

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

17/07/2018

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

2018-ARA-DP-1108

**1. Intitulé du projet**

ROUTE DEPARTEMENTALE N°23

Création d'un créneau de dépassement en sortie nord de Dunières

PR 13+325 à PR 15+500

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE LA HAUTE LOIRE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Joël ROBERT, Directeur des services techniques

RCS / SIRET

2 2 4 | 3 0 0 | 0 1 2 | 0 0 0 | 1 6

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a	aménagement routier d'une longueur de 1.7 kms
47a	Défrichement des emprises

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Défrichement des emprises : 5000 m<sup>2</sup>  
Terrassement : 50 000 m<sup>3</sup>  
Mise en oeuvre de GNT: 14 000 t  
Grave bitume : 3 600 t  
Enrobés : 3000 t  
Pose de glissières métalliques ou béton

#### 4.2 Objectifs du projet

- Création d'un créneau de dépassement pour sécuriser les dépassements
- homogénéisation de l'itinéraire
- Reprofilage et calibrage (cohérence avec le reste de l'itinéraire).

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Terrassement par pelleteuse, brise roche et minage  
Apport de matériaux de carrière pour la construction de la chaussée (14 000 tonnes), et de matériaux bitumineux (3600 tonnes de GB et 3000 tonnes de BB).

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Identique à la situation actuelle :

- fauchage bi-annuel des accotements
- réfection de la couche de surface tous les 10 ans
- déneigement

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une autorisation de défrichement

Pas de loi sur l'eau car pas de modification des cours d'eau

Le projet sera présenté à la DDT de la Haute Loire début 2019 pour faire un point sur les travaux programmés sur l'année

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Tracé routier de 1.7 kms	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de Dunières,

RD23 côté nord

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 45° 22' 40 "47 Lat. 4 ° 34' 78 "29

Point d'arrivée :

Long. 45° 23' 55 "77 Lat. 4 ° 35' 80 "61

Communes traversées :

sur la commune de Dunières

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terrassement de 50 000 m <sup>3</sup> (cf profil en travers 58)  Les matériaux seront ré utilisés sur d'autres chantiers du Département à proximité, tel le contournement de Lichemialle et l'aménagement de la RD23 à Chambaud. Les matériaux non réutilisés simultanément seront stockés sur une plate forme à Chambaud (terrain agricole non humide, utilisé 2 ans et restitué pour un usage agricole) , et réutilisés par la suite.
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de 11 000 m <sup>3</sup> de GNT 0/31.5 Apport de 6000 t de produits bitumineux	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le même type de terrain et de végétation existe sur de grandes surfaces. Pas de spécificité dans cette zone. Arbres résineux : douglas, sapins, pins (pas d'arbres exceptionnels)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Achat d'emprise environ 1 hectare (bande de 5 mètres en moyenne le long de la RD)
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Camions en phase de chantier Fluidification du trafic après travaux
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase de chantier

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Co2 émis par véhicules en phase chantier</p> <p>amélioration des conditions de circulation par la suite.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Avant réalisation le chantier fera l'objet d'une réunion avec la DDT pour réfléchir conjointement à la qualité environnementale des travaux. (un critère environnemental peut être intégré parmi les critères de sélection des entreprises).

Prise en compte de la période de nidification (période février à mai évitée).

\*Intervention d'un coordonnateur SPS pour veiller à la santé du personnel sur le chantier.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu des informations listées, il ne semble pas nécessaire de faire réaliser d'étude d'impact sur cette section.

en effet la zone concernée **est une bande de 5 à 10 mètres** en bord d'une route à trafic important. Seules devraient être concernées des résineux, herbes ou plantes très répandus. La faune semble également très limitée dans les surfaces concernées.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de <b>vue</b> , l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à LE PUY EN VELAY

le, 27 mai 2018

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus





# Haute-Loire Le DÉPARTEMENT

## Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques  
1, Place Monseigneur de Gallard CS20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX  
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34

### AVANT PROJET

## ROUTE DEPARTEMENTALE N°23

### Création d'un créneau de dépassement en sortie nord de Dunières

sur la commune de DUNIÈRES

P.R.13+325 au P.R. 15+500.

