



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

Liberté
Égalité
Fraternité



MOBILYSE

Amélioration des mobilités entre Lyon et Saint-Étienne

Lettre
d'information
Chantier

N°3

Mars 2026

RN 88 - COMPLÉMENT DU DEMI-ÉCHANGEUR DE LA VARIZELLE À SAINT-CHAMOND

► Le futur échangeur se dessine et entre dans sa phase finale

Le chantier de l'échangeur de la Varizelle, conduit par la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, se poursuit à un rythme soutenu.

Sur les premières semaines de l'année 2026, une étape importante a été franchie avec la réalisation du tablier du nouveau pont au-dessus de la RN 88, qui permettra de rallier directement la zone commerciale et l'Aréna depuis la route de la Varizelle. Ces travaux complexes ont nécessité des coupures complètes de la RN 88, ce qui n'était possible que la nuit compte tenu de la circulation très importante sur cet axe. Une dizaine de nuits de coupure ont donc été organisées par les équipes de la DIR Centre-Est également très mobilisées aux côtés de la DREAL pour la réussite de ce chantier.

Au niveau des nouvelles bretelles d'entrée et sortie, les terrassements et les ouvrages en béton sont désormais bien avancés, ce qui permet déjà d'entrevoir la configuration finale du site. Ces nouvelles voies permettront un accès plus direct à cette partie ouest de Saint-Chamond depuis et vers la vallée du Gier et plus loin vers l'agglomération lyonnaise et la vallée du Rhône.

L'objectif est également de diminuer et ralentir la circulation sur la voirie locale, avec une requalification sur la route de la Varizelle qui a débuté en janvier et la construction du nouveau giratoire à partir de mi-mars qui nécessitera des phases de circulation alternée.

Côté sud, le raccordement des nouvelles voies au giratoire de l'Aréna est également prévu à partir de fin mars. En parallèle, une partie des plantations d'arbres et d'arbustes est en cours de réalisation, avant une seconde phase de plantations prévue en fin d'année 2026.

L'échangeur de la Varizelle constitue l'une des opérations majeures de l'amélioration de l'autoroute Lyon – Saint-Étienne, prévue dans la démarche globale Mobilyse portée par l'État, avec les collectivités du territoire.

Alors que la fin de chantier approche, plus de 50 compagnons se relaient quotidiennement sur l'ensemble du site pour respecter le planning prévisionnel. La fin des travaux est toujours prévue pour ce mois de juin, avec une ouverture à la circulation au cours de l'été 2026.

Olivier DAVID

Directeur régional

DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

UNE OPÉRATION D'ENVERGURE POUR LE NOUVEAU PONT

► Une mobilisation nocturne pour une installation au millimètre

Les poutrelles enrobées ont été acheminées sur site par lots de 3 par convoi exceptionnel.

Une grue était positionnée sur les voies de l'autoroute pour hisser un par un ces lots pesant plus de 12 tonnes chacun, tandis que les compagnons d'Eiffage Génie Civil assuraient un réglage au millimètre de leur pose sur les culées.

La mise en place des poutres au-dessus de l'autoroute, ainsi que les premières phases de réalisation du tablier en béton ont nécessité **une dizaine de nuits de fermetures d'un sens ou des deux sens** entre le 6 janvier et le 4 février pour une pose en toute sécurité.



Sous-face du tablier



Poutres installées mi-janvier



Nuit du 15 janvier



► Bretelle de sortie : une phase de consolidation essentielle avant le futur raccordement

En provenance de Lyon, la bretelle de sortie nécessite d'importants terrassements, car le profil s'élève pour rejoindre le niveau du pont.

Pour cela, des murs de soutènement préfabriqués sont livrés et joints pour tenir les terres. Le ferrailage présent à la base de ces murs en « L » permet de réaliser une semelle en béton armé pour consolider le tout. Une seconde série de murs sera posée sur le secteur début mars.



► Nuits des 10 et 11 mars 2026



La RN 88 devra être fermée, en direction de Saint-Etienne depuis la sortie n°16 pour réaliser l'amorce de cette bretelle de sortie depuis l'autoroute.

L'autoroute sera ensuite réduite à 2x2 voies jusqu'à fin mai.

▷ Réseaux, sécurité et voie verte pour un pont bien équipé

Une première couche du tablier béton a été coulée la nuit du 2 février sous fermeture de l'autoroute.

Une seconde a eu lieu en journée le 10 février, sans fermeture.

La dernière couche permettra d'avoir un radier conforme pour accueillir ensuite les couches de chaussée.

En parallèle, des réseaux (électricité, fibre, etc.) seront implantés dans les corniches latérales du pont et les équipements de sécurité pourront être installés.

Outre les deux voies de circulation, **une voie verte** éclairée, positionnée côté ouest, permettra la traversée du pont par les cyclistes et piétons en toute sécurité.



Ferraillage du tablier début février



Avancement du tablier à mi-février

▷ Évolution en images

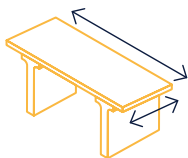


Avancement du pont à mi-janvier



Avancement du pont à fin janvier

▷ Chiffres clés du pont



58 m
longueur

12 m
largeur



15 lots
de 3 poutres



190 tonnes
d'acier



700 m³
de béton



▷ Zoom sur la construction de la bretelle d'entrée vers Lyon

En direction de Lyon, la future bretelle d'entrée longe un talus très abrupt.

La paroi clouée de 212 mètres de long (avec grilles et béton projeté) réalisée au pied de ce talus est désormais quasiment terminée. Dernière étape : la pose de son parement en béton sculpté sera réalisée à partir de la mi-mars.

Cet ouvrage permettra d'assurer la stabilité et un drainage correct de l'ensemble de ce talus sud au-dessus de la nouvelle bretelle d'entrée.

LA ROUTE DE VARIZELLE REPENSÉE AVEC LES MODES ACTIFS

La requalification de la route de la Varizelle a bien démarré avec une première phase de travaux du 15 janvier au 6 février. Le trottoir nord a été élargi pour y créer une piste cyclable à double sens, tandis que la largeur d'origine de la chaussée est conservée à 6 mètres. Ces travaux ont été menés sous circulation alternée. Des nouveaux éclairages publics vont être installés. La pose des revêtements définitifs (enrobés) est prévue en mars.

Dans la continuité de ces travaux, la construction du nouveau giratoire de la route de la Varizelle démarrera en mars pour environ 6 semaines. Une circulation alternée sera à nouveau mise en place pour réaliser successivement les deux demi-anneaux nord et sud, tout en maintenant la circulation sur le secteur.

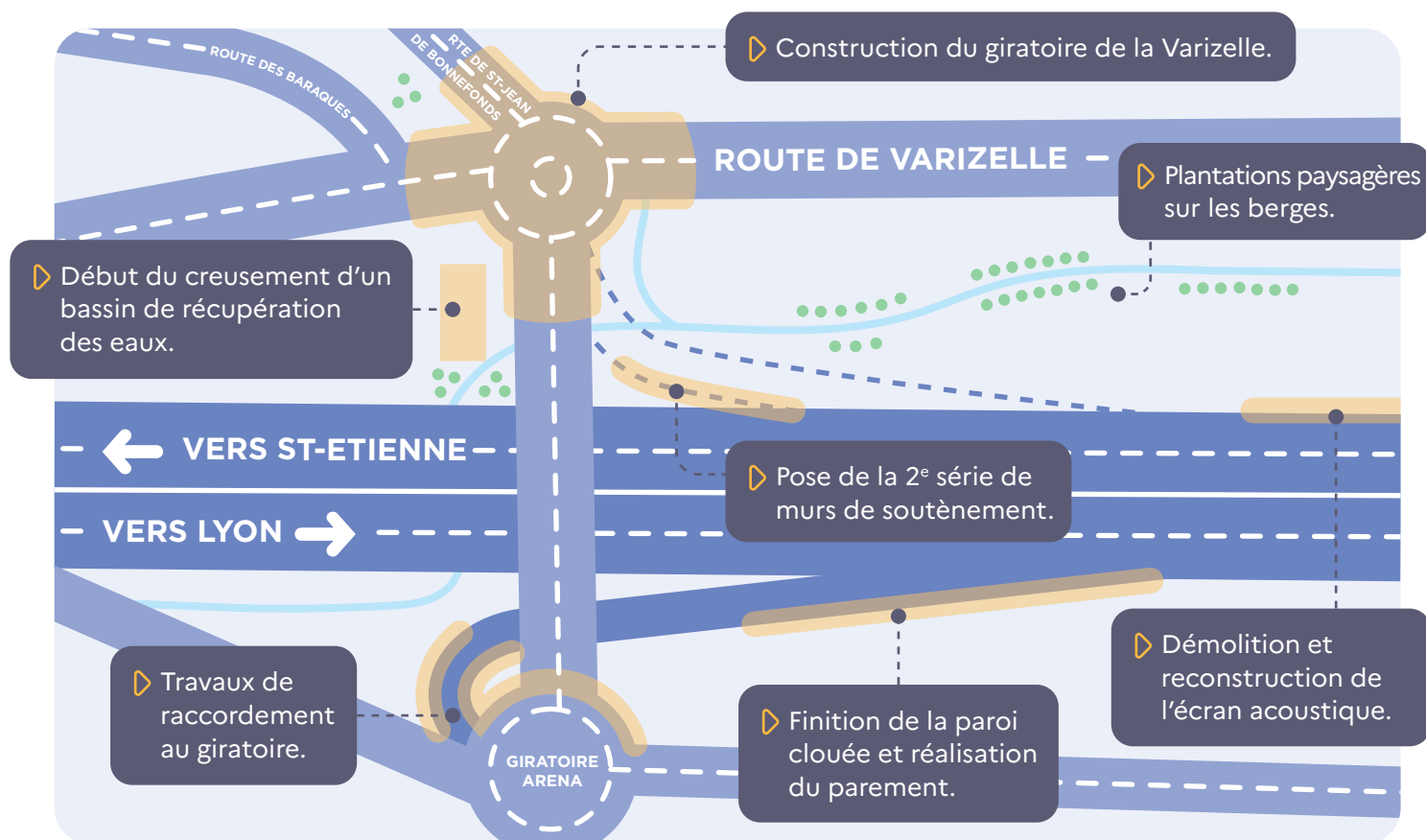


Trottoir nord élargi (à droite)



Trottoir sud

Prochains travaux (mars - avril)



CONTACT

Pour en savoir plus : www.echangeur-varizelle.fr

Mél : echangeur-varizelle@developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

Liberté
Égalité
Fraternité

Directeur de la publication : Olivier DAVID
Pilotage, coordination : service Mobilité, Aménagement, Paysages
Crédit photo : DREAL (le tablier couvert), Nicolas RICHARD,
Jérôme ABOU, SAINT ETIENNE METROPOLE
Conception : Agence Enotikom
Mars 2026

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement Auvergne-Rhône-Alpes
69453 Lyon cedex 06 - Tél. 04 26 28 60 00
www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr