

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

03/03/2021

Dossier complet le :

03/03/2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-03015

### 1. Intitulé du projet

Reprise de protection de digue en enrochements de la rive droite du Rhône à Andance

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Compagnie Nationale du Rhône - Direction Territoriale Rhône-Saône

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M. DOREE - Directeur

RCS / SIRET

9 5 7 5 2 0 3 0 1 0 0 0 1 9

Forme juridique

Société anonyme d'intérêt général

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau.	Modification du profil en travers du lit mineur du Rhône sur 600 m. Consolidation ou protection des berges sur 600 m. Destruction de plus de 200 m <sup>2</sup> de frayères potentielles.
25. Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial.	Curage dans le lit mineur actuel du Rhône (environ 9 000 m <sup>3</sup> ) voir détail en annexe 7

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Suite à l'analyse du Centre d'Analyse Comportementale des Ouvrages Hydrauliques (laboratoire interne CNR) sur les digues du bief de Saint-Vallier, il a été mis en évidence sur la digue rive droite du Rhône à Andance :

- une altération des enrochements d'origine de type migmatite,
  - une réduction nette du poids moyen des enrochements de 16Kg en 1996 à 5kg en 2014, voir même inférieur pour certains sondages immergés ou émergés,
- qui révèlent un sous-dimensionnement de la protection actuelle en enrochement, ayant un impact sur la stabilité théorique de l'ouvrage en crue de projet (crue millénaire = 7 500 m<sup>3</sup>/s).

Le projet consiste à restaurer 600 m de cette digue CNR par la reprise du revêtement des parements amont Est des enrochements entre les cotes 123 et 132,5 m NGF.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à restaurer 600 m de digue en enrochements en rive droite du Rhône à Andance permettant de justifier les critères de stabilité de l'ouvrage en crue de projet (sûreté hydraulique).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux de reprise de la protection de digue en enrochements sur un linéaire de 600 m, comprennent les opérations suivantes:

- Le traitement (abattage, broyage) de la végétation ligneuse, semi-ligneuse et herbacée sur les parements amont émergés, avec prise en compte des espèces exotiques envahissantes et leur traitement adéquat (coupe mécanique, et export vers les centres adaptés),
- Le curage des sédiments venus se déposer sur les parties immergées des parements amont (dragage aspiratrice ou pelle mécanique long bras sur ponton fluvial avec clapage des matériaux excavés dans une zone de rejets à proximité le nécessitant)
- La réalisation d'une bêche d'ancrage en pied de digue (mêmes moyens que l'opération précédente)
- Pose d'enrochements en "carapace" sur les parements immergés et émergés, ainsi que pour le comblement de la bêche d'ancrage (pelle à long bras sur ponton fluvial et à terre, transit des matériaux par camions ou barges),
- Réfection des emprises du chantier (pistes d'accès, aires de stockages et d'installation de chantier) avec restitution des pistes d'accès et ensemencement des terrains vagues.

La durée des travaux dépend de la stratégie des entreprises et pourrait durer de 45 à 75 jours (soit 2,5 à 4 mois). Réalisation envisagée en 2023.

Voir annexe 9

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La phase d'exploitation se limite à quelques opérations d'entretien de la végétation, réalisées à raison de 2 fauches annuelles maximum.

La digue étant renforcée, la section du Rhône sera légèrement modifiée mais sans incidence sur l'écoulement du Rhône dont la largeur du lit sur le secteur fait 240 à 410 m. (voir annexe 9)

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis:

- à la procédure dite du dossier d'exécution relative à la concession et à la déclaration d'utilité publique des ouvrages utilisant l'énergie hydraulique, en vue de la modification d'un ouvrage de la concession (code de l'énergie). Cette procédure comprend une étude d'incidence environnementale couvrant la totalité des thématiques environnementales et incluant une notice d'évaluation Natura 2000 simplifiée ;
- à dérogation pour perturbation, destruction ou déplacement d'espèces protégées, dossier dit CNPN (code de l'environnement).

A noter que la procédure de défrichement au titre du code forestier ne s'applique pas au Domaine concédé de l'État.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Volume curé pour le reprofilage pied de digue et parement immergé	8 400 m <sup>3</sup>
Surface de traitement de la végétation dispersée sur parement (coupe, broyage)	8 200 m <sup>2</sup>
Surface de traitement végétation exotique et envahissante (aire d'installation de chantier)	3 200 m <sup>2</sup>
Volume curé pour la création bêche d'ancrage	600 m <sup>3</sup>
Volume apporté d'enrochements pour le comblement de la bêche d'ancrage	600 m <sup>3</sup> soit 1 560 t
Volume d'enrochements apporté sur parement immergé	4 500 m <sup>3</sup> soit 11 700 t
Volume d'enrochements apporté sur parement émergé	3 700 m <sup>3</sup> soit 9 620 t
Surface des zones de chantier réhabilitées	15 000 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Digue en rive droite du Rhône entre les PK 72.200 et 72.800 (600 m), à Andance 07340

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 ° 48 ' 25 " 35 Lat. 45 ° 12 ' 40 " 95

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 48 ' 31 " 30 Lat. 45 ° 12 ' 24 " 40

Communes traversées :

Andance

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Sans objet

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 « Ensemble fonctionnel formé par le moyen-Rhône et ses annexes fluviales » (n° 820000351) et « Corniche du Rhône et ensemble des vallons rhodaniens de Saint Pierre de Boeuf à Tournon » (n°820030923). ZNIEFF de type 1 « Partie aval de la Cance » (n°820030920).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé sur le territoire couvert par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) des Infrastructures routière de l'Etat en Ardèche (07) 3ème échéance.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Monument Historiques le plus proches est la "Ruine romaine dite la Sarrazinière" (IB50KS) dont l'extrémité du périmètre de protection se situe à 400 m au Nord du projet.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé en dehors mais à proximité de la zone humide de l'inventaire départemental "Cancette" 07CRENmt0048 qui concerne le contre-canal. Quelques zones humides identifiées sur les enrochements (voir annexe 8)

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques inondation d'Andance approuvé le 28/02/2013. La zone de travaux est située en lit mineur du Rhône, en zone fortement exposée et en zone blanche (sans risque) du zonage réglementaire. (voir annexe 10)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de protection éloigné le plus proche est situé aux puits des Châtaigniers sur la commune d'Arras-sur-Rhône à environ 5,5 km au Sud de l'extrémité de la zone de travaux.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proches "Château de Thorrenc et ses abords" (321SI01) est situé à plus de 4 km au Nord-Ouest, sur la commune de Thorrenc.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 450 m à l'Ouest : ZSC Affluents rive droite du Rhône (FR8201663). (cf annexe 6)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche (Les Roches qui dansent - 295SC01) se situe à environ 6 km au Sud-Est sur la commune de Saint-Barthélemy-de-Vals

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne nécessitera aucun prélèvement d'eau superficielle ou souterraine.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura aucune incidence sur l'hydrogéologie.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intégralité des matériaux sédimentaires curés (9 000 m <sup>3</sup> ) par drague aspiratrice ou pelle mécanique long bras sur ponton fluvial et sera restituée au Rhône en recharge sédimentaire dans les fosses à combler. Il n'y aura pas d'exports de matériaux.  Remise en suspension localisée des matériaux curés avec incidence temporaire sur la qualité de l'eau (turbidité).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport d'enrochements exogènes issus de carrière 10-60Kg de catégorie LMA dont le poids moyen sera supérieur à 20 Kg (8 800 m <sup>3</sup> ) pour combler la bêche d'ancrage et établir la carapace d'enrochements.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quelques zones humides implantées sur enrochements impactées (< 50 m <sup>2</sup> ) Déplacement de macrophytes (Grande Naiade) Destruction de zone potentielle de reproduction du Brochet et de la Bouvière Défrichement de plantes arbustives et herbacées Dégradation d'habitats de l'avifaune et des reptiles Perturbation temporaire (durée du chantier) d'habitats aquatiques de la continuité écologique sur la zone de travaux, restituée à terme. (Diagnostic écologique présenté en annexe 8 et mesures ERC en annexe 9)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 450 m à l'Ouest : ZSC Affluents rive droite du Rhône (FR8201663).  (voir annexe 6)

