

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

26/02/2019

Dossier complet le :

18/03/2019

N° d'enregistrement :

2019-KKP-1833

**1. Intitulé du projet**

CREATION DU POLE D'ECHANGE MULTIMODAL (PEM) DE REIGNIER ESERY

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom FAVRE

Prénom LOUIS

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTE DE COMMUNES ARVES ET SALEVE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

LOUIS FAVRE - PRESIDENT

RCS / SIRET

2	4	7	4	0	0	5	8	3	0	0	0	5	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Forme juridique

Communauté de communes

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.	Création d'une aire de stationnement de 155 places.

**4. Caractéristiques générales du projet**

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Réalisation d'un parking de 155 places de stationnement véhicules légers, 3 places de stationnement pour Personnes à Mobilité Réduite, d'abris vélos et motos et des raccordements routiers du parking aux voiries locales.

Création d'arrêts bus pour permettre la desserte de la gare.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Dans le cadre de la mise en service du Léman Express, la communauté de Communes Arves et Salève a souhaité aménager les abords existants de la gare de Reignier afin d'en faire un véritable pôle d'échange multimodal où automobilistes, passagers des bus et autocars locaux, motocyclistes, cyclistes et piétons pourront stationner leur moyen de transport afin de rejoindre le train en direction de l'agglomération Genevoise notamment.

Ce projet a pour objectifs connexes:

De créer une offre de stationnements pour tous les modes; véhicules légers, motos et cyclistes au plus près des zones de stationnement des trains.

De créer des arrêts bus au plus près de la gare.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Dans sa phase travaux le projet vise à:

Dans un premier temps, terrasser une ancienne plateforme de stockage de la SNCF afin de créer un parking véhicules légers au plus près de la voie ferrée et d'améliorer le raccordement routier du "plateau" actuel de la gare aux voiries communales toutes proches, (Printemps et été 2019)

Dans un second temps de requalifier les abords de la gare existante afin de créer une aire de desserte fonctionnelle et sécurisée de la gare pour les usagers des modes doux et transports en commun.

Des dispositifs de rétention et de traitement des eaux pluviales seront réalisés par le biais de la création d'une chaussée réservoir sous le parking Véhicules Légers projeté.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Dans sa phase d'exploitation:

Les bus et cars se stationneront dans des arrêts en encoche au droit du bâtiment voyageur actuel.

Les cycles et motos se stationneront dans des abris dédiés.

Les véhicules légers se stationneront dans le parking véhicules légers de 155 places créé dans le cadre du projet.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Sans objet. L'aménagement à réaliser vise à requalifier des espaces publics urbains existants aujourd'hui imperméabilisés.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surfaces de stationnement véhicules légers à terme.	3 300 m <sup>2</sup>
Surfaces de chaussée à terme.	2 000 m <sup>2</sup>
Surfaces de trottoirs et itinéraires modes doux à terme.	1 200 m <sup>2</sup>
Surfaces d'aménagements paysagers à terme.	2 700 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

Gare de Reignier Esery  
74 930 RESIGNIER ESERY

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 0° 16' 5" 6.1E Lat. 4° 7' 3" 1N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

Reignier Esery

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPR Inondation de l'Arve de 2001</p> <p>Source: <a href="http://www.haute-savoie.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Prevention-des-risques-naturels/Donnees-communales-plans-de-prevention-des-risques-naturels/Reignier-Esery">http://www.haute-savoie.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Prevention-des-risques-naturels/Donnees-communales-plans-de-prevention-des-risques-naturels/Reignier-Esery</a></p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p><b>Lequel et à quelle distance ?</b></p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Volume de déblais excédentaires: 13 000 m3 Le projet prévoyant d'abaisser une partie de la plateforme de la gare au niveau de la rue de Bellecombe, il sera forcément excédentaire. Le projet prévoyant la mise en œuvre d'une structure réservoir en matériaux élaborés sans fines type 40/80, le réemploi en place des matériaux existant n'est pas envisageable. En fonction de ces éléments, il est prévu dans le marché de travaux que le titulaire évacue ses déblais dans un site de dépôt définitif soumis à agrément du MOE et du MOA.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic supplémentaire: desserte du parking véhicules légers. Trafic en moins: desserte plateforme de stockage SNCF actuelle. Trafic conservé: desserte bus et car de la gare.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La source de bruit sera liée à l'arrivée et au départ des véhicules légers sachant que le site supporte déjà à ce jour la circulation des véhicules accédant au site de stockage de la SNCF. Le projet est concerné par les nuisances sonores existantes soit la circulation des trains sur la voie ferrée et sur les voiries communales (Route de Bellecombe ) et départementale (RD2) toutes proches.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Afin d'assurer la sécurité des déplacements de chacun, de l'éclairage public est prévu comme mis en place dans le cadre de la création des stationnements, voiries et cheminements.</p> <p>Le site actuel est déjà éclairé par l'éclairage résiduel des voiries communales de Reignier Esery.</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Pour éviter les risques de pollution du sous sol liés aux pollutions chroniques ou accidentelles des véhicules motorisés, les eaux pluviales issues de l'emprise du parking créé dans le cadre du projet sont collectées, stockées avec régulation de fuite dans une structure de chaussée réservoir étanche avant rejet dans le réseau d'eaux pluviales de la commune.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, il ne paraît pas nécessaire que le projet de création du Pôle d'Echange Multimodal de Reignier Esery fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

