



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Projet de création d'une tyrolienne à pylônes 4 saisons dans le secteur de la télécabine de Super Châtel.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

SAEM SPORTS ET TOURISME

Raison sociale

SAEM SPORTS ET TOURISME

N° SIRET

7 9 5 6 8 0 1 3 1 0 0 0 2 1

Type de société (SA, SCI...)

Société anonyme à conseil d'administrati

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

HUGON

Prénom(s)

BERNARD

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44°b	Tyrolienne à pylônes (33 pylônes)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'objectif du projet décrit ci-dessus est de diversifier l'offre d'activités touristiques proposées sur la commune de CHÂTEL. Ce projet de tyrolienne doit notamment permettre le développement de l'offre « 4 saisons », dans le cadre de la transition de la station dans un contexte de changement climatique. La diversification des activités doit permettre de développer l'attractivité estivale de la station et de réduire la dépendance de l'économie touristique locale aux sports d'hiver.

4.2 Objectifs du projet

Le projet présenté consiste en la création d'une tyrolienne à pylônes qui ralliera le sommet de la télécabine de Super Châtel à sa gare aval. Les usagers pourront ainsi accéder au départ de l'attraction par l'intermédiaire de cette remontée mécanique. 33 pylônes seront réalisés tout au long du tracé. D'autres changements de direction se feront également dans les arbres des peuplements forestiers existants, le cas échéant sans création de pylône. La hauteur maximale de survol sera de 20m et la portée entre pylônes de l'ordre de 140m. La réalisation de cet ouvrage comprend les travaux de terrassement et génie civil pour les massifs des pylônes, pose des pylônes et du câble, et le réaménagement de l'aire d'accueil et de départ (commune avec le parcours aventure et donc existante). L'aire d'arrivée sera aménagée dans la gare aval de la télécabine de Super Châtel.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux nécessaires à la réalisation de la tyrolienne dureront approximativement 4 mois et seront réalisés hors période de nidification de l'avifaune. La période envisagée pour la réalisation des travaux s'étend d'août à novembre. Des travaux de terrassements et de génie civil seront réalisés pour les massifs des pylônes. La mise en place des pylônes se fera à l'aide d'une grue lorsque cela est possible ou par hélicoptère si nécessaire (ce qui permet de réduire la circulation des PL sur les chemins de montagne et les temps de transport). Les travaux se décomposent comme suit :

- Terrassement des accès lorsque nécessaire (pelle araignée pour les pylônes situés dans des zones difficiles d'accès)
- Terrassements préparatoires pour la réalisation des massifs des pylônes
- Réalisation des massifs des pylônes conformément aux prescriptions de l'étude géotechnique qui sera réalisée
- Installation des pylônes. Finitions et remises en état soignée des abords

Ils s'accompagnent des travaux annexes suivants :

- Travaux d'aménagement de l'aire de départ et mise en place de la signalétique
- Installation des infrastructures dans les arbres
- Après installation des pylônes, mise en place du câble

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation, la tyrolienne à pylônes permettra aux usagers de redescendre depuis le sommet de la télécabine de Super Châtel jusqu'au village de Châtel. La tyrolienne sera exploitée en toutes saisons et permettra un débit d'environ 60 personnes / heure. Le dénivelé entre le départ et l'arrivée de l'attraction sera de 430 m (départ à 1 640 m – arrivée à 1 210 m), pour une longueur 3D de 2 215 m.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration de projet

Demande d'autorisation de défrichement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Linéaire 3D de la tyrolienne	2 215 ml
Dénivelé	430 m
Pente moyenne	19.5 %
Hauteur maximale de survol	20 m
Portée maximale entre pylônes	140 m
Débit horaire	60 Pers. / h

