

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception 16/01/2017	Dossier complet le	N° d'enregistrement 2017-ARA-DP-00279

1. Intitulé du projet

Élargissement de la rue Ambroise Croizat sur la commune de Saint-Jean Bonnefonds

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom: Prénom:

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale: Communauté Urbaine Saint-Etienne Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale: Gaël PERDRIAU Président

RCS / SIRET: 244 1200 770 001 17 Forme juridique: EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Route d'une longueur de 215 m

4. Caractéristiques générales du projet

Dolvent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 3.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Élargissement de la rue Ambroise Croizat sur une largeur maximum de 4.00m pour porter la largeur de la chaussée à 6.00m.

Démolition du mur de soutènement en pierres existant et terrassement du terrain naturel.

Construction d'un nouveau mur de soutènement et remise en place des terres à l'arrière du mur

Création d'un trottoir.

4.2 Objectifs du projet

L'élargissement de la rue Ambroise Croizat a pour objectif de permettre le croisement de bus, sur cette voie aujourd'hui trop étroite pour ces croisements.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

La première phase de travaux consistera à démolir le mur existant puis terrasser le terrain naturel sur l'emprise de la future chaussée. Un talus provisoire sera ensuite réalisé en pente 1/1. Les déblais issus des terrassements seront stockés à proximité du chantier.

La seconde phase consistera à réaliser un mur de soutènement de hauteur variable (1.50m à 2.90m) pour correspondre au niveau du TN. Les déblais seront ensuite ré-utilisés en remblais à l'arrière du mur pour reformer le champ.

La troisième phase consistera à aménager la nouvelle voirie avec une chaussée de 6.00m de largeur, un trottoir de 1.40m de largeur et un chasse roue de 0.70m de largeur. La structure de chaussée sera reprise intégralement. Le réseau d'eaux pluviales existant (peu profond) sera remplacé par un nouveau réseau qui collectera les eaux de pluie provenant des grilles avaloirs.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Après élargissement, le trafic attendu sur la rue Ambroise Croizat restera similaire au trafic actuel, avec interdiction aux véhicules de plus de 3.5T, compte tenu de la pente de la voie.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Néant

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Néant

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale de l'opération :	3200m ²
Longueur de la chaussée :	215ml
Largeur de la chaussée :	6ml
Longueur du mur de soutènement :	140ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

rue Ambroise Croizat
42 650 Saint Jean Bonnefonds

Coordonnées géographiques¹ Long. 04° 44' 46" 46 Lat. 45° 45' 45" 32

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 04° 44' 53" 91 Lat. 45° 45' 40" 35

Point d'arrivée : Long. 04° 44' 43" 16 Lat. 45° 45' 55" 58

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol :

- Voirie pour l'ouvrage existant
- Prairie pour la surface concernée par l'élargissement

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme
Date d'approbation : 26/03/2004
Règlement applicable à la zone N

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terrain naturel - Terre Excédent de 200m3 environ Évacuation vers une décharge agréée
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Oui, mais consommation de prairie existante à hauteur de 625 m ² uniquement
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, ce projet ne devrait pas faire l'objet d'une étude d'impact. En effet, il s'agit d'un projet de réaménagement de voirie de faible ampleur (215ml de chaussée) avec un élargissement de la voie peu important (de l'ordre de 4.00m maximum) nécessitant la création d'un mur de soutènement un peu plus haut que celui existant aujourd'hui.



Direction des Travaux
Région Rhône-Alpes

Ind.	Modifications	Date	Etabli par	Vérifié par
0	création	08/11/16	MT	NL
A				
B				
C				
D				
E				

PHOTOGRAPHIES D'IMPLANTATION

RUE AMBROISE CROIZAT

Sant-Jean-Bonnefonds
Département de la Loire

Etat du document	Pièce	<h1>Photographies d'implantation</h1>
Rapport	1	
Ref Affaire :	0.....	
N° Document	V0	

Maîtrise d'ouvrage	Maîtrise D'Oeuvre
 <p>SAINT-ETIENNE métropole communauté urbaine</p> <p style="text-align: center;">Saint Etienne Métropole 2 Avenue Gürner 42006 Saint Etienne Cedex 1 Tél : 04 77 49 21 49 Fax : 04 77 49 21 40</p>	 <p style="text-align: center;">Bureau d'études DECLIC</p> <p style="text-align: center;">TOPOGRAPHIE - RESEAUX - VRD ETUDES & MAITRISE D'OEUVRE Avenue Benoit Fourneyron – ZI Sud 42160 ANDREZIEUX BOUTHEON</p> <p style="text-align: center;">TEL: 04.77.36.71.77 @mail: ing@declicsarl.fr</p>

Localisation des photographies



Photographie 1 : projet dans l'environnement proche

08/09/2016



Photographie 2 : projet dans le paysage lointain

08/09/2016

