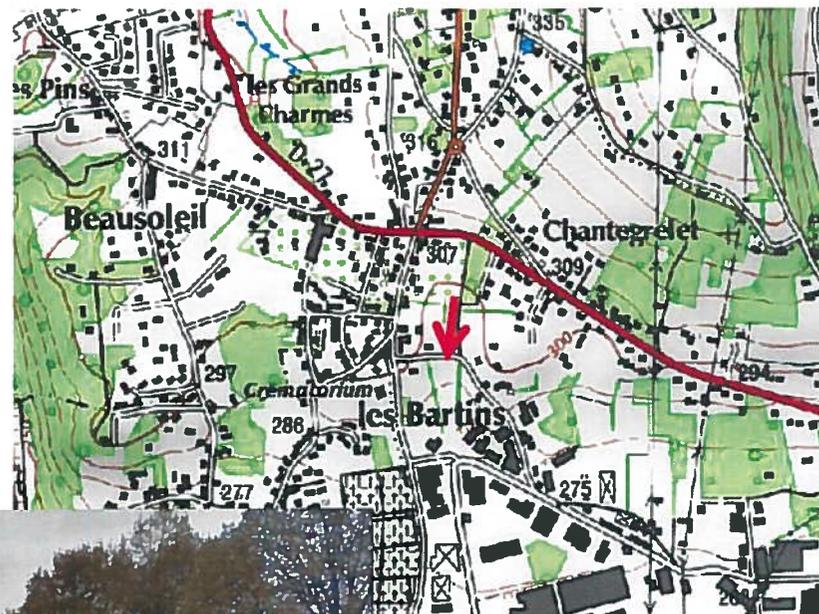
Annexe n°3

à la demande d'examen au cas par cas préalable à la
réalisation d'une étude d'impact

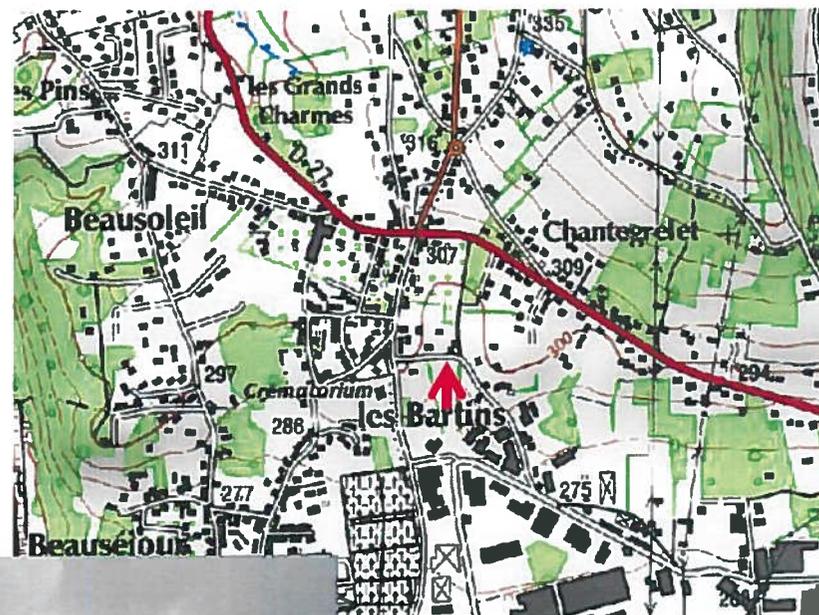
Photographies de la zone d'implantation (1/6)



