



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
 l'environnement

**Demande d'examen au cas par cas préalable
 à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03



Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
 Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception : 11/12/2015 Cadre réservé à l'autorité environnementale
 Dossier complet le : _____ N° d'enregistrement : 8019-KRP-1898

1. Intitulé du projet
 Projet d'amélioration du chemin rural en route forestière à grumier en forêt communale

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique
 Nom : _____ Prénom : _____

2.2 Personne morale
 Dénomination ou raison sociale : Mairie de la Baume

Nom, prénom et qualité de la personne
 habilitée à représenter la personne morale : COFFY Serge
 RCS / SIRET : 911140630809011 Forme juridique : _____

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (CPE, IOTA, etc.) |
|-----------------------------------|--|
| 6. Infrastructures routières | Transformation d'un piste forestière en route forestière d'une longueur supérieur à 3km et inférieur à 10 km |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire
4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition
 Transformation d'une piste forestière au gabarit d'une route forestière pour le transport par camion grumiers.

Pour se faire, les travaux suivants sont prévus :
 1°) sur le tracé existant (3.100 ml)
 des élargissements ponctuels sur le tracé, essentiellement sur des sols stables (majoritairement rocheux), la correction de pente en long, l'élargissement des lacets pour le gabarit grumier, la création d'une place de retournement pour les grumiers. La stabilisation des sols sera ponctuel selon la nature général des sols (rocheux).
 2°) en création
 La création de 3 pistes de débarbage sur 1445 ml, situées sur des sols homogènes (terreux et rocheux). Aucun travaux de stabilisation de sol n'est prévu sur les pistes comme sur les places de stockage des bois à l'intersection des pistes avec la route.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

La mise au gabarit de l'accès existant permettra la circulation des camions grumiers sur 3,1km et limitera la traîne des bois entre le lieu-dit NICODEX et le POISAT, ce qui permettra la vente des bois sans perte causé par la traîne des bois. La création de 3 pistes forestières pour tracteur débardeur facilitera la desserte des coupes. La création de 3 places de stockage des bois et une place de retournement pour grumier compléteront l'équipement.

Cet accès permettra une gestion durable des forêts communale en s'appuyant sur le document de la révision d'aménagement forestier 2007-2021 et permettra également de desservir les forêts des propriétaires privés.

Aucune espèce végétale ou animale protégée n'a été identifiée dans le secteur des futurs travaux, selon l'aménagement forestier et le site internet pôle flore habitats RA.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet fait l'objet d'une demande de subvention FEADER de la mesure 4.31.

Les travaux consistent à :

- le profilage et l'élargissement de la piste existante ainsi que la correction des rayons des lacets par des terrassements à la pelle mécanique, ponctuellement au brise roche hydraulique
- le transport des matériaux excédentaires pour former la place de retournement des grumiers,
- la création de 3 pistes par des terrassements à la pelle mécanique et ponctuellement au BRH
- la création de place de stockage des bois
- la réalisation d'un passage à gué pour un écoulement des eaux par forte pluie.
- la gestion de l'eau de ruissellement par le terrassement de renvois d'eau en terrain naturel.

Peu d'empierrement est prévu car les sols existant sont de nature rocheux. Nous sommes dans une transformation de piste en route en terrain naturel.

Les travaux sont prévu à l'automne 2019 et l'année 2020.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'amélioration de la piste sylvo pastorale en route forestière du Poisat permettra le transport par grumier des bois issus des coupes prévues à l'aménagement.

Ainsi les coupes martelées parcelles 6, 7, 8, qui représentent 493m³ pourront être desservies par le tronçon de piste numéro 4. De même pour la parcelle 5, il est prévu un passage en coupe dans l'aménagement pour 2019 à une hauteur de 200 m³.