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne remettra pas en cause la valeur des ZNIEFF dans lesquelles il se trouve, ni celle de la zone humide de l'inventaire départemental identifiée à proximité.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet concerne une digue en enrochements d'origine anthropique. Aucun espace naturel, agricole, forestier ou maritime ne sera consommé.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de rupture du barrage de Vouglans, hydrographiquement situé à plus de 180 km en amont du projet. Le projet va dans le sens d'une sécurisation vis-à-vis de ce type de risque. Risque lié au transport potentiel de matières dangereuses par navigation fluviale. Le chenal navigable du Rhône sera temporairement éloigné de la zone de travaux.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque sismique (3 - modéré) Risque retrait et gonflement des argiles (aléa faible) Risque inondation (débordement de nappe, crue du Rhône) cf. Annexe 10 Risque incendie (sensibilité moyenne)  Le projet permettra de renforcer la digue et assurer sa bonne tenue contre les contraintes d'écoulement d'une crue millénaire. L'incidence est positive.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, l'apport d'enrochements sera réalisé: - par camions dont les rotations engendreront une légère augmentation temporaire du trafic routier (trafic moyen de la RD 86 à 7020 véhicules/jour et la N7 à 9412 véhicules/jour). - par barges, sans conséquence sur le trafic fluvial.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Seule la phase de chantier sera à l'origine d'une source de bruit temporaire. Les habitations les plus proches sont situées à environ 250 m à l'Ouest de la zone de travaux. A noter que les travaux concernent la moitié Est de la digue, ainsi celle-ci fera office d'écran acoustique vis-à-vis de ces habitations.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les travaux ne nécessiteront pas d'opération susceptible d'engendrer des vibrations.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Il n'est pas envisagé de travaux de nuit. Aucune source d'émission lumineuse intense ne sera nécessaire sur le site en raison de la stricte limitation des opérations aux horaires de journée.</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est pas de nature à engendrer des rejets atmosphériques. Seuls les rejets des moteurs thermiques des engins de chantier engendreront des polluants dans l'air. Les déplacements des engins sur pistes terrassées seront susceptibles de créer des nuages de poussière en période sèche. Cela ne concerne que la phase de chantier. Les engins respecteront les normes en vigueur et les pistes de chantier seront arrosées si nécessaire.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La phase travaux comprendra une coupe des végétaux (coupe), assimilé à l'entretien courant de la digue, et produira ainsi des déchets végétaux exportés avec un traitement adapté pour les espèces exotiques envahissantes.</p>

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modification de l'aspect de la digue par rafraîchissement de son parement d'enrochements qui s'atténuera dans le temps.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Situé au sein du domaine de concession de la CNR, et n'apportant aucune modification de l'occupation du sol, le projet n'aura aucune incidence sur les activités humaines identifiées sur le secteur. La phase de chantier sera sans incidences sur l'activité agricole voisine et la navigation fluviale par l'adaptation des conditions de navigation.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet au sens de l'article R.122-5 du code de l'environnement, dans le périmètre de la zone susceptible d'être affectée par le projet, n'est susceptible d'avoir des effets cumulés avec celui-ci.

Toutefois, il est signalé l'existence d'un projet identique CNR sur un tronçon de 900 m de digue rive gauche du Rhône au droit de la commune de Saint-Vallier. Cette opération sera cependant décalée dans le temps (2022) permettant d'éviter le cumul d'incidence en phase de chantier. Il fait d'ailleurs l'objet des mêmes procédures que le présent projet soumis à demande d'examen au cas par cas.

A noter néanmoins que le présent projet bénéficiera d'une partie des installations de chantier du projet de Saint-Vallier pour le stockage et le chargement des enrochements pour les opérations de l'atelier fluvial (cf. annexes n°4 et 9).

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

- Mesures de gestion du chantier vis-à-vis du risque de pollution, des nuisances et des risques.
- Traitement adapté des espèces exotiques envahissantes.
- Adaptation du calendrier des travaux:  
terrestre, hors période de reproduction de l'avifaune et des reptiles,  
aquatique, curage et élimination des macrophytes hors de la période de reproduction du Brochet.  
déplacement de la Grande Naiade.
- Maintien de la mise en défens des zones humides identifiées sur le site de stockage de Saint-Vallier.
- Suivi de la qualité de l'eau du Rhône pendant curage.

cf détail des mesures en annexe 9 .

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La majeure partie des incidences du projet relève de la phase de chantier et sont temporaires.

En tout état de cause, le projet fera l'objet d'un dossier d'exécution (emportant dossier d'autorisation Loi sur l'eau) dans lequel seront reportées les incidences et mesures sur les différentes thématiques de l'environnement (y compris habitat, faune et flore) pour assurer un cadrage complet du projet. Parallèlement, un dossier de dérogation espèces protégées sera déposé.

Au regard des éléments fournis dans ce formulaire, des emprises du projet, de son objet, des enjeux écologiques identifiés, des enjeux de sûreté hydraulique, et des procédures dans lesquels il s'inscrit permettant de prévoir les mesures adéquates, nous pouvons estimer que le projet ne nécessite pas d'évaluation environnementale.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

### Objet

- Annexe 7 : Position du projet vis-à-vis des rubriques annexées à l'article R.122-2 du Code de l'Environnement (partie 3.)
- Annexe 8 : Diagnostic environnemental du site (partie 6.1)
- Annexe 9 : Note d'informations complémentaires (partie 6.4)
- Annexe 10 : Plan de zonage réglementaire du PPRI d'Andance (partie 5)

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Ampuis

le,

02/03/2021

Signature