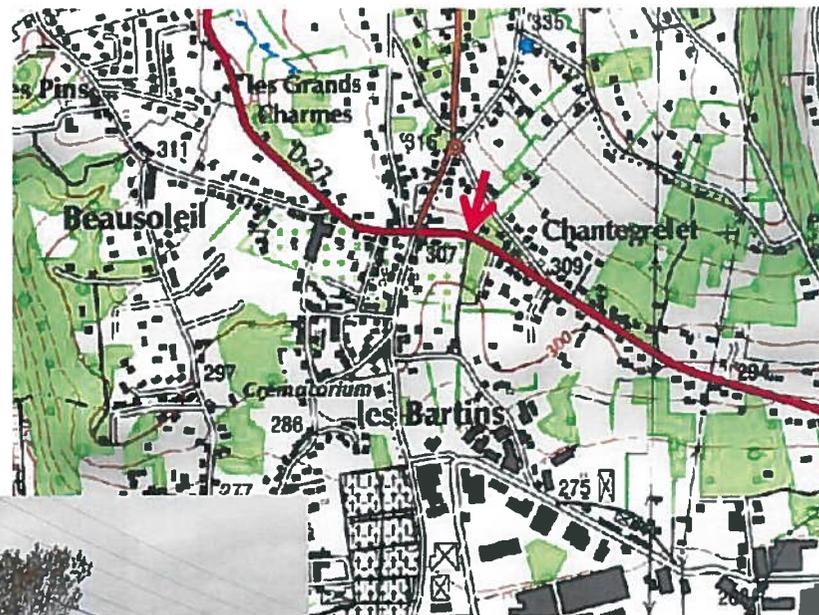
Photographies de la zone d'implantation (2/6)



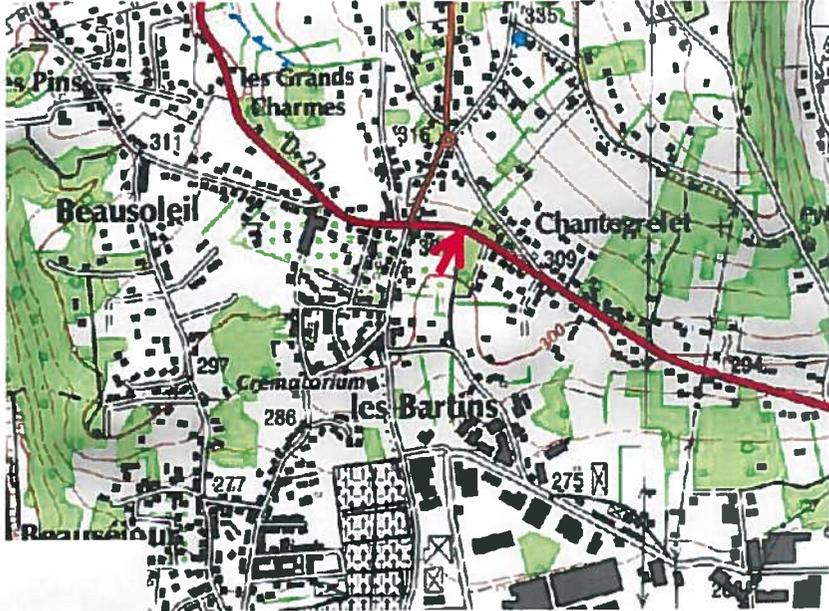
Photographies de la zone d'implantation (3/6)



Photographies de la zone d'implantation (4/6)

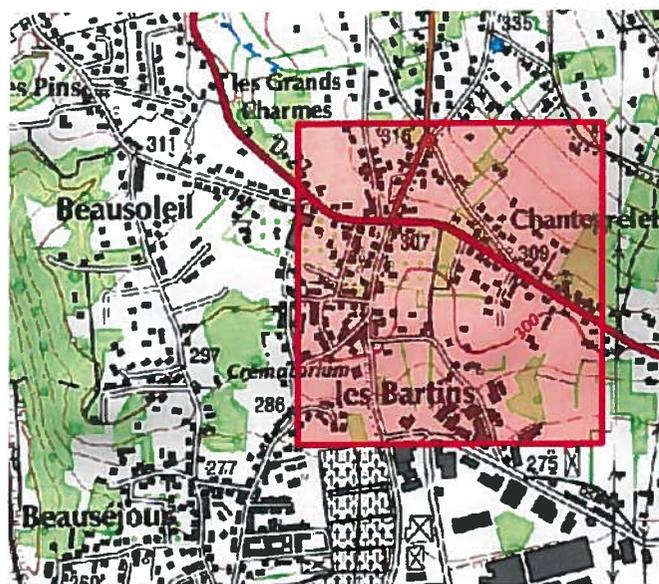


Photographies de la zone d'implantation (5/6)



Source photos VVA novembre 2016

Vue aérienne de la zone d'implantation (6/6)



Vichy Communauté

Communauté d'Agglomération

Prolongation du boulevard Alsace-Lorraine à Cusset

Annexe n°4

à la demande d'examen au cas par cas préalable à la
réalisation d'une étude d'impact

Vue aérienne du projet