### 6 - Profils en travers type

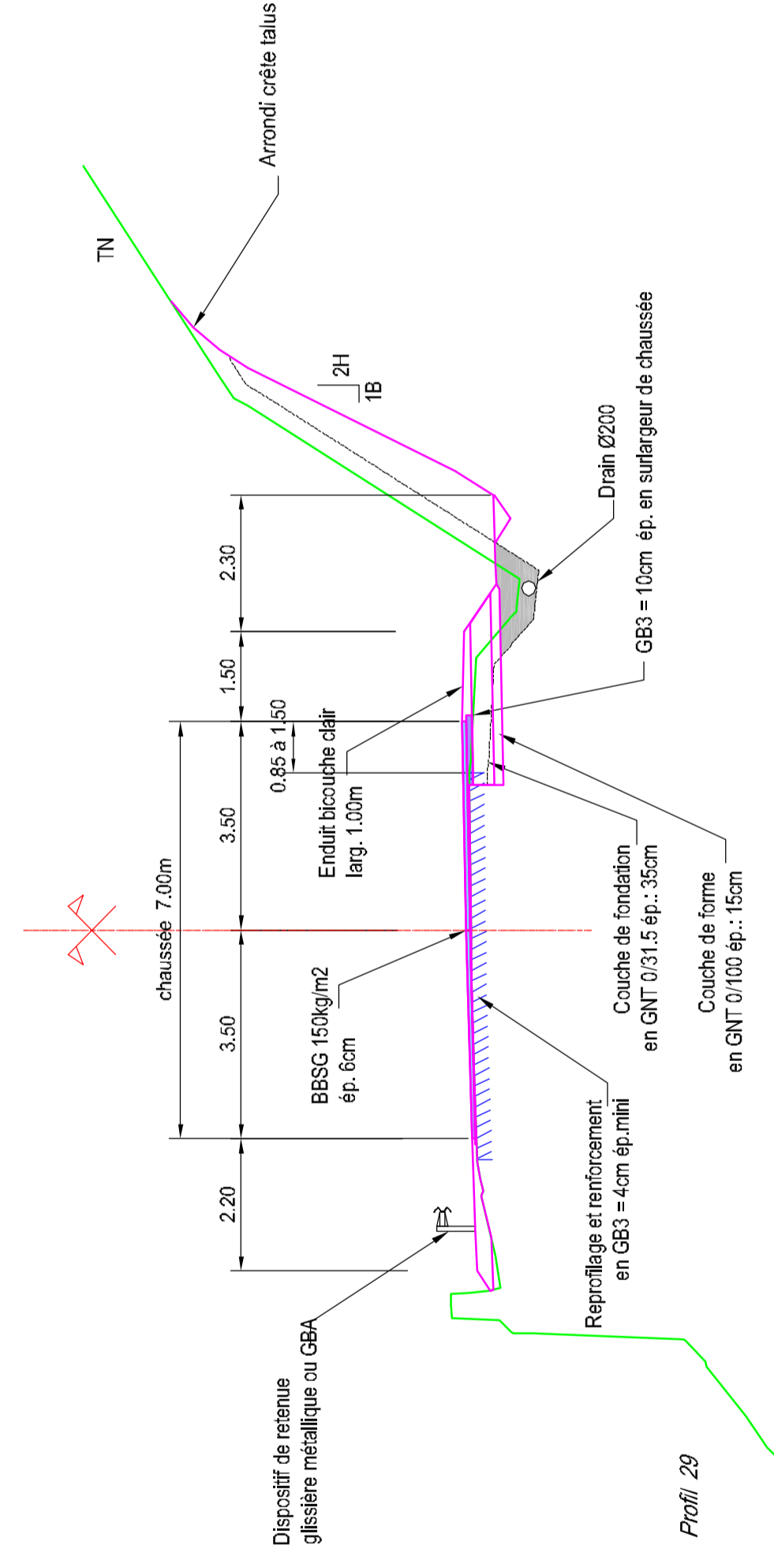
#### Visas

L'Adjoint au Chef du Service Routes	Signé Thomas GRICQ	Le 20 novembre 2017
Thomas GRICQ	Signé Joël ROBERT	Le 20 novembre 2017
Le Directeur des Services Techniques	Signé J.M. MARTINO	Le 21 novembre 2017
Joël ROBERT	Signé J.M. MARTINO	Le 21 novembre 2017
Le Directeur Général des Services		
Jean-Marie MARTINO		

