

Caractéristiques du parc de véhicules dans les Zones à Faibles Emissions de la région Auvergne-Rhône-Alpes

RÉGLEMENTATION, DÉFINITIONS ET MÉTHODOLOGIE.....	3
CADRE RÉGLEMENTAIRE DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE-M).....	3
CERTIFICAT QUALITÉ DE L’AIR (VIGNETTE CRIT’AIR).....	4
LES TERRITOIRES CONCERNÉS PAR UNE ZFE-M (EXISTANTE OU FUTURE) DANS LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES.....	6
LOCALISATION DES TERRITOIRES CONCERNÉS PAR UNE ZFE-M EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES.....	7
RÈGLEMENT DES ZFE-M EXISTANTES.....	7
LES DONNÉES PRODUITES PAR LE SDES.....	8
CARACTÉRISTIQUES DU PARC RÉGIONAL (TOUS VÉHICULES) AU 1ER JANVIER 2021, SELON LES VIGNETTES CRIT’AIR.....	9
MÉTHODOLOGIE.....	10
CARACTÉRISTIQUE DU PARC AU 1^{ER} JANVIER 2021, DANS CHAQUE COLLECTIVITÉ CONCERNÉE PAR UNE ZFE-M, SELON LES VIGNETTES CRIT’AIR.....	11
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE.....	11
MÉTROPOLE DE LYON.....	17
SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE.....	24
CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLE.....	30
COMMUNAUTÉ D’AGGLOMÉRATION DU GRAND ANNECY.....	35
AGGLOMÉRATION DE CHAMBÉRY.....	40
AGGLOMÉRATION D’ANNEMASSE.....	46
COMMUNAUTÉ D’AGGLOMÉRATION VALENCE ROMANS AGGLO.....	52
TERRITOIRE DE LA VALLÉE DE L’ARVE.....	58

Réglementation, définitions et méthodologie

Cadre réglementaire des Zones à Faibles Émissions (ZFE-m)

Une Zone à Faibles Émissions, aussi nommée Zone à Faibles Émissions mobilité (ZFE-m) est un outil réglementaire pour lutter contre la pollution émise par le trafic routier.

Suite à la promulgation de la loi du 17 août 2015 relative à la Transition Énergétique pour la Croissance Verte (Loi TECV), les communes et leur groupement disposent de leviers pour lutter contre la pollution émise par le trafic routier. Parmi ces leviers, la loi TECV instaure (article 48) un nouveau dispositif annulant et remplaçant les Zones d'Actions Prioritaires pour l'Air (ZAPA), jamais mises en œuvre et abrogées par le décret du 28 juin 2016. Il s'agit de la Zone à Circulation Restreinte (ZCR), renommée Zone à Faibles Émissions (ZFE ou ZFE-m) dans la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) du 24 décembre 2019.

Les ZFE-m sont des espaces mis en œuvre par des collectivités (EPCI) où la circulation et le stationnement de certains véhicules sont différenciés selon leur niveau de pollution. Les véhicules doivent pouvoir être identifiés au sein de ces zones, par application de l'article R.318-2 du Code de la route, par leur certificat qualité de l'air, dénommé vignette Crit'Air, donnant leur classe de niveaux d'émissions de polluants.

La LOM a rendu obligatoire la création des ZFE-m dans les EPCI ou communes lorsque les normes de qualité de l'air (article L.221-1 du code de l'environnement) ne sont pas respectées de manière régulière (au moins trois années sur cinq). Cela concerne dans la région Auvergne-Rhône-Alpes les Métropoles de Lyon et de Grenoble ainsi que la Vallée de l'Arve.

La LOM impose également à certains territoires (EPCI de plus de 100 000 habitants ou EPCI de plus de 20 000 habitants couverts par un Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA)) d'étudier l'intérêt ou non de la création d'une ZFE-m sur tout ou partie du territoire, sans rendre pour autant la création d'une ZFE-m obligatoire.

En dehors des obligations de mise en place des ZFE-m, la LOM autorise également les EPCI à déployer des ZFE-m sur une base volontaire.

La loi du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets (dite loi Climat-Résilience) renforce les obligations sur les ZFE-m. Elle rend obligatoire la mise en place de ZFE-m avant le 31/12/2024 pour les agglomérations (au sens de l'Insee) de plus de 150 000 habitants. L'arrêté¹ du 22/12/2021 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000, 150 000 et 250 000 habitants conformément à l'article R. 221-2 du Code de l'environnement et à l'article L. 2213-4-1 du Code général des collectivités territoriales, fixe la liste des 44 agglomérations de France métropolitaine de plus de 150 000 habitants. De plus, dans les métropoles qui enregistrent régulièrement des dépassements réguliers des valeurs limites de qualité de l'air (normes de qualité mentionnées à l'article L 221-1 du Code de l'environnement), des interdictions de circulation seront automatiquement prévues.

La loi Climat-Résilience impose donc la création de ZFE-m dans 7 agglomérations de la Région : Lyon, Grenoble, Saint-Étienne, Clermont-Ferrand, Annecy, Chambéry et Annemasse.

1 <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000044590127>

Deux autres ZFE-m en région, si elles ne sont pas obligatoires réglementairement, sont jugées prioritaires pour les enjeux de qualité de l'air du territoire : Valence et la Vallée de l'Arve.

Si la loi rend obligatoire les ZFE-m pour les agglomérations concernées par l'arrêté du 22/12/2021, ce sont les collectivités (EPCI) qui portent les études et mettent en place la ZFE-m. Le territoire de l'agglomération peut s'étendre sur plusieurs EPCI et un EPCI peut n'être couvert que partiellement par une agglomération.

Le périmètre des ZFE-m ne couvre pas forcément tout un EPCI ou une agglomération. Mais, le périmètre de la ZFE-m doit être cohérent avec les objectifs du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) quand les territoires en ont adopté un. Pour les agglomérations de plus de 150 000 habitants, pour lesquelles la loi Climat-Résilience rend obligatoire la mise en place d'une ZFE-m (pour le 31/12/2024), la ZFE-m doit couvrir au moins 50% de la population de l'EPCI le plus peuplé de l'Agglomération. Le périmètre doit de plus être cohérent avec les périmètres de Zone à Circulation Différenciée (ZCD) : le périmètre de la ZFE-m doit au moins inclure le périmètre de la ZCD. Le réseau routier national et/ou départemental peut être exclu de la ZFE-m.

Les restrictions de circulation et de stationnement dans les ZFE-m sont définies par la collectivité en fonction des types de véhicules (Poids Lourds, Véhicules Utilitaires Légers, Véhicules Particuliers, 2 roues motorisées, etc.) et des vignettes Crit'Air (voir ci-dessous). Les restrictions de circulation s'appliquent indépendamment de la présence ou non de pics de pollution.

En parallèle des ZFE-m, en cas de pics de pollution, le préfet peut mettre en place une Zone à Circulation Différenciée (ZCD). Comme pour la ZFE-m, la ZCD consiste à interdire la circulation de véhicules en fonction des vignettes Crit'Air,. Par contre, contrairement à la ZFE-m, les restrictions de circulation dans la ZCD sont mises en place temporairement (pendant l'épisode de pollution) et sont levées à la fin de l'épisode de pollution. C'est un arrêté préfectoral spécifique qui définit le périmètre, la date de mise en application effective et le niveau des restrictions. Le périmètre et les restrictions de la ZCD peuvent être différents de ceux de la ZFE-m.

Si les restrictions dans les ZFE-m sont indépendantes de la présence ou non d'épisodes de pollution, elles peuvent s'appliquer différemment sur certaines périodes (de la journée, de la semaine, de l'année). C'est l'arrêté définissant la ZFE-m qui en fixe la temporalité.

Certificat qualité de l'air (Vignette Crit'air)

Les restrictions de circulation mises en place dans les ZFE-m et les ZCD sont basées sur une classification des véhicules. Les véhicules sont identifiés au sein de ces zones par leur certificat qualité de l'air, dénommé vignette Crit'Air, donnant leur classe de niveaux d'émissions de polluants².

La classification dépend du type de véhicule (deux roues, voiture, Véhicules Utilitaires Légers, etc.), de sa motorisation (essence, diesel, gaz, etc.) et des normes Euro.

² Le site officiel : <https://www.certificat-air.gouv.fr/> donne toutes les informations sur le certificat qualité de l'air.

La classification comprend 6 niveaux (E, 1, 2, 3, 4 et 5) auxquels s'ajoutent les non-classés (NC) pour les véhicules ne correspondant à aucune catégorie (c'est-à-dire les véhicules les plus anciens).

Classe	2 ROUES, TRICYCLES ET QUADRICYCLES À MOTEUR	VOITURES	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS	POIDS LOURDS, AUTOBUS ET AUTOCAR
	Véhicules électriques et hydrogène			
	Véhicules gaz Véhicules hybrides rechargeables			

Classe	2 ROUES, TRICYCLES ET QUADRICYCLES À MOTEUR	DATE DE PREMIÈRE IMMATRICULATION ou NORME EURO						
		VOITURES		VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS		POIDS LOURDS, AUTOBUS ET AUTOCAR		
		Diesel	Essence	Diesel	Essence	Biodiesel	Diesel	Essence
	EURO 4 À partir du : 1 ^{er} janvier 2017 pour les motocycles 1 ^{er} janvier 2018 pour les cyclomoteurs	-	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	-	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	EURO VI À partir du 1 ^{er} janvier 2014	-	EURO VI À partir du 1 ^{er} janvier 2014
	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2007 au : 31 décembre 2016 pour les motocycles 31 décembre 2017 pour les cyclomoteurs	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010		EURO VI À partir du 1 ^{er} janvier 2014	EURO V du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013
	EURO 2 du 1 ^{er} juillet 2004 au 31 décembre 2006	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 2 et 3 du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2005	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 2 et 3 du 1 ^{er} octobre 1997 au 31 décembre 2005	EURO V du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013	EURO V du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013	EURO III et IV du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2009
	Pas de norme tout type du 1 ^{er} juin 2000 au 30 juin 2004	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	-	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	-	EURO IV du 1 ^{er} octobre 2006 au 30 septembre 2009	EURO IV du 1 ^{er} octobre 2006 au 30 septembre 2009	-
	-	EURO 2 du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2000	-	EURO 2 du 1 ^{er} octobre 1997 au 31 décembre 2000	-	EURO III du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	EURO III du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	-
Non classés	Pas de norme tout type Jusqu'au 31 mai 2000	EURO 1 et avant Jusqu'au 31 décembre 1996	EURO 1 et avant Jusqu'au 31 décembre 1996	EURO 1 et avant Jusqu'au 30 septembre 1997	EURO 1 et avant Jusqu'au 30 septembre 1997	EURO I, II et avant Jusqu'au 30 septembre 2001	EURO I, II et avant Jusqu'au 30 septembre 2001	EURO I, II et avant Jusqu'au 30 septembre 2001

Figure 1 : Classe de Certificat Qualité de l'Air des véhicules selon le type, la motorisation et la norme Euro

Ci-dessus, le tableau de synthèse de classification des véhicules en application des articles L. 318-1 et R. 318-2 du Code de la route, en fonction du type, de la motorisation et des normes Euro.

Plus le numéro de certificat est élevé, plus le véhicule est considéré comme polluant. Le certificat est obligatoire pour circuler lors d'un pic de pollution en cas de mise en œuvre de la circulation différenciée décidée par les préfets dans une ZCD, il est également indispensable pour circuler (et stationner) dans une ZFE-m (qu'il y ait ou non un pic de pollution). Que ce soit pour absence de vignette Crit'Air ou pour circulation ou stationnement avec un véhicule non autorisé dans la ZFE-m, les contrevenants risquent une amende de 68€ pour un véhicule léger (deux roues, voiture, utilitaire léger) ou de 135€ pour un bus, un autocar ou un poids lourd.

Pour plus d'informations sur les vignettes Crit'Air : <https://www.certificat-air.gouv.fr/>

Les territoires concernés par une ZFE-m (existante ou future) dans la région Auvergne-Rhône-Alpes

Au 1^{er} septembre 2022, 13 ZFE-m sont officiellement mises en place en France dans 13 EPCI³. Parmi ces 13 ZFE-m, 3 sont situées en Auvergne-Rhône-Alpes : la Métropole de Lyon, Grenoble-Alpes Métropole et Saint-Etienne Métropole.

A ce jour, dix-huit⁴ autres territoires à l'échelle nationale ont engagé une réflexion autour de la mise en place d'une ZFE-m, dont sept sont en Auvergne-Rhône-Alpes : Clermont Auvergne Métropole, Grand Annecy, Valence Romans Agglo, Chambéry, Annemasse et le regroupement de 4 communautés de communes de la Vallée de l'Arve associées dans un même projet de définition d'une ZFE-m.

Au vu de la réglementation actuelle (loi Climat-Résilience et arrêté⁵ du 22/12/2021), 43 agglomérations de France métropolitaine dont 7⁶ en Auvergne-Rhône-Alpes ont plus de 150 000 habitants et sont donc concernées par l'article 119 de la loi Climat-Résilience rendant obligatoire la mise en place d'une ZFE-m avant le 31/12/2024.

3 Les 13 EPCI concernés par une ZFE existante : agglomération parisienne (40 communes dont Paris), Grenoble-Alpes-Métropole, Métropole de Lyon, Métropole Rouen-Normandie, Reims Métropole, Métropole Nice-Côte d'Azur, Toulouse Métropole, Saint-Etienne Métropole, Aix –Marseille-Provence Métropole et l'Eurométropole de Strasbourg. .

4 Les 18 territoires ayant engagé une réflexion pour créer une ZFE sont la Communauté Urbaine d'Arras, la Métropole du Grand Nancy, la Communauté d'agglomération de la Rochelle, la Métropole Européenne de Lille, Clermont Auvergne Métropole, Rennes Métropole, Brest Métropole, Orléans Métropole, Tours Métropole, Nantes Métropole, Bordeaux Métropole, l'Eurométropole de Metz, le Grand Avignon, le Grand Annecy, Valence Romans Agglo et la vallée de l'Arve regroupant 4 Communautés de communes, le Grand Chambéry et Annemasse Agglomération.

5 <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000044590127>

6 Les 7 agglomérations de plus de 150 000 de la région AuRA concernées par la mise en place d'une ZFE d'ici 2025 : Agglomération de Lyon, Grenoble, Saint-Etienne, Clermont-Ferrand, Annecy, Chambéry et Annemasse.

Localisation des territoires concernés par une ZFE-m en Auvergne-Rhône-Alpes

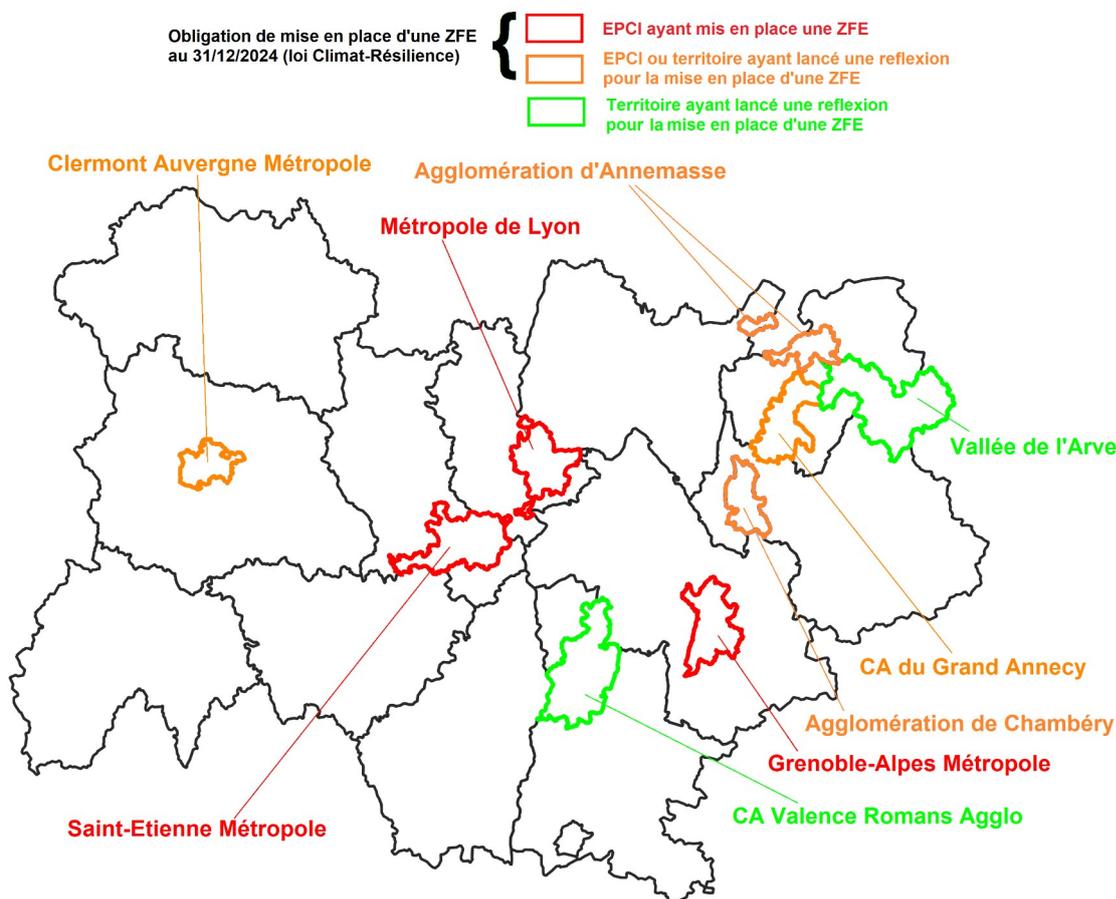


Figure 2: Localisation des territoires concernés par une ZFE en Auvergne-Rhône-Alpes

Règlement des ZFE-m existantes

Malgré un cadre commun, les règles sont différentes selon les ZFE-m, les restrictions de circulations pouvant être très variables selon les cas :

- **Certificats exclus** : certaines ZFE-m n'excluent que les véhicules non classés alors que certaines excluent les véhicules avec vignettes 3, 4 et 5 et les non classés. Par exemple, la ZFE-m de Lyon exclut les vignettes Crit'Air 3, 4, 5 et non classées, alors que celle de Saint-Etienne n'exclut que les véhicules non classés.
- **Types de véhicules exclus** : certaines ZFE-m ne concernent que les Poids Lourds (PL) alors que d'autres concernent les PL, les Véhicules Utilitaires Léger (VUL) ainsi que les Voitures Particulières (VP). Par exemple, la ZFE-m de Saint-Etienne ne concerne pour l'instant que les PL et VUL.
- **Evolution temporelle des règles** : les restrictions évoluent dans le temps. Pour la ZFE-m de la Métropole de Grenoble, les restrictions ne concernaient que les PL et

VUL en Crit'Air 5, ou non classés en 2019, celles-ci ont été étendues aux vignettes 4 en 2020, et à partir du 1^{er} Juillet 2022 les restrictions ont été étendues aux PL et VUL de catégorie 3. Pour Lyon, les restrictions ne concernaient que les VUL et PL et ont été étendues aux VP (Crit'Air 5 et non classés) à partir du 1^{er} septembre 2022.

- **Emprises des ZFE-m variables** : même si c'est une collectivité qui met en œuvre la ZFE-m, la ZFE-m ne couvre pas l'ensemble de la collectivité. Bien souvent, le territoire concerné par une ZFE-m ne correspond qu'à une partie du territoire de la collectivité. La ZFE-m de la Métropole Grenobloise comporte 27 communes (sur les 49 de la Métropole) et couvre la moitié de la surface de la Métropole (271 km²). Celle de Saint-Etienne ne comporte que des parties de communes et s'étale sur 34 km², soit 4,7% de la surface de la Métropole.
- **Evolution temporelle du périmètre de la ZFE-m** : le territoire concerné par une ZFE-m peut évoluer dans le temps. Si la ZFE-m de Grenoble-Métropole ne concernait en 2019 que 10 communes volontaires, depuis février 2020 elle s'est élargie à 27 communes.
- **Temporalité des restrictions** : les restrictions peuvent s'appliquer différemment sur certaines périodes (de la journée, de la semaine ou de l'année).

En général les ZFE-m plus anciennes sont plus restrictives que les ZFE-m récentes et sont plus étendues. Les métropoles de Lyon et Grenoble sont les territoires les plus anciens de la région concernés par une ZFE-m et sont les plus restrictifs.

Les données produites par le SDES

Pour tous ces territoires concernés par une ZFE-m, le Service de la donnée et des études statistiques (SDES) propose des estimations communales du parc roulant des véhicules au 1er janvier (sur la période 2012 à 2021), selon leur catégorie Crit'air et selon le type de Véhicules (VP, VUL, PL, autobus et autocars (TCP)) à l'exception des deux-roues, trois-roues et quadricycles à moteur. Les données sont issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV), enrichies avec les données issues des contrôles techniques. Ces données sont téléchargeables sur le site du SDES⁷.

Le SDES propose également un outil de data visualisation d'une partie de ces données⁸.

Cet outil du SDES ne couvre pas tous les territoires mentionnés précédemment, les agglomérations de Chambéry et Annemasse par exemple ne sont pas traitées)

Nous utiliserons les données du parc au 1^{er} janvier 2021 produites par le SDES dans la suite de ce cahier statistique. Quand on mentionne l'ensemble du parc, ou l'ensemble des véhicules, cela correspond à l'ensemble des 4 types (VP, VUL, PL et TCP), les 2 roues, 3 roues et quadricycles motorisés étant exclus des comptages.

7 <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/le-parc-de-vehicules-selon-leur-categorie-critair-dans-les-zones-faibles-emissions-zfe>

8 <http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3>

Caractéristiques du parc régional (tous véhicules) au 1er janvier 2021, selon les vignettes Crit'Air

Dans le graphique ci-dessous et dans la suite du document, le terme territoire concerné par une ZFE sera pris au sens défini dans la méthodologie ci-dessous (ce sera un EPCI, un groupement d'EPCI ou le territoire de l'agglomération au sens de l'arrêté du 21/12/2021).

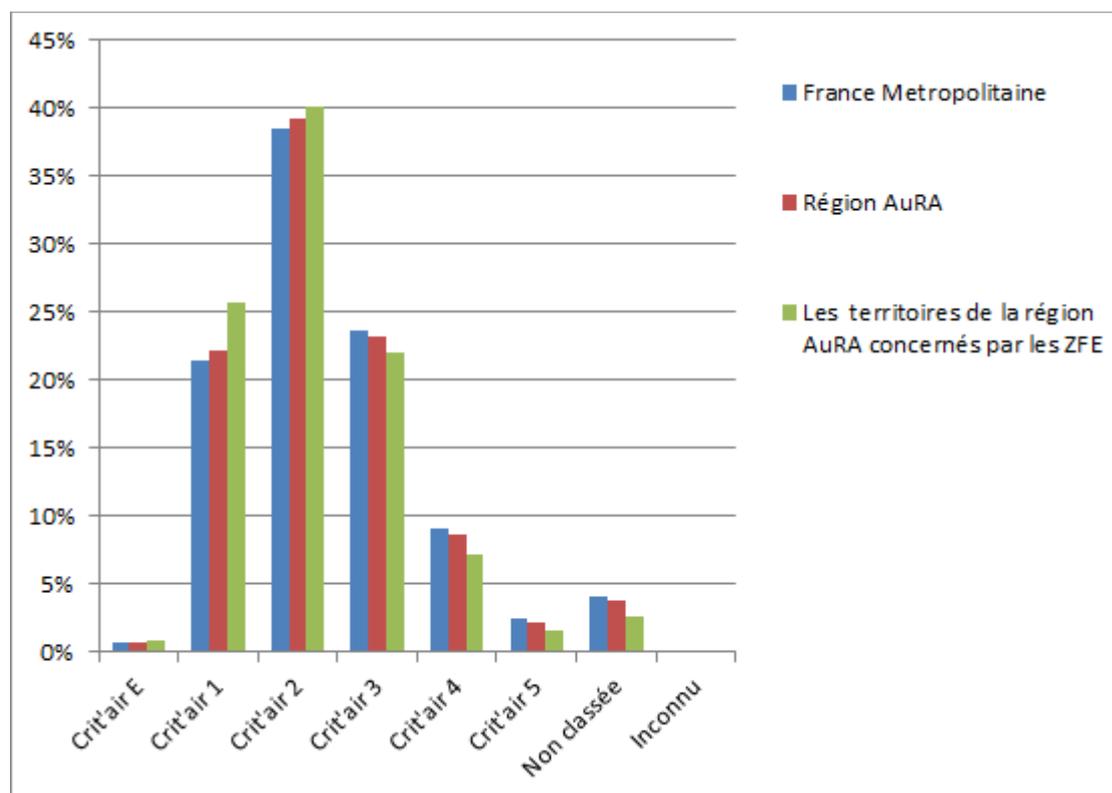


Figure 3: Répartition du parc au 1er janvier 2021, selon les vignettes Crit'Air

	France Métropolitaine	Région AuRA	Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m
Crit'air E	0,7%	0,7%	0,9%
Crit'air 1	21,4%	22,1%	25,6%
Crit'air 2	38,5%	39,2%	40,2%
Crit'air 3	23,7%	23,3%	22,0%
Crit'air 4	9,1%	8,6%	7,2%
Crit'air 5	2,5%	2,2%	1,6%
Non classé	4,1%	3,8%	2,6%
Inconnu	0,0%	0,0%	0,0%

Globalement, la répartition des véhicules par Vignette Crit'Air est assez similaire sur l'ensemble des territoires, avec moins de 1% de véhicules électriques ou à hydrogène

(Crit'air E), de 20 à 25 % du parc classé en Crit'Air 1 et environ 40 % du parc classé en Crit'Air 2.