REIGNIER ESERY


le,

18 mars 2019

Signature



MAITRE D'OUVRAGE :



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES ARVE ET SALEVE  
AMENAGEMENT DU POLE MULTIMODAL  
DE REIGNIER ESERY

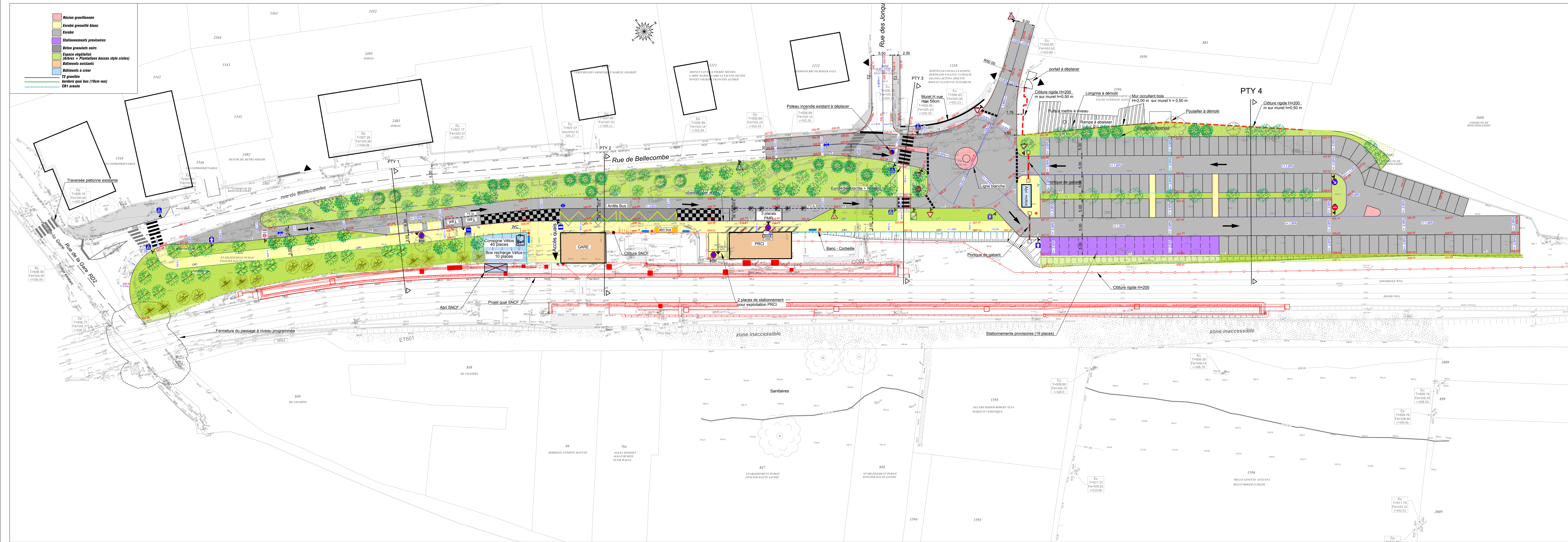
---

**PERMIS D'AMENAGER**

VUE EN PLAN DES AMENAGEMENTS

Echelle : 1/250e

Indices	Date	Objet de la modification	Tracé par	Document	Approuvé par
A	30/01/2019	première diffusion	FPN		



MAITRE D'OUVRAGE :



COMMUNAUTE DE COMMUNES ARVE ET SALEVE  
AMENAGEMENT DU POLE MULTIMODAL  
DE REIGNIER ESERY

MAITRES D'OEUVRE :



**DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES**

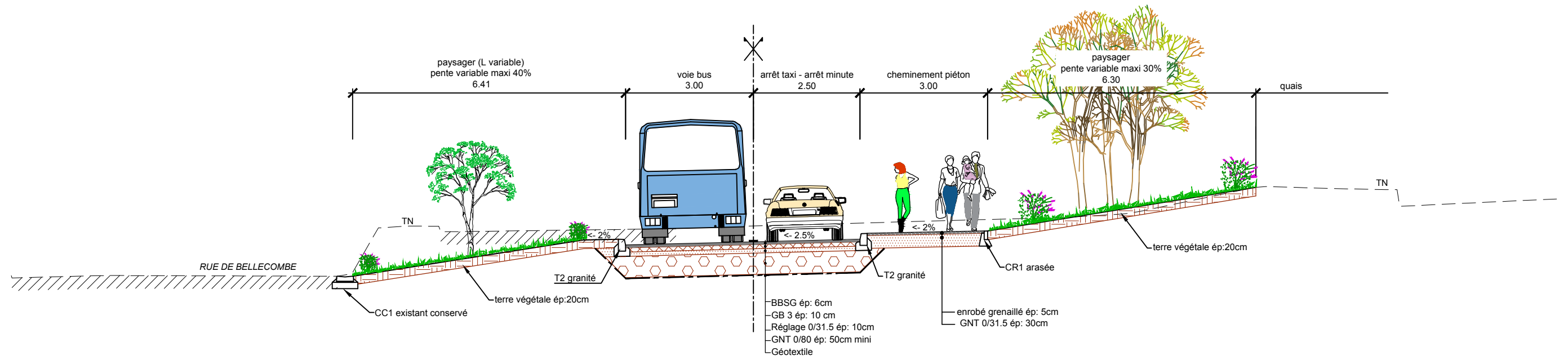
**7.4 - PROFILS EN TRAVERS TYPES**

Echelle : 1/100e

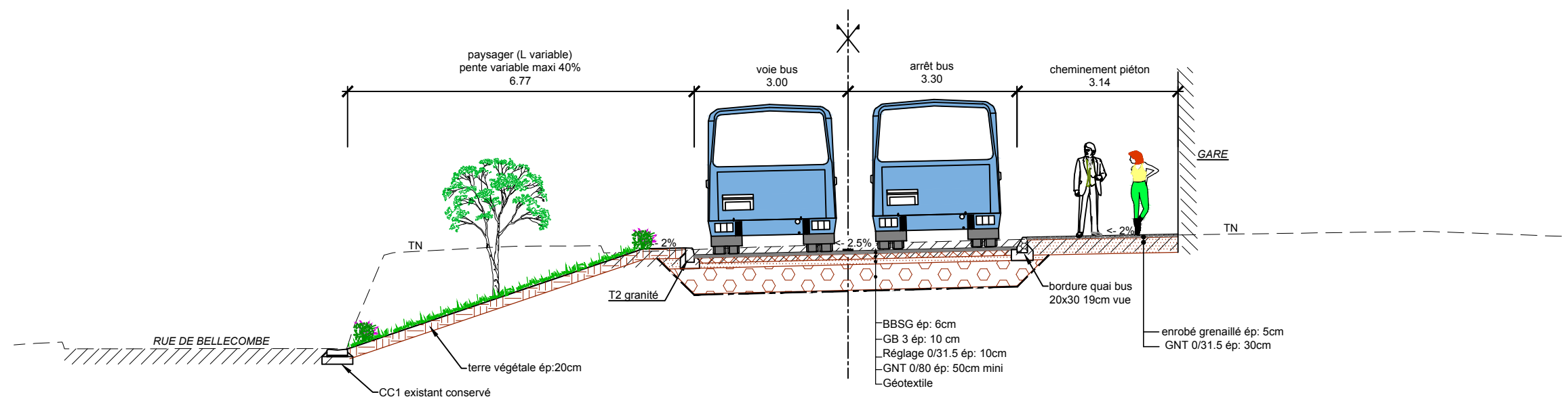
Indices	Date	Objet de la modification	Document		
			Rédigé par:	Vérifié par:	Approuvé par:
A	07/01/2019	première diffusion	CGZ	FPN	FCR
B	25/01/2019	maj	CGZ	FPN	FCR

Référence du document							
EMETTEUR	FAMILLE	ZONE	PHASE	SPECIALITE	TYPE DE DOC	NUMERO	INDICE
MOE	PRD	TZ	DCE	TSP	PTY	7.4	B