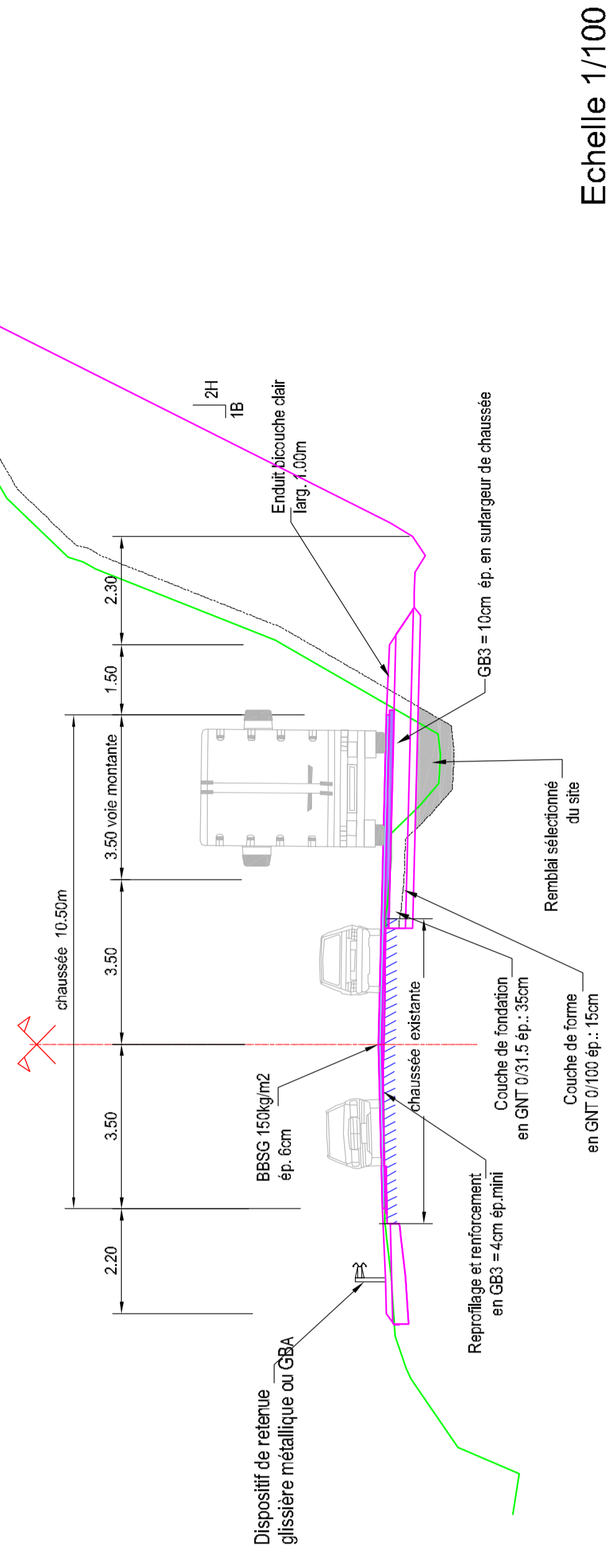
Altitude:	B542	Terrain:	JRS	Disseinateur:	NC
Nom du plan:	AS24111110	Date:	06 novembre 2017		
Fond de plan (état) par:					
Index					

K:\S-B\ROUTES\LA-POULENIEUX\LA-LORENSE\RD23-CRENEAU DE DEPASSEMENT\DUNIÈRES\AS24111110.dwg

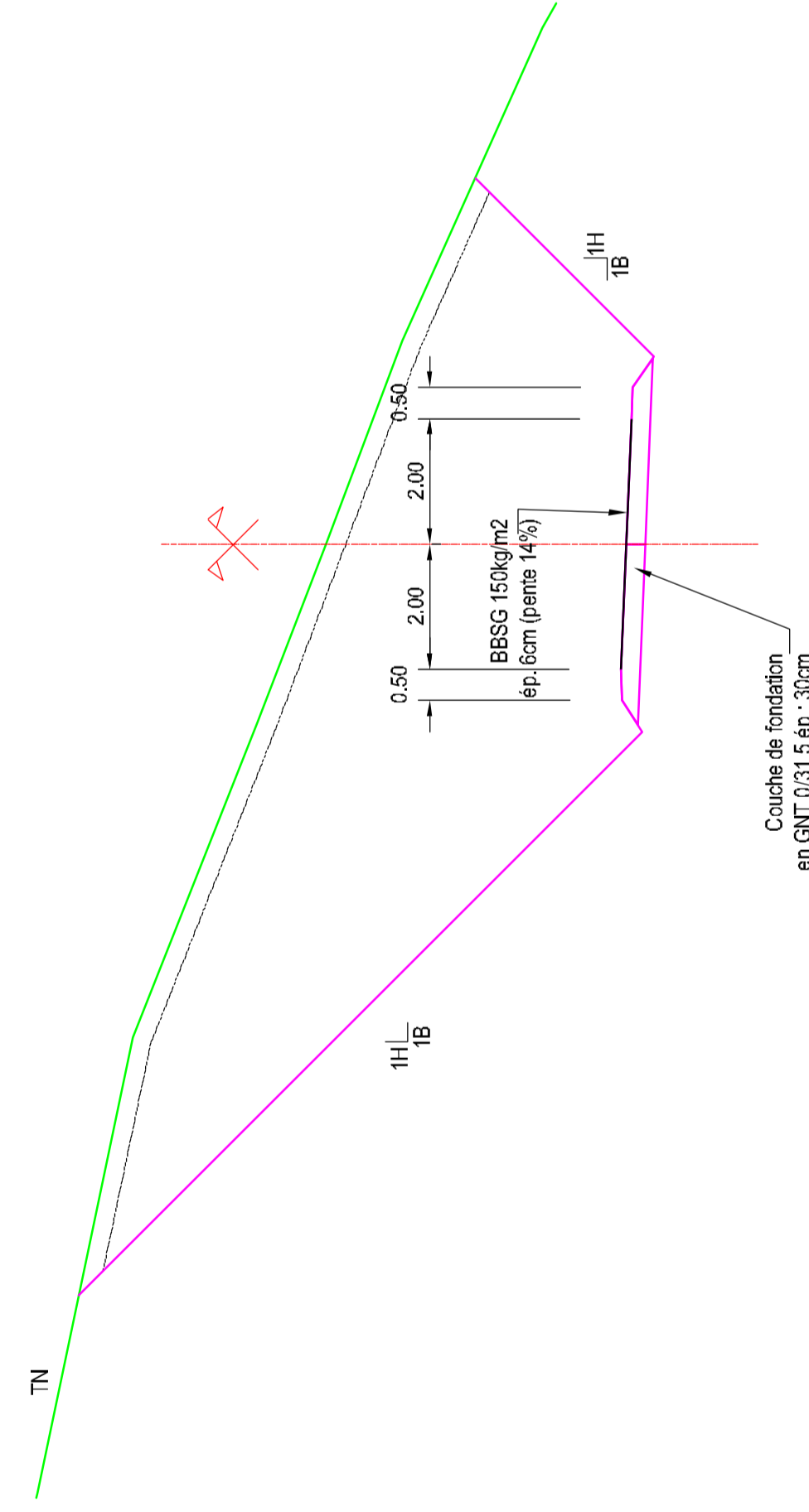
### RD23 - Profil type chaussée 7m CALIBRAGE



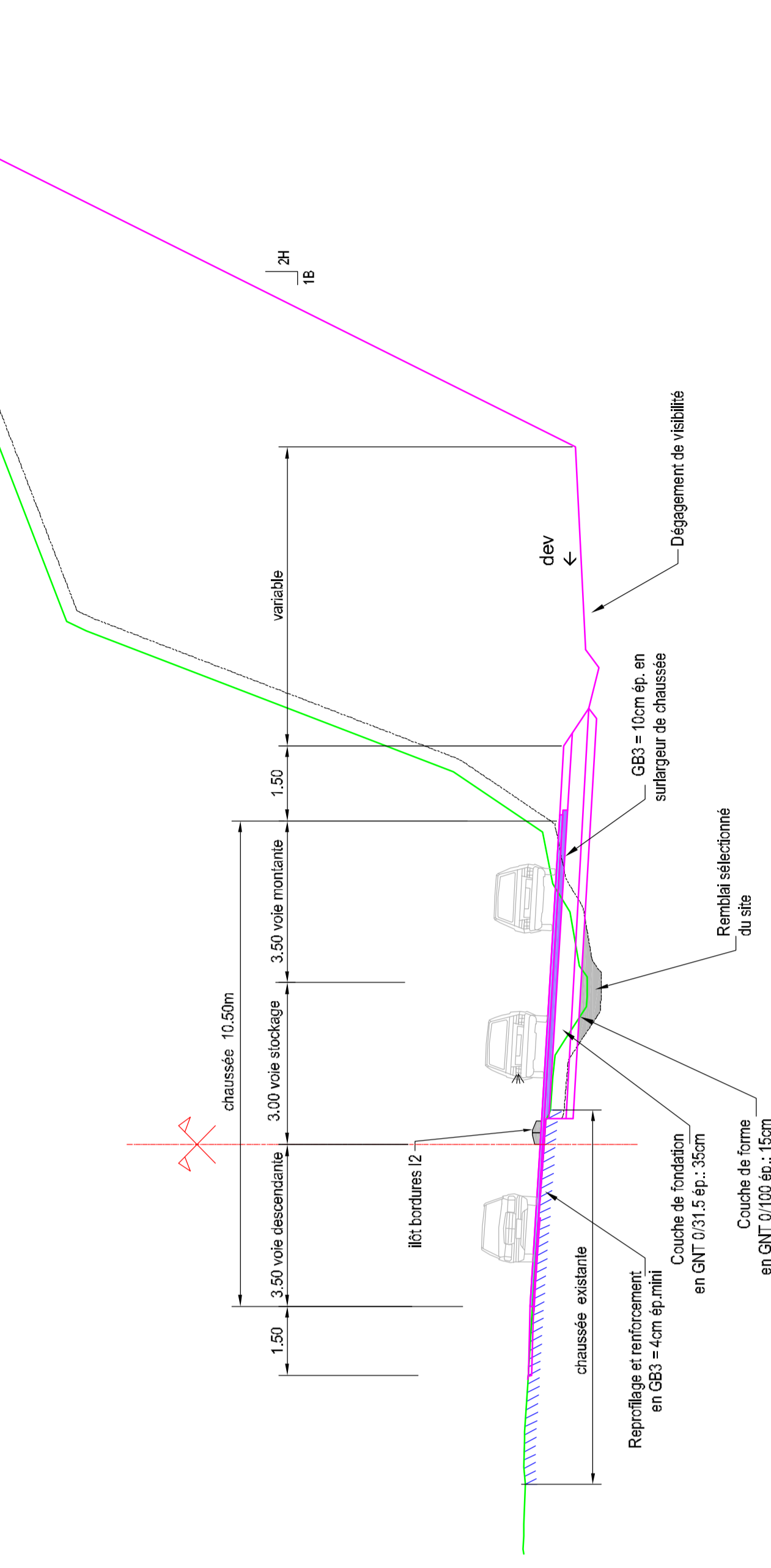
### RD23 - Profil type chaussée 10.5m CRENEAU



