

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
17/04/2019

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :
2019-ARA-KKP-1931

1. Intitulé du projet

Aménagement de la gare de Montrond-les-Bains et ses abords

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes de Forez-Est

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Michel MERLE, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 6 5 8 9 4 0 0 0 1 2

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41a	aire de stationnement ouverte au public de 148 places.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le terrain concerné est déjà un espace de stationnement de véhicules, à proximité immédiate de la gare. L'objectif est de l'aménager davantage pour mieux organiser ce stationnement, augmenter légèrement le nombre de places disponibles, améliorer l'intermodalité, faciliter l'usage des modes doux et améliorer la sécurité et le confort des usagers. Pour cela il est prévu l'aménagement d'une aire de stationnement ouverte au public de 148 places, d'un quai pour les bus, de cheminements piétons et d'espaces verts dans les abords de la gare, nécessitant :

- le décapage des anciens enrobés
- la démolition de deux petits bâtiments techniques
- l'aménagement de places de stationnement en matériaux perméables (type nidagreen et/ou mélange terre-pierre enherbé) : environ 1950 m²
- la création de voirie en enrobé hydrodécapé (environ 2605 m²) et pavés (environ 995 m²)
- la création d'espaces verts (plantation d'arbres, prairie et massif vivaces) : environ 730 m²
- la pose de mobilier urbain : candélabres, potelets bois, corbeilles, clôtures, abribus, signalétique

4.2 Objectifs du projet

Afin de faire face à l'augmentation des déplacements en voiture individuelle et aux nuisances qu'ils entraînent, le projet vise à développer l'usage du train, notamment par un transfert modal de la voiture vers celui-ci, en améliorant l'accessibilité de la gare de Montrond, en développant l'intermodalité (en particulier avec les modes doux et les transports en communs existants), en sécurisant les accès et les stationnements tous modes à proximité de la gare et en améliorant le confort des usagers. Avec ses aménagements qualitatifs et paysagers, il améliorera également l'entrée de ville.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- décapage des revêtements existants
- nivellement de surface
- mise en oeuvre de nouveaux revêtements (pavés végétalisés, mélange terre-pierre enherbé, enrobé hydrodécapé, pavés et/ou béton désactivé)
- plantation d'arbres

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- espaces de stationnement en libre accès
- quai de bus (entre 5 et 10 bus journalier environ, pour l'arrêt seulement)
- cheminements piétonniers et cyclables
- espaces verts

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- superficie globale : 7 600 m ² environ	7600 m ² environ
- aménagement de places de stationnement en matériaux perméables (type nidagreen et/ou mélange terre-pierre enherbé)	1950 m ² environ
- création de voirie en enrobé hydrodéchappé	2605 m ² environ
- création d'espace piétonnier en pavés ou béton désactivé	environ 995 m ²
- création d'espaces verts (plantation d'arbres, prairie et massif vivaces)	environ 730 m ²
- pose de mobilier urbain : candélabres, abribus	10 candélabres, 2 abribus

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

55, rue de l'Anzieux
42210 Montrond-les-Bains

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5 ° 6 4 ' 4 3 " 36 Lat. 0 4 ° 2 4 ' 8 4 " 68

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plaine du Forez (ZNIEFF n°4209)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRNPI de l'Anzieux, prescrit le 24 septembre 2004
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	diagnostic de pollution des sols réalisé en 2010 faisant apparaître la présence d'hydrocarbures et de métaux à des niveaux inférieurs au seuil d'acceptation des terres en centre de stockage de déchets inertes.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	non. 3800 m3 à évacuer, 1400 m3 à réutiliser sur place, 2200 m3 à apporter. Bilan global :- 1600 m3
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	risque inondation : aléas de débordement de l'Anzieux
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sans évolution majeure par rapport à la situation actuelle : - circulation/stationnement des véhicules légers - circulation/arrêt des autocars
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	sans évolution significative par rapport à la situation actuelle

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	passage des trains
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	installation d'éclairage public
	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- traitement des déchets inertes et enrobés issus du chantier

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

l'évaluation environnementale n'est pas nécessaire car l'usage et la destination des lieux ne seront pas modifiés par le projet (parking existant seulement réaménagé). non seulement le projet n'aggrave pas la situation existante, mais viendra au contraire améliorer la gestion des eaux pluviales et de la biodiversité, en rendant perméable une partie des surfaces actuellement en enrobé et en prévoyant des noues paysagères et la plantation de nombreux arbres.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Feurs

le,

29/03/2019

Signature

Communauté de Communes
de Forez-Est
13 Avenue Jean Jaurès
42110 FEURS

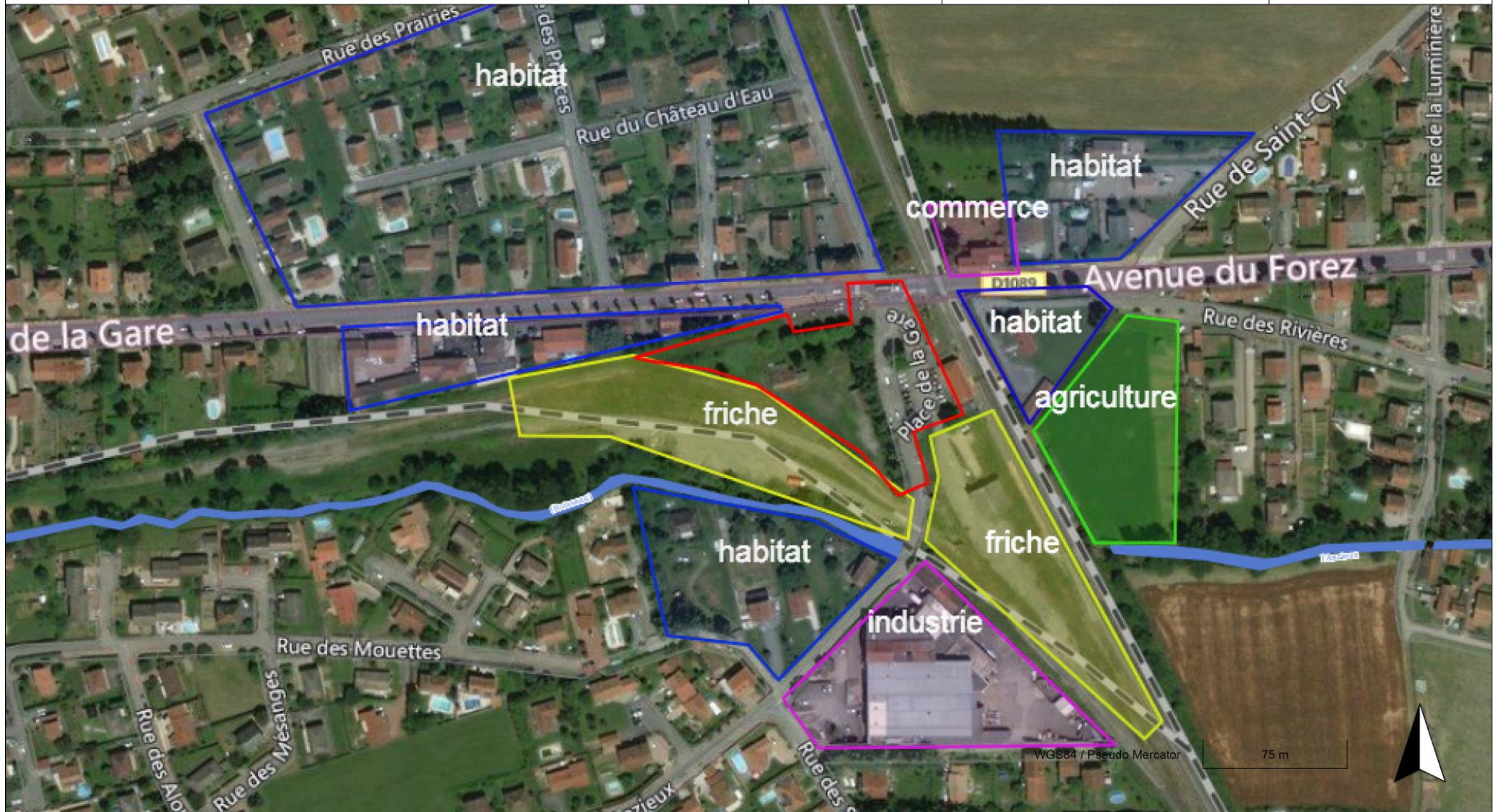


Extrait de plan	<u>Montrond-les-Bains</u>		
	Echelle	Classe de précision	Date
	1 / 25000		15/03/2019



Plan des abords du projet

Echelle	Classe de précision	Date
1 / 3000		26/03/2019





- LEGENDE**
- nidagreen béton
 - terre pierre vert
 - noue végétalisée - vivaces
 - prairie
 - enrobé hydrodécapé
 - petits pavés pierre pose aléatoire

- "arrêt voitures" bois
- cornière métal en limite de nidagreen / terre pierre
- portique de parking
- mât aiguille
- pierre en assise face horizontale adoucie
- sens interdit

- conifère
- arbre tige feuillu
- arbre cépée feuillu
- arbre existant conservé

STATIONNEMENT

P1 = courte durée + dépose + taxis+PMR
 28 places
 +3 PMR
 +2 TAXIS
 +12 dépose
TOTAL P1: 45 places

P2 = courte durée
 36 places
 +22 places p. existant
TOTAL P2: 58 places

P3 = longue durée
TOTAL P3: 45 places

Maître d'ouvrage :
 COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE SAINT-GALMIER

Groupement de maîtrise d'oeuvre :
 ICC INGÉNIERIE

Aménagements de la gare de Montrond-les-Bains
 Phase : AVP 2

Projet Tracé
 Réf. : CCPSG-Gare de Montrond-AVP2-V07.dwg

Echelle : 1:300
 Date d'impression : 13.09.2016



WGS84 / Pseudo Mercator

25 m