Le parc de véhicules de la région Auvergne-Rhône-Alpes est donc similaire à celui de la France Métropolitaine. Environ 62% du parc est classé Crit'Air E, 1 ou 2 pour la région, (contre 61% pour la France). Pour les territoires concernés par les ZFE-m, le nombre de véhicules classés E, 1 ou 2 est légèrement plus important que pour le parc global : 67% des véhicules dans les territoires de la région concernés par une ZFE-m sont classés E, 1 ou 2.

La différence entre le parc global et celui des zones concernées par une ZFE-m vient principalement d'une plus grande proportion de véhicules Crit'Air 1 dans ces territoires.

Méthodologie

Pour son outil de data visualisation, le SDES a fait le choix de n'utiliser que les données VP et VUL. Dans ce cahier statistique, nous utiliserons l'ensemble des 4 types de véhicules (VP, VUL, PL et TCP) pour les données. Les VP et VUL représentant plus de 98% du parc (quel que soit le territoire concerné : France Métropolitaine, Région AuRA ou territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m), les deux approches donnent des résultats équivalents.

Les restrictions étant différentes dans les ZFE-m déjà mises en place, les restrictions des futures ZFE-m n'étant pas encore connues, et comme il n'y a pas de données infra-communales (pour les ZFE-m définies sur des morceaux de communes), on utilisera les mêmes règles pour tous les territoires afin de comparer les données entre territoires de manière similaire :

* On considérera le parc :

- sur l'ensemble de la collectivité (EPCI) (et non uniquement sur le périmètre de la ZFE-m), quand une collectivité a mis en place une ZFE-m (cas de Grenoble Alpes Métropole, de Lyon et de Saint-Etienne Métropole) ;
- sur l'ensemble de la collectivité (EPCI) quand la collectivité porte les études de réflexion sur la mise en place d'une ZFE-m (cas de Clermont Auvergne Métropole, de la CA Valence Romans Agglo, CA du Grand Annecy) ;
- sur le regroupement des collectivités quand la réflexion sur une (ou des) ZFE-m(s) est menée conjointement par plusieurs collectivités (cas de la vallée de l'Arve) ;
- sur les territoires de l'agglomération (au sens de l'arrêté du 21/12/2021) quand la réflexion est moins avancée et qu'il n'était pas évident au moment de la rédaction du document de savoir quelle collectivité (ou regroupement) présent sur l'agglomération porte la réflexion (cas de Chambéry et Annemasse).

* Pour les représentations cartographiques, on affichera la part des véhicules classés dans une des 3 catégories Crit'Air E, 1 et 2 par rapport à l'ensemble du parc. En effet, pour l'instant, aucune ZFE-m n'exclut les vignettes E, 1 et 2.

Caractéristique du parc au 1^{er} janvier 2021, dans chaque collectivité concernée par une ZFE-m, selon les vignettes Crit’Air

Grenoble-Alpes Métropole

Caractéristiques de la ZFE-m



Figure 4 : Localisation des communes de Grenoble Alpes Métropole et de la ZFE-m

L'agglomération de Grenoble au sens du décret du 22/12/2021 fait partie des 25 agglomérations métropolitaines de plus de 250 000 habitants. La loi Climat-Résilience rend donc obligatoire la mise en place d'une ZFE-m. Le territoire étant considéré en dépassement

régulier des normes de qualité de l'air pour les dioxydes d'azote, il doit également respecter le calendrier de la loi Climat et Résilience sur les restrictions des véhicules particuliers.

La ZFE-m a été mise en place le 1^{er} mai 2019, précédée par une Zone à Circulation Restreinte (ZCR) mise en place en 2017. Initialement, la ZFE-m s'étendait sur 10 communes de Grenoble-Alpes Métropole, elle a été élargie à 27 communes (en gris sur la carte précédente) en février 2020. La ZFE-m s'étend sur 271 km², soit la moitié du territoire de la Métropole, mais n'intègre pas les Voies Rapides Urbaines (VRU) ainsi que certaines routes de transit.

Il s'agit de la plus ancienne et de la plus grande ZFE-m (en superficie) de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Depuis le 1^{er} juillet 2022, l'accès à la ZFE-m est interdit aux PL et VUL non classés ou ayant une vignette Crit'Air 3, 4 ou 5. Seuls les VUL et PL classés en E, 1 ou 2 ainsi que les VP (toutes catégories) peuvent donc circuler dans la ZFE-m. La traversée du territoire (via les routes A480, A48, A41, A51N, N85, N87, etc.) reste néanmoins possible pour l'ensemble des véhicules quelle que soit la classe Crit'air.

Il est prévu d'après le site⁹ de Grenoble-Alpes Métropole (et confirmé par l'arrêté de circulation n°22-AC01044¹⁰ du 30/06/2022) que l'interdiction de circuler soit étendue aux PL et VUL avec une vignette Crit'Air 2 d'ici juillet 2025. De plus, depuis le 3 octobre 2022, la Métropole a lancé une consultation publique¹¹ volontaire pour déterminer les conditions précises de la mise en place d'interdictions sur les véhicules particuliers. Le projet sur ces nouvelles restrictions concerne 13 communes, où les VP Crit'Air 5 et non classés seraient interdits à partir de juillet 2023, les VP Crit'Air 4 à partir de janvier 2024, les VP Crit'Air 3 à partir de janvier 2025, et la fin du Diesel (interdiction des Crit'Air 2) à horizon 2030.

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Voici la répartition du parc de véhicules de Grenoble-Alpes-Métropole au 1^{er} janvier 2021.

Type\vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,6%	26,3%	29,5%	21,3%	6,1%	1,1%	2,0%	86,9%
VUL	0,3%	0,5%	7,0%	2,2%	1,0%	0,3%	0,4%	11,7%
PL	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	1,1%
Autobus et autocars	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
Total	0,9%	26,9%	37,1%	23,7%	7,3%	1,5%	2,5%	100,0%

(Lecture : 86,9% du parc de la Métropole sont des VP, 26,9% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 7,0% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Avec les restrictions actuelles (VUL et PL classés 3, 4, 5 et NC), 4% du parc de véhicules de la Métropole de Grenoble est interdit de circuler dans la ZFE-m. Avec l'extension prévue pour juillet 2025, ce serait 12% du parc actuel de la métropole qui serait interdit de circuler dans la ZFE-m (sans compter les restrictions à venir sur les VP)

9 <https://www.grenoblealpesmetropole.fr/761-la-zone-a-faibles-emissions.htm>

10 https://www.grenoblealpesmetropole.fr/cms_viewFile.php?idtf=13090&path=Arrete-ZFE-Crit-Air-3.pdf

11 <https://metropoleparticipative.fr/participation/43325/32-espace-participatif.htm>

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc de la Métropole comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Grenoble-Alpes-Métropole	0,9%	26,9%	37,1%	23,7%	7,3%	1,5%	2,5%	65,0%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 38 (Isère)	0,7%	22,6%	38,4%	24,2%	8,6%	2,0%	3,3%	61,8%

Le parc de la métropole de Grenoble comporte 65% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 62% pour l'ensemble du département de l'Isère et 62% pour la région).

Par rapport aux autres territoires concernés par une ZFE-m, le parc de la métropole grenobloise possède une part moins importante de véhicules classés E, 1 ou 2.

Le parc de la métropole comparé aux parcs des collectivités limitrophes

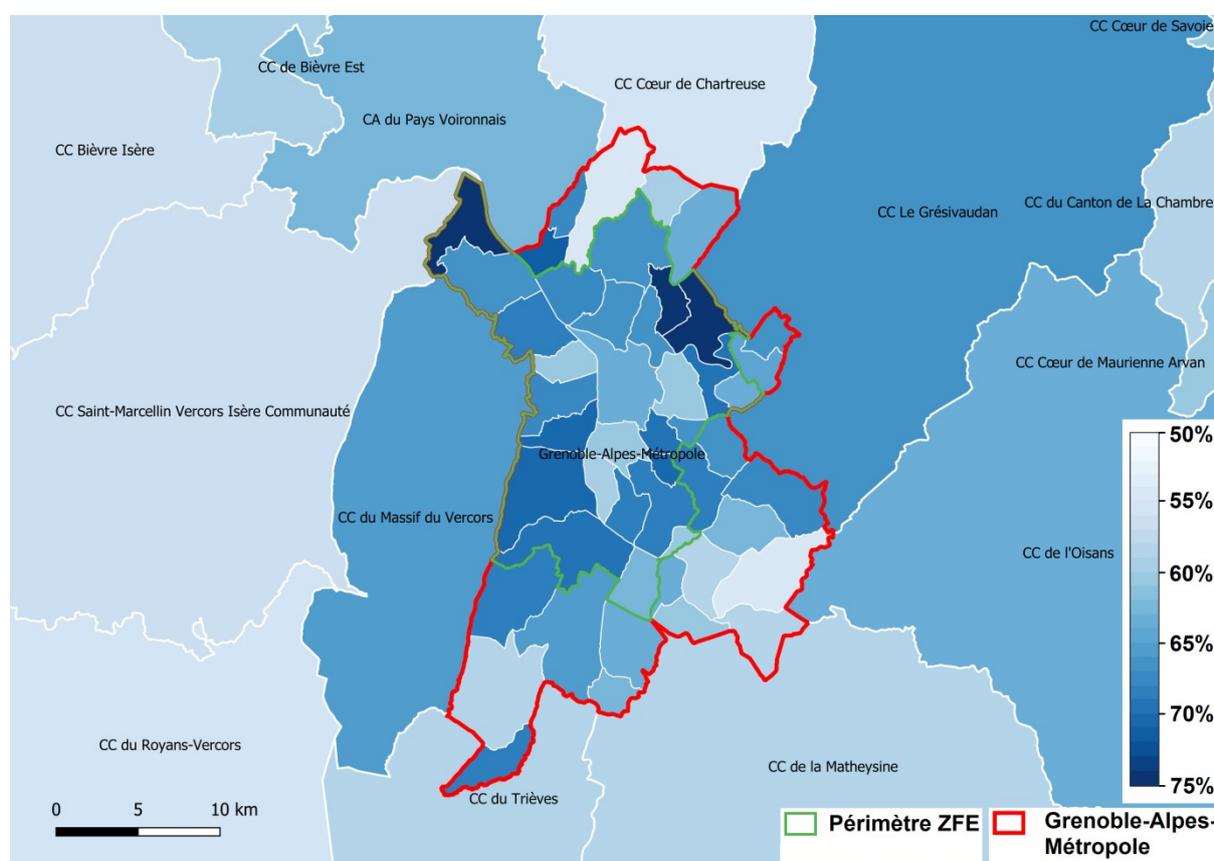


Figure 5: Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des communes de Grenoble-Alpes Métropole et des collectivités limitrophes.

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E, 1 et 2
20004 0715	Grenoble-Alpes-Métropole	0,9%	26,9%	37,1%	23,7%	7,3%	1,5%	2,5%	65,0%
24380 0984	CA du Pays Voironnais	0,7%	23,6%	37,8%	24,0%	8,4%	2,0%	3,4%	62,2%
20004 0111	CC Cœur de Chartreuse	0,6%	18,1%	36,7%	27,2%	10,1%	2,8%	4,5%	55,5%
24730 0668	CC du Lac d'Aiguebelette (CCLA)	0,7%	19,7%	39,8%	25,1%	8,5%	2,3%	3,9%	60,2%
20001 8166	CC Le Grésivaudan	0,9%	25,2%	39,9%	21,9%	7,1%	1,8%	3,1%	66,1%
24380 0745	CC de l'Oisans	0,6%	19,8%	43,4%	23,2%	7,7%	1,7%	3,6%	63,8%
20004 0657	CC de la Matheysine	0,4%	20,9%	37,4%	23,9%	9,5%	2,7%	5,1%	58,8%
20003 0658	CC du Trièves	0,7%	18,8%	38,8%	25,2%	9,4%	2,6%	4,4%	58,4%
24260 0534	CC du Diois	0,6%	15,0%	31,5%	26,0%	13,8%	5,0%	8,1%	47,1%
20006 7767	CC du Royans-Vercors	0,4%	16,6%	38,8%	25,3%	11,2%	3,0%	4,6%	55,9%
24380 1024	CC du Massif du Vercors	1,0%	24,0%	40,9%	22,3%	7,4%	1,6%	2,8%	65,9%
20007 0431	CC Saint-Marcellin Vercors Isère Communauté	0,5%	18,7%	37,7%	25,2%	10,4%	2,9%	4,5%	56,9%
20005 9392	CC Bièvre Isère	0,5%	18,0%	38,5%	25,6%	10,3%	2,6%	4,5%	57,0%
24380 1073	CC de Bièvre Est	0,4%	19,5%	40,0%	25,0%	9,4%	2,0%	3,6%	59,9%

A part les Communautés de Communes du Grésivaudan, du Massif du Vercors, de l'Oisan et du pays du Voironnais qui ont un parc équivalent à celui de la métropole grenobloise, les autres communautés de communes à proximité de Grenoble ont des parcs comportant moins de véhicules classés E, 1 ou 2.

Le parc des communes de la métropole grenobloise, selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E, 1 et 2
Grenoble-Alpes-Métropole		0,9%	26,9%	37,1%	23,7%	7,3%	1,5%	2,5%	65,0%
38057	Bresson	1,0%	29,5%	40,4%	20,3%	4,7%	1,7%	2,5%	70,8%
38059	Brié-et-Angonnes	1,0%	29,8%	38,1%	20,4%	6,9%	1,0%	2,8%	68,9%
38068	Champagnier	0,7%	31,6%	35,9%	22,0%	5,6%	1,8%	2,3%	68,3%
38071	Champ-sur-Drac	0,2%	24,0%	37,9%	24,5%	7,9%	2,0%	3,4%	62,1%
38111	Claix	0,8%	31,9%	38,2%	20,0%	5,6%	1,2%	2,2%	70,9%
38126	Corenc	1,4%	31,3%	42,4%	18,2%	3,7%	0,4%	2,6%	75,0%
38150	Domène	0,7%	25,7%	39,7%	22,7%	7,1%	1,5%	2,6%	66,1%
38151	Échirolles	0,8%	23,5%	36,1%	26,5%	9,0%	1,9%	2,2%	60,4%
38158	Eybens	0,7%	27,7%	40,8%	21,4%	6,1%	1,3%	1,9%	69,2%
38169	Fontaine	1,0%	24,5%	34,6%	26,0%	8,9%	2,3%	2,6%	60,1%
38170	Fontanil-Cornillon	0,2%	28,9%	41,9%	19,2%	5,9%	1,8%	2,0%	71,0%
38179	Gières	0,6%	29,4%	39,3%	20,6%	6,3%	1,3%	2,5%	69,4%
38185	Grenoble	1,2%	26,7%	35,7%	25,0%	7,5%	1,5%	2,4%	63,5%
38187	Le Gua	0,9%	21,6%	35,9%	23,8%	10,4%	2,4%	4,9%	58,5%
38188	Herbays	1,8%	30,5%	34,0%	21,1%	7,2%	1,7%	3,8%	66,2%
38200	Jarrie	0,9%	30,9%	37,0%	21,2%	6,3%	1,1%	2,5%	68,8%
38229	Meylan	0,9%	34,8%	38,8%	18,7%	4,1%	0,7%	1,9%	74,5%
38235	Miribel-Lanchâtre	0,7%	26,0%	41,6%	21,6%	8,3%	0,7%	1,1%	68,3%
38252	Montchaboud	1,2%	28,9%	30,4%	26,2%	7,2%	2,0%	4,1%	60,6%
38258	Mont-Saint-Martin	4,3%	26,0%	37,1%	29,6%	0,0%	0,0%	2,9%	67,5%
38271	Murianette	0,5%	27,7%	36,0%	22,4%	7,2%	2,3%	3,8%	64,2%
38277	Notre-Dame-de-Commiers	0,0%	21,2%	40,8%	24,4%	9,5%	1,1%	3,0%	62,0%
38279	Notre-Dame-de-Mésage	0,7%	24,7%	37,9%	24,3%	6,7%	1,4%	4,3%	63,3%
38281	Noyarey	0,9%	25,3%	40,3%	22,7%	6,6%	1,9%	2,3%	66,5%
38309	Poisat	0,5%	30,3%	35,5%	23,8%	6,3%	1,5%	2,0%	66,3%
38317	Le Pont-de-Claix	0,4%	20,6%	38,0%	27,7%	9,3%	1,8%	2,1%	59,0%
38325	Proveysieux	1,4%	24,4%	28,8%	30,6%	9,9%	1,9%	3,0%	54,6%
38328	Quaix-en-Chartreuse	1,7%	24,5%	40,0%	21,9%	7,1%	1,4%	3,4%	66,2%
38364	Saint-Barthélemy-de-Séchilienne	0,3%	19,9%	38,1%	21,8%	12,5%	2,8%	4,6%	58,4%
38382	Saint-Égrève	1,0%	27,1%	38,9%	22,9%	6,4%	1,3%	2,2%	67,1%
38388	Saint-Georges-de-Commiers	0,6%	25,6%	37,7%	22,4%	7,9%	1,8%	4,1%	63,9%
38421	Saint-Martin-d'Hères	0,7%	23,6%	35,7%	26,7%	9,1%	1,9%	2,3%	60,0%
38423	Saint-Martin-le-Vinoux	1,0%	26,2%	39,3%	21,9%	7,0%	1,7%	2,9%	66,5%
38436	Saint-Paul-de-Varces	1,0%	29,6%	38,1%	20,7%	6,2%	1,3%	3,0%	68,7%
38445	Saint-Pierre-de-Mésage	0,7%	23,8%	35,9%	23,9%	10,7%	2,1%	3,0%	60,3%
38471	Le Sappey-en-	1,5%	22,3%	39,2%	23,3%	8,1%	1,5%	4,0%	63,0%

	Chartreuse								
38472	Sarcenas	1,3%	25,1%	33,4%	28,4%	8,4%	0,7%	2,7%	59,9%
38474	Sassenage	0,5%	30,4%	37,7%	21,4%	6,4%	1,1%	2,5%	68,6%
38478	Séchilienne	0,4%	17,8%	36,7%	29,0%	10,0%	2,8%	3,5%	54,8%
38485	Seyssinet-Pariset	0,7%	30,8%	36,4%	22,8%	5,8%	1,3%	2,3%	67,9%
38486	Seyssins	1,2%	31,4%	38,0%	20,3%	5,2%	1,3%	2,6%	70,6%
38516	La Tronche	1,3%	31,3%	33,9%	23,5%	5,6%	1,0%	3,4%	66,5%
38524	Varces-Allières-et-Risset	1,0%	28,9%	40,0%	20,8%	5,8%	1,3%	2,1%	69,9%
38528	Vaulnaveys-le-Bas	1,0%	22,8%	39,1%	22,1%	9,3%	2,4%	3,3%	62,9%
38529	Vaulnaveys-le-Haut	1,0%	28,5%	37,7%	22,4%	6,2%	1,3%	3,0%	67,2%
38533	Venon	2,2%	27,3%	34,3%	23,0%	6,9%	1,5%	4,7%	63,7%
38540	Veurey-Voroize	0,6%	22,0%	54,2%	14,7%	5,5%	1,4%	1,5%	76,9%
38545	Vif	0,7%	24,7%	39,9%	22,7%	7,4%	1,5%	3,0%	65,4%
38562	Vizille	0,4%	23,2%	34,8%	26,6%	9,1%	2,2%	3,7%	58,4%

La part de véhicules classés E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de la métropole grenobloise. Elle varie selon les communes de 54,6% à 76,9%. Les communes avec le parc comportant le plus de véhicules classés E, 1 ou 2 sont Corenc, Meylan et Veurey-Voroize.

Métropole de Lyon

Caractéristiques de la ZFE-m



Figure 6 : Localisation des communes de La Métropole de Lyon et de la ZFE-m

L'agglomération de Lyon au sens du décret du 22/12/2021 fait partie des 25 agglomérations métropolitaines de plus de 250 000 habitants. La loi Climat-Résilience rend donc obligatoire la mise en place d'une ZFE-m au 31/12/2024. Le territoire étant considéré en dépassement régulier des normes de qualité de l'air pour les dioxydes d'azote, il doit également respecter le calendrier de la loi Climat et Résilience sur les restrictions des véhicules particuliers.

La ZFE-m de la Métropole de Lyon est entrée en vigueur le 1er janvier 2020. Au 1^{er} septembre 2022, les véhicules concernés par l'interdiction de circuler sont les PL et VUL qui sont non classés ou avec une vignette Crit'Air 3, 4 ou 5, ainsi que les VP avec une vignette Crit'Air 5 ou non classés (ce sont les véhicules diesel qui ont plus de 20 ans et les véhicules essences qui ont plus de 23 ans).

La ZFE-m (en gris sur la carte précédente) s'étend sur 5 communes de l'agglomération lyonnaise, mais ne couvre pas l'ensemble du territoire de ces communes. Elle comprend la quasi-totalité des arrondissements de Lyon, mis à part la partie du 7^{ème} arrondissement située au sud du boulevard Tony Garnier et la partie du 9^{ème} arrondissement située au nord du BPNL (Boulevard périphérique nord de Lyon), ainsi que les secteurs de Villeurbanne, Bron et Vénissieux situés à l'intérieur du boulevard périphérique Laurent Bonnevey et la totalité de la commune de Caluire-et-Cuire. La traversée Nord-Sud (liaison A6-A7) réalisée par la M6-tunnel sous Fourvière-M7, ainsi que la liaison Est-Ouest via le BPNL (reliant le boulevard périphérique Laurent Bonnevey à la M6) via les tunnels de Caluire et de la Duchère sont exclues de la ZFE-m. La ZFE-m couvre une superficie d'environ 68 km², soit 12,7% du territoire de la métropole.