### RD23 - Rétablissement VC de Coualoup

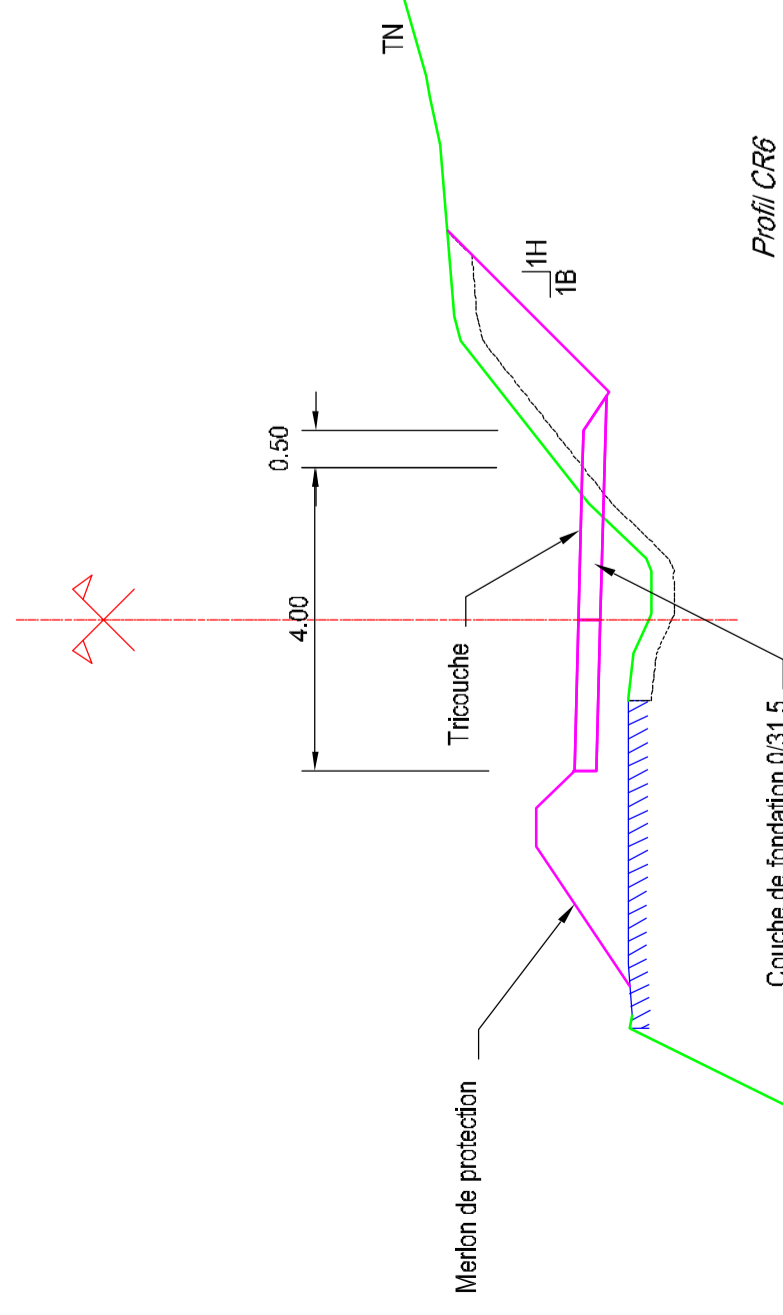


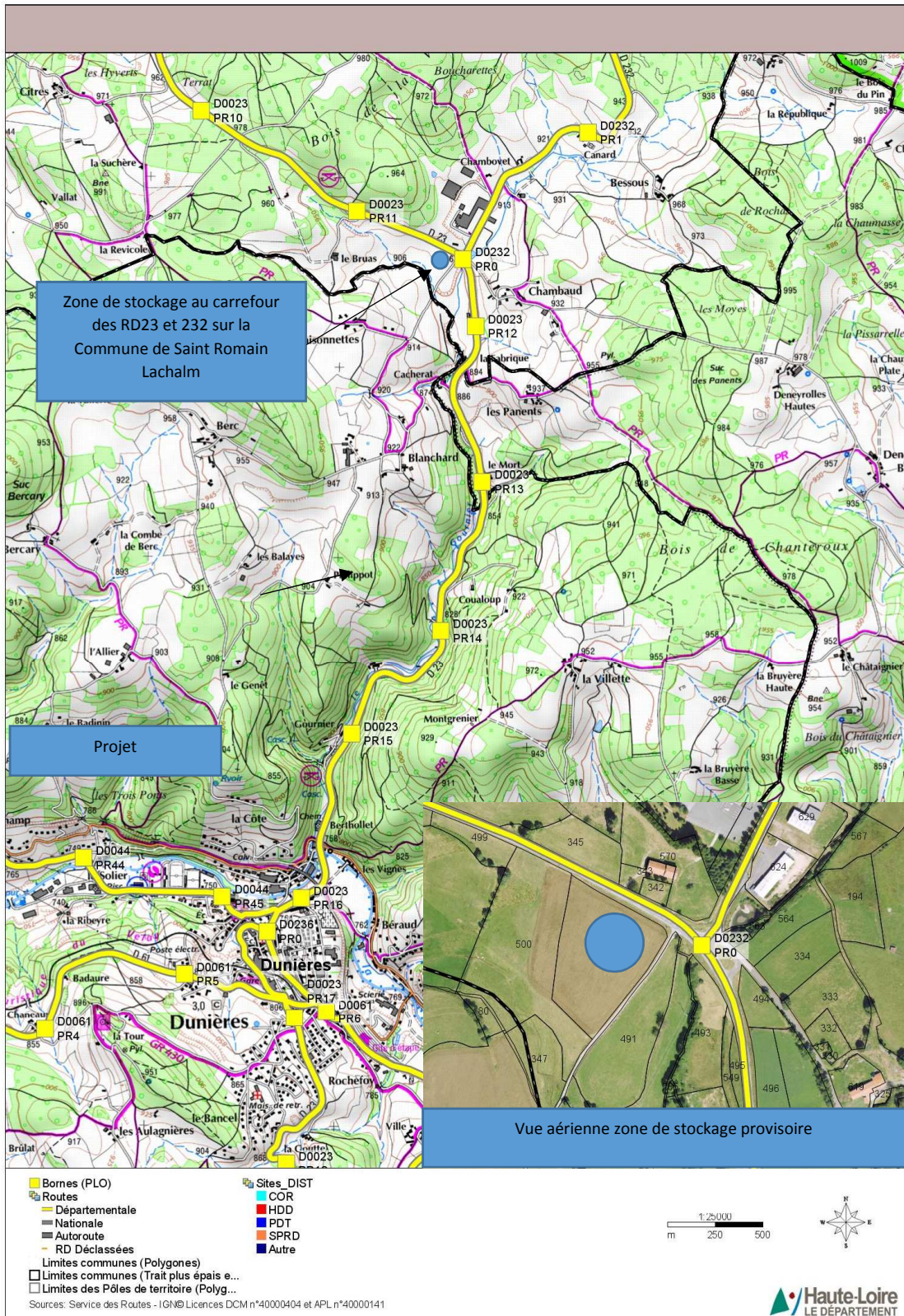
### RD23 - Tourne à gauche entre calibrage et créneau