La parcelle 4, directement desservie par la route forestière est prévue de passer en coupe en 2021 pour une possibilité de 300 m³

Les autres tronçons de piste permettent de desservir d'autres parcelles forestières contiguës à la forêt communale. 1400 m³ devraient être exploités dans les 10ans dont 400m³ dans les 5 ans.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucun cours d'eau n'est expertisé ou jugé existant croisant le tracé du projet de route forestière. Aucune réglementation ne soumet le projet à demande d'autorisation.

La présente demande de cas par cas découle du linéaire de plus de 3 km (en transformation de piste en route forestière) de ce projet routier.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|---|-------------|
| Longueur de la route forestière : 3100 mètres ; Largeur moyenne: 4 mètres; Pour une superficie de 12 400 mètres carré. | |
| Longueur total des 3 pistes à tracteur débardeur de 1445 mètres par 3 mètres de largeur pour une superficie de 4 335 mètre carré. | 184 215,00€ |
| Une place de retournement d'une superficie de 400 mètres carrés | |
| Une place de stockage des bois de 150 mètres carrés et deux places de stockage des bois de 300 mètres carré. | |
| Création d'un passage à gué: 60 mètres cube et la création de 64 unités de renvois d'eau | |

4.6 Localisation du projet

| | |
|---|---|
| Adresse et commune(s) d'implantation Départ au lieu-dit NICODEX Arrivée au lieu-dit POISAT Sur le territoire de la Commune de La BAUME Hôtel de ville 74430, La BAUME | Coordonnées géographiques¹ Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10° 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : Point de départ : Long. 0 6 ° 3 7 ' 4 8 " 3E Lat. 4 6 ° 1 8 ' 2 3 " N Point d'arrivée : Long. 0 6 ° 3 8 ' 3 7 " 2E Lat. 4 6 ° 1 8 ' 3 2 " 3N Communes traversées : La Baume |
|---|---|

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :

Oui Non

Lequel/Laquelle ?

Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?

ZNIEFF type I
N° 7447-000

Le Mont OUZON

En zone de montagne ?

Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?

Sur le territoire d'une commune littorale ?

Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?

Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?

Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
 Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel | |
|---|--|-------------------------------------|
| | Oui | Non |
| Engendrer-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ressources | 1 180 m cubes, répartis sur le tracé et la place de retournement terminal. | |
| Est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Milieu naturel | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrite(s) au Formulaire Standard de Données du site ? | |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | | | | |
|------------------|--|---|---|--|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| | <p>Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Emissions | <p>Engendre-t-il des effluents ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| Est-il susceptible de porter atteinte ou patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet devrait être à notre avis dispensé d'une évaluation environnementale car le tracé de la future route est le même que le tracé actuel de la piste. L'élargissement ponctuel est de 3 mètres pour 4 mètres aux endroits nécessaires (courbes) et la correction des lacets pour un rayon moyen de 10 à 12 mètres. Les pistes à créer se font sur une surface forestière et auront pour usage l'exploitation et la gestion de la forêt.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| | Objet | |
|----------|--|--------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié : | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) : | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain : | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé : | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau : | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| | Objet |
|---|-------|
| Rapport de présentation de l'étude de faisabilité | |
| Estimation des travaux (nature des travaux et quantité estimée) | |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

La Basse

le,

19/03/2019

Signature



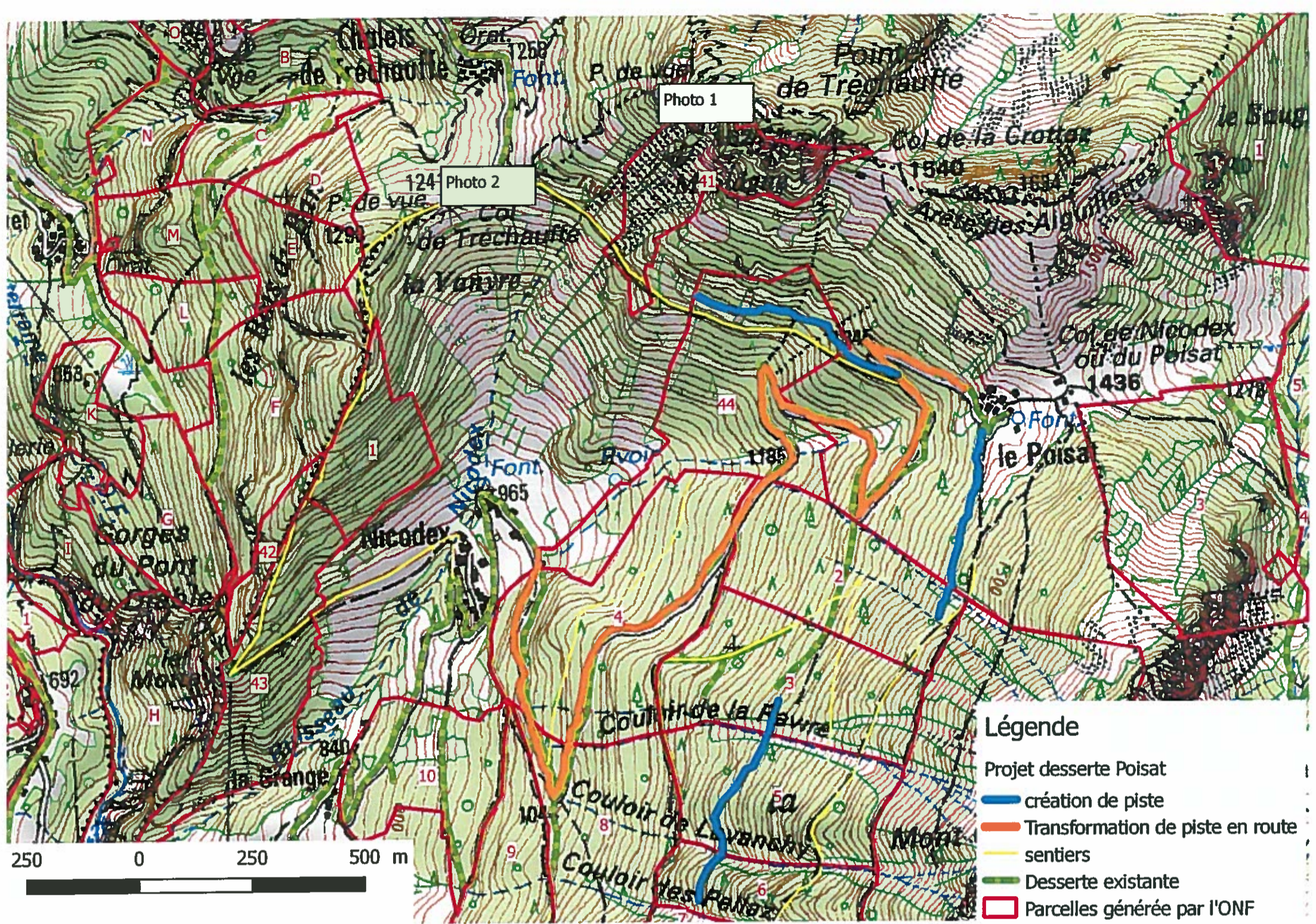


Photo 1

Photo 2

Légende

- Projet desserte Poizat
- création de piste
- Transformation de piste en route
- sentiers
- Desserte existante
- Parcelles générées par l'ONF

250 0 250 500 m



Photo no 1

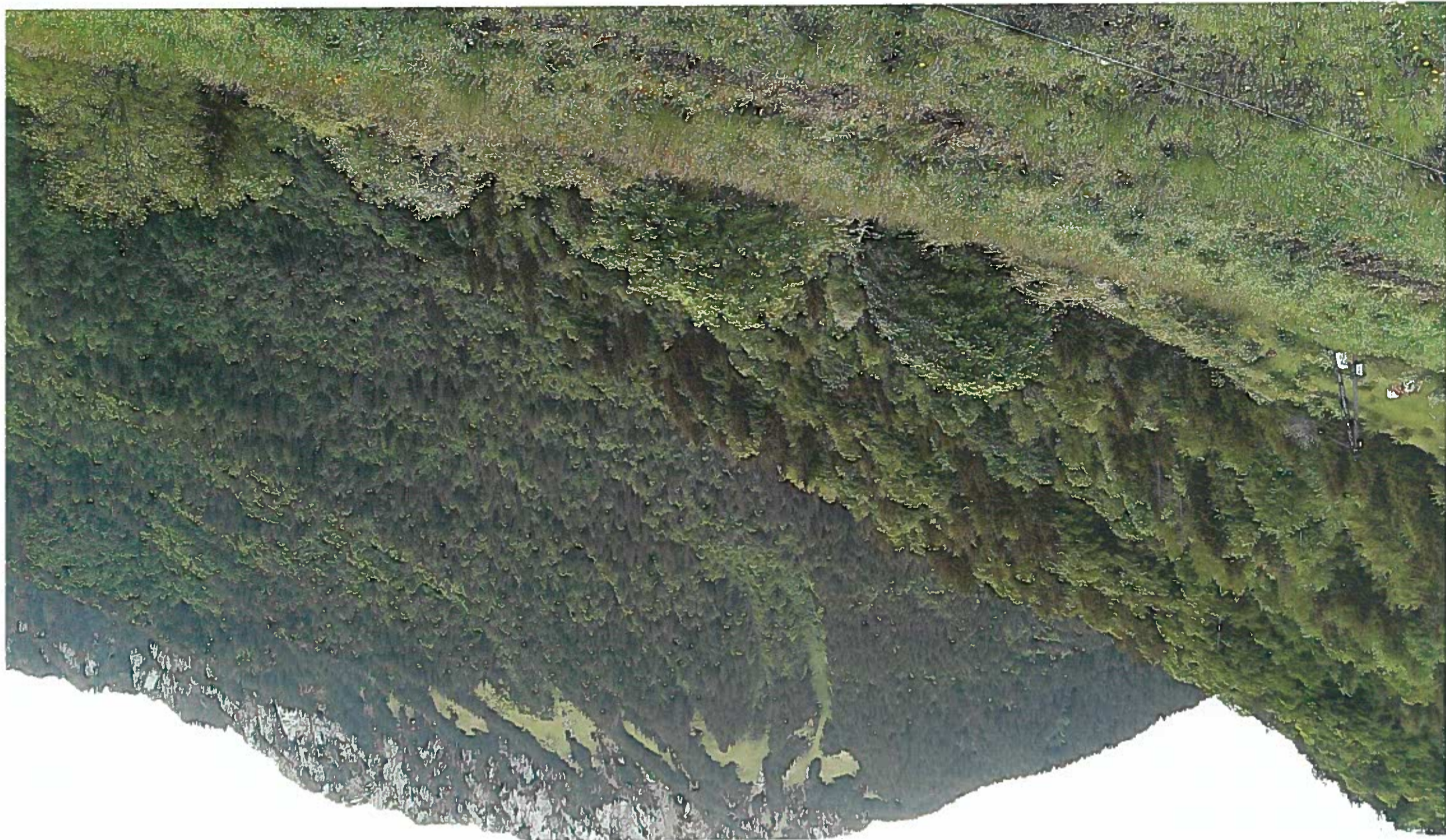


Photo n°2

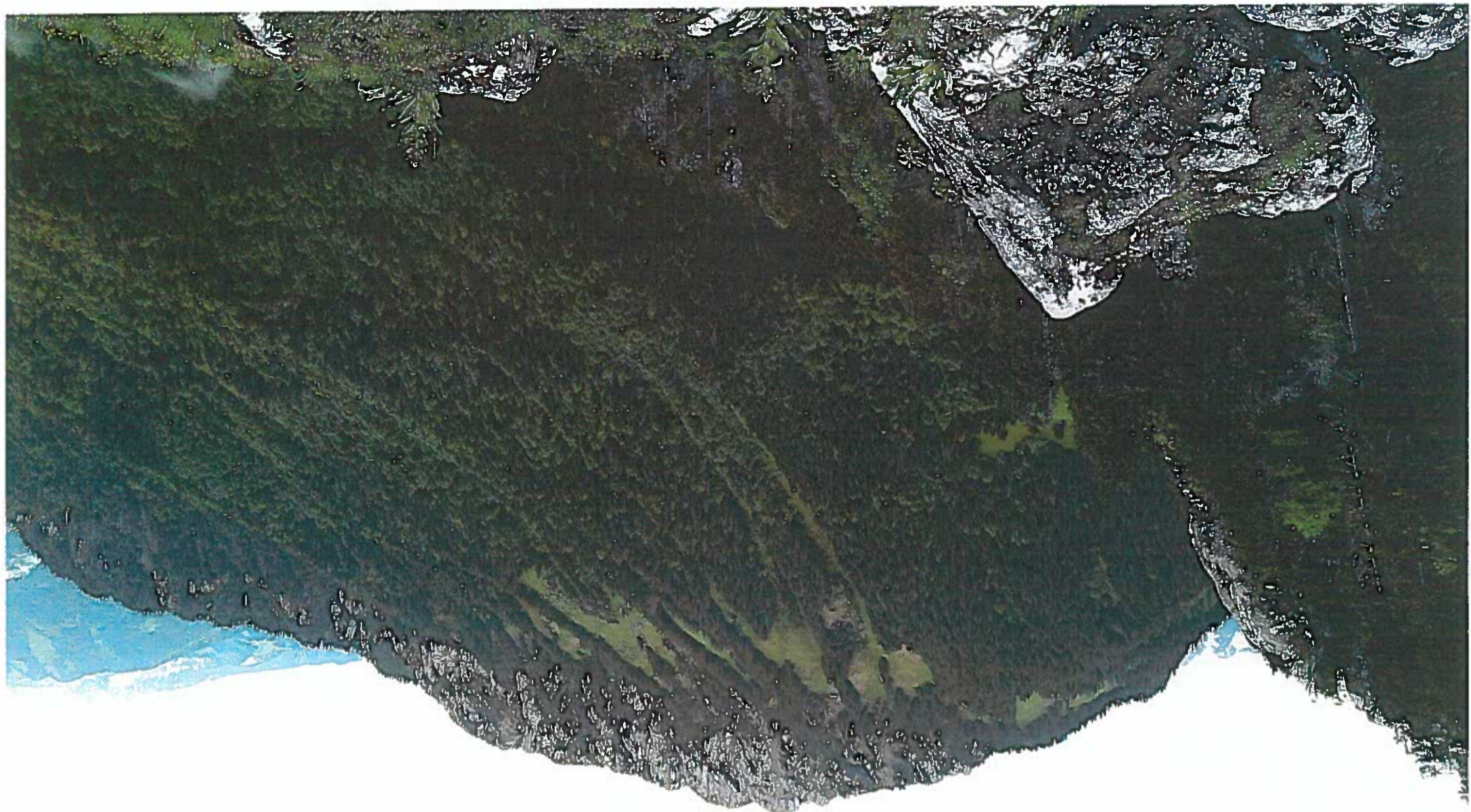


Photo no 1

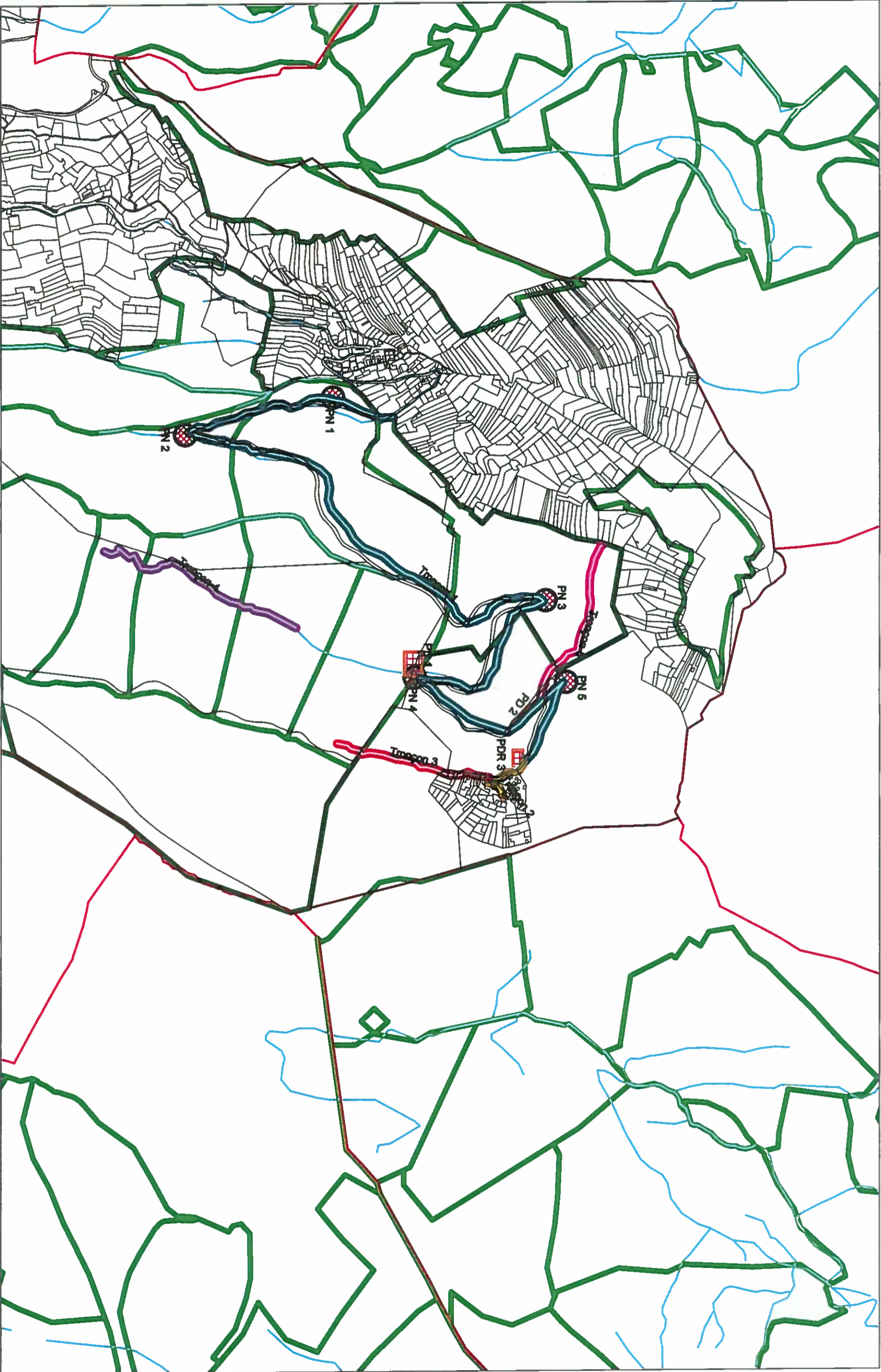


Photo m. 2



Map © 2019 DeLorme
Map Labels Copyright
© 2019 Google

Google Earth



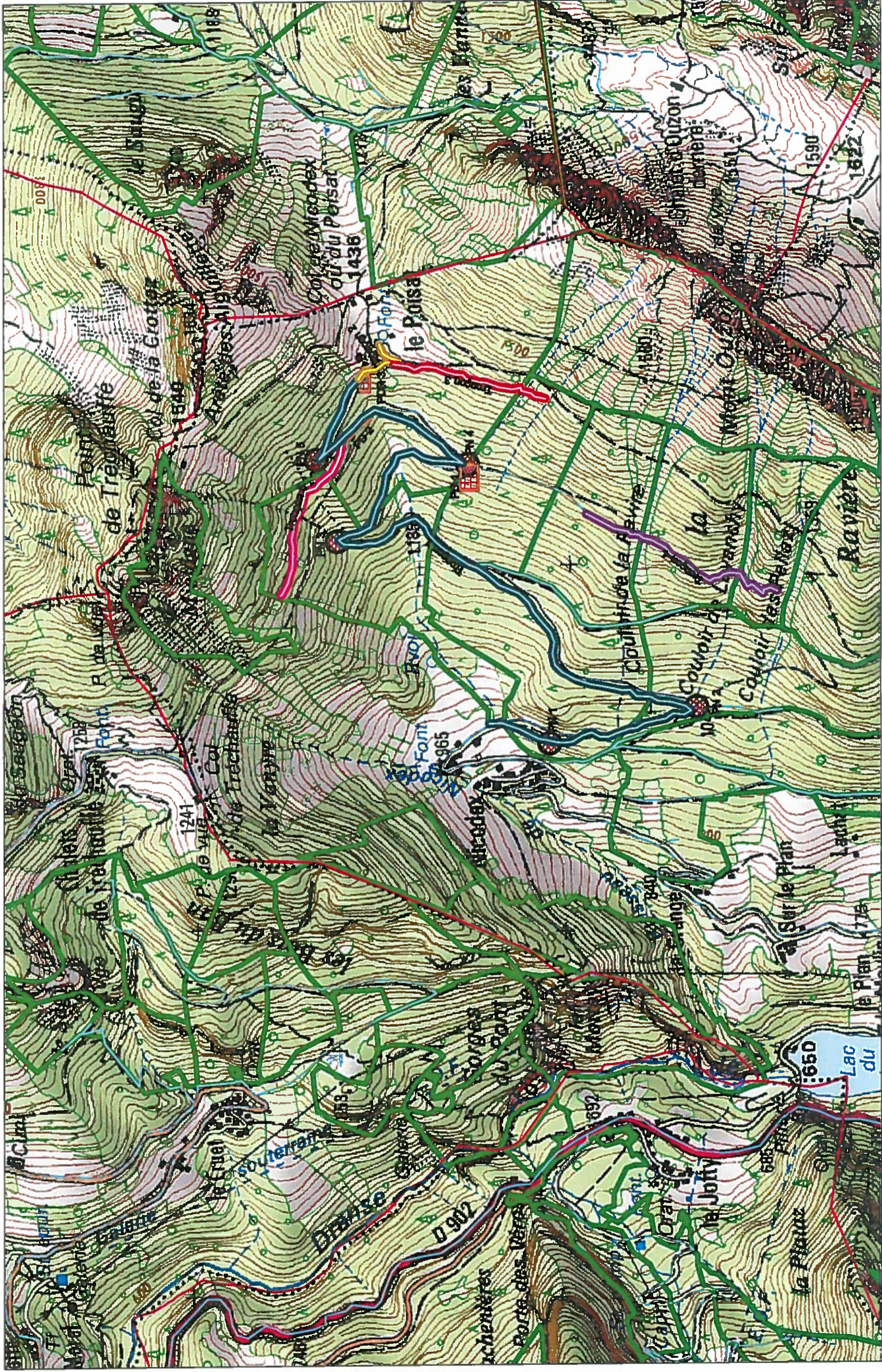
Commentaires : Trapezons n°1 et 2 = transformation de route en route
Trapezons n°3, 4 et 5 = création de route

© IGN / ONF Toute reproduction interdite



Echelle : 1 : 10000





Commentaires :

© IGN / ONF Toute reproduction interdite



Echelle : 1 : 10000