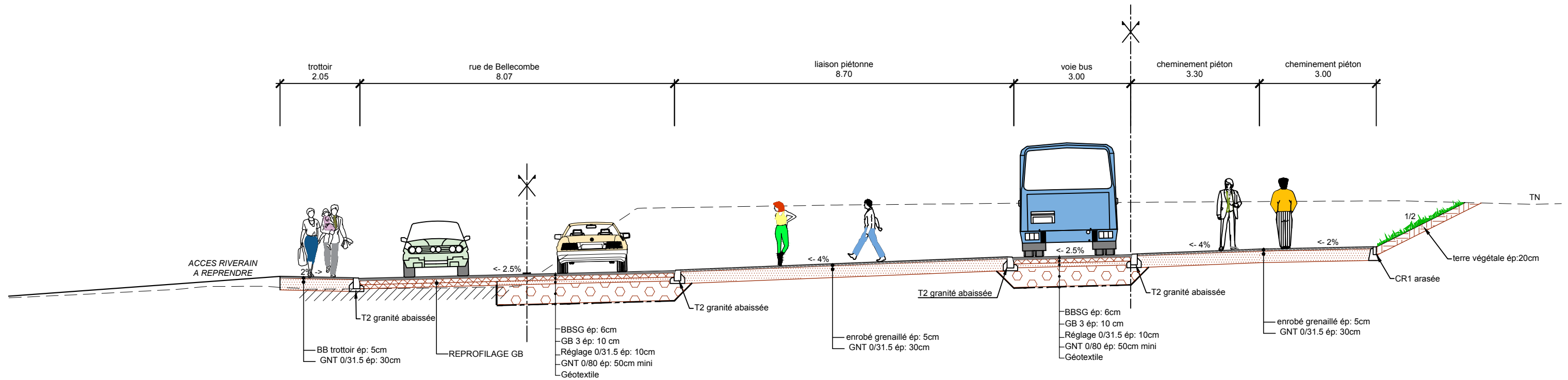
PROFIL TYPE 1  
éch:1/100



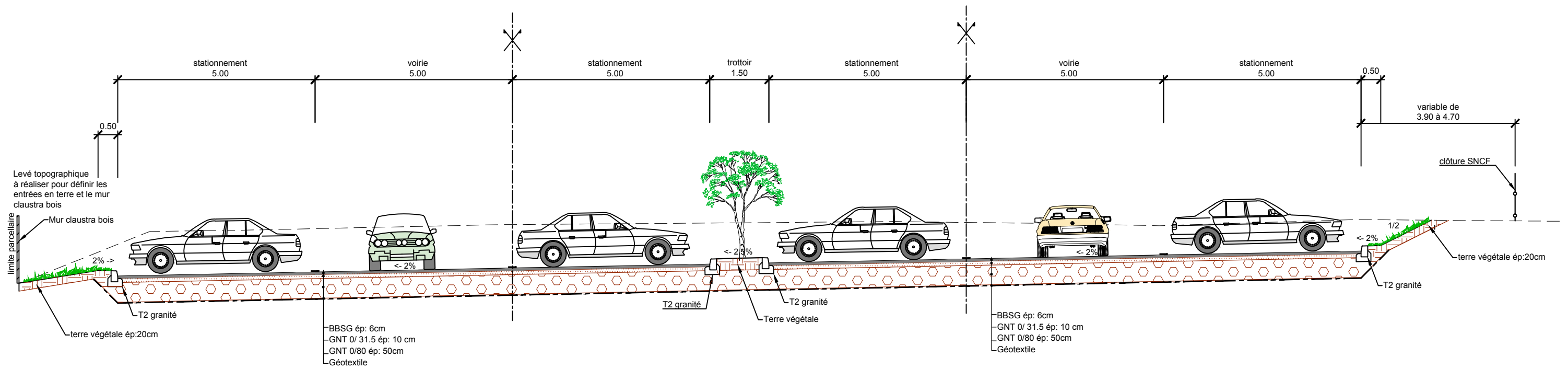
PROFIL TYPE 2  
éch:1/100



PROFIL TYPE 3  
éch:1/100



PROFIL TYPE 4  
éch:1/100



MAITRES D'OUVRAGE :



COMMUNAUTE DE COMMUNES ARVE ET SALEVE  
 POLE MULTIMODAL DE REIGNIER ESERY

MAITRES D'OEUVRE :



**A.P.S.**

PLAN DE SITUATION

Echelle :

Indices	Date	Objet de la modification	Document		
			Rédigé par:	Vérifié par:	Approuvé par:
A	18-04-2018	Première émission	FPN	FPN	FCR

Référence du document							
EMETTEUR	FAMILLE	ZONE	PHASE	SPECIALITE	TYPE DE DOC	NUMERO	INDICE
MOE	PRD	PAR	APS	TSP	SIT	2.	A