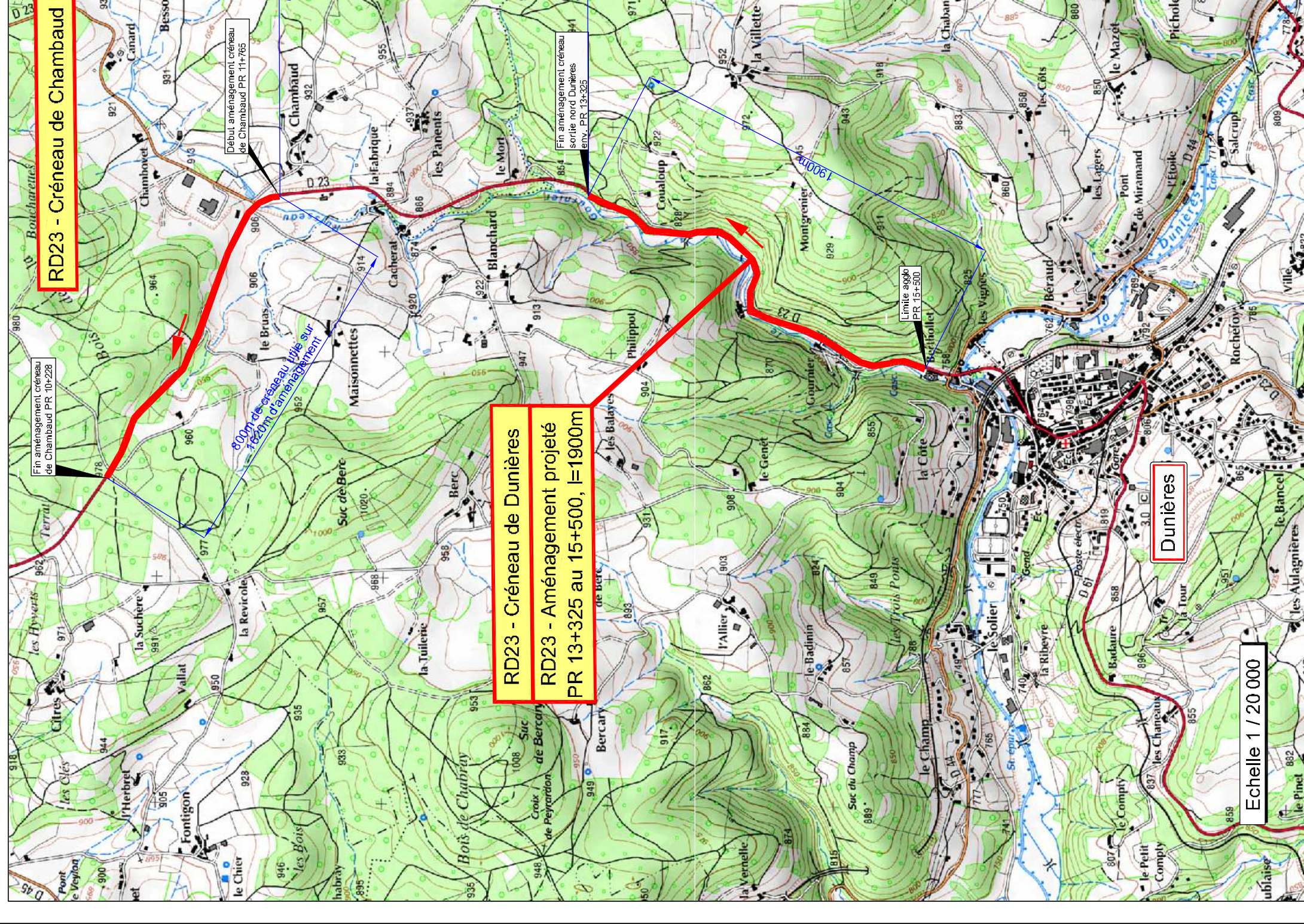