Un renforcement de la ZFE-m est prévu dans les années à venir d'après la délibération votée par la Métropole de Lyon le 26 septembre 2022, l'arrêté final d'application étant prévu pour le 1^{er} semestre 2023. Au périmètre central actuel, se rajoutera un périmètre étendu composé des communes limitrophes de la ZFE-m actuelle (les secteurs de Villeurbanne, Bron et Vénissieux situés à l'extérieur du périphérique Laurent Bonnevey et les villes de Pierre-Bénite, Saint-Genis-Laval, Oullins, La Mulatière, Sainte-Foy-lès-Lyon, Sathonay-Camp, Fontaines-sur-Saône, Rillieux-la-Pape, Vaulx-en-Velin, Saint-Fons, Chassieu, Saint-Priest, Décines-Charpieu, Mions et Corbas). De plus, une réduction progressive des véhicules autorisés est prévue : l'interdiction devrait être étendue aux Crit'Air 4, puis 3 puis 2, selon le calendrier voté par la Métropole de Lyon (ci-dessous). Le calendrier prévoit une sortie du Diesel dans le périmètre central pour 2026.

Entrée en vigueur réglementation	Période pédagogique	Date d'effectivité de la mesure ZFE	Sortie progressive des Crit'Air pour les communes du périmètre central		Sortie progressive des Crit'Air pour les communes du périmètre étendu et les infrastructures M6/M7, Laurent Bonnevey	
			Crit'Air concernés	Type de véhicules concernés	Crit'Air concernés	Type de véhicules concernés
1 ^{er} septembre 2022 (fait l'objet d'un arrêté)	1 ^{er} septembre 2022 au 31 décembre 2022	1 ^{er} janvier 2023	Crit'Air 5 et NC	VP 2RM		
1 ^{er} septembre 2023	1 ^{er} septembre 2023 au 31 décembre 2023	1 ^{er} janvier 2024	Crit'Air 4	VP 2RM	Crit'Air 5 et NC	VP 2RM VUL PL
1 ^{er} septembre 2024	1 ^{er} septembre 2024 au 31 décembre 2024	1 ^{er} janvier 2025	Crit'Air 3	VP 2RM	Crit'Air 4	VP 2RM VUL PL
1 ^{er} septembre 2025	1 ^{er} septembre 2025 au 31 décembre 2025	1 ^{er} janvier 2026	Crit'Air 2	VP 2RM VUL PL	Crit'Air 3	VP 2RM VUL PL

VP : véhicules particuliers / 2RM : deux roues motorisés / VUL : véhicules utilitaires légers / PL : poids lourds / NC : non classé

Figure 7: Calendrier des restrictions futures pour la ZFE de Lyon - Délibération de septembre 2022

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,7%	25,1%	31,8%	19,1%	5,7%	1,0%	1,8%	85,3%
VUL	0,2%	0,6%	9,3%	1,8%	0,7%	0,2%	0,3%	13,1%
PL	0,0%	0,0%	0,7%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	1,3%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%
Total	1,0%	25,7%	42,0%	21,1%	6,6%	1,4%	2,1%	100,0%

(Lecture : 85,3% du parc de la Métropole sont des VP, 25,7% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 9,2% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Depuis le 1^{er} septembre 2022, c'est 6,4% du parc de véhicules de la métropole qui est interdit de circulation et de stationnement dans la ZFE-m (VUL et PL classés 3, 4, 5 et NC et VP de Crit'Air 5 et NC).

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc de la Métropole comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Métropole de Lyon	1,0%	25,7%	42,0%	21,1%	6,6%	1,4%	2,1%	68,7%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 69 (Rhône)	0,9%	24,6%	42,0%	21,5%	6,9%	1,6%	2,5%	67,5%

Le parc de la Métropole de Lyon comporte 68% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 67% pour l'ensemble du département du Rhône et 62% pour la région). Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc de la métropole lyonnaise possède une part plus importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (69% contre 67%).

Le parc de la Métropole comparé aux parcs des collectivités limitrophes

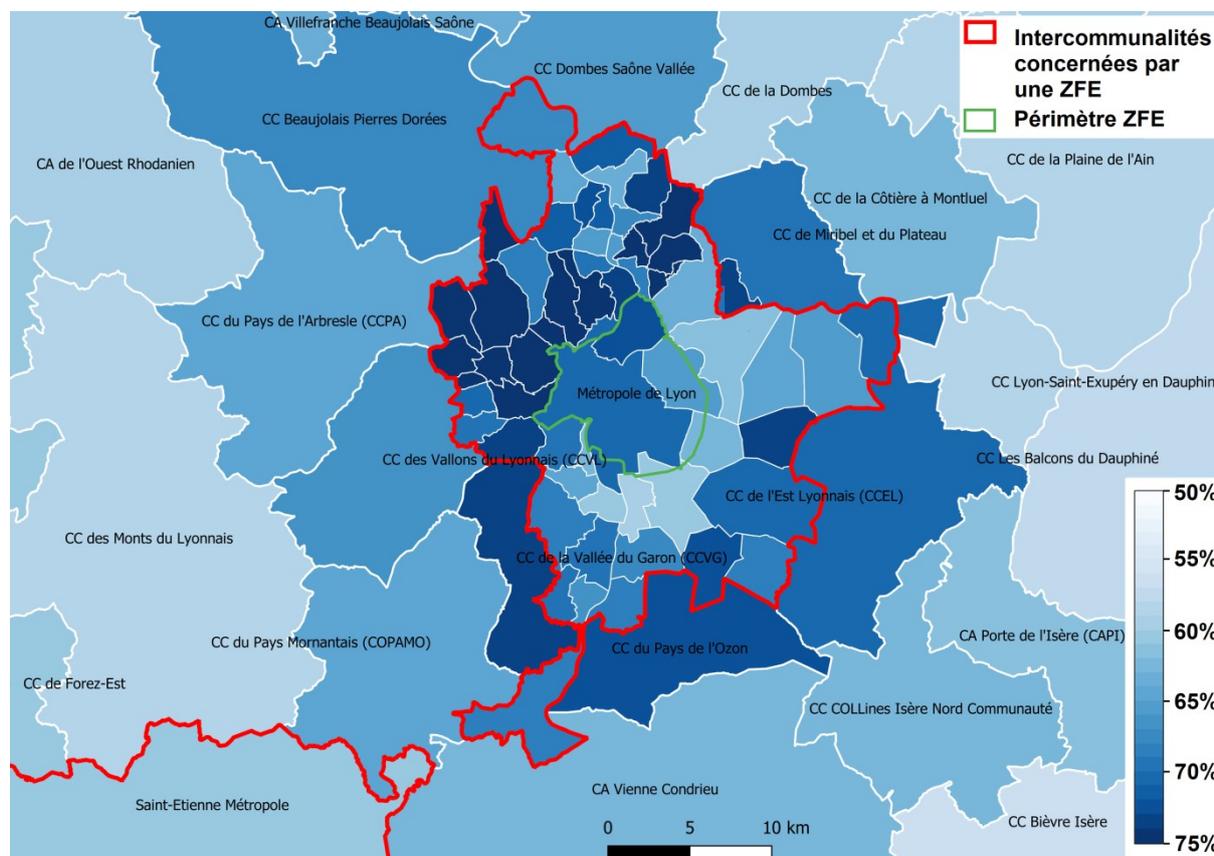


Figure 8 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des communes de la Métropole de Lyon et des collectivités limitrophes.

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
20004 6977	Métropole de Lyon	1,0%	25,7%	42,0%	21,1%	6,6%	1,4%	2,1%	68,7%
20004 0590	CA Villefranche Beaujolais Saône	0,7%	22,2%	40,4%	23,3%	8,4%	2,2%	2,9%	63,2%
20006 7817	CC Saône- Beaujolais	0,5%	17,5%	39,1%	25,1%	10,1%	3,0%	4,6%	57,1%
20007 0118	CC Val de Saône Centre	0,5%	18,8%	40,2%	24,4%	9,3%	2,2%	4,6%	59,6%
20004 2497	CC Dombes Saône Vallée	0,8%	23,4%	41,4%	22,2%	6,9%	1,8%	3,5%	65,6%
20006 9193	CC de la Dombes	0,5%	18,7%	40,4%	25,0%	9,0%	2,3%	4,1%	59,6%
24010 0610	CC de la Côtière à Montluel	0,6%	20,7%	41,0%	23,7%	8,5%	2,1%	3,4%	62,3%
24010 0883	CC de la Plaine de l'Ain	0,8%	19,4%	38,4%	25,0%	9,7%	2,4%	4,3%	58,6%
24010 0800	CC de Miribel et du Plateau	0,8%	23,7%	45,2%	19,7%	6,5%	1,5%	2,5%	69,7%
24690 0575	CC de l'Est Lyonnais (CCEL)	0,8%	23,1%	46,4%	19,7%	5,9%	1,5%	2,6%	70,3%
24380 0935	CC Lyon Saint Exupéry en Dauphiné	0,7%	18,3%	39,7%	25,5%	10,5%	2,4%	2,9%	58,6%
24380 0604	CA Porte de l'Isère (C.A.P.I)	0,7%	21,3%	39,8%	24,5%	9,0%	1,9%	2,8%	61,8%
20006 8542	CC Les Balcons du Dauphiné	0,6%	18,5%	38,8%	25,2%	10,0%	2,7%	4,2%	58,0%
24380 1255	CC des Collines du Nord Dauphiné	0,7%	19,2%	42,3%	23,0%	8,6%	2,5%	3,6%	62,2%
20005 9392	CC Bièvre Isère	0,5%	18,0%	38,5%	25,6%	10,3%	2,6%	4,5%	57,0%
20007 7014	CA Vienne Condrieu	0,7%	22,6%	39,3%	23,2%	8,5%	2,1%	3,6%	62,6%
20008 5751	CC d'Entre Bièvre et Rhône	0,6%	18,2%	37,8%	25,7%	10,5%	2,7%	4,5%	56,6%
24420 0895	CC du Pilat Rhodanien	0,6%	18,2%	37,2%	25,0%	10,1%	3,0%	6,0%	56,0%
24690 0765	CC du Pays de l'Ozon	1,0%	22,6%	48,9%	18,2%	5,6%	1,2%	2,5%	72,5%
24420 0770	Saint-Etienne Métropole	0,5%	21,8%	38,4%	25,0%	9,2%	2,1%	2,9%	60,8%
24690 0740	CC du Pays Mornantais (COPAMO)	0,9%	23,0%	40,2%	22,9%	7,6%	1,8%	3,6%	64,2%
24690 0757	CC de la Vallée du Garon (CCVG)	1,1%	24,1%	48,3%	17,6%	5,2%	1,2%	2,4%	73,6%
20006 6587	CC des Monts du Lyonnais	0,6%	15,4%	42,3%	26,3%	9,6%	2,4%	3,4%	58,3%
24690 0724	CC des Vallons du Lyonnais (CCVL)	0,9%	26,9%	38,4%	22,3%	6,8%	1,6%	3,1%	66,2%
24690 0625	CC du Pays de l'Arbresle (CCPA)	0,8%	24,3%	39,0%	22,9%	7,6%	1,8%	3,5%	64,2%
20004 0566	CA de l'Ouest Rhodanien	0,5%	19,6%	39,8%	24,6%	9,2%	2,4%	3,9%	59,9%
20004 0574	CC Beaujolais Pierres Dorées	0,9%	24,0%	42,9%	20,7%	6,4%	1,7%	3,3%	67,9%

A part les Communautés de Communes de Miribel et du Plateau, de l'Est Lyonnais, du Pays de l'Ozon, de la Vallée du Garon et du Beaujolais Pierres Dorées qui ont un parc équivalent à celui de la Métropole de Lyon, les autres communautés de communes à proximité de Lyon ont des parcs comportant moins de véhicules classés E, 1 ou 2.

Le parc des communes de la Métropole de Lyon, selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Métropole de Lyon		1,0%	25,7%	42,0%	21,1%	6,6%	1,4%	2,1%	68,7%
69003	Albigny-sur-Saône	0,5%	37,2%	34,2%	19,2%	5,3%	1,1%	2,6%	71,9%
69029	Bron	0,4%	23,8%	38,7%	25,3%	7,8%	1,8%	2,3%	62,9%
69033	Cailloux-sur-Fontaines	1,3%	29,7%	45,0%	16,1%	5,0%	0,9%	1,9%	76,1%
69034	Caluire-et-Cuire	0,9%	32,0%	39,1%	19,8%	5,1%	0,9%	2,2%	72,0%
69040	Champagne-au-Mont-d'Or	1,1%	25,1%	55,4%	12,9%	3,3%	0,6%	1,6%	81,5%
69044	Charbonnières-les-Bains	1,1%	35,7%	38,5%	16,7%	4,2%	0,7%	3,2%	75,3%
69046	Charly	1,1%	31,5%	36,9%	20,4%	5,7%	1,3%	3,1%	69,5%
69063	Collonges-au-Mont-d'Or	1,6%	35,9%	36,4%	18,0%	4,0%	1,2%	3,0%	73,8%
69068	Couzon-au-Mont-d'Or	0,4%	28,6%	36,4%	21,5%	7,6%	1,6%	3,9%	65,4%
69069	Craponne	1,3%	33,0%	35,6%	21,2%	5,5%	1,1%	2,3%	69,9%
69071	Curis-au-Mont-d'Or	1,4%	32,5%	38,3%	21,4%	4,3%	0,5%	1,6%	72,1%
69072	Dardilly	1,0%	24,2%	55,5%	13,6%	3,3%	0,8%	1,7%	80,7%
69081	Écully	1,1%	32,8%	40,8%	17,3%	5,0%	0,8%	2,1%	74,7%
69085	Fleurieu-sur-Saône	1,3%	30,4%	36,0%	23,2%	5,5%	1,3%	2,4%	67,7%
69087	Fontaines-Saint-Martin	1,1%	35,2%	38,3%	17,4%	3,9%	0,9%	3,3%	74,6%
69088	Fontaines-sur-Saône	0,5%	33,6%	34,4%	22,9%	5,4%	1,1%	2,2%	68,5%
69089	Francheville	1,0%	35,5%	36,7%	19,4%	4,4%	0,9%	2,1%	73,2%
69091	Givors	0,6%	16,6%	33,4%	30,7%	13,3%	2,7%	2,8%	50,6%
69096	Grigny	0,5%	19,6%	39,0%	26,7%	9,7%	2,2%	2,2%	59,2%
69100	Irigny	0,6%	29,5%	39,2%	20,7%	6,4%	1,2%	2,3%	69,4%
69116	Limonest	2,0%	20,4%	68,4%	6,0%	1,7%	0,4%	1,1%	90,9%
69117	Lissieu	1,1%	26,0%	49,3%	15,4%	4,9%	1,3%	1,9%	76,5%
69123	Lyon	1,4%	28,5%	40,9%	20,1%	5,7%	1,1%	2,3%	70,8%
69127	Marcy-l'Étoile	4,0%	28,6%	41,5%	18,4%	4,9%	1,0%	1,5%	74,2%
69142	La Mulatière	0,4%	29,2%	32,6%	25,0%	8,7%	1,5%	2,7%	62,1%
69143	Neuville-sur-Saône	0,7%	27,1%	35,9%	24,7%	7,8%	1,5%	2,3%	63,7%
69149	Oullins	0,5%	30,0%	34,4%	24,6%	7,0%	1,3%	2,2%	64,9%
69152	Pierre-Bénite	0,4%	20,0%	39,8%	25,3%	9,6%	2,3%	2,6%	60,2%
69153	Poleymieux-au-Mont-d'Or	2,1%	34,0%	35,7%	18,7%	6,3%	0,6%	2,7%	71,8%
69163	Quincieux	0,6%	23,8%	42,6%	20,4%	7,4%	2,1%	3,1%	67,0%
69168	Rochetaillée-	1,3%	30,6%	34,2%	21,9%	7,2%	1,6%	3,3%	66,0%

	sur-Saône								
69191	Saint-Cyr-au-Mont-d'Or	1,7%	33,2%	42,7%	15,1%	3,8%	0,7%	2,8%	77,6%
69194	Saint-Didier-au-Mont-d'Or	3,2%	36,8%	39,7%	13,4%	3,2%	0,6%	3,0%	79,7%
69199	Saint-Fons	1,1%	20,0%	38,5%	24,9%	11,0%	2,7%	1,8%	59,6%
69202	Sainte-Foy-lès-Lyon	0,8%	34,4%	34,2%	22,2%	5,2%	0,9%	2,2%	69,5%
69204	Saint-Genis-Laval	0,7%	29,1%	39,0%	21,9%	5,6%	1,0%	2,5%	68,9%
69205	Saint-Genis-les-Ollières	1,0%	31,9%	37,6%	20,3%	5,1%	0,8%	3,2%	70,5%
69207	Saint-Germain-au-Mont-d'Or	0,9%	28,3%	35,3%	23,1%	7,1%	2,0%	3,2%	64,6%
69233	Saint-Romain-au-Mont-d'Or	1,3%	33,9%	34,1%	21,3%	4,5%	1,1%	3,8%	69,3%
69244	Tassin-la-Demi-Lune	0,6%	30,0%	46,8%	16,5%	3,6%	0,8%	1,7%	77,4%
69250	La Tour-de-Salvagny	0,9%	33,1%	40,0%	18,2%	4,3%	0,8%	2,7%	74,0%
69256	Vaulx-en-Velin	0,7%	12,7%	48,4%	23,7%	10,3%	2,4%	1,9%	61,8%
69259	Vénissieux	1,3%	17,1%	42,5%	24,8%	10,0%	2,3%	1,9%	60,9%
69260	Vernaison	0,7%	27,5%	38,0%	23,6%	7,1%	1,1%	1,9%	66,3%
69266	Villeurbanne	0,5%	23,5%	41,6%	23,4%	7,5%	1,5%	2,1%	65,5%
69271	Chassieu	0,8%	24,7%	48,2%	18,1%	5,0%	1,2%	2,0%	73,7%
69273	Corbas	0,8%	20,9%	50,4%	19,7%	5,5%	1,2%	1,6%	72,0%
69275	Décines-Charpieu	0,6%	21,4%	42,7%	23,4%	8,1%	1,5%	2,2%	64,7%
69276	Feyzin	0,7%	19,3%	47,9%	21,5%	7,7%	1,3%	1,6%	67,9%
69278	Genay	1,0%	21,2%	49,6%	18,8%	5,7%	1,3%	2,4%	71,8%
69279	Jonage	0,7%	21,3%	48,2%	19,6%	6,5%	1,5%	2,2%	70,2%
69282	Meyzieu	0,7%	23,7%	41,1%	23,3%	7,6%	1,5%	2,1%	65,5%
69283	Mions	0,6%	25,5%	42,2%	20,9%	7,2%	1,6%	2,0%	68,3%
69284	Montanay	1,2%	33,1%	39,4%	18,5%	4,9%	1,0%	1,9%	73,7%
69286	Rillieux-la-Pape	1,1%	22,4%	39,7%	24,1%	8,7%	1,9%	2,1%	63,2%
69290	Saint-Priest	0,7%	19,3%	50,2%	19,7%	6,9%	1,4%	1,7%	70,2%
69292	Sathonay-Camp	1,1%	29,5%	45,8%	16,8%	4,5%	0,9%	1,4%	76,4%
69293	Sathonay-Village	1,1%	33,9%	39,1%	18,2%	4,3%	1,0%	2,4%	74,1%
69296	Solaize	0,6%	25,9%	41,6%	21,3%	6,7%	1,5%	2,2%	68,1%

La part de véhicules classés E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de la Métropole de Lyon. Elle varie selon les communes de 50,6% (Givors) à 90,9% (Limonest). Les communes ayant des parcs avec le plus de véhicules classés E, 1 ou 2 sont les communes du Nord-Ouest de Lyon.

Saint-Etienne Métropole

Caractéristiques de la ZFE-m

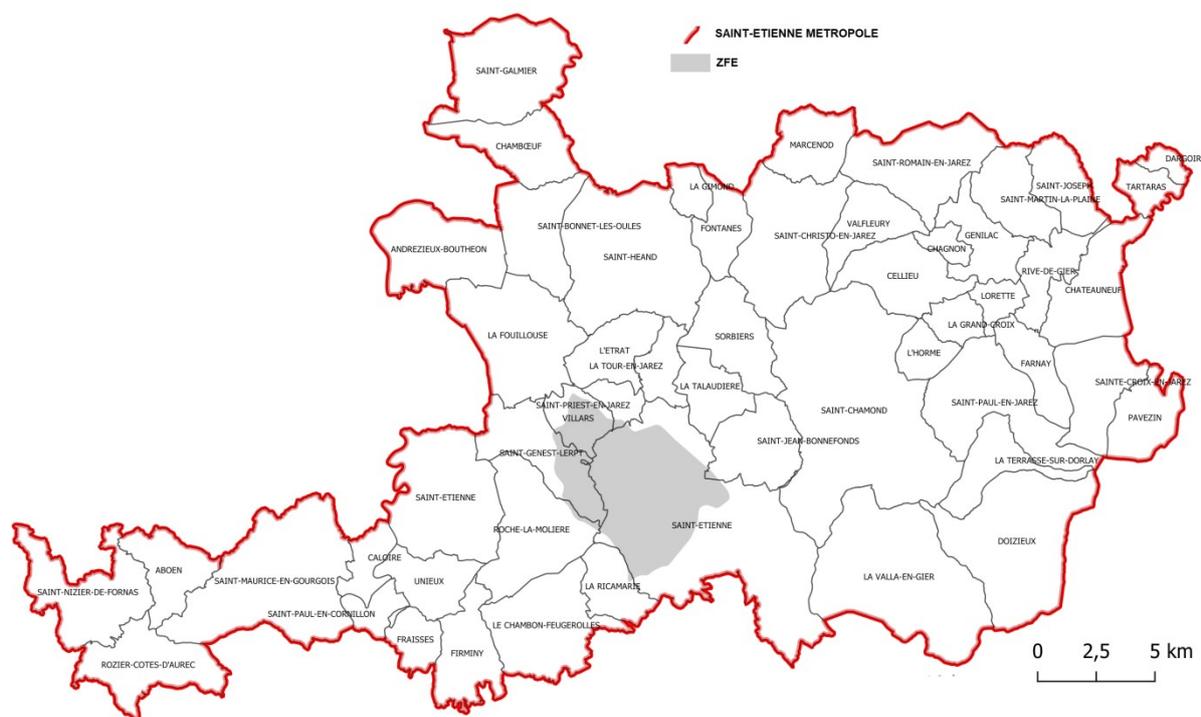


Figure 9 : Localisation des communes de Saint Etienne Métropole et de la ZFE-m

L'agglomération de Saint-Etienne au sens du décret du 22/12/2021 fait partie des 25 agglomérations métropolitaines de plus de 250 000 habitants. La loi Climat-Résilience rend donc obligatoire la mise en place d'une ZFE-m.

La ZFE-m a été mise en place au 31 janvier 2022. L'accès à la ZFE-m est réglementé 365 jours par an, 7 jours sur 7 et 24h sur 24. La circulation et le stationnement sont donc interdits pour certains véhicules en permanence. Pour l'instant, seuls les PL et VUL non-classés sont interdits.

Le périmètre de la ZFE-m (en gris sur la carte précédente) correspond à l'intérieur du triangle autoroutier stéphanois, soit 34 km² délimités par la RN88 (au sud-est), l'A72 (au nord-est) et la M201 (ex D201) (à l'ouest), ce qui représente 4,7% du territoire de Saint-Etienne-Métropole. La ZFE-m s'étend sur 7 communes de l'agglomération stéphanoise, mais ne couvre pas l'ensemble du territoire de ces 7 communes. Elle s'étend principalement sur les communes de Saint-Etienne, Villars et Saint-Genes-Lerps et couvre une faible partie des communes de La Ricamarie, Roche-La-Mollière, Saint-Priest-En-Jarez et Saint-Jean-Bonnefonds.

Il est prévu d'après le site¹² de la métropole stéphanoise que l'interdiction de circuler soit étendue aux PL et VUL avec une vignette Crit'Air 4 et 5 d'ici 2025, puis aux PL et VUL avec Crit'Air 3 d'ici 2027. Le périmètre de la ZFE de Saint-Etienne devra également s'élargir avant le 31/12/2024 pour respecter la loi Climat et Résilience qui impose qu'au moins 50 % de la population de la collectivité soit incluse dans le périmètre. Or, la ZFE actuelle de Saint-Etienne inclut seulement 34 % de la population de Saint-Etienne Métropole.

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,4%	21,5%	30,6%	22,2%	7,8%	1,5%	2,3%	86,5%
VUL	0,1%	0,2%	6,9%	2,5%	1,3%	0,4%	0,5%	11,9%
PL	0,0%	0,1%	0,8%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	1,5%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Total	0,5%	21,8%	38,4%	25,0%	9,2%	2,1%	2,9%	100,0%

(Lecture : 86,5% du parc de la Métropole sont des VP, 21,8% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 6,9% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Avec les restrictions actuelles (VUL et PL non-classés), 0,6% des véhicules du parc de Saint-Etienne-Metropole sont concernés. Avec l'interdiction des Crit'Air 4 et 5 pour les PL et VUL, ce serait 2,6 % du parc actuel de la Métropole qui serait exclu de la ZFE-m d'ici 2025. Avec l'interdiction des PL et VUL Crit'Air 3, ce serait 5,3% du parc actuel qui serait exclu de la ZFE-m d'ici 2027.

12 <https://www.saint-etienne-metropole.fr/preserver-recycler/qualite-de-lair/zone-faibles-emissions-mobilite>

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc de la Métropole comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Saint-Etienne-Métropole	0,5%	21,8%	38,4%	25,0%	9,2%	2,1%	2,9%	60,8%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 42 (Loire)	0,5%	19,8%	39,1%	25,0%	9,5%	2,3%	3,7%	59,4 %

Le parc de la Métropole de Saint-Etienne comporte 61% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 59% pour l'ensemble du département de la Loire et 62% pour la région). Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc de la métropole stéphanoise possède une part moins importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (61% contre 67%).

Le parc de la Métropole comparé aux parcs des Collectivités limitrophes

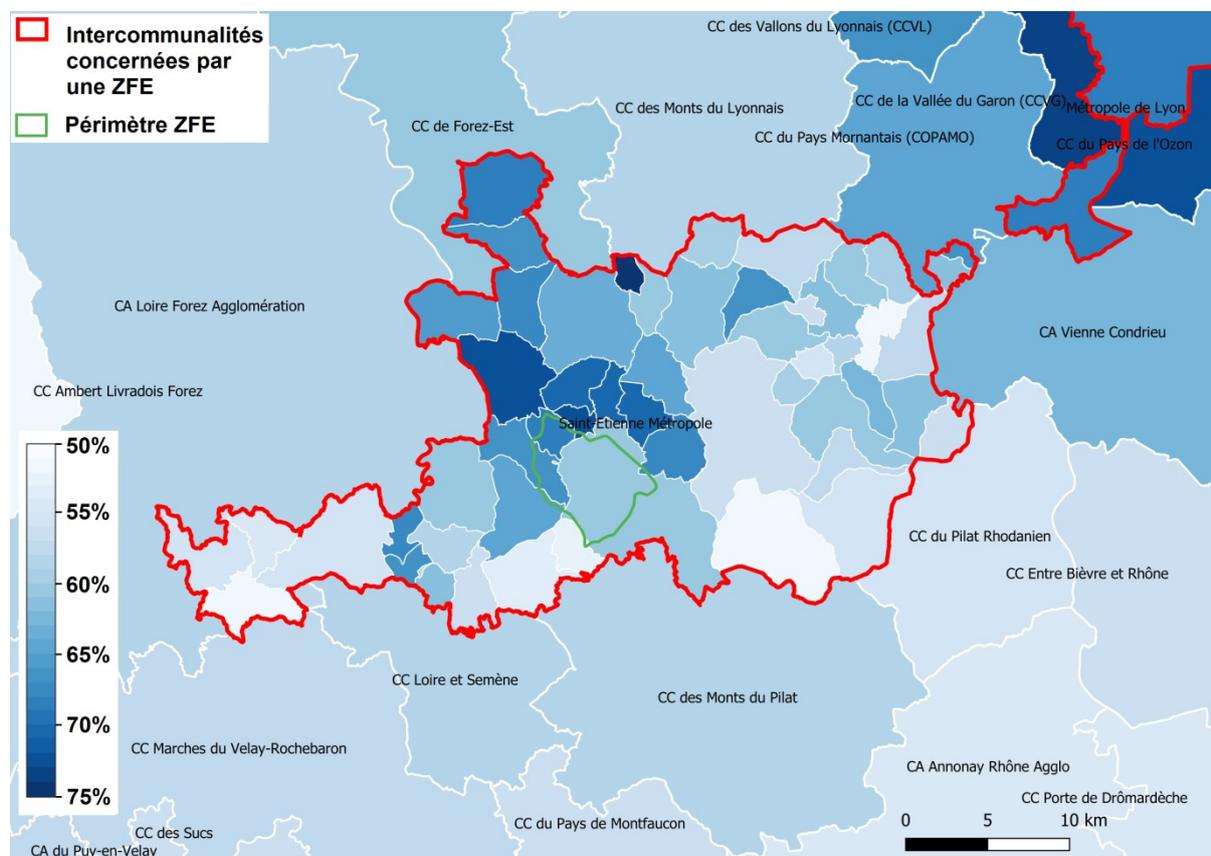


Figure 10 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des communes de Saint-Etienne Métropole et des collectivités limitrophes.

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
24420 0770	Saint-Etienne- Métropole	0,5%	21,8%	38,4%	25,0%	9,2%	2,1%	2,9%	60,8%
20006 5886	CA Loire Forez Agglomération	0,4%	17,9%	39,8%	25,1%	9,8%	2,5%	4,3%	58,2%
20006 5894	CC de Forez-Est	0,4%	18,0%	42,2%	24,3%	9,1%	2,2%	3,7%	60,6%
20006 6587	CC des Monts du Lyonnais	0,6%	15,4%	42,3%	26,3%	9,6%	2,4%	3,4%	58,3%
24690 0625	CC du Pays de l'Arbresle (CCPA)	0,8%	24,3%	39,0%	22,9%	7,6%	1,8%	3,5%	64,2%
24690 0724	CC des Vallons du Lyonnais (CCVL)	0,9%	26,9%	38,4%	22,3%	6,8%	1,6%	3,1%	66,2%
24690 0740	CC du Pays Mornantais (COPAMO)	0,9%	23,0%	40,2%	22,9%	7,6%	1,8%	3,6%	64,2%
24690 0757	CC de la Vallée du Garon (CCVG)	1,1%	24,1%	48,3%	17,6%	5,2%	1,2%	2,4%	73,6%
20004 6977	Métropole de Lyon	1,0%	25,7%	42,0%	21,1%	6,6%	1,4%	2,1%	68,7%
24690 0765	CC du Pays de l'Ozon	1,0%	22,6%	48,9%	18,2%	5,6%	1,2%	2,5%	72,5%
20007 7014	CA Vienne Condrieu	0,7%	22,6%	39,3%	23,2%	8,5%	2,1%	3,6%	62,6%
20008 5751	CC d'Entre Bièvre et Rhône	0,6%	18,2%	37,8%	25,7%	10,5%	2,7%	4,5%	56,6%
20004 0491	CC Porte de Drômardèche	0,4%	15,5%	38,4%	25,6%	11,3%	3,4%	5,3%	54,4%
24420 0895	CC du Pilat Rhodanien	0,6%	18,2%	37,2%	25,0%	10,1%	3,0%	6,0%	56,0%
20007 2015	CA Annonay Rhône Agglo	0,4%	19,0%	34,9%	26,2%	11,1%	3,1%	5,3%	54,3%
24070 0716	CC du Val d'Ay	0,4%	14,1%	35,0%	26,6%	12,4%	4,6%	7,0%	49,5%
24430 0307	CC du Pays de Montfaucon	0,3%	16,2%	40,0%	26,1%	9,4%	2,8%	5,2%	56,5%
24420 0622	CC des Monts du Pilat	0,5%	18,6%	39,9%	25,5%	8,8%	2,3%	4,5%	58,9%
24430 1131	CC Loire et Semène	0,3%	18,1%	40,4%	25,0%	9,5%	2,4%	4,2%	58,8%
24430 1016	CC des Sucs	0,4%	16,9%	38,9%	25,3%	10,6%	2,8%	5,2%	56,1%
20007 3427	CC Marches du Velay- Rochebaron	0,4%	16,2%	40,5%	25,7%	10,3%	2,5%	4,4%	57,1%
20007 3419	CA du Puy-en- Velay	0,5%	19,3%	38,0%	24,1%	10,2%	3,0%	5,0%	57,7%
20007 0761	CC Ambert Livradois Forez	0,4%	15,0%	35,7%	25,1%	12,8%	3,8%	7,1%	51,1%

Les collectivités limitrophes du Nord-Est (Communautés de communes du Pays de l'Arbresle, des Vallons du Lyonnais, du Pays Mornantais, de la Vallée du Garon, du Pays de

l'Ozon et la Métropole de Lyon) ont un parc comportant plus de véhicules classés E, 1 ou 2 que celui de la Métropole stéphanoise.

Le parc des communes de Saint Etienne Métropole, selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Saint-Etienne-Métropole		0,5%	21,8%	38,4%	25,0%	9,2%	2,1%	2,9%	60,8%
42001	Aboën	0,0%	15,9%	38,9%	25,7%	10,1%	3,5%	5,9%	54,8%
42005	Andrézieux-Bouthéon	0,4%	18,0%	47,2%	22,0%	7,9%	1,9%	2,6%	65,6%
42031	Caloire	1,1%	25,1%	41,4%	23,0%	6,0%	1,1%	2,3%	67,6%
42032	Cellieu	0,8%	20,2%	39,9%	24,0%	9,8%	1,9%	3,4%	61,0%
42036	Chagnon	0,5%	19,1%	36,5%	27,2%	11,0%	1,8%	4,0%	56,0%
42043	Chambœuf	0,8%	25,1%	41,0%	20,9%	6,5%	2,1%	3,6%	66,9%
42044	Le Chambon-Feugerolles	0,5%	16,1%	37,3%	28,6%	11,7%	2,5%	3,2%	53,9%
42053	Châteauneuf	0,3%	19,7%	37,6%	24,0%	11,1%	2,7%	4,6%	57,6%
42083	Dargoire	0,9%	20,6%	44,5%	23,0%	8,3%	0,8%	1,9%	66,0%
42085	Doizieux	0,3%	18,4%	37,0%	26,0%	10,9%	3,5%	3,9%	55,7%
42092	L'Étrat	0,5%	29,0%	40,8%	19,6%	5,5%	1,3%	3,3%	70,2%
42093	Farnay	0,4%	22,2%	40,0%	22,1%	8,9%	1,9%	4,5%	62,5%
42095	Firminy	0,3%	20,3%	35,4%	27,9%	10,9%	2,1%	3,2%	56,0%
42096	Fontanès	2,4%	20,1%	38,0%	23,4%	9,5%	2,2%	4,4%	60,5%
42097	La Fouillouse	0,3%	22,6%	49,7%	17,4%	5,6%	1,4%	3,0%	72,6%
42099	Fraisses	0,3%	21,8%	39,1%	25,1%	9,0%	1,4%	3,4%	61,2%
42100	La Gimond	0,3%	36,5%	38,2%	16,7%	5,7%	1,2%	1,4%	75,0%
42103	La Grand-Croix	0,6%	19,8%	35,3%	26,9%	11,3%	2,7%	3,2%	55,7%
42110	L'Horme	0,3%	20,8%	38,1%	24,4%	9,9%	3,1%	3,4%	59,2%
42123	Lorette	0,3%	18,6%	39,6%	26,9%	9,9%	2,6%	2,2%	58,4%
42133	Marcenod	0,4%	18,0%	40,6%	25,9%	8,8%	2,1%	4,1%	59,0%
42167	Pavezin	0,7%	14,7%	40,9%	20,2%	16,1%	1,8%	5,6%	56,3%
42183	La Ricamarie	0,6%	15,3%	36,9%	28,4%	13,3%	3,0%	2,5%	52,8%
42186	Rive-de-Gier	0,3%	16,6%	34,1%	30,7%	12,8%	2,9%	2,6%	51,0%
42189	Roche-la-Molière	0,2%	23,8%	40,1%	24,0%	8,2%	1,6%	2,2%	64,1%
42192	Rozier-Côtes-d'Aurec	0,0%	20,4%	31,2%	24,1%	10,9%	3,7%	9,4%	51,5%
42206	Saint-Bonnet-les-Oules	1,3%	22,7%	43,3%	19,2%	6,7%	1,5%	5,5%	67,2%
42207	Saint-Chamond	0,3%	20,8%	35,1%	27,2%	10,6%	2,5%	3,4%	56,3%
42208	Saint-Christo-en-Jarez	0,4%	19,5%	41,5%	24,9%	8,2%	2,2%	3,2%	61,5%
42210	Sainte-Croix-en-Jarez	0,8%	20,4%	39,9%	22,7%	9,1%	3,2%	3,8%	61,1%
42218	Saint-Étienne	0,7%	22,0%	37,4%	25,6%	9,5%	2,1%	2,7%	60,1%

42222	Saint-Galmier	0,5%	24,9%	43,5%	20,4%	6,5%	1,2%	3,0%	68,9%
42223	Saint-Genest-Lerpt	0,4%	27,6%	38,6%	22,3%	6,9%	1,3%	2,8%	66,7%
42225	Genilac	0,2%	21,4%	40,2%	24,7%	8,4%	2,1%	2,9%	61,8%
42234	Saint-Héand	0,4%	24,6%	38,8%	24,7%	6,9%	1,8%	2,8%	63,8%
42237	Saint-Jean-Bonnefonds	0,8%	21,7%	45,1%	20,1%	8,2%	1,4%	2,6%	67,6%
42242	Saint-Joseph	0,5%	17,8%	41,2%	24,3%	9,4%	3,1%	3,7%	59,6%
42259	Saint-Martin-la-Plaine	0,5%	20,0%	39,6%	24,5%	9,4%	2,2%	3,8%	60,0%
42262	Saint-Maurice-en-Gourgois	0,2%	15,0%	40,2%	26,0%	10,6%	2,6%	5,4%	55,4%
42266	Saint-Nizier-de-Fornas	0,2%	17,1%	38,5%	24,1%	11,5%	2,6%	6,0%	55,7%
42270	Saint-Paul-en-Cornillon	0,9%	24,0%	41,1%	22,4%	6,7%	1,4%	3,5%	66,1%
42271	Saint-Paul-en-Jarez	0,7%	22,0%	37,7%	24,5%	9,6%	2,2%	3,2%	60,4%
42275	Saint-Priest-en-Jarez	0,9%	32,5%	39,1%	19,6%	5,2%	0,8%	2,0%	72,5%
42283	Saint-Romain-en-Jarez	0,3%	18,2%	39,1%	27,3%	9,2%	2,1%	3,8%	57,6%
42302	Sorbiers	0,5%	25,9%	37,9%	24,4%	7,0%	1,4%	2,9%	64,3%
42305	La Talaudière	0,7%	24,0%	45,8%	19,6%	6,3%	1,3%	2,2%	70,5%
42307	Tartaras	0,6%	22,4%	38,1%	25,3%	8,0%	2,8%	2,8%	61,1%
42308	La Terrasse-sur-Dorlay	1,1%	19,5%	37,3%	27,0%	8,3%	2,3%	4,5%	57,8%
42311	La Tour-en-Jarez	0,6%	27,8%	41,8%	17,9%	6,3%	2,0%	3,6%	70,2%
42316	Unieux	0,3%	22,4%	35,5%	26,6%	10,1%	2,1%	3,0%	58,1%
42320	Valfleury	0,7%	21,9%	43,6%	21,3%	7,4%	1,0%	4,1%	66,2%
42322	La Valla-en-Gier	0,0%	15,9%	35,8%	27,3%	10,4%	4,8%	5,9%	51,7%
42330	Villars	0,5%	28,5%	39,1%	22,6%	5,9%	1,3%	2,2%	68,1%

La part de véhicules classée E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de la Métropole de Saint-Etienne. Elle varie selon les communes de 51% (Rive-De-Giers) à 75% (La Gimond).

Clermont Auvergne Métropole

Caractéristiques de la ZFE-m

L'agglomération de Clermont au sens du décret du 22/12/2021 fait partie des 25 agglomérations métropolitaines de plus de 250 000 habitants. La loi Climat-Résilience rend donc obligatoire la mise en place d'une ZFE-m.

Le projet de mise en place d'une ZFE-m est en cours de définition. Les modalités de cette future ZFE-m ne sont pas complètement établies. Toutefois, le projet a été présenté le 3 juin 2021 par la Métropole de Clermont lors d'un webinaire¹³ sur les ZFE-m et une carte du périmètre concerné par la ZFE-m a été présentée. Le Conseil métropolitain a voté le 30 septembre 2022 la Délibération cadre pour sa future ZFE qui sera mise en œuvre en 2023. Le périmètre initial de la ZFE concernera le centre-ville de Clermont-Ferrand, soit 84 150 habitants, avant de s'élargir pour respecter le critère imposé par la loi Climat et Résilience de 50 % de la population couverte par la ZFE.

La Délibération cadre prévoit l'interdiction des VUL/PL non classés au 1^{er} juillet 2023 et des VUL/PL Crit'Air 5 et 4 au 1^{er} janvier 2027.

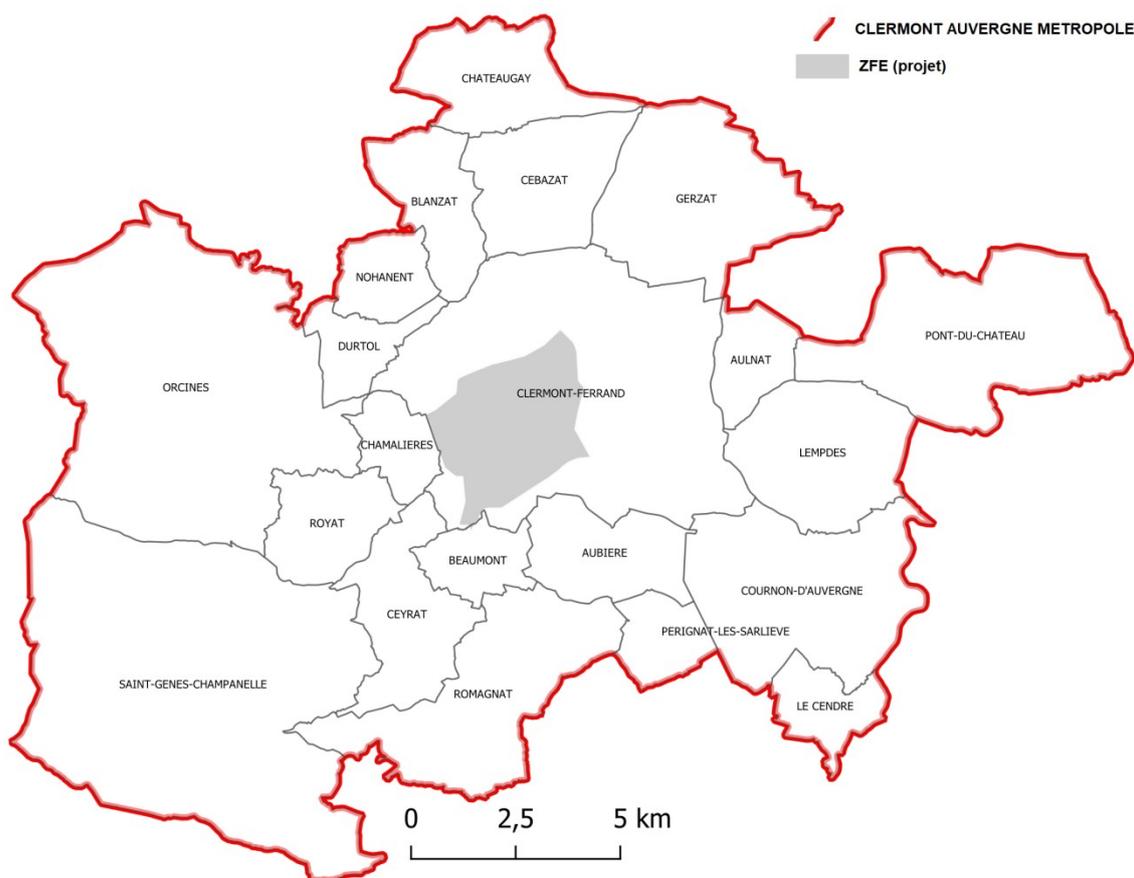


Figure 11 : Localisation des communes de Clermont Auvergne Métropole et de la ZFE-m

13 https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/06/6_cam_web_zfe_0.pdf

Le périmètre initial sera délimité :

*à l'ouest, par la ceinture de boulevards (Berthelot, Duclaux, Briand, Jaurès) puis par les avenues Marx Dormoy et de la Libération.

*au sud, par la M771 (ex RD 771), : rue Croix des Liondards, puis boulevards Churchill, Loucheur, Pochet Lagaye, Bingen.

*A l'est : par la M 2009 (ex D 2009) : Boulevards Moulin, Saint-Jean, Bruguière, Jouhau, puis Rond-point de pistes.

*Au nord : par la M69 (ex D69) : Avenue Forest puis les boulevards Mayer, Pourchon, Bennett, Lavoisier et Berthelot.

La ZFE-m aura une superficie d'environ 11 km², située en totalité sur la commune de Clermont-Ferrand.

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,5%	23,7%	29,5%	21,1%	6,7%	1,5%	2,8%	85,8%
VUL	0,2%	0,3%	7,7%	2,3%	1,2%	0,4%	0,5%	12,5%
PL	0,0%	0,0%	0,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	1,5%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
Total	0,7%	24,0%	38,0%	23,6%	8,1%	2,0%	3,5%	100,0%

(Lecture : 85,8% du parc de la Métropole sont des VP, 24% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 7,7% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Ainsi, en 2023 avec les restrictions prévues (VUL et PL non classés), ce serait 0.7% du parc actuel de la Métropole qui serait exclu de la ZFE-m. En 2027, avec l'extension aux classes 4 et 5, ce sera 2.7% du parc actuel qui serait exclu de la ZFE-m.

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc de la Métropole comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Clermont Auvergne Métropole	0,7%	24,0%	38,0%	23,6%	8,1%	2,0%	3,5%	62,7%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 63 (Puy-de-Dôme)	0,6%	19,8%	37,3%	24,6%	10,0%	2,8%	4,9%	57,7%

Le parc de Clermont Auvergne Métropole comporte 63% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 58% pour l'ensemble du département du Puy-de-Dôme et 62% pour la région). Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc de Clermont Auvergne Métropole possède une part moins importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (63% contre 67%).

