



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

### 1 Intitulé du projet

Réaménagement du Belvédère du Col du Rousset, installation artistique au col naturel et réouverture de l'ancien tunnel pour une déambulation piétonne

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

\_\_\_\_\_

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Conseil départemental de la Drôme

Raison sociale

\_\_\_\_\_

N° SIRET

2 2 2 6 0 0 0 1 7 0 0 0 1 6

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité territoriale

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

DILAS

Prénom(s)

Pauline

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
44.d) Autres équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés.	Autres équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés."

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Travaux de réaménagement d'un parking / belvédère et travaux de remise en état de l'ancien tunnel du Col du Rousset pour le passage des seuls piétons.  
Travaux de réaménagement du belvédère : décaissage partiel du revêtement, pose de mobiliers, et de garde-corps piétons, plantations.  
Travaux de remise en état du tunnel : confortement, reprise du revêtement et de l'éclairage.  
Nombreuses plantations prévues sur site dans le cadre du réaménagement du belvédère, ainsi que l'installation d'une proue de 6,5 m permettant de découvrir le paysage, celui-ci étant fermé par la végétation sur le reste du parcours, apportant ombre et humidité.  
Installation de protection contre les éboulements rocheux pour la mise en sécurité du belvédère et pour permettre la création d'un sentier rejoignant le GR93 passant en amont du site.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs sont les suivants :

- Mettre en valeur le paysage et les éléments patrimoniaux du territoire (ancien tunnel)
- Réaliser des aménagements raisonnés et respectueux de l'environnement qu'ils souhaitent mettre en valeur
- Inciter les visiteurs à stationner côté Station du Col du Rousset (parkings déjà existants) et leur proposer une expérience de visite inédite, à pied, avec le passage dans l'ancien tunnel, la découverte de l'ancienne route revégétalisée et la montée jusqu'au Col naturel autour d'un parcours artistique dont l'oeuvre principale consiste en la plantation de 6 ifs et la création d'un espace de contemplation à partir des pierres sur places, profitant de la topographie des lieux.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les protections contre les éboulements seront installées en premier lieu afin de respecter le calendrier environnemental.

L'installation artistique devrait intervenir à la suite. Réalisée directement sur place manuellement par l'artiste et une équipe de botanistes, spécialistes en construction pierre, etc.

Le tunnel rentrera ensuite en travaux en premier afin d'être accessible de part et d'autres (2024).

La mise en sécurité du tunnel sera réalisée puis sa mise en lumière.

Les recommandations effectuées par la LPO suite à l'étude sollicitée par le Département seront mises en oeuvre.

Le belvédère rentrera en travaux quelques mois après le tunnel, bloquant ainsi l'accès de ce dernier côté Diois le temps des travaux. Les plantations sont prévues sur une période automnale afin de favoriser la reprise des plants installés.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'aménagement du belvédère s'accompagne d'une réduction de la surface d'enrobés de ...m<sup>2</sup>.

L'exploitation et l'entretien ultérieur des aménagements seront assurés par le Département de la Drôme.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une partie du site est sous protection Natura 2000. Une étude d'incidence a été réalisée et jointe au présent dossier, en partenariat étroit avec la chargée de mission Natura 2000 du Parc Naturel Régional du Vercors. La demande d'autorisation liée a été sollicitée le 22 août 2023 auprès de la DDT.

La remise en service du tunnel pour les seuls piétons nécessite un arrêté préfectoral d'autorisation d'exploitation et donc l'instruction d'un dossier simplifié de sécurité (en cours).

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
La surface du projet de belvédère représente une zone de 2 936 m <sup>2</sup> . La surface désimperméabilisée et renaturée sera de 830 m <sup>2</sup> . L'ancien tunnel a une longueur de 575 m et une largeur moyenne de l'ordre de 6 m.	

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : RD 518

Lieu-dit : Col du Rousset

Localité : Chamaloc

Code postal : 2 6 1 5 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 4 4 ° 8 3 ' 7 2 " 6 Lat. : 0 5 ° 4 0 ' 2 0 " 6

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

##### Communes traversées :

Chamaloc

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

Le projet consiste à :

- remettre en service pour les seuls piétons un tunnel désaffecté depuis 1980, et construit à la fin du XIX ème siècle : des travaux de remise en état et consolidations (béton projeté, ancrages, cintres métalliques, éclairage) sont donc prévus en intérieur du tunnel préalablement à la réouverture ;
- aménager le belvédère / parking côté Chamaloc : ce belvédère / parking est en fait le délaissé de l'ancienne route menant à l'ancien tunnel devant être remise en état.

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF Type 1 - 820031966 - Montagne de Beure ZNIEFF Type 1 - 820031959 - Falaises et pieds de falaises de la bordure méridionale des hauts plateaux du Vercors
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif du Vercors
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional du Vercors

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR8201682 - Rebord méridional du Vercors
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux nécessaire à la remise en état du tunnel (béton, métal), l'aménagement du belvédère est neutre en équilibre déblais / remblais
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A partir de l'étude environnementale réalisée, une analyse ERC a été livrée sur laquelle nous nous sommes appuyés pour adapter le projet et faire appel au service d'un AMO environnement (écologue et chiroptérologue) pour assurer le suivi du projet jusqu'à sa totale réalisation.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La notice d'incidence Natura 2000 ci-jointe a mesuré l'impact du projet comme négligeable si mise en oeuvre des recommandations. Toutes les recommandations ont été prises en compte dans le projet et le suivi d'un AMO environnement en assurera la bonne réalisation par l'ensemble des intervenants sur le projet.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage du tunnel sera éteint la nuit.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux de démolition (ancien bétons, revêtements, ...) qui seront traités par les filières de recyclage / traitement adéquates.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

---

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

---

---

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

La présentation des mesures ERC se trouvent dans le document d'étude environnementale ainsi que dans le rapport de la LPO, joints au présent dossier.

L'ensemble des mesures ERC présentées dans l'étude environnementale (AMETEN) ont prévus d'être mises en œuvre, elles seront accompagnées par l'AMO environnement afin d'être respectées et réalisées dans les meilleures conditions.

La note explicative, jointe également au présent dossier, précise la prise en compte des mesures conseillées par la LPO relativement aux chiroptères dans le tunnel.

---



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Etude chiroptères - Ancien tunnel du Rousset / LPO 2022	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Note explicative - Mise en oeuvre des mesures chiroptères dans le projet de remise en état et en lumière de l'ancien tunnel du Rousset / CD 26 2023	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Etude environnementale et notice d'incidence Natura 2000 avec analyse ERC / AMETEN 2023	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Projet d'aménagement du Belvédère et oeuvre artistique / Wald - Illusion et Macadam - Liliana Motta	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Projet relatif à l'ancien tunnel : Mise en lumière / Les Eclaireurs 2023 et Mise en sécurité de l'ancien tunnel / Artélia 2023	<input checked="" type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom DILAS

Prénom PAULINE

Qualité du signataire Chargée de mission Sublimes Routes du Vercors

À Valence

Fait le 28/08/2023



Signature du (des) demandeur(s)