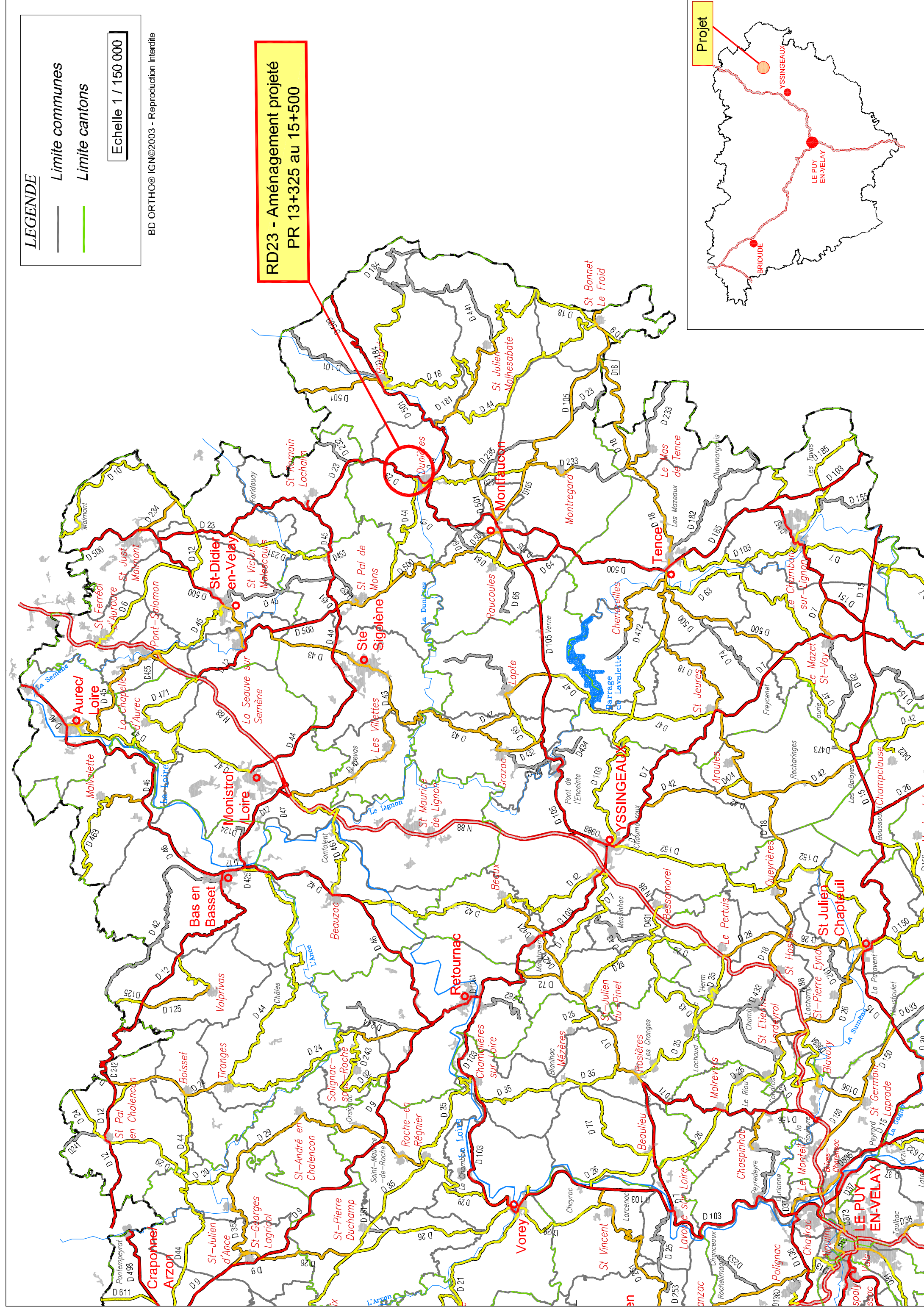
### Chemin forestier vers Coualoup