Le parc de la Métropole comparé aux parcs des collectivités limitrophes

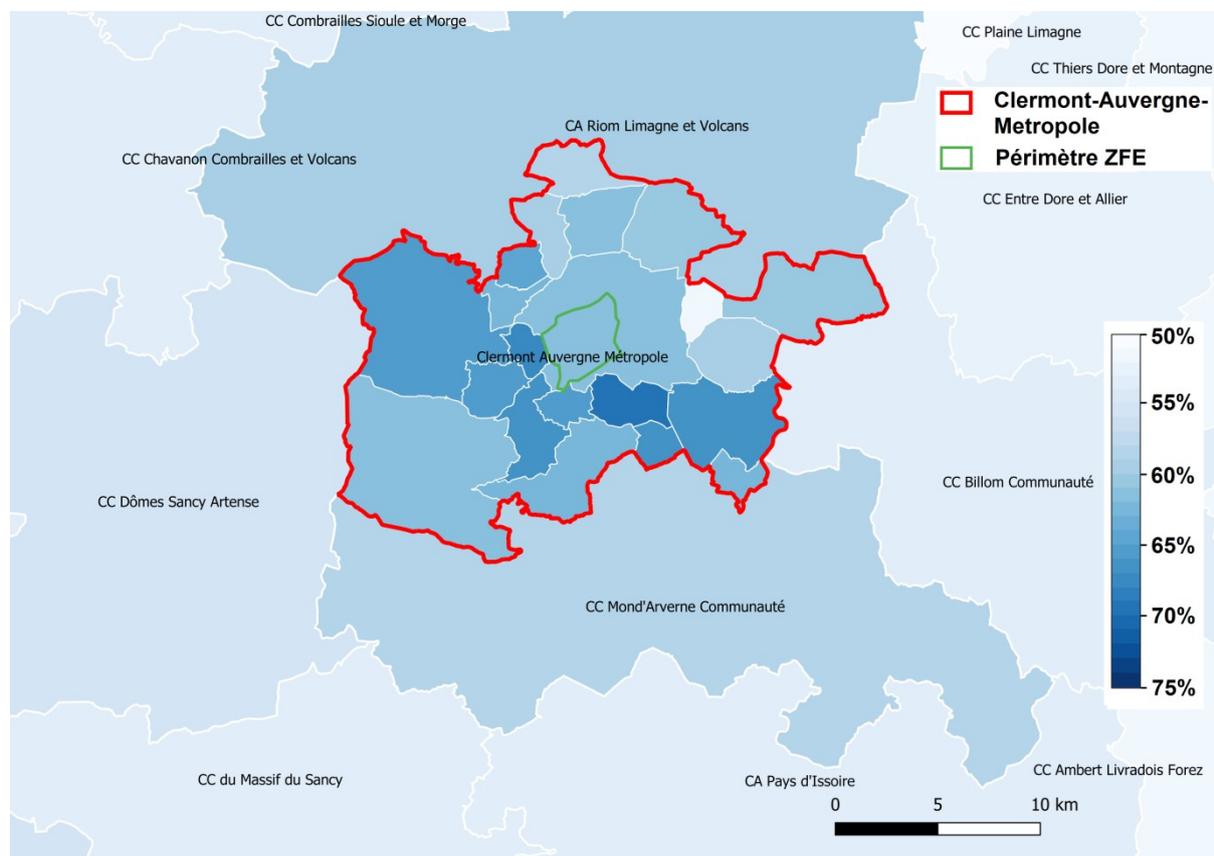


Figure 12 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des communes de Clermont-Auvergne-Métropole et des collectivités limitrophes.

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
246300 701	Clermont Auvergne Métropole	0,7%	24,0%	38,0%	23,6%	8,1%	2,0%	3,5%	62,7%
200072 080	CC du Pays de Saint-Éloy	0,2%	13,9%	33,8%	25,2%	13,6%	4,6%	8,6%	48,0%
200072 098	CC Combrailles Sioule et Morge	0,4%	15,9%	36,7%	25,6%	11,9%	3,4%	6,0%	53,1%
200070 753	CA Riom Limagne et Volcans	0,6%	21,0%	38,0%	24,3%	9,2%	2,4%	4,5%	59,5%
200071 199	CC Plaine Limagne	0,3%	13,8%	36,0%	26,0%	12,9%	4,0%	7,0%	50,1%
200070 712	CC Thiers Dore et Montagne	0,4%	15,0%	35,7%	25,9%	12,6%	3,8%	6,5%	51,2%
246301 097	CC Entre Dore et Allier	0,4%	15,9%	36,0%	26,0%	11,8%	3,6%	6,4%	52,2%
200067 627	CC Billom Communauté	0,5%	17,1%	35,5%	26,2%	11,4%	3,6%	5,8%	53,1%
200069 177	CC Mond'Arverne Communauté	0,6%	20,0%	37,8%	24,3%	9,7%	2,8%	4,8%	58,4%
200070 407	CA Pays d'Issoire	0,5%	17,1%	36,2%	25,7%	11,5%	3,3%	5,8%	53,8%
246300 966	CC du Massif du Sancy	0,2%	14,5%	38,7%	26,0%	11,5%	3,3%	5,8%	53,4%
200069 169	CC Dômes Sancy Artense	0,4%	13,8%	41,3%	25,5%	11,2%	2,8%	5,1%	55,4%
200071 215	CC Chavanon Combrailles et Volcans	0,2%	13,8%	39,5%	25,9%	11,6%	3,4%	5,5%	53,5%
200072 080	CC du Pays de Saint-Éloy	0,2%	13,9%	33,8%	25,2%	13,6%	4,6%	8,6%	48,0%

A part la communauté d'agglomération de Riom Limagne et Volcans et la communauté de communes Mond'Arverne Communauté qui ont un parc équivalent à celui de la métropole clermontoise, toutes les collectivités à proximité de Clermont-Ferrand ont des parcs avec moins de véhicules classés E, 1 ou 2.

Le parc des communes de Clermont Auvergne Métropole, selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Clermont Auvergne Métropole		0,7%	24,0%	38,0%	23,6%	8,1%	2,0%	3,5%	62,7%
63014	Aubière	1,2%	25,8%	42,7%	18,7%	6,9%	1,7%	3,1%	69,7%
63019	Aulnat	0,1%	18,5%	33,0%	29,5%	12,0%	2,9%	3,9%	51,7%
63032	Beaumont	0,4%	29,2%	36,1%	22,9%	6,6%	1,6%	3,3%	65,6%
63042	Blanzat	0,3%	24,3%	35,2%	25,5%	9,3%	1,8%	3,6%	59,9%
63063	Cébazat	0,5%	23,2%	37,9%	24,6%	8,5%	1,9%	3,4%	61,5%
63069	Le Cendre	0,3%	24,2%	37,7%	23,9%	8,7%	1,9%	3,3%	62,3%
63070	Ceyrat	0,7%	30,4%	35,7%	21,6%	6,3%	1,7%	3,7%	66,8%
63075	Chamalières	0,4%	34,5%	33,0%	22,2%	5,5%	0,8%	3,6%	67,9%
63099	Châteaugay	0,7%	21,1%	37,1%	24,1%	9,9%	2,8%	4,4%	58,8%
63113	Clermont- Ferrand	1,0%	22,6%	37,8%	24,5%	8,5%	2,2%	3,4%	61,3%
63124	Cournon- d'Auvergne	0,4%	23,0%	43,0%	21,5%	7,2%	1,9%	3,0%	66,4%
63141	Durtol	0,7%	28,3%	33,9%	21,9%	7,5%	2,5%	5,2%	62,9%
63164	Gerzat	0,5%	18,4%	41,6%	24,2%	9,0%	2,7%	3,6%	60,5%
63193	Lempdes	0,6%	22,2%	36,7%	24,8%	9,0%	2,5%	4,2%	59,5%
63254	Nohanent	0,8%	30,1%	33,2%	21,0%	7,4%	2,5%	5,0%	64,1%
63263	Orcines	0,7%	26,6%	38,1%	21,5%	7,7%	1,6%	3,8%	65,4%
63272	Pérignat-lès- Sarliève	0,7%	30,3%	35,5%	22,4%	6,6%	1,5%	3,0%	66,4%
63284	Pont-du- Château	0,5%	21,0%	38,7%	24,1%	9,5%	2,4%	3,8%	60,2%
63307	Romagnat	0,6%	24,0%	37,7%	24,1%	7,9%	1,9%	3,8%	62,3%
63308	Royat	0,5%	30,8%	34,2%	22,1%	6,7%	1,5%	4,2%	65,5%
63345	Saint-Genès- Champanelle	0,6%	22,1%	38,3%	23,7%	9,2%	1,8%	4,4%	61,0%

La part de véhicules classée E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de la Métropole de Clermont. Elle varie selon les communes de 51,7% (Aulnat) à 69,7% (Aubière).

Les communes avec le plus de véhicules classés E, 1 ou 2 sont les communes situées au sud et à l'ouest de Clermont : Aubière, Beaumont, Ceyrat, Chamalières, Cournon-d'Auvergne, Durtol, Nohanent, Orcines et Royat.

Communauté d'agglomération du Grand Anney

Caractéristiques de la ZFE-m

L'agglomération d'Anney au sens du décret du 22/12/2021 fait partie des 19 agglomérations métropolitaines qui ont entre 150 000 et 249 999 habitants. La loi Climat-Résilience rend donc obligatoire la mise en place d'une ZFE-m. Le projet de ZFE-m est en cours de définition et les modalités de cette future ZFE-m ne sont donc pas établies. Le lancement des études de scénarisation est prévu pour début 2023, accompagné d'un dispositif de communication. Pour l'instant, la ville d'Anney a défini une Zone de circulation différenciée (ZCD), qui devrait être incluse dans la future ZFE-m. La ZCD actuelle correspond à l'intérieur de la Rocade d'Anney, soit le périmètre délimité par les avenues Gambetta, de France, d'Albigny, du Rhône, du Crêt du Maure, de Trésum, ainsi que le Boulevard de la Rocade, le Quai Chappuis et la rue des Marquissats.

Carte de situation de communes de la Communauté d'agglomération du Grand Anney

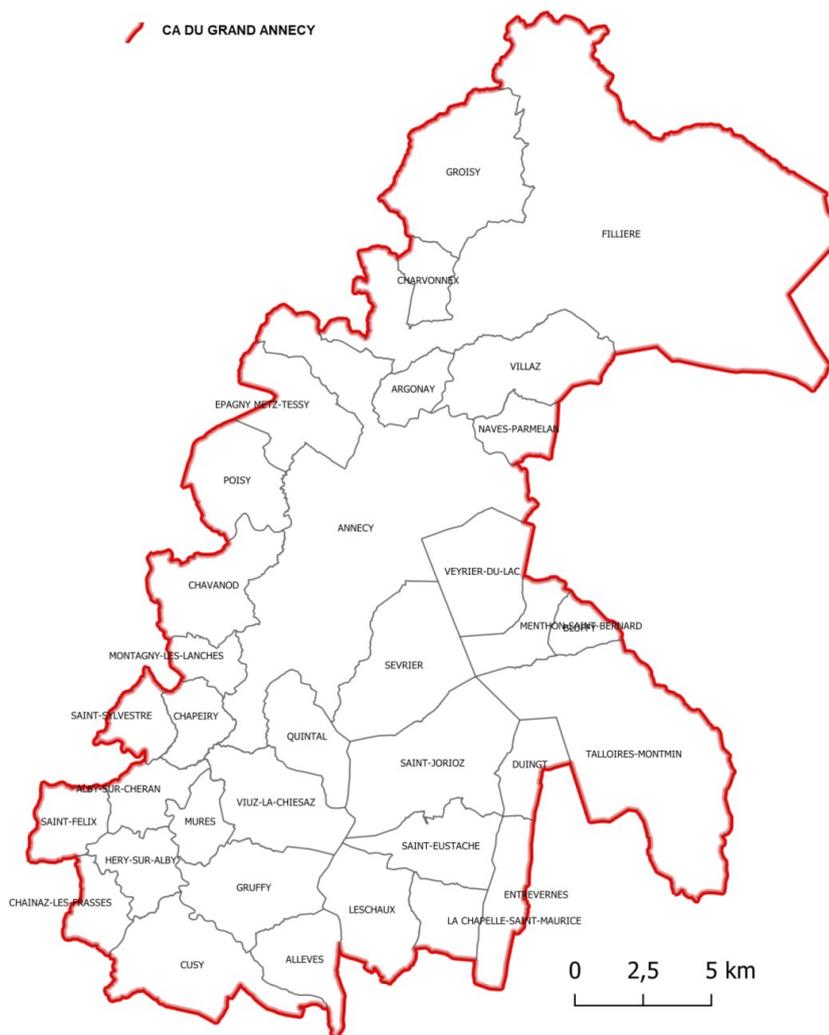


Figure 13 : Localisation des communes du Grand Anney

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,9%	28,8%	33,5%	16,2%	4,3%	0,8%	1,8%	86,2%
VUL	0,1%	0,3%	8,5%	2,1%	0,9%	0,2%	0,4%	12,6%
PL	0,0%	0,0%	0,4%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	1,0%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Total	1,0%	29,1%	42,6%	18,5%	5,3%	1,1%	2,3%	100,0%

(Lecture : 86,2% du parc de la Communauté d'agglomération sont des VP, 29,1% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 8,5% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc du Grand Annecy comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
CA du Grand Annecy	1,0%	29,1%	42,6%	18,5%	5,3%	1,1%	2,3%	72,7%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 74 (Haute-Savoie)	0,8%	28,2%	40,7%	20,2%	6,2%	1,3%	2,6%	69,7%

Le parc du Grand Annecy comporte 73% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 70% pour l'ensemble du département de la Haute-Savoie et 62% pour la région).

Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc du Grand Annecy possède une part plus importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (73% contre 67%).

Le parc du Grand Anecy comparé aux parcs des collectivités limitrophes

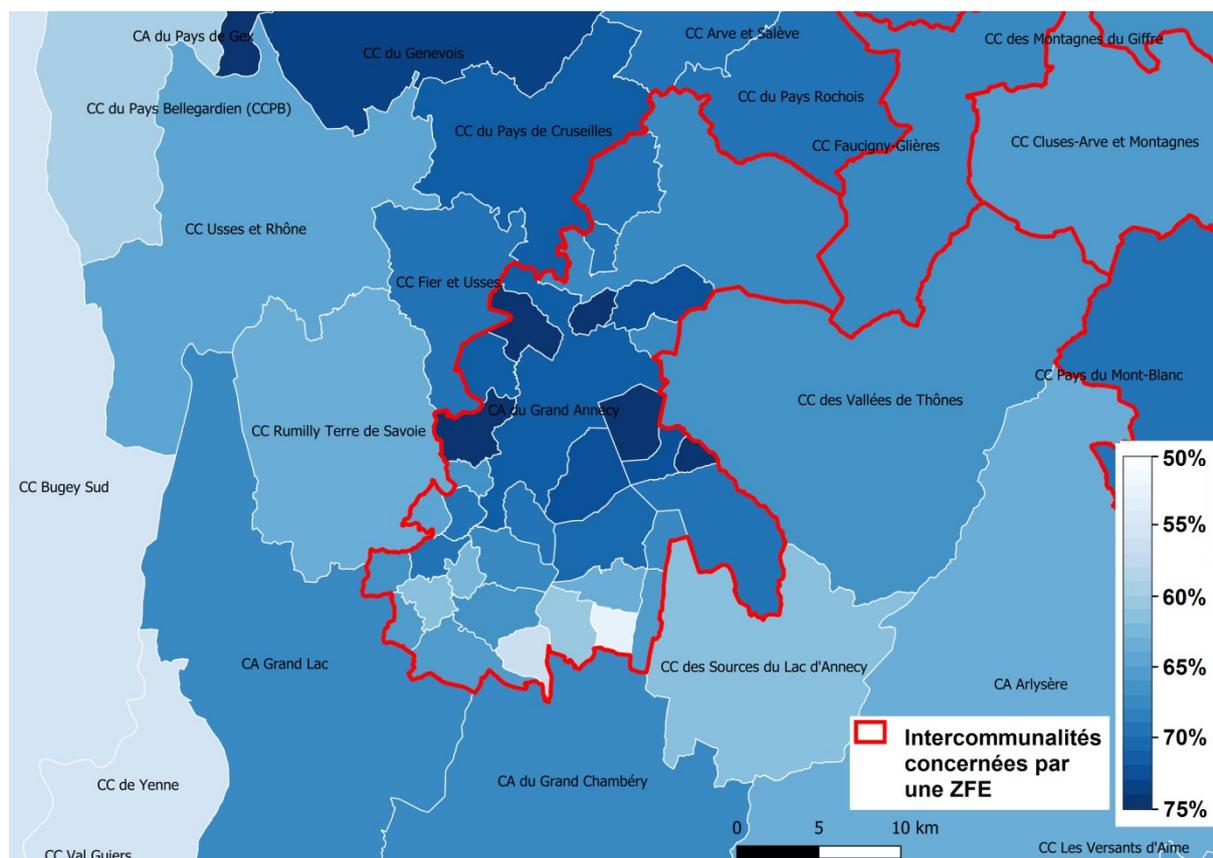


Figure 14 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des communes du Grand Anecy et des collectivités limitrophes

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
200066 793	CA du Grand Anecy	1,0%	29,1%	42,6%	18,5%	5,3%	1,1%	2,3%	72,7%
240100 750	CA du Pays de Gex	1,1%	35,1%	38,5%	17,8%	4,3%	0,9%	2,4%	74,7%
247400 690	CC du Genevois	1,0%	34,1%	37,9%	18,7%	4,8%	0,9%	2,4%	73,1%
247400 112	CC du Pays de Cruseilles	1,3%	27,0%	43,4%	19,3%	5,2%	1,0%	2,9%	71,6%
247400 583	CC Arve et Salève	0,8%	30,5%	38,5%	19,7%	6,0%	1,2%	3,2%	69,8%
200011 773	CA Annemasse-les Voirons-Agglomération	0,8%	32,0%	37,0%	21,1%	5,8%	1,0%	2,2%	69,9%
247400 047	CC de la Vallée Verte	0,8%	26,7%	41,5%	20,4%	6,1%	1,2%	3,2%	69,0%
247400 666	CC des Quatre Rivières	0,8%	25,7%	42,3%	20,2%	6,4%	1,3%	3,2%	68,8%
247400 724	CC du Pays Rochois	0,8%	26,3%	42,3%	19,9%	6,4%	1,2%	3,0%	69,4%
200000 172	CC Faucigny-Glières	0,8%	24,9%	41,4%	21,3%	7,5%	1,5%	2,5%	67,1%

200033 116	CC Cluses- Arve et Montagnes	0,7%	23,8%	40,7%	23,2%	8,1%	1,5%	2,0%	65,2%
200034 098	CC des Montagnes du Giffre	0,6%	23,0%	43,3%	21,3%	7,2%	1,5%	3,1%	66,8%
200023 372	CC de la Vallée de Chamonix- Mont-Blanc	0,8%	27,9%	43,4%	19,2%	5,8%	0,9%	2,0%	72,1%
200034 882	CC Pays du Mont-Blanc	0,6%	27,5%	41,3%	20,0%	6,4%	1,4%	2,8%	69,4%
247400 617	CC des Vallées de Thônes	0,7%	23,1%	42,7%	21,8%	7,1%	1,6%	3,1%	66,4%
200068 997	CA Arlysère	0,5%	21,4%	41,3%	23,1%	8,6%	1,9%	3,1%	63,2%
247400 773	CC des Sources du Lac d'Annecy	0,7%	23,8%	37,4%	23,4%	9,2%	1,9%	3,6%	61,9%
200069 110	CA du Grand Chambéry	0,8%	26,2%	40,3%	21,4%	6,9%	1,7%	2,7%	67,3%
247300 676	CC Porte de Maurienne	0,2%	15,4%	38,8%	25,2%	11,4%	3,1%	5,9%	54,4%
200041 010	CC Cœur de Savoie	0,7%	19,1%	40,5%	23,6%	9,4%	2,5%	4,1%	60,3%
200068 674	CA Grand Lac	0,8%	26,1%	41,0%	20,6%	6,7%	1,7%	3,1%	67,9%
247300 262	CC de Yenne	0,7%	18,1%	36,7%	26,7%	10,5%	3,0%	4,3%	55,5%
200040 350	CC Bugey Sud	0,4%	18,3%	36,4%	26,4%	11,1%	2,8%	4,5%	55,1%
247400 740	CC Rumilly Terre de Savoie	0,7%	23,0%	39,9%	23,4%	8,3%	1,9%	2,8%	63,6%
200070 852	CC Usses et Rhône	0,7%	23,1%	40,7%	21,9%	7,9%	1,9%	3,7%	64,5%
240100 891	CC du Pays Bellegardien (CCPB)	0,4%	18,3%	40,7%	26,0%	10,0%	2,0%	2,8%	59,3%
247400 567	CC Fier et Usses	0,8%	26,0%	42,3%	20,3%	6,5%	1,5%	2,7%	69,0%

A part les collectivités au nord du Grand Annecy qui ont un parc équivalent à celui du Grand Annecy, les autres communautés de communes à proximité d'Annecy ont des parcs avec une part moins importante de véhicules classés E, 1 ou 2.

Le parc des communes du Grand Annecy selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
CA du Grand Annecy		1,0%	29,1%	42,6%	18,5%	5,3%	1,1%	2,3%	72,7%
74002	Alby-sur- Chéran	0,9%	20,9%	48,0%	18,9%	7,2%	1,4%	2,6%	69,8%
74004	Allèves	0,3%	17,0%	39,3%	24,6%	11,0%	3,1%	4,7%	56,6%
74010	Annecy	1,0%	30,7%	39,7%	19,7%	5,5%	1,1%	2,2%	71,5%
74019	Argonay	1,1%	26,8%	50,7%	14,9%	3,7%	0,9%	1,8%	78,6%

74036	Bluffy	1,3%	29,1%	48,7%	12,6%	4,4%	1,0%	2,9%	79,1%
74054	Chainaz-les-Frasses	1,8%	24,3%	39,0%	23,2%	6,4%	1,4%	3,9%	65,0%
74060	La Chapelle-Saint-Maurice	0,0%	17,6%	35,1%	28,5%	7,6%	3,3%	7,8%	52,7%
74061	Chapeiry	1,8%	30,0%	37,8%	20,4%	5,1%	1,3%	3,6%	69,5%
74062	Charvonnex	1,0%	28,2%	40,0%	19,9%	5,0%	2,8%	3,1%	69,2%
74067	Chavanod	1,1%	23,4%	51,1%	16,0%	5,0%	1,1%	2,3%	75,6%
74097	Cusy	1,0%	23,8%	40,4%	21,6%	7,7%	2,0%	3,4%	65,2%
74108	Duingt	0,5%	31,6%	35,2%	20,7%	6,4%	2,2%	3,4%	67,3%
74111	Entrevernes	1,4%	17,8%	46,8%	20,6%	9,7%	0,9%	2,8%	65,9%
74112	Epagny Metz-Tessy	1,0%	26,5%	62,0%	7,4%	1,8%	0,4%	1,0%	89,5%
74137	Groisy	1,4%	26,1%	41,9%	20,1%	6,4%	1,4%	2,6%	69,4%
74138	Gruffy	0,5%	25,4%	40,4%	20,4%	7,5%	2,5%	3,3%	66,4%
74142	Héry-sur-Alby	1,0%	21,3%	39,1%	24,5%	9,0%	2,2%	2,9%	61,4%
74148	Leschaux	0,8%	17,3%	42,3%	25,4%	10,0%	2,1%	2,2%	60,4%
74176	Menthon-Saint-Bernard	1,2%	34,3%	36,7%	19,1%	3,9%	0,8%	3,9%	72,2%
74186	Montagny-les-Lanches	1,1%	26,6%	38,8%	21,3%	7,0%	1,5%	3,7%	66,5%
74194	Mûres	1,8%	24,9%	35,7%	23,2%	8,5%	1,5%	4,2%	62,5%
74198	Nâves-Parmelan	1,2%	28,7%	37,4%	19,6%	7,5%	1,7%	4,0%	67,2%
74213	Poisy	0,7%	30,9%	40,1%	19,4%	5,5%	1,0%	2,3%	71,8%
74219	Quintal	0,9%	30,1%	38,6%	19,8%	6,5%	1,0%	3,0%	69,7%
74232	Saint-Eustache	0,7%	24,1%	38,3%	22,2%	8,2%	2,0%	4,4%	63,1%
74233	Saint-Félix	0,9%	22,7%	42,8%	21,6%	8,1%	0,9%	2,9%	66,4%
74242	Saint-Jorioz	0,9%	30,7%	39,0%	19,2%	5,9%	1,4%	2,9%	70,6%
74254	Saint-Sylvestre	1,6%	23,1%	40,0%	22,8%	6,0%	2,1%	4,4%	64,7%
74267	Sevrier	1,0%	32,2%	38,8%	20,0%	4,3%	0,7%	3,0%	72,0%
74275	Talloires-Montmin	1,0%	26,0%	42,9%	19,2%	6,1%	1,3%	3,5%	69,8%
74282	Fillière	0,8%	24,8%	41,7%	21,1%	7,1%	1,2%	3,2%	67,3%
74299	Veyrier-du-Lac	1,5%	35,4%	37,4%	16,5%	3,7%	0,8%	4,5%	74,3%
74303	Villaz	0,9%	26,3%	44,9%	18,9%	5,2%	1,3%	2,5%	72,2%
74310	Viuz-la-Chiésaz	0,6%	25,5%	41,8%	20,5%	7,3%	1,2%	3,2%	67,9%

La part de véhicules classés E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble du Grand Anancy. Elle varie selon les communes de 52,7% (La chapelle Saint-Maurice) à 89,5 % (Epagny Metz-Tessy).