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie : **Super Châtel**

Lieu-dit : **Super Châtel**

Localité : **CHATEL**

Code postal : **7 4 3 9 0** BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : **6** ° **5 0** , **5 3** " E Lat. : **4 6** ° **1 6** , **5 5** " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Point de d'arrivée : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

i Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Domaine skiable de Châtel - Super Châtel
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn de la commune de Châtel PPR approuvé le 03/11/2011 et modifié le 12/10/2015
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn de la commune de Châtel PPR approuvé le 03/11/2011 et modifié le 12/10/2015
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de tyrolienne ne nécessite pas d'être raccordé au réseau de distribution d'eau potable ni au réseau de collecte des eaux usées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa moyen de glissement de terrain d'après la carte des aléas le PPRn et aléa moyen d'avalanche d'après la carte des aléas Avalanches du PPRn. Les massifs des pylônes seront dimensionnés en conséquence avec l'appui d'une étude géotechnique.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

- Le projet s'insérant dans le domaine skiable de Châtel, ses incidences sont susceptibles d'être cumulées avec celles du projet de remplacement du TSD de CONCHES réalisé en 2022. Cette opération avait fait l'objet d'une évaluation environnementale (Avis n° 2021-ARA-AP-1119 de la MRAe).

- Les incidences du projet sont également susceptibles d'être cumulées avec celles du projet de « réaménagement du secteur débutant de Super-Châtel » qui a fait l'objet d'une demande d'examen au cas par cas en ce début d'année 2025 et dont la décision (n° 2025-ARA-KKP-5688) a été rendue le 04 avril dernier (projet soumis à évaluation environnementale).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Concernant les impacts du projet sur son environnement et sur la biodiversité existante (faune, avifaune, flore, habitats naturels), le rapport du bureau d'étude instinctivement nature propose une analyse détaillée et présente les mesures d'évitement, de réduction et de compensation qui sont synthétisées ci-dessous. Le rapport dans son intégralité est proposé en annexe de la présente demande d'examen au cas par cas. L'impact paysager des pylônes demeurera relativement faible puisque leur hauteur n'excédera pas ou peu celle des arbres situés aux alentours du projet. Plusieurs alternatives ont été étudiées (plan dans les pièces annexes à la présente demande d'examen au cas par cas).

Ci-après une synthèse des mesures d'évitement et de réduction :

- ME1. Démarche de chantier à nuisances réduites
- ME2. Évitement des zones à enjeux forts vis-à-vis des risques naturels
- ME3. Nettoyage des engins de chantier avant travaux pour éliminer le risque de propagation des espèces exotiques envahissantes
- ME4. Vérification de l'absence de nidification de l'avifaune dans les arbres nécessitant un ébranchage ou une coupe

- MR1. Démarche de chantier à nuisances réduites
- MR2. Adaptation du projet aux recommandations de l'étude géotechnique
- MR3. Conservation de l'horizon organique du sol
- MR4. Mise en place d'un plan d'accès aux zones terrassées pour l'aménagement des pylônes
- MR5. Adaptation du calendrier des travaux hors périodes sensibles
- MR6. Éviter la formation d'ornières

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'ensemble des informations présentées dans la notice et disponibles dans le rapport du bureau d'étude instinctivement nature, ainsi que des mesures d'évitement de réduction et de suivi qui seront mises en œuvre dans le cadre de la réalisation de ce projet, il ne semble pas nécessaire qu'une évaluation environnementale soit exigée.

En effet, l'appui d'un écologue dès les phases de conception de ce projet a permis d'identifier dès le début les impacts potentiels du projet sur son environnement, et d'étudier plusieurs variantes afin de choisir une option la moins impactante pour la biodiversité. Le diagnostic écologique détaillé réalisé le bureau d'étude instinctivement nature permet de proposer des mesures adaptées pour ce projet de tyrolienne.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Notice illustrée complémentaire (compressée)	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Notice en réponse à la demande de compléments du 19/05/2025	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Cartographie des projets pour la diversification de l'offre d'activités touristiques 4 saisons sur la commune de Châtel à l'horizon 2030	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Diagnostic environnemental de la zone d'implantation du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le / /

Téledéclaré le 13/05/202

Signature du (des) demandeur(s)