entre P103D et P108D





Le Chef du Service Routes	Signé Michel FIMBEL	Le 01 mars 2018
Michel FIMBEL		
Le Directeur des Services Techniques	Signé Joël ROBERT	Le 01 mars 2018
Joël ROBERT		





Direction Générale des Services  
 Direction des Services Techniques  
 1, Place Montaigne de Gallard CS20310 42008 LE BUVEN VILAY CEDEX  
 Tél. : 04.77.07.42.33 - Fax : 04.77.07.42.34

**DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS**  
**ROUTE DEPARTEMENTALE N°23**  
**Création d'un créneau de déassement en**  
**sortie nord de Dunières**  
 sur la commune de DUNIÈRES

P.R. 13+325 au P.R. 15+500.

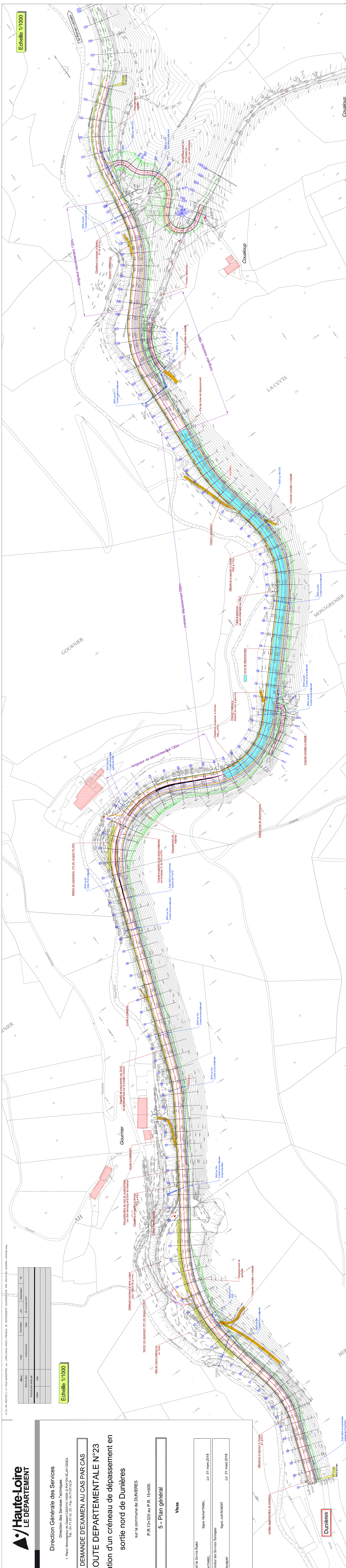
**5 - Plan général**

**Visas**

Le Chef de Service RAMES	Signé Michel FINBEL	Le 01 mars 2018
Michel FINBEL		
Le Directeur des Services Techniques	Signé Joël ROBERT	Le 01 mars 2018
Joël ROBERT		

Altéris:	KAD	TECHNIQUE	JPR	DESIGNER:	RC
Nom du plan:	KAD00000	0001		01 novembre 2017	
Fonction du plan:					
Version:					

K:\A\08-ROUTE\1-K PLAN GENERAL - CRENEAU DE DEASSEMENT DUNIÈRES SUR CAS PAR CAS GENERAL - CAD00000



Echelle 1/1000

Dunières

## Route Départementale n°23

Création d'un créneau de dépassement en sortie nord de Dunières

PR 13+325 au PR15+500



Début du projet en limite agglomération de Dunières



Aire de repos maintenue vers P20





PR15+000 vers P35



Vers P57



Vers P74



Carrefour avec la VC de Coualoup vers P100



Fin du projet vers P120



RD23 Créneau de dépassement au nord de Dunières : principe d'aménagement dans le sens montant