Ce sont les communes proches du centre de la collectivité, situées autour d'Anancy, qui ont les parcs avec le plus de véhicules classés E, 1 ou 2.

Agglomération de Chambéry

Caractéristiques de la ZFE-m

L'agglomération de Chambéry au sens du décret du 22/12/2021 fait partie des 19 agglomérations métropolitaines qui ont entre 150 000 et 249 999 habitants. La loi Climat-Résilience rend donc obligatoire la mise en place d'une ZFE-m d'ici le 31/12/2024.

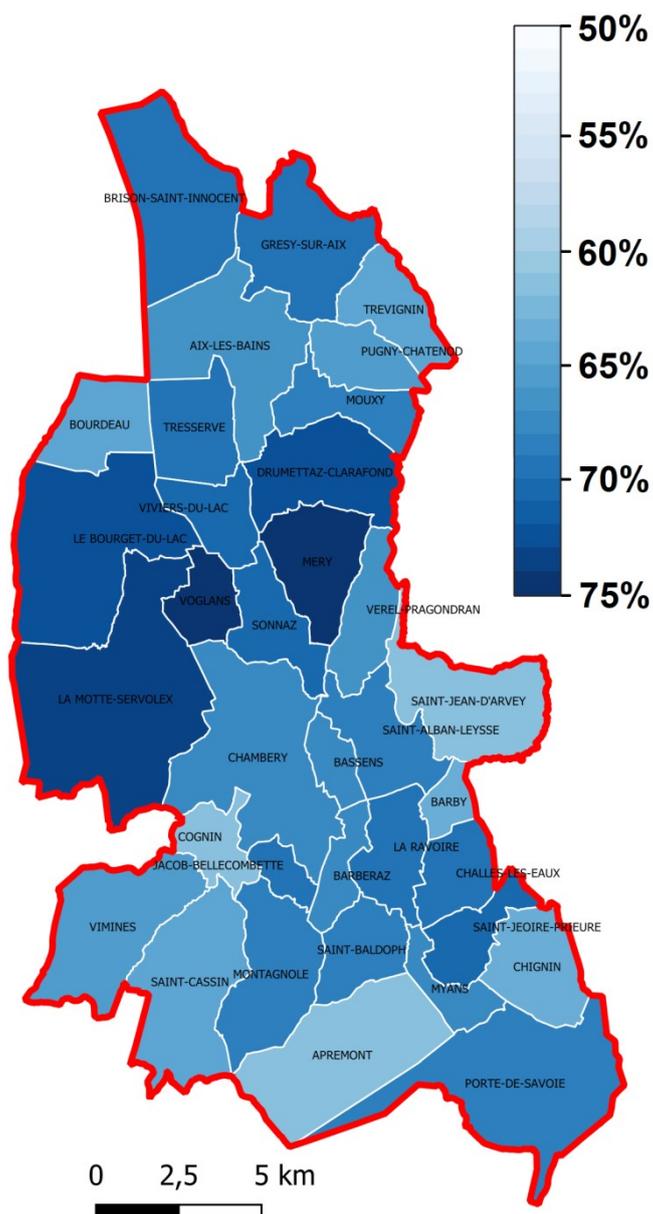


Figure 15 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des 35 communes de l'agglomération de Chambéry.

Le territoire de l'agglomération correspond à 35 communes et s'étend sur 3 EPCI : communauté d'agglomération du Grand Chambéry, Communauté d'agglomération Grand Lac et Communauté de communes Cœur de Savoie. Récemment, il a été acté par le territoire que le Syndicat mixte Métropole Savoie porteur du Schéma de Cohérence Territoriale (ScoT) pilotera l'étude réglementaire de préfiguration de la ZFE.

Pour l'instant, la Communauté d'agglomération du Grand Chambéry a mis en place une Zone de circulation différenciée (ZCD)¹⁴, dans une zone restreinte du centre-ville de Chambéry. La future ZFE-m a vocation à inclure la ZCD.

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,7%	26,6%	30,7%	17,9%	5,1%	1,0%	2,0%	84,1%
VUL	0,1%	0,4%	8,7%	2,3%	1,1%	0,3%	0,5%	13,6%
PL	0,0%	0,0%	1,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	2,2%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
Total	0,8%	27,1%	40,8%	20,6%	6,5%	1,6%	2,7%	100,0%

(Lecture : 84,1% du parc de l'agglomération sont des VP, 27,1% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 8,7% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc de l'agglomération de Chambéry comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Agglomération de Chambéry	0,8%	27,1%	40,8%	20,6%	6,5%	1,6%	2,7%	68,7%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 73 (Savoie)	0,7%	27,1%	37,6%	22,8%	7,4%	1,5%	2,9%	65,40%

Le parc de l'agglomération de Chambéry comporte près de 69% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 66% pour l'ensemble du département de la Savoie et 62% pour la région).

Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc de Chambéry possède une part plus importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (69% contre 67%).

14 <https://www.chambery.fr/3001-zone-a-circulation-differenciee-lors-d-episodes-de-pollution-de-l-air.htm>

Le parc de l'agglomération de Chambéry comparé aux parcs des collectivités limitrophes

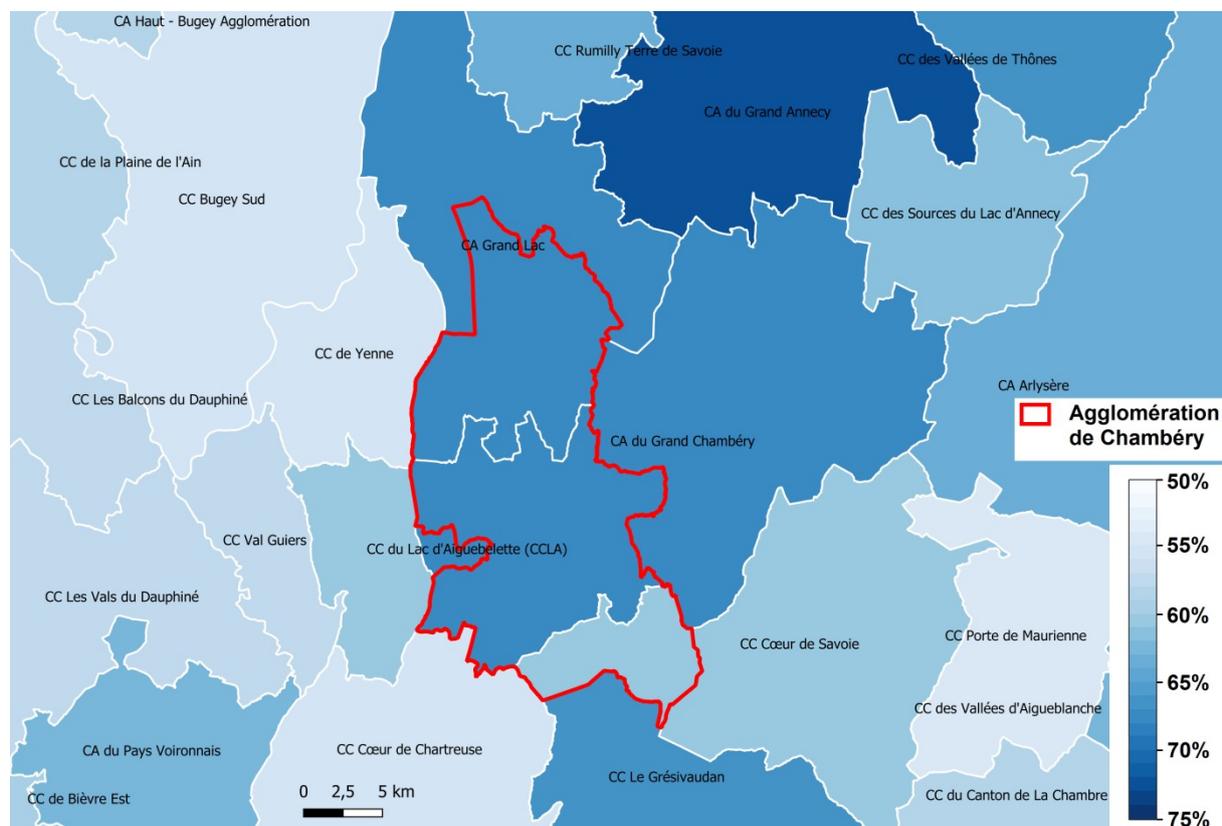


Figure 16 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des collectivités limitrophes

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
	Agglomération de Chambéry	0,8%	27,1%	40,8%	20,6%	6,5%	1,6%	2,7%	68,7%
20006 9110	CA du Grand Chambéry	0,8%	26,2%	40,3%	21,4%	6,9%	1,7%	2,7%	67,3%
20006 8674	CA Grand Lac	0,8%	26,1%	41,0%	20,6%	6,7%	1,7%	3,1%	67,9%
20004 1010	CC Cœur de Savoie	0,7%	19,1%	40,5%	23,6%	9,4%	2,5%	4,1%	60,3%
20004 2935	CA Haut-Bugey Agglomération	0,4%	19,6%	38,8%	25,2%	10,7%	2,3%	3,0%	58,8%
20004 0350	CC Bugey Sud	0,4%	18,3%	36,4%	26,4%	11,1%	2,8%	4,5%	55,1%
20006 8542	CC Les Balcons du Dauphiné	0,6%	18,5%	38,8%	25,2%	10,0%	2,7%	4,2%	58,0%
24730 0262	CC de Yenne	0,7%	18,1%	36,7%	26,7%	10,5%	3,0%	4,3%	55,5%
24010 0891	CC du Pays Bellegardien (CCPB)	0,4%	18,3%	40,7%	26,0%	10,0%	2,0%	2,8%	59,3%

20007 0852	CC Usse et Rhône	0,7%	23,1%	40,7%	21,9%	7,9%	1,9%	3,7%	64,5%
24740 0567	CC Fier et Usse	0,8%	26,0%	42,3%	20,3%	6,5%	1,5%	2,7%	69,0%
24740 0740	CC Rumilly Terre de Savoie	0,7%	23,0%	39,9%	23,4%	8,3%	1,9%	2,8%	63,6%
20006 6793	CA du Grand Annecy	1,0%	29,1%	42,6%	18,5%	5,3%	1,1%	2,3%	72,7%
24740 0773	CC des Sources du Lac d'Annecy	0,7%	23,8%	37,4%	23,4%	9,2%	1,9%	3,6%	61,9%
24740 0617	CC des Vallées de Thônes	0,7%	23,1%	42,7%	21,8%	7,1%	1,6%	3,1%	66,4%
20006 8997	CA Arlysère	0,5%	21,4%	41,3%	23,1%	8,6%	1,9%	3,1%	63,2%
24730 0015	CC des Vallées d'Aigueblanche	0,3%	18,9%	43,3%	22,7%	9,0%	2,0%	3,7%	62,5%
24730 0676	CC Porte de Maurienne	0,2%	15,4%	38,8%	25,2%	11,4%	3,1%	5,9%	54,4%
24730 0361	CC du Canton de la Chambre	0,2%	20,1%	38,2%	23,4%	9,8%	2,9%	5,3%	58,5%
20001 8166	CC Le Grésivaudan	0,9%	25,2%	39,9%	21,9%	7,1%	1,8%	3,1%	66,1%
20004 0111	CC Cœur de Chartreuse	0,6%	18,1%	36,7%	27,2%	10,1%	2,8%	4,5%	55,5%
24380 0984	CA du Pays Voironnais	0,7%	23,6%	37,8%	24,0%	8,4%	2,0%	3,4%	62,2%
20006 8567	CC Les Vals du Dauphiné	0,5%	18,6%	38,0%	26,3%	9,8%	2,5%	4,2%	57,2%
24730 0528	CC Val Guiers	0,5%	19,4%	37,7%	24,9%	10,4%	2,3%	4,8%	57,5%
24730 0668	CC du Lac d'Aiguebelette (CCLA)	0,7%	19,7%	39,8%	25,1%	8,5%	2,3%	3,9%	60,2%

Sur les trois collectivités situées en partie sur le périmètre de l'Agglomération de Chambéry, deux (Communautés d'agglomération du Grand Chambéry et Grand Lac) ont un parc similaire à celui de l'agglomération. La 3ème (Communauté de communes Cœur de Savoie) comporte moins de véhicules classés E, 1 ou 2 que l'agglomération (60% contre 69%).

Quasiment toutes les collectivités à proximité de l'agglomération de Chambéry ont des parcs avec moins de véhicules classés E, 1 ou 2 que le parc de l'agglomération de Chambéry.

Le parc des communes de l'agglomération de Chambéry selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Agglomération de Chambéry		0,8%	27,1%	40,8%	20,6%	6,5%	1,6%	2,7%	68,7%
Communes situées dans la Communauté d'agglomération du Grand Chambéry									
73029	Barberaz	0,5%	31,5%	35,8%	20,7%	6,5%	1,5%	3,6%	67,8%
73030	Barby	0,3%	27,0%	35,6%	24,2%	8,5%	2,1%	2,2%	63,0%
73031	Bassens	0,5%	33,0%	34,2%	22,5%	5,1%	1,4%	3,2%	67,7%
73064	Challes-les-Eaux	0,9%	28,8%	40,1%	20,5%	5,8%	1,2%	2,7%	69,8%
73065	Chambéry	0,9%	23,4%	42,8%	21,6%	7,3%	1,8%	2,2%	67,1%
73087	Cognin	0,3%	28,2%	32,8%	26,3%	8,1%	1,9%	2,5%	61,3%
73137	Jacob-Bellecombette	0,5%	34,4%	34,6%	22,9%	4,9%	0,8%	2,1%	69,4%
73160	Montagnole	1,4%	29,1%	38,1%	19,6%	5,3%	1,9%	4,7%	68,5%
73179	La Motte-Servolex	1,3%	32,9%	39,8%	17,1%	5,4%	1,2%	2,3%	74,0%
73213	La Ravoire	0,7%	28,5%	40,0%	20,2%	6,2%	1,4%	2,9%	69,2%
73222	Saint-Alban-Leysses	1,1%	28,2%	39,3%	20,6%	6,2%	1,8%	2,8%	68,6%
73225	Saint-Baldoph	1,1%	22,6%	45,0%	20,4%	6,5%	1,7%	2,7%	68,8%
73228	Saint-Cassin	0,3%	27,0%	37,1%	20,6%	8,9%	2,9%	3,2%	64,4%
73243	Saint-Jean-d'Arvey	0,7%	26,3%	34,1%	25,7%	7,6%	2,4%	3,2%	61,1%
73249	Saint-Jeoire-Prieuré	1,0%	27,8%	41,7%	19,6%	5,9%	1,9%	2,3%	70,4%
73288	Sonnaz	0,9%	30,3%	38,9%	20,3%	5,7%	1,7%	2,2%	70,1%
73310	Verel-Pragondran	0,4%	26,3%	40,1%	20,8%	6,2%	2,6%	3,6%	66,8%
73326	Vimines	0,6%	26,6%	38,3%	21,7%	7,8%	1,1%	3,9%	65,5%
Communes situées dans la Communauté d'agglomération Grand Lac									
73008	Aix-les-Bains	0,6%	30,6%	35,6%	22,1%	6,5%	1,5%	3,0%	66,8%
73050	Bourdeau	0,4%	29,0%	35,4%	23,3%	6,2%	1,3%	4,4%	64,8%
73051	Le Bourget-du-Lac	1,6%	25,7%	44,8%	18,2%	5,2%	1,3%	3,2%	72,1%
73059	Brisson-Saint-Innocent	1,0%	31,7%	36,9%	19,0%	7,0%	1,0%	3,3%	69,6%
73103	Drumettaz-Clarafond	0,3%	30,3%	41,6%	18,3%	5,3%	1,2%	2,9%	72,3%
73128	Grésy-sur-Aix	1,0%	24,9%	43,1%	19,0%	7,0%	1,5%	3,4%	69,0%
73155	Méry	0,3%	17,6%	64,2%	12,5%	3,5%	1,0%	1,1%	82,0%
73182	Mouxy	0,9%	29,9%	38,0%	20,3%	6,4%	1,8%	2,8%	68,8%
73208	Pugny-	1,9%	27,1%	36,6%	22,4%	6,6%	1,6%	3,7%	65,6%

	Chatenod								
73300	Tresserve	0,8%	32,5%	36,6%	20,6%	5,2%	1,3%	3,0%	69,9%
73301	Trévignin	0,8%	24,6%	38,8%	22,5%	7,2%	2,5%	3,6%	64,2%
73328	Viviers-du-Lac	0,9%	23,3%	46,7%	19,0%	6,4%	1,4%	2,3%	70,9%
73329	Voglans	0,7%	24,1%	56,1%	12,5%	3,8%	1,1%	1,7%	80,8%
	Communes situées dans la Communauté de communes Cœur de Savoie								
73017	Apremont	1,3%	21,5%	38,7%	22,6%	9,4%	2,5%	4,0%	61,4%
73084	Chignin	1,1%	21,4%	41,1%	22,0%	7,3%	2,6%	4,5%	63,5%
73151	Porte-de-Savoie	1,0%	20,7%	46,5%	19,3%	7,1%	2,1%	3,2%	68,2%
73183	Myans	0,7%	27,4%	39,1%	18,4%	7,7%	2,1%	4,6%	67,2%

La part de véhicules classés E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de l'agglomération de Chambéry. Elle varie selon les communes de 61,1% (Saint-Jean-d'Arvey) à 82,0% (Mery).

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,8%	32,6%	33,1%	17,8%	4,3%	0,7%	1,9%	91,4%
VUL	0,1%	0,2%	4,4%	1,8%	0,9%	0,2%	0,4%	7,9%
PL	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,5%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
Total	0,9%	32,8%	37,9%	19,7%	5,3%	1,0%	2,4%	100,0%

(Lecture : 91,4% du parc de l'agglomération sont des VP, 32,8% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 4,4% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc de l'agglomération d'Annemasse comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Agglomération d'Annemasse	0,9%	32,8%	37,9%	19,7%	5,3%	1,0%	2,4%	71,6%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 74 (Haute-Savoie)	0,8%	28,2%	40,7%	20,2%	6,2%	1,3%	2,6%	69,7%
Département 01 (Ain)	0,7%	25,3%	37,7%	23,6%	7,9%	1,6%	3,1%	63,7%

Le parc de l'agglomération d'Annemasse comporte 72% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 70% pour l'ensemble du département de la Haute-Savoie, 64% pour le département de l'Ain et 62% pour la région).

Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc d'Annemasse possède une part plus importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (72% contre 67%).

Le parc de l'agglomération d'Annemasse comparé aux parcs des collectivités limitrophes.

Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des collectivités limitrophes

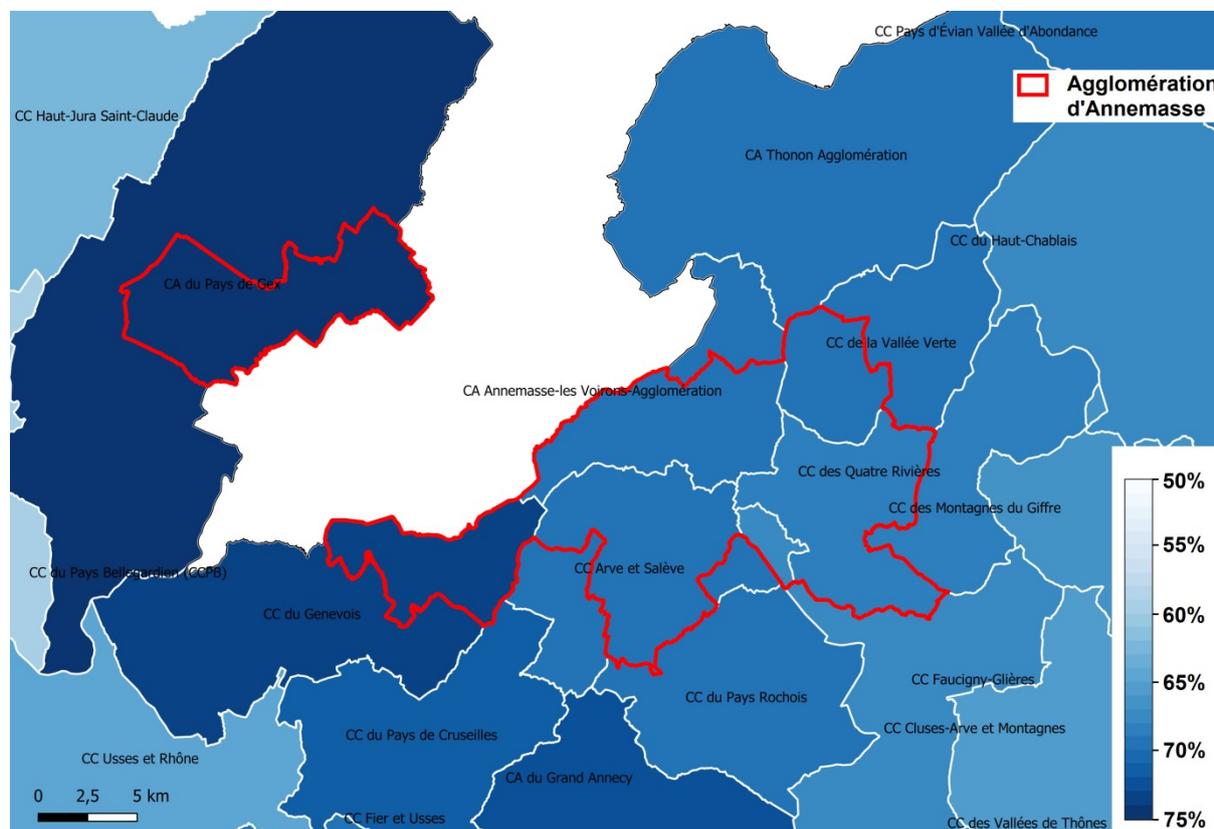


Figure 18 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des collectivités limitrophes.

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
	Agglomération d'Annemasse	0,9%	32,8%	37,9%	19,7%	5,3%	1,0%	2,4%	71,6%
24010 0750	CA du Pays de Gex	1,1%	35,1%	38,5%	17,8%	4,3%	0,9%	2,4%	74,7%
24740 0690	CC du Genevois	1,0%	34,1%	37,9%	18,7%	4,8%	0,9%	2,4%	73,1%
24740 0583	CC Arve et Salève	0,8%	30,5%	38,5%	19,7%	6,0%	1,2%	3,2%	69,8%
20001 1773	CA Annemasse-les Voirons-Agglomération	0,8%	32,0%	37,0%	21,1%	5,8%	1,0%	2,2%	69,9%
24740 0047	CC de la Vallée Verte	0,8%	26,7%	41,5%	20,4%	6,1%	1,2%	3,2%	69,0%
24740	CC des Quatre	0,8%	25,7%	42,3%	20,2%	6,4%	1,3%	3,2%	68,8%

0666	Rivières								
20000 0172	CC Faucigny- Glières	0,8%	24,9%	41,4%	21,3%	7,5%	1,5%	2,5%	67,1%
20006 7551	CA Thonon Agglomération	0,9%	31,6%	37,4%	20,4%	5,7%	1,3%	2,8%	69,9%
20007 1967	CC Pays d'Évian Vallée d'Abondance	0,6%	28,3%	40,5%	20,4%	6,3%	1,2%	2,8%	69,3%
24740 0682	CC du Haut- Chablais	0,5%	22,7%	43,9%	21,1%	7,2%	1,5%	3,0%	67,2%
20003 4098	CC des Montagnes du Giffre	0,6%	23,0%	43,3%	21,3%	7,2%	1,5%	3,1%	66,8%
20003 3116	CC Cluses-Arve et Montagnes	0,7%	23,8%	40,7%	23,2%	8,1%	1,5%	2,0%	65,2%
24740 0617	CC des Vallées de Thônes	0,7%	23,1%	42,7%	21,8%	7,1%	1,6%	3,1%	66,4%
24740 0724	CC du Pays Rochois	0,8%	26,3%	42,3%	19,9%	6,4%	1,2%	3,0%	69,4%
20006 6793	CA du Grand Annecy	1,0%	29,1%	42,6%	18,5%	5,3%	1,1%	2,3%	72,7%
24740 0567	CC Fier et Usses	0,8%	26,0%	42,3%	20,3%	6,5%	1,5%	2,7%	69,0%
24740 0112	CC du Pays de Cruseilles	1,3%	27,0%	43,4%	19,3%	5,2%	1,0%	2,9%	71,6%
20007 0852	CC Usses et Rhône	0,7%	23,1%	40,7%	21,9%	7,9%	1,9%	3,7%	64,5%
20004 0350	CC Bugey Sud	0,4%	18,3%	36,4%	26,4%	11,1%	2,8%	4,5%	55,1%
20004 2935	CA Haut-Bugey Agglomération	0,4%	19,6%	38,8%	25,2%	10,7%	2,3%	3,0%	58,8%
24010 0891	CC du Pays Bellegardien (CCPB)	0,4%	18,3%	40,7%	26,0%	10,0%	2,0%	2,8%	59,3%
20002 6573	CC Haut-Jura Saint-Claude	0,4%	22,1%	39,7%	24,3%	8,9%	1,4%	3,2%	62,2%

Sur les 7 collectivités situées en partie sur le périmètre de l'agglomération d'Annemasse, deux ont un parc avec une plus forte proportion de véhicules classés E, 1 ou 2 par rapport à l'agglomération.

La quasi-totalité des collectivités à proximité de l'agglomération d'Annemasse possède un parc avec moins de véhicules classés E, 1 ou 2 que le parc de l'agglomération d'Annemasse.

Le parc des communes de l'agglomération d'Annemasse selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Agglomération d'Annemasse		0,9%	32,8%	37,9%	19,7%	5,3%	1,0%	2,4%	71,6%
Communes situées dans CA du Pays de Gex									
01160	Ferney-Voltaire	0,8%	35,0%	36,7%	20,3%	4,4%	1,0%	1,8%	72,4%
01281	Ornex	1,4%	36,7%	36,6%	18,4%	4,0%	0,5%	2,3%	74,8%
01313	Prévessin-Moëns	1,2%	39,0%	36,4%	16,6%	3,5%	0,8%	2,5%	76,6%
01354	Saint-Genis-Pouilly	0,9%	34,6%	39,2%	17,8%	4,6%	0,8%	2,1%	74,7%
01401	Sergy	1,1%	36,8%	36,5%	18,3%	4,5%	0,8%	2,0%	74,4%
01419	Thoiry	1,4%	36,1%	37,5%	17,4%	3,7%	1,2%	2,6%	75,0%
Communes situées CC du Genevois									
74016	Archamps	1,6%	36,5%	42,4%	14,5%	3,0%	0,5%	1,5%	80,5%
74044	Bossey	0,7%	39,6%	36,5%	15,6%	3,3%	1,9%	2,4%	76,8%
74082	Collonges-sous-Salève	1,3%	34,0%	37,0%	19,5%	4,8%	0,7%	2,7%	72,3%
74201	Neydens	1,3%	38,0%	37,4%	16,6%	3,7%	0,4%	2,6%	76,8%
74243	Saint-Julien-en-Genevois	0,7%	34,6%	36,2%	20,3%	5,1%	1,0%	2,2%	71,5%
Communes situées CC Arve et Salève									
74021	Arthaz-Pont-Notre-Dame	0,6%	31,4%	37,7%	18,8%	5,7%	1,4%	4,4%	69,8%
74185	Monnetier-Mornex	1,0%	35,5%	34,3%	18,9%	5,5%	1,2%	3,6%	70,8%
74197	Nangy	1,2%	30,6%	39,1%	19,8%	5,9%	1,0%	2,5%	70,9%
74211	Pers-Jussy	0,9%	27,5%	40,0%	19,9%	7,1%	1,1%	3,5%	68,3%
74220	Reignier-Ésery	0,6%	32,4%	38,9%	19,0%	5,3%	1,0%	2,7%	71,9%
Communes situées CA Annemasse-les Voirons-Agglomération									
74008	Ambilly	0,3%	34,8%	33,3%	22,6%	5,6%	0,9%	2,7%	68,3%
74012	Annemasse	0,9%	28,5%	37,7%	22,9%	7,0%	1,2%	1,8%	67,1%
74040	Bonne	1,2%	32,1%	39,4%	18,2%	5,3%	1,1%	2,7%	72,7%
74094	Cranves-Sales	0,8%	36,0%	37,4%	18,6%	4,0%	0,8%	2,3%	74,2%
74118	Étrembières	0,5%	31,6%	38,2%	20,2%	6,3%	0,7%	2,7%	70,2%
74133	Gaillard	0,4%	32,6%	32,5%	24,1%	6,5%	1,5%	2,4%	65,5%
74153	Lucinges	1,5%	34,7%	39,5%	16,6%	4,5%	1,0%	2,2%	75,6%
74298	Vétraz	0,9%	34,6%	38,2%	18,6%	4,6%	0,6%	2,5%	73,7%

	Monthoux								
74305	Ville-la-Grand	0,8%	35,6%	36,8%	19,3%	4,7%	0,9%	1,9%	73,2%
Communes situées CC de la Vallée Verte									
74037	Boège	0,9%	29,9%	41,2%	19,0%	5,9%	0,9%	2,2%	72,0%
74226	Saint-André-de-Boège	0,6%	24,5%	40,8%	21,2%	7,6%	1,5%	3,9%	65,8%
Communes situées CC des Quatre Rivières									
74122	Faucigny	1,8%	24,7%	43,0%	17,9%	7,9%	1,8%	3,0%	69,5%
74128	Fillinges	1,1%	28,6%	42,8%	17,2%	5,4%	1,2%	3,6%	72,5%
74162	Marcellaz	0,7%	31,5%	41,8%	17,9%	4,8%	1,0%	2,3%	74,0%
74209	Peillonex	0,8%	29,5%	41,9%	19,6%	4,3%	1,2%	2,7%	72,2%
74240	Saint-Jean-de-Tholome	0,4%	26,0%	43,3%	21,0%	6,2%	0,9%	2,1%	69,8%
74304	Ville-en-Sallaz	0,7%	27,4%	41,6%	20,7%	5,3%	1,4%	2,9%	69,7%
74311	Viuz-en-Sallaz	0,9%	24,3%	42,9%	20,2%	6,2%	1,6%	3,9%	68,1%
Communes situées Faucigny-Glières									
74087	Contamine-sur-Arve	1,7%	29,6%	42,7%	18,2%	4,9%	1,1%	1,9%	74,0%

La part de véhicules classée E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de l'agglomération d'Annemasse. Elle varie selon les communes de 65,5% (Saint-Jean-d'Arvey) à 80,5% (Gaillard).

Les communes qui ont la plus grande proportion de véhicules classés E, 1 ou 2 sont celles situées autour de Genève, ainsi que celles situées à l'ouest d'Annemasse.

Communauté d'agglomération Valence Romans Agglo

Caractéristiques de la ZFE-m

La Communauté d'agglomération Valence Romans Agglo n'a pas d'obligation de mettre en place une ZFE-m au titre de la Loi climat-résilience, puisque l'agglomération de Valence au sens INSEE ne possède pas plus de 150 000 habitants. Par contre, elle a l'obligation (selon la LOM) d'engager une étude d'opportunité pour connaître les bénéfices et inconvénients d'une ZFE-m, puisque l'agglomération compte plus de 100 000 habitants. Pour mémoire, et au regard des dépassements historiques sur le territoire des seuils réglementaires en dioxyde d'azote, le territoire de Valence Romans Agglo est couvert par une feuille de route qualité de l'air prévoyant un plan d'actions précis qui contient notamment l'étude d'opportunité d'une ZFE-m.

Valence Romans Agglo a fait partie des lauréats de l'appel à projet 2019 sur les ZFE-m. L'objectif était d'étudier la pertinence d'une ZFE-m (périmètre, véhicules, horaires, etc.) sur son territoire via l'évaluation de l'impact attendu en termes d'amélioration de la qualité de l'air.

Il s'agit de l'un des territoires les plus pollués de la région Auvergne-Rhône-Alpes, après Lyon et la Vallée de l'Arve. Plusieurs problématiques se croisent sur ce secteur : émissions polluantes des industries chimiques du Sud lyonnais et du Roussillon poussées par le vent vers Valence ; proximité de l'autoroute A7, pollutions générées par le chauffage au bois ou par le monde agricole des zones rurales. Ces enjeux de qualité de l'air sont à prendre en compte dans l'analyse de l'opportunité de création d'une ZFE.

Pour l'instant, les modalités précises de cette future ZFE-m, si elle est mise en place, ne sont pas encore établies. Selon un article du 4 avril 2022¹⁵, le territoire étudié pour la ZFE-m concernerait le centre-ville de Valence et une partie de la commune de Bourg-lès-Valence.

Une étude est en cours, portée par l'État, pour déterminer les potentiels impacts air et bruit de l'intégration de l'A7 et de la RN7 dans la ZFE. Les résultats de l'étude alimenteront les réflexions de la collectivité.

15 <https://www.peuple-libre.fr/actualite-12710-valence-romans-agglo-zone-ventee-mais-zone-polluee>

Carte de situation de communes de la CA Valence Romans Agglo

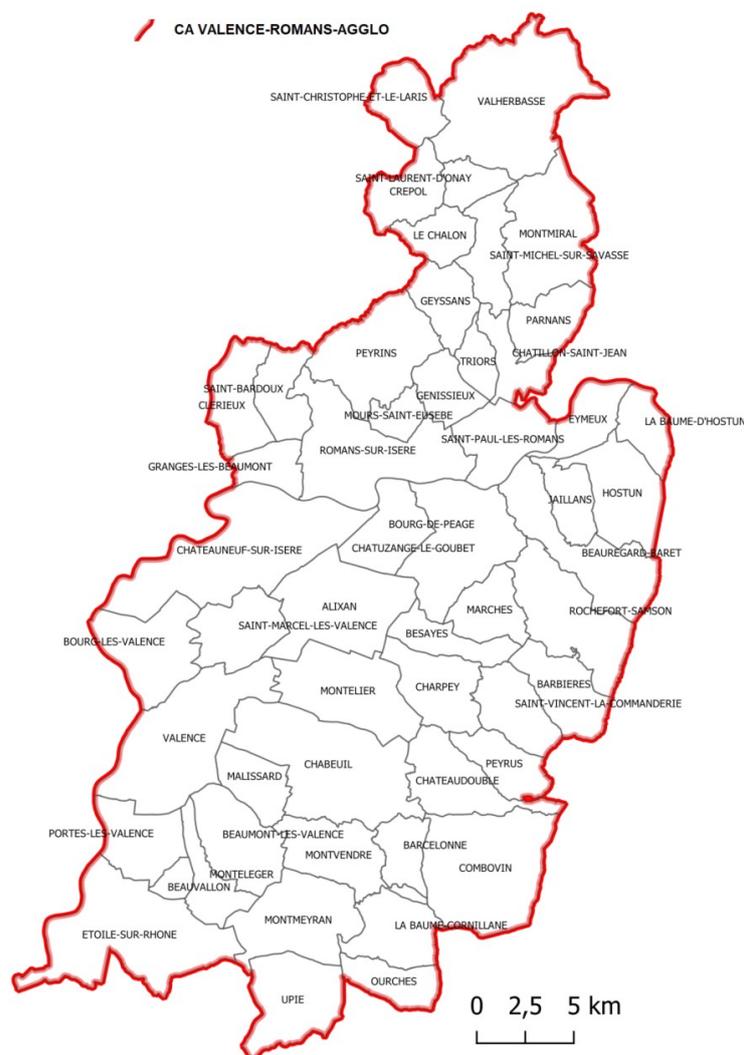


Figure 19 : Localisation des communes de communes de la CA Valence Romans Agglo

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,6%	21,0%	30,4%	20,2%	6,9%	1,5%	2,8%	83,6%
VUL	0,1%	0,2%	8,1%	2,9%	1,6%	0,6%	0,8%	14,2%
PL	0,0%	0,0%	0,9%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	1,8%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%
Total	0,7%	21,3%	39,5%	23,5%	8,8%	2,4%	3,9%	100,0%

(Lecture : 83,6% du parc de la Caommunauté d'agglomération sont des VP, 21,3% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 8,1% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc de Valence Romans Agglo comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Valence Romans Agglo	0,7%	21,3%	39,5%	23,5%	8,8%	2,4%	3,9%	61,5 %
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 26 (Drôme)	0,7%	19,3%	37,9%	24,2%	9,9%	2,9%	5,0%	57,9%

Le parc de Valence Romans Agglo comporte 61% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 58% pour l'ensemble du département de la Drôme et 62% pour la région). Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc de Valence Romans Agglo possède une part moins importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (61% contre 67%).

Le parc de Valence Romans Agglo comparé aux parcs des collectivités limitrophes

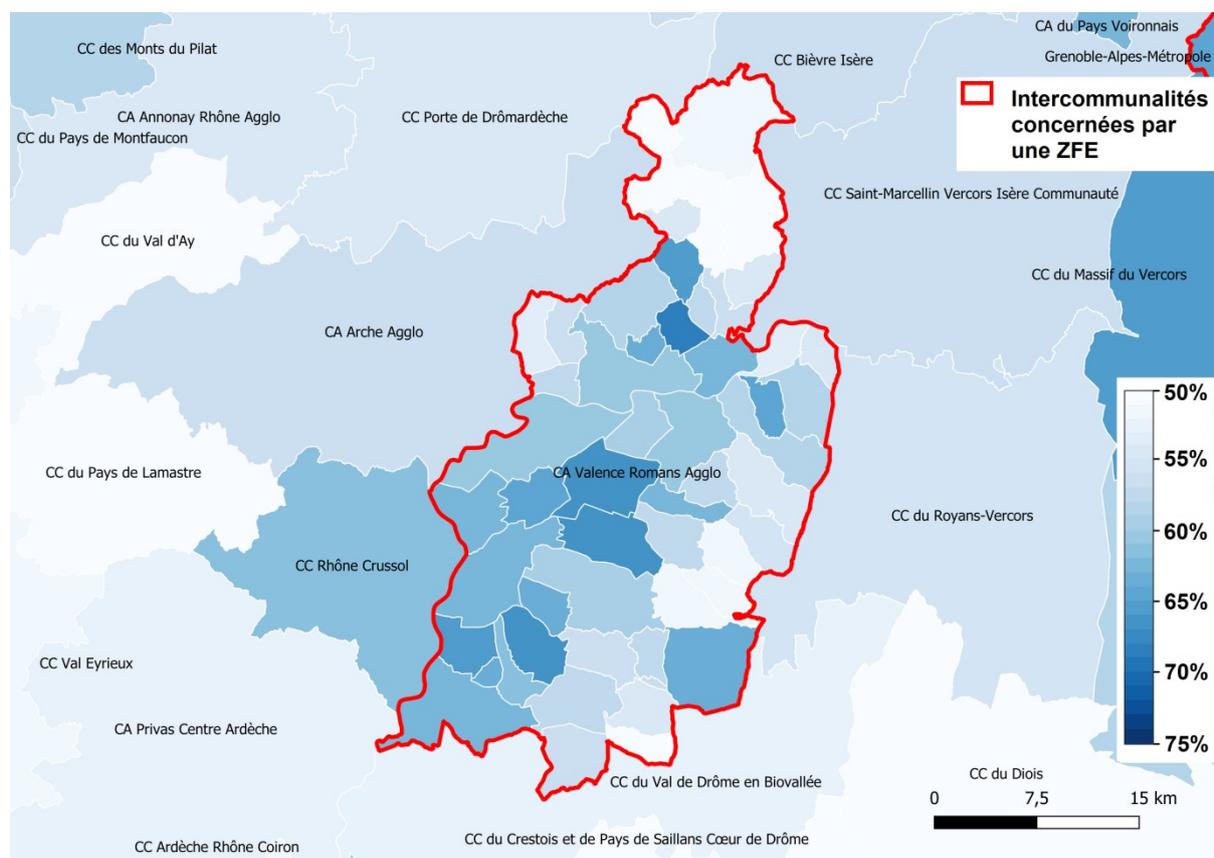


Figure 20 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des communes de la communauté d'agglomération Valence Romans Agglo.

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
20006 8781	Valence Romans Agglo	0,7%	21,3%	39,5%	23,5%	8,8%	2,4%	3,9%	61,5%
20007 2015	CA Annonay Rhône Agglo	0,4%	19,0%	34,9%	26,2%	11,1%	3,1%	5,3%	54,3%
20004 0491	CC Porte de Drômardèche	0,4%	15,5%	38,4%	25,6%	11,3%	3,4%	5,3%	54,4%
20008 5751	CC d'Entre Bièvre et Rhône	0,6%	18,2%	37,8%	25,7%	10,5%	2,7%	4,5%	56,6%
20005 9392	CC Bièvre Isère	0,5%	18,0%	38,5%	25,6%	10,3%	2,6%	4,5%	57,0%
24380 1024	CC du Massif du Vercors	1,0%	24,0%	40,9%	22,3%	7,4%	1,6%	2,8%	65,9%
20007 0431	CC Saint- Marcellin Vercors Isère Communauté	0,5%	18,7%	37,7%	25,2%	10,4%	2,9%	4,5%	56,9%
20006 7767	CC du Royans- Vercors	0,4%	16,6%	38,8%	25,3%	11,2%	3,0%	4,6%	55,9%
24260 0534	CC du Diois	0,6%	15,0%	31,5%	26,0%	13,8%	5,0%	8,1%	47,1%
24260 0252	CC du Val de Drôme en Biovallée	0,6%	16,5%	35,5%	26,3%	11,5%	3,6%	6,1%	52,6%
20004 0509	CC du Crestois et de Pays de Saillans Cœur de Drôme	0,7%	16,0%	31,6%	27,2%	13,3%	4,1%	7,2%	48,3%
24260 0492	CC Dieulefit- Bourdeaux	0,5%	17,6%	31,9%	26,2%	11,7%	4,3%	7,7%	50,1%
20004 0459	CA Montélimar Agglomération	0,8%	20,7%	38,1%	23,7%	9,4%	2,7%	4,6%	59,7%
20007 1405	CC Ardèche Rhône Coiron	0,9%	16,9%	34,0%	26,4%	11,9%	3,9%	6,0%	51,8%
20007 1413	CA Privas Centre Ardèche	0,6%	17,2%	34,5%	25,9%	11,5%	3,8%	6,4%	52,3%
20004 1366	CC Rhône Crussol	0,5%	23,3%	38,0%	23,3%	8,6%	2,2%	4,0%	61,9%
20001 6905	CC du Pays de Lamastre	0,2%	12,8%	35,0%	26,1%	14,1%	4,8%	6,9%	48,0%
24070 0716	CC du Val d'Ay	0,4%	14,1%	35,0%	26,6%	12,4%	4,6%	7,0%	49,5%
20007 3096	CA Arche Agglo	0,6%	18,0%	37,8%	25,2%	10,3%	3,0%	5,1%	56,4%

A part la Communauté de communes Rhône Crussol, la Communauté d'agglomération Montélimar Agglomération (qui ont des parcs équivalents à celui de Valence Romans Agglo), et la Communauté de communes Massif du Vercors (qui a un parc comportant plus de véhicules classés E, 1 ou 2), toutes les autres collectivités à proximité de Valence ont des parcs comportant moins de véhicules classés E, 1 ou 2 que Valence Romans Agglo.

Le parc des communes la CA Valence Romans Agglo, selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Valence Agglo	Romans	0,7%	21,3%	39,5%	23,5%	8,8%	2,4%	3,9%	61,5%
26004	Alixan	1,6%	19,3%	45,5%	19,4%	7,0%	2,7%	4,5%	66,4%
26023	Barbières	0,6%	18,4%	36,6%	25,3%	11,6%	2,4%	5,2%	55,5%
26024	Barcelonne	0,6%	18,1%	38,8%	21,4%	8,4%	3,5%	9,2%	57,5%
26032	La Baume- Cornillane	0,5%	17,9%	35,6%	22,8%	11,8%	4,5%	7,0%	54,0%
26034	La Baume- d'Hostun	0,2%	11,5%	43,1%	27,2%	10,6%	2,3%	4,9%	54,9%
26037	Beaumont- lès-Valence	0,5%	24,6%	40,9%	20,8%	7,4%	2,0%	3,9%	66,0%
26039	Beauregard- Baret	0,3%	17,7%	40,3%	22,2%	11,2%	3,3%	5,1%	58,2%
26042	Beauvallon	0,7%	29,0%	34,0%	22,6%	8,1%	2,2%	3,4%	63,7%
26049	Bésayes	0,7%	20,0%	42,2%	25,4%	6,0%	1,5%	4,3%	62,8%
26057	Bourg-de- Péage	0,5%	18,6%	40,0%	25,7%	8,7%	2,3%	4,1%	59,2%
26058	Bourg-lès- Valence	0,8%	24,2%	37,5%	24,2%	8,1%	2,0%	3,2%	62,5%
26064	Chabeuil	0,6%	22,8%	35,8%	24,5%	9,2%	2,3%	4,7%	59,2%
26068	Le Chalon	0,6%	18,2%	36,2%	24,6%	7,5%	3,8%	9,2%	55,0%
26079	Charpey	0,7%	16,9%	40,2%	25,1%	9,3%	3,5%	4,4%	57,7%
26081	Châteaudoub le	0,8%	16,2%	34,9%	26,8%	10,3%	2,7%	8,2%	52,0%
26084	Châteauneuf- sur-Isère	0,9%	15,8%	43,3%	21,6%	9,7%	3,5%	5,2%	60,0%
26087	Châtillon- Saint-Jean	0,3%	18,8%	37,4%	25,3%	10,7%	2,4%	5,1%	56,5%
26088	Chatuzange- le-Goubet	0,6%	20,8%	39,2%	23,9%	9,2%	2,4%	4,0%	60,6%
26096	Clérieux	0,5%	16,5%	36,7%	26,2%	11,4%	2,9%	5,7%	53,7%
26100	Combovin	0,7%	28,0%	35,2%	20,9%	7,2%	2,6%	5,3%	64,0%
26107	Crépol	0,2%	13,2%	37,3%	26,2%	11,9%	3,5%	7,6%	50,7%
26124	Étoile-sur- Rhône	0,7%	21,3%	40,3%	21,9%	8,7%	2,3%	4,8%	62,2%
26129	Eymeux	0,9%	14,0%	38,5%	27,7%	11,8%	1,8%	5,2%	53,5%
26139	Génissieux	0,9%	24,6%	43,2%	20,3%	5,6%	1,3%	4,3%	68,6%
26140	Geyssans	0,6%	20,0%	45,5%	20,0%	6,8%	2,5%	4,7%	66,0%
26149	Hostun	0,5%	17,6%	40,5%	24,9%	9,1%	3,1%	4,3%	58,6%
26170	Malissard	0,3%	24,8%	38,0%	23,9%	6,9%	2,3%	3,8%	63,1%
26173	Marches	0,8%	18,1%	39,1%	22,4%	12,0%	3,5%	4,1%	57,9%
26196	Montéléger	1,0%	22,5%	38,1%	23,6%	8,3%	2,4%	4,1%	61,7%
26197	Montélier	0,9%	22,9%	42,2%	20,1%	7,5%	2,2%	4,2%	66,0%
26206	Montmeyran	0,8%	21,8%	35,3%	24,6%	9,3%	2,0%	6,1%	57,9%
26207	Montmiral	0,2%	11,4%	38,5%	28,8%	10,3%	4,1%	6,7%	50,1%
26210	Valherbasse	0,7%	13,6%	37,6%	25,3%	12,3%	4,3%	6,2%	51,8%
26212	Montvendre	0,8%	20,3%	35,0%	25,7%	10,4%	2,5%	5,3%	56,1%

26218	Mours-Saint-Eusèbe	0,4%	20,8%	42,3%	21,6%	7,8%	2,5%	4,5%	63,5%
26224	Ourches	1,3%	11,4%	34,1%	26,7%	14,1%	2,6%	9,9%	46,7%
26225	Parnans	0,5%	14,0%	40,5%	24,4%	10,6%	4,2%	5,6%	54,9%
26231	Peyrins	0,8%	17,8%	40,1%	22,6%	9,6%	2,9%	6,2%	58,7%
26232	Peyrus	0,8%	19,9%	31,2%	28,5%	11,5%	3,1%	4,9%	51,9%
26252	Portes-lès-Valence	0,5%	17,8%	46,9%	21,4%	8,5%	2,2%	2,8%	65,2%
26273	Rochefort-Samson	0,7%	14,1%	40,2%	27,8%	9,4%	2,7%	5,1%	55,0%
26281	Romans-sur-Isère	0,6%	20,7%	39,2%	24,0%	9,7%	2,4%	3,4%	60,5%
26294	Saint-Bardoux	0,4%	20,0%	35,9%	22,0%	11,7%	2,8%	7,2%	56,3%
26298	Saint-Christophe-et-le-Laris	0,0%	13,5%	28,8%	27,7%	14,7%	4,1%	11,3%	42,3%
26310	Saint-Laurent-d'Onay	1,3%	11,8%	34,7%	23,8%	17,2%	4,6%	6,5%	47,8%
26313	Saint-Marcel-lès-Valence	0,4%	20,1%	43,8%	22,8%	8,0%	2,0%	2,8%	64,3%
26319	Saint-Michel-sur-Savasse	0,0%	14,2%	34,7%	26,2%	15,5%	3,1%	6,4%	48,8%
26323	Saint-Paul-lès-Romans	0,8%	21,3%	40,5%	22,5%	7,8%	2,5%	4,4%	62,7%
26355	Triors	1,1%	14,3%	42,0%	24,4%	9,8%	3,1%	5,2%	57,4%
26358	Upie	0,6%	19,8%	36,4%	23,8%	8,9%	3,6%	6,9%	56,8%
26362	Valence	0,9%	23,5%	38,4%	23,5%	8,4%	2,2%	3,1%	62,8%
26379	Granges-les-Beaumont	0,4%	18,1%	39,2%	22,1%	10,1%	3,6%	6,4%	57,7%
26381	Jaillans	0,4%	14,1%	49,5%	22,5%	8,2%	2,1%	3,2%	64,0%
26382	Saint-Vincent-la-Commanderie	1,0%	13,8%	36,7%	29,4%	10,8%	4,0%	4,3%	51,5%

La part de véhicules classés E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de la Communauté d'agglomération Valence-Romans agglo. Elle varie selon les communes de 42,3% (Saint-Christophe-et-le-Laris) à 68,6% (Génissieux).

Territoire de la Vallée de l'Arve

Caractéristiques de la ZFE-m

Dans la vallée de l'Arve, il n'y a pas de collectivité dépassant 150 000 habitants. Les valeurs limites de polluants (PM10 et NO2) étant régulièrement dépassées, le territoire de la vallée de l'Arve a eu l'obligation de mettre en place un Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA). Un premier PPA¹⁶ a été mis en place en 2012, puis révisé en 2019.

Le territoire étant couvert par un PPA, la loi d'orientation des mobilités (LOM) impose donc au territoire d'étudier l'intérêt ou non de la création d'une ZFE-m sur tout ou partie du territoire (sans rendre la création d'une ZFE-m obligatoire). Dans ce contexte, la vallée de l'Arve a bénéficié en 2019 d'un financement de l'ADEME pour réaliser une étude sur la mise en place d'une ZFE-m.

La dernière conférence locale de l'air du PPA¹⁷ de la vallée de l'Arve qui s'est tenue le 29 juin 2022 a présenté l'action 23 du PPA intitulée « mettre en place des ZFE-m ». Elle a également confirmé que les réflexions sont en cours et les échanges engagés entre les différentes communautés de communes de la vallée de l'Arve sur l'opportunité de mettre en place une (ou des) ZFE-m(s) volontaire(s) sur le périmètre de la vallée.

Le territoire engagé sur la réflexion de ZFE-m concerne quatre collectivités (Communautés de communes Faucigny-Glières, Cluses-Arve et Montagnes, Pays Du Mont-Blanc, Vallée de Chamonix-Mont-Blanc).¹⁸

La particularité du territoire est l'absence d'une agglomération centrale dans la vallée.

16 <https://mavallee-enclair.fr/plan-de-protection-de-l-atmosphere/ppa2/le-plan-de-protection-l-atmosphere-de-la-vallee-de-l-arve>

17 <https://mavallee-enclair.fr/actualite/47/Conf%C3%A9rence+Locale+de+l'Air+du+29+juin+2022> et <https://mavallee-enclair.fr/document/130>

18 <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/auvergne-rhone-alpes/Region-et-institutions/L-action-de-l-Etat/Environnement-developpement-durable-et-prevention-des-risques/Eau-air-sol/Sur-le-terrain/Sur-le-terrain/Air/>

Carte de situation des communes de la Vallée de l'Arve

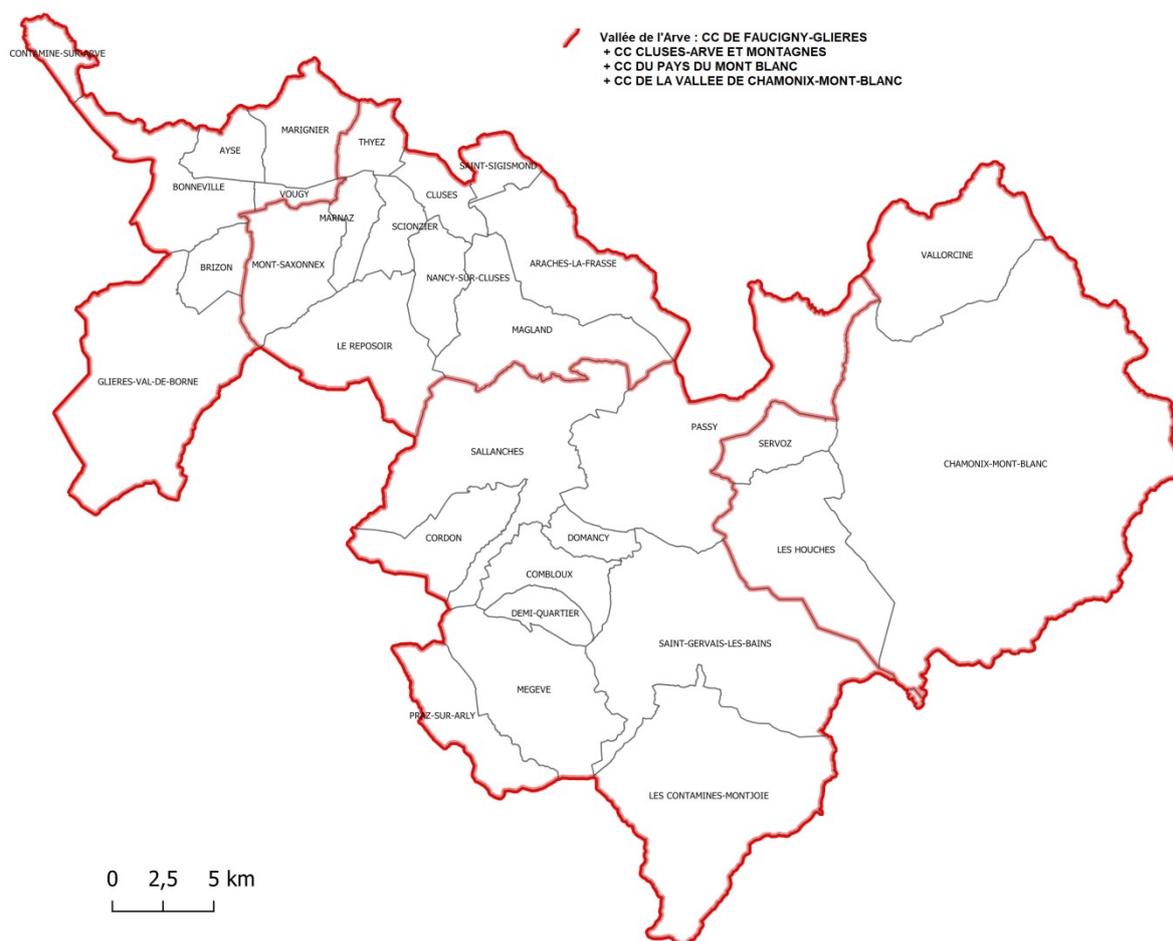


Figure 21 : Localisation des communes de la Vallée de l'Arve

Répartition du parc par type de véhicule et vignette au 1^{er} janvier 2021

Type\ vignette	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Total
VP	0,6%	25,4%	32,9%	17,9%	5,7%	0,9%	1,7%	85,0%
VUL	0,1%	0,4%	7,9%	3,0%	1,3%	0,4%	0,5%	13,6%
PL	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	1,1%
Autobus et autocars	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
Total	0,7%	25,8%	41,4%	21,2%	7,1%	1,4%	2,4%	100,0%

(Lecture : 85,0% du parc du territoire de la Vallée de l'Arve sont des VP, 25,8% du parc sont des véhicules classés Crit'Air 1, 7,9% du parc sont des VUL de Crit'air 2)

Répartition du parc par vignette au 1^{er} janvier 2021

Le parc du territoire comparé à ceux de la région, du département et de l'ensemble des territoires concernés par une ZFE-m

	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Territoire Vallée de l'Arve	0,7%	25,8%	41,4%	21,2%	7,1%	1,4%	2,4%	67,9%
CC de communes Faucigny-Glières	0,8%	24,9%	41,4%	21,3%	7,5%	1,5%	2,5%	67,1 %
CC Cluses-Arve et Montagnes	0,7%	23,8%	40,7%	23,2%	8,1%	1,5%	2,0%	65,2%
CC Pays Du Mont-Blanc	0,6%	27,5%	41,3%	20,0%	6,4%	1,4%	2,8%	69,4%
CC de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc	0,8%	27,9%	43,4%	19,2%	5,8%	0,9%	2,0%	72,1%
Région AuRA	0,7%	22,1%	39,2%	23,3%	8,6%	2,2%	3,8%	62,0%
Les territoires de la région AuRA concernés par les ZFE-m	0,9%	25,6%	40,2%	22,0%	7,2%	1,6%	2,6%	66,7%
Département 74 (Haute-Savoie)	0,8%	28,2%	40,7%	20,2%	6,2%	1,3%	2,6%	69,7 %

Le parc de la Vallée de l'Arve comporte 68% de véhicules classés E, 1 ou 2 (contre 70% pour l'ensemble du département de la Haute-Savoie et 62% pour la région). Par rapport aux autres territoires concernés par les ZFE-m, le parc de la Vallée de l'Arve possède une part légèrement plus importante de véhicules classés E, 1 ou 2 (68% contre 67%).

Le parc du territoire comparé aux parcs des collectivités limitrophes

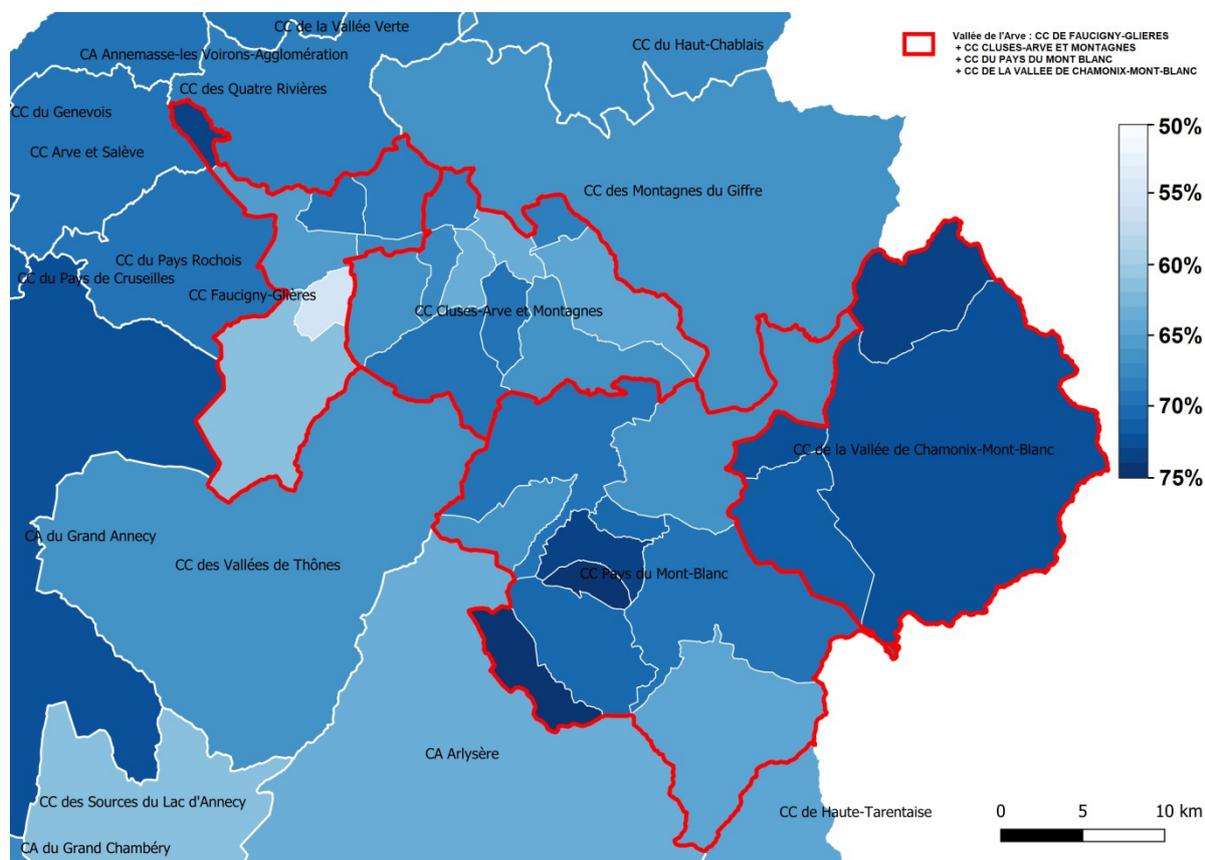


Figure 22 : Part des véhicules (VP, VUL, PL et TCP) classés Crit'Air E, 1 ou 2 des communes de la Vallée de l'Arve et des collectivités limitrophes.

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
	Territoire de la Vallée de L'Arve	0,7%	25,8%	41,4%	21,2%	7,1%	1,4%	2,4%	67,9%
20000 0172	CC de communes Faucigny-Glières	0,8%	24,9%	41,4%	21,3%	7,5%	1,5%	2,5%	67,1%
20003 3116	CC Cluses-Arve et Montagnes	0,7%	23,8%	40,7%	23,2%	8,1%	1,5%	2,0%	65,2%
20003 4882	CC Pays du Mont-Blanc	0,6%	27,5%	41,3%	20,0%	6,4%	1,4%	2,8%	69,4%
20002 3372	CC de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc	0,8%	27,9%	43,4%	19,2%	5,8%	0,9%	2,0%	72,1%
20001	CA Annemasse-	0,8%	32,0%	37,0%	21,1%	5,8%	1,0%	2,2%	69,9%

1773	les Voirons- Agglomération								
24740 0047	CC de la Vallée Verte	0,8%	26,7%	41,5%	20,4%	6,1%	1,2%	3,2%	69,0%
20006 7551	CA Thonon Agglomération	0,9%	31,6%	37,4%	20,4%	5,7%	1,3%	2,8%	69,9%
24740 0666	CC des Quatre Rivières	0,8%	25,7%	42,3%	20,2%	6,4%	1,3%	3,2%	68,8%
24740 0682	CC du Haut- Chablais	0,5%	22,7%	43,9%	21,1%	7,2%	1,5%	3,0%	67,2%
20007 1967	CC Pays d'Évian Vallée d'Abondance	0,6%	28,3%	40,5%	20,4%	6,3%	1,2%	2,8%	69,3%
20003 4098	CC des Montagnes du Giffre	0,6%	23,0%	43,3%	21,3%	7,2%	1,5%	3,1%	66,8%
24730 0254	CC de Haute- Tarentaise	0,4%	20,3%	43,8%	22,0%	8,6%	1,6%	3,3%	64,5%
24730 0817	CC Les Versants d'Aime	0,2%	19,2%	44,7%	21,6%	8,6%	2,1%	3,6%	64,0%
24730 0015	CC des Vallées d'Aigueblanche	0,3%	18,9%	43,3%	22,7%	9,0%	2,0%	3,7%	62,5%
20006 8997	CA Arlysère	0,5%	21,4%	41,3%	23,1%	8,6%	1,9%	3,1%	63,2%
24740 0617	CC des Vallées de Thônes	0,7%	23,1%	42,7%	21,8%	7,1%	1,6%	3,1%	66,4%
24740 0773	CC des Sources du Lac d'Annecy	0,7%	23,8%	37,4%	23,4%	9,2%	1,9%	3,6%	61,9%
20006 6793	CA du Grand Annecy	1,0%	29,1%	42,6%	18,5%	5,3%	1,1%	2,3%	72,7%
24740 0567	CC Fier et Usses	0,8%	26,0%	42,3%	20,3%	6,5%	1,5%	2,7%	69,0%
24740 0112	CC du Pays de Cruseilles	1,3%	27,0%	43,4%	19,3%	5,2%	1,0%	2,9%	71,6%
24010 0750	CA du Pays de Gex	1,1%	35,1%	38,5%	17,8%	4,3%	0,9%	2,4%	74,7%
24740 0690	CC du Genevois	1,0%	34,1%	37,9%	18,7%	4,8%	0,9%	2,4%	73,1%
24740 0583	CC Arve et Salève	0,8%	30,5%	38,5%	19,7%	6,0%	1,2%	3,2%	69,8%
24740 0724	CC du Pays Rochois	0,8%	26,3%	42,3%	19,9%	6,4%	1,2%	3,0%	69,4%

Quasiment l'ensemble des collectivités à proximité de la Vallée de l'Arve ont des parcs avec autant ou plus de véhicules classés E, 1 ou 2 que le parc de la Vallée de l'Arve.

La communauté de communes de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc et la communauté d'agglomération du Grand Annecy sont les collectivités avec la plus grande part de véhicules classés E, 1 ou 2.

Le parc des communes de la vallée de l'Arve selon les vignettes Crit'Air

		Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classé	Crit'air E 1 et 2
Territoire Vallée de L'Arve		0,7%	25,8%	41,4%	21,2%	7,1%	1,4%	2,4%	67,9 %
CC de Faucigny-Glières		0,8%	24,9%	41,4%	21,3%	7,5%	1,5%	2,5%	67,1 %
74024	Ayse	1,0%	26,0%	42,8%	19,1%	6,5%	1,5%	3,1%	69,8%
74042	Bonneville	0,5%	23,7%	41,7%	22,3%	7,9%	1,6%	2,3%	65,9%
74049	Brizon	0,0%	16,8%	39,2%	31,0%	10,2%	0,8%	2,0%	56,0%
74087	Contamine-sur-Arve	1,7%	29,6%	42,7%	18,2%	4,9%	1,1%	1,9%	74,0%
74164	Marignier	1,1%	27,6%	39,7%	19,9%	7,5%	1,4%	2,8%	68,4%
74212	Glières-Val-de-Borne	0,3%	18,9%	41,9%	24,1%	9,0%	1,6%	4,0%	61,1%
74312	Vougy	0,8%	23,5%	43,5%	22,1%	6,9%	1,4%	1,6%	67,9%
CC Cluses-Arve et Montagnes		0,7%	23,8%	40,7%	23,2%	8,1%	1,5%	2,0%	65,2%
74014	Arâches-la-Frasse	0,6%	21,6%	42,7%	23,3%	7,1%	1,6%	3,1%	64,9%
74081	Cluses	0,9%	23,8%	38,6%	24,6%	8,9%	1,5%	1,8%	63,3%
74159	Magland	0,8%	23,4%	42,7%	21,2%	7,4%	2,2%	2,3%	66,9%
74169	Marnaz	0,4%	24,7%	42,1%	22,4%	7,1%	1,2%	1,9%	67,3%
74189	Mont-Saxonnex	1,2%	21,0%	44,0%	22,8%	8,4%	0,9%	1,7%	66,2%
74196	Nancy-sur-Cluses	0,9%	22,4%	46,0%	19,7%	7,2%	1,7%	2,1%	69,3%
74221	Le Reposoir	0,3%	26,1%	43,4%	20,1%	6,2%	0,3%	3,6%	69,8%
74252	Saint-Sigismond	0,6%	25,1%	42,9%	20,4%	6,5%	1,5%	3,0%	68,5%
74264	Scionzier	0,3%	22,3%	40,5%	24,3%	9,3%	1,6%	1,6%	63,1%
74278	Thyez	0,8%	26,2%	41,4%	20,9%	6,9%	1,4%	2,4%	68,4%
CC Pays Du Mont-Blanc		0,6%	27,5%	41,3%	20,0%	6,4%	1,4%	2,8%	69,4%
74083	Combloux	0,5%	27,8%	45,3%	16,8%	6,0%	1,2%	2,4%	73,6%
74085	Les Contamines-Montjoie	0,6%	24,7%	39,4%	21,5%	7,6%	1,5%	4,6%	64,7%
74089	Cordon	0,5%	23,4%	42,1%	19,9%	7,4%	2,5%	4,0%	66,0%
74099	Demi-Quartier	0,5%	32,7%	40,9%	18,2%	4,5%	0,9%	2,3%	74,1%
74103	Domancy	1,0%	28,4%	41,6%	17,7%	6,8%	1,6%	2,9%	71,0%
74173	Megève	0,3%	29,1%	41,1%	19,3%	5,6%	1,2%	3,4%	70,5%

74208	Passy	0,8%	24,7%	41,3%	21,9%	7,1%	1,5%	2,7%	66,8%
74215	Praz-sur-Arly	0,1%	31,6%	43,7%	16,4%	4,5%	1,2%	2,3%	75,4%
74236	Saint-Gervais-les-Bains	0,3%	25,9%	42,9%	20,5%	6,1%	1,5%	2,8%	69,1%
74256	Sallanches	0,5%	29,2%	40,1%	19,8%	6,3%	1,4%	2,6%	69,8%
	CC de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc	0,8%	27,9%	43,4%	19,2%	5,8%	0,9%	2,0%	72,1%
74056	Chamonix-Mont-Blanc	0,8%	29,0%	42,6%	19,3%	5,7%	0,7%	1,8%	72,3%
74143	Les Houches	0,8%	24,5%	46,0%	19,4%	5,9%	1,1%	2,4%	71,2%
74266	Servoz	0,4%	29,3%	42,7%	18,1%	5,9%	1,1%	2,4%	72,5%
74290	Vallorcine	0,9%	29,9%	42,3%	17,9%	6,0%	1,3%	1,7%	73,1%

La part de véhicules classés E, 1 ou 2 est assez hétérogène sur l'ensemble des communes de la Vallée de l'Arve. Elle varie selon les communes de 56% (Brizon) à 75,4% (Praz-sur-Arly).

Service : Connaissance, Information, Développement Durable, Autorité Environnementale
Contact : cos.ciddae.dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr

Directeur de la publication : Jean-Philippe Deneuvy

Rédaction : Fabien Mulot

Réalisation : Fabien Mulot

DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

Siège - Site de Lyon

Adresse postale : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes 69453 Lyon CEDEX 06

Téléphone : 04 26 28 60 00

Siège - Site de Clermont-Ferrand

Adresse postale : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes 7, rue Léo Lagrange 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1

Téléphone : 04.73.43.16.00

www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr