

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale



Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ministère chargé de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

	Cadre réservé à l'autorité environnementale	
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
DE TAKE	1. Intitulé du projet	
BE-TWIN		
2. Identification du	ι (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des	) pétitionnaire(s)
2.1 Personne physique		
Nom	Prénom	
2.2 Personne morale		
Dénomination ou raison sociale	PITCH PROMOTION SNC	
Nom, prénom et qualité de la personne	Johan PAUL, Directeur Général Région Lyon	Rhône Alpes
habilitée à représenter la personne morale		
RCS / SIRET 4 2 2 9 8 9 7	1 5 0 0 1 0 3 Forme juridique	Société en nom collectif
Joigne	ez à votre demande l'annexe obligatoire	e n°1
3. Catégorie(s) applicable(s) du table	au des seuils et critères annexé à l'article R.	122-2 du code de l'environnement et
	dimensionnement correspondant du projet	
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard de	
Rubrique n°36	(Préciser les éventuelles rubriques issues d'e Le projet prévoit des travaux de construction	
	Le projet se situe sur la commune de Lyon, co	•
	d'Habitat du Grand Lyon, qui n'a à ce jour fait environnementale.	l'objet d'aucune évaluation
	L'opération prévoit la création d'environ 31.4	00 m² de surface de plancher.
		·
	4. Caractéristiques générales du projet	BURNESS CONTRACTOR BURNESS CO.
Doivent être annexées au présent formu	laire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 c	lu formulaire
4.1 Nature du projet, y compris les éven		
	programme de construction mixte, comprena	nt:
- un socle commercial au rez-de-chaussée	•	ch au de 22 220 m²
	d'un grand patio végétalisé d'une surface plan dans les étages supérieurs d'environ 7 100 m²	cher de 22 330 m
- deux niveaux de sous-sols comprenant e	nviron 212 places	
	inements seront entièrement redéfinis et réam	iénagés pour un fonctionnement
harmonieux avec l'espace public environn La liste exhaustive des travaux prévus est		
Lu liste extraustive des travaux prevus est	presentee en annexe o.	

### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont multiples. Il s'agit:

- de requalifier l'entrée Nord du quartier de la Part-Dieu
- de réaliser un programme immobilier neuf dans le cadre du PLUH qui prévoit le renouvellement urbain du quartier de la Part-Dieu,
- de réaménager les espaces extérieurs afin de créer un lien entre l'ensemble immobilier et l'espace public, de manière à créer des cheminements et modes doux à l'échelle du quartier.

Le projet contribue au développement du quartier de la Part-Dieu, par la création d'un grand ensemble immobilier, favorisant les mixités fonctionnelles.

D'une façon plus globale, le projet s'inscrit dans l'objectif de développement du Grand Projet Part-Dieu, en construisant la ville sur la ville.

### 4.3 Décrivez sommairement le projet

#### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet s'inscrit dans le secteur de la ZAC Part-Dieu Nord, où les travaux sont denses.

Un phasage précis des travaux sera présenté et discuté lors des divers ateliers OPC Urbain afin que les approvisionnements chantiers soient coordonnés avec le plus d'efficience possible.

La durée prévisionnelle du chantier est fixée à environ 40 mois : 10 mois de démolition et 30 mois de construction.

La phase travaux se compose de 2 étapes principales :

- 1 La démolition du bâtiment existant : curage, désamiantage et démolition en intégralité. Seuls les murs périphériques des sous-sols sont conservés.
- 2 Construction du nouveau projet.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet a vocation à devenir un site où se côtoient divers usages:

- des habitations, comprenant des logements sociaux et des logements de standing,
- un ensemble tertiaire,
- des activités commerciales et de services situées en socles actifs en rez-de-chaussée sur le boulevard Marius Vivier Merle et sur le boulevard Eugène Deruelle.
- des stationnements répartis sur 2 niveaux de sous-sols sous les bâtiments.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administra La décision de l'autorité environneme	ntale devra être jointe au(x) dossiei	r(s) d'autorisc											
Le projet est soumis à permis de construire, conformément au Code de l'Urbanisme. Le projet est concerné la procédure d'examen au cas par cas, conformément au Code de l'Environnement.													
Ce formulaire est rempli afin que l'autorité environnementale puisse statuer sur la nécessité ou non de réaliser une étude d'impact, le projet relevant de la rubrique n°39 a) de l'annexe de l'article R122-6 du Code de l'Environnement.													
4.5 Dimensions et caractéristiques du pr	ojet et superficie globale de l'opératio	on - préciser le	s unités de mesure utilisées										
Grandeurs caractéristiques Valeur(s)													
Superficie parcellaire concernée	<del></del>		H30+H60 = 3 872m <sup>2</sup> et H35 = 439m <sup>2</sup> soit 4 311 m <sup>2</sup> total										
Surface de plancher nouvelle Nombre de bâtiments créés			31 145 m <sup>2</sup> 1 bâtiment										
Nombre de logements créés			85 logements										
Surfaces de bureaux créées			22 200 m²										
Emprise bâtie Superficie des espaces verts			3 670 m <sup>2</sup> 3 410 m <sup>2</sup>										
4.6 Localisation du projet			3410111										
Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>	Long. <u>04°5</u>	1'26"6E Lat. 45°45'47"7N										
Angle du 42 boulevard Eugène Deruelle et du 6 boulevard Vivier Merle 69003 LYON	Pour les catégories 5° a), 6° a), b et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38°; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : Point de départ : Point d'arrivée : Communes traversées :	long ° _	_'"_ Lat ° ' " _ _'" _ Laf ° ' " _										
Jo	ignez à votre demande les ann	exes n° 2 à	6										
4.7 S'agit-il d'une modification/extension 4.7.1 Si oui, cette installation ou environnementale?	on d'une installation ou d'un ouvrag cet ouvrage a-t-il fait l'objet d	e existant ? 'une évaluai	Oui Non X										
4.7.2 SI oui, décrivez sommairement différentes composantes de votre p indiquez à quelle date il a été autor	rojet et												

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

# 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remptir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?		X	ZNIEFF la plus proche : "Ensemble formée par le fleuve Rhône, ses lônes et ses Brotteaux à l'amont de Lyon", à 1,8 km à l'Ouest du projet. (Annexe 5a)
En zone de montagne ?		X	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?		X	
Sur le territoire d'une commune littorale ?		X	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?		X	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	X		Plan Environnement Sonore du Grand Lyon (Cf Cartographie jointe en annexe 5b)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?		×	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?		X	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	×		1. PPRT risque industriel prescrit en Mars 2019:  - effet thermique, Vallée de la Chimie,  - effet de surpression, Vallée de la Chimie,  - effet toxique, Vallée de la Chimie.  2. PPRI risque d'inondation  (voir cartographie en annexe 5c)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	X		Le site se situe à proximité d'une ancienne fabrication de velours d'ameublement et d'un ancien garage automobile et dépôt d'essence.
Dans une zone de répartition des eaux ?		X	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?			L'eau du Grand Lyon provient essentiellement des nappes souterraines alimentées par le Rhône et captées dans le zone de Crépieux-Charmy. Le site est en dehors du périmètre de protection de ce captage.
Dans un site inscrit ?		X	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?		X	Aucun site NATURA 2000 dans le voisinage proche de la zone d'étude. (Voir annexe 5e)
D'un site classé ?		X	

# 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

# **6.1 Le projet envisagé est-il <u>susceptible</u> d'avoir les incidences notables suivantes ?** Veuillez compléter le tableau suivant :

Inciden	ces potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?		X	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?		X	
Ressources	Est-il excédentaire en matériaux ?		X	En phase chantier: dans le cadre du terrassement des niveaux d'infrastructures, il y aura des déblais de terre et de gravats pour approfonfir le sous-sol existant de quelques dizaines de centimètres. Ces derniers seront gérés par les entreprises de gros-oeuvres et évacués en filières agréées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous- sol ?		X	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?		×	
Milieu nature			X	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire?		X	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?		×	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	X		Comme vu au 5.2, la ville de Lyon est concernée par 3 PPRT risque industriel.
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	×		Le site se situe en zone inondable par crue à débordement lent de cours d'eau et par remontées de nappes naturelles (Rhône et Saône): "Sensibilité très élevée, nappe affleurante".  Cf. Cartographie en annexe 5c.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?		X	En première approche le site n'est pas concerné par des risques sanitaires. Cela devra être confirmé par la réalisation d'un diagnostic de pollution (EVAL 1 et 2 selon la méthodologie nationale et si nécessaire par une Analyse des Risques Résiduels prédictive) ou la fourniture des documents existants permettant de statuer sur ces éléments.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	×		
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	$\boxtimes$		En phase chantier, les travaux de ré-aménagement vont générer du bruit. Ces derniers seront limités aux horaires diurnes des travaux et sur une plage hebdomadaire du lundi au vendredi.  En phase exploitation, les activités tertiaires et les logements mixtes projetés, ne créeront pas de nuisances sonores autres que celles déjà connues dans ce coeur urbain dense.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?		X	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?		X	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	$\times$		En phase exploitation, les bâtiments du projet seront équipés d'éclairages qui respecteront la réglementation en vigueur (décret du 12 juillet 2011 relatif à la prévention et à la limitation des nuisances lumineuses) ainsi que le guide Part-Dieu.  Le site bénéficiera de l'éclairage urbain du quartier.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?		X	Aucun rejet atmosphérique significatif n'est à prévoir dans le cadre du projet. Les points d'émission à considérer sont ceux liés au chauffage urbain et à la circulation automobile. Le site étant actuellement occupé par une activité tertiaire, l'émergence des rejets peut être considérée comme négligeable.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milleu ?		X	
Emissions	Engendre-t-il des effluents ?		X	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	×		En phase travaux, les déchets générés par le chantier seront triés dans des bennes et évacués vers de filières agréées (plastiques, carton, ferraille, graves, ciment,). En phase d'exploitation, les déchets générés seront de type : - ordures ménagères pour les logements d'habitation, - DIB et DEEE pour l'activité tertiaire (papier, cartons, encre, plastiques, ordinateurs, claviers,).

			,	,	
	Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager?  Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements),	$\square$	$\boxtimes$	Grâce au Grand Projet Part-Dieu, auquel s'intègre le présent projet, l'aspect paysager et fonctionnel du quartier va être amélioré notamment avec : - l'aménagement de cheminements un programme immobilier neuf et de qualité dans le cadre du renouvellement urbain du quartier de la Part-Dieu La construction d'un grand local vélo de près de 400 m² incitant l'utilisation des modes de déplacement doux.
		notamment l'usage du sol?			des modes de deplacement doux.
	6.2 Les incide approuvés	ences du projet identi			sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou
THE REAL PROPERTY OF THE PARTY	cumulé sur la c bonne desserte stationnement	irculation et les déplac e en transport en comn pour VL).	ement nun et	s. Cepe modes	5 Km autour du site de la Part-Dieu sont susceptibles de présenter un effet endant, dans le voisinage immédiat de la zone d'étude se trouve une très s de déplacements doux (TRAM, borne VELO'V, voies piétonnes, aires de
					au déplacement en voiture. et peut donc être considérée comme négligeable et pourra être atténuée par
		-modal existant.			
	6.3 Les incide	nces du projet identifi Non X Si oui, décr			ont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ? :

né	4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets égatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre ne annexe traitant de ces éléments) :
	7. Auto-évaluation (facultatif)
	u regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation nvironnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.
	programme pré-cité s'inscrit dans le Grand Projet de la Part-Dieu et devrait améliorer le cadre de vie du quartier (emploi,
	gements, insertion urbaine et paysagère, attractivité et dynamisme).
	projet BE-TWIN n'est pas susceptible d'avoir des impacts notables sur l'environnement et la santé publique. Pour cette raison, réalisation d'une étude d'impact ne nous semble pas nécessaire.
8	8. Annexes  1 Annexes obligatoires
8	8. Annexes
8	8. Annexes  1 Annexes obligatoires
1 2	8. Annexes  1 Annexes obligatoires  Objet  Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » -
1 2	8. Annexes  Objet  Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié;  Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir
1 2 3	8. Annexes  Objet  Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié;  Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (   peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe);  Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le
1 2 3	**Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » -   Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » -   In plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (II peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'îl existe);  Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;  Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38°; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;  Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38°; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :
1 2 3	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » -
3	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » -

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

### Objet

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Signature

LYON

le. 13.05.2020

PITCH PROMOTION SNC

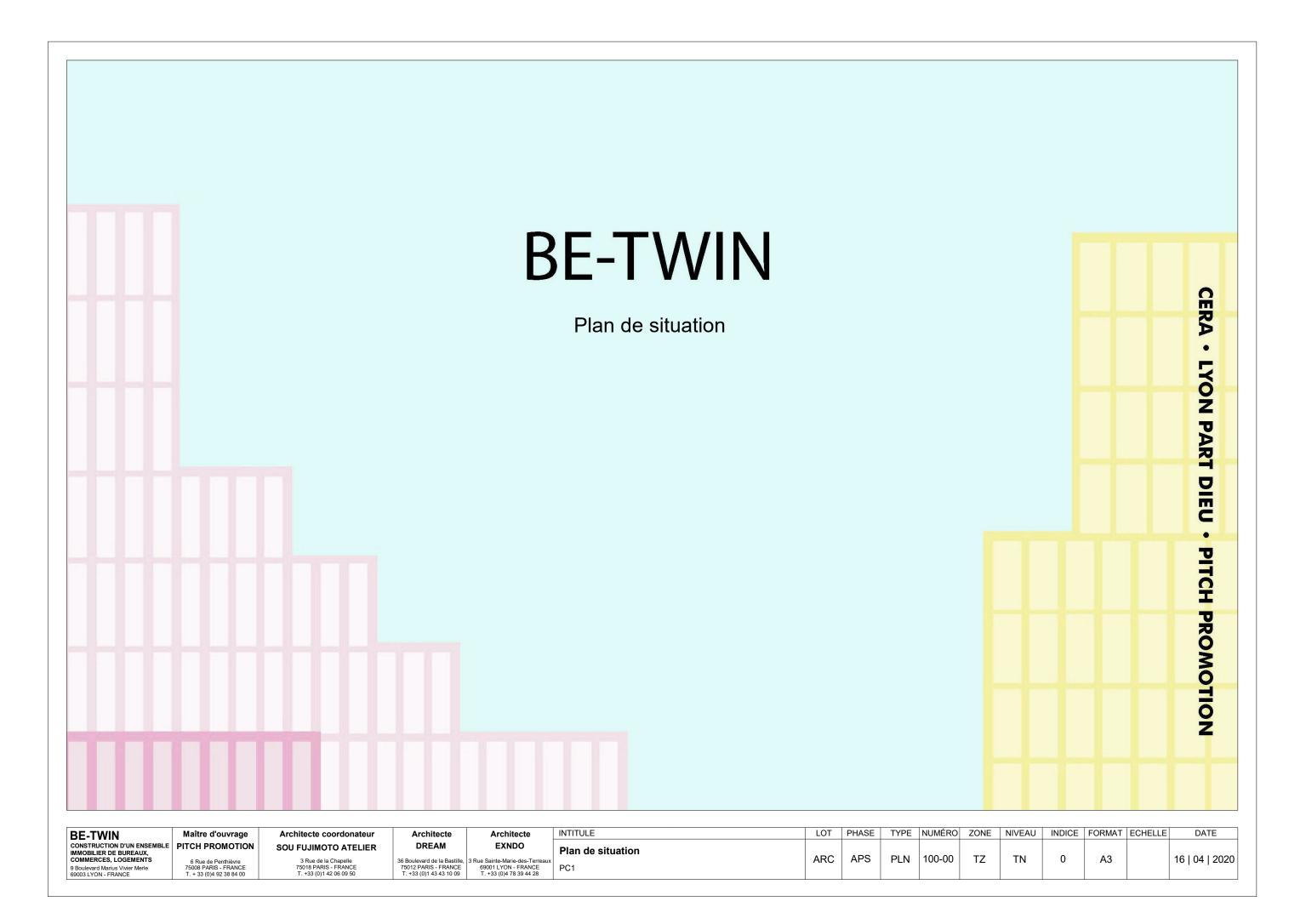
45, quai Charles de Gaulle - CS 50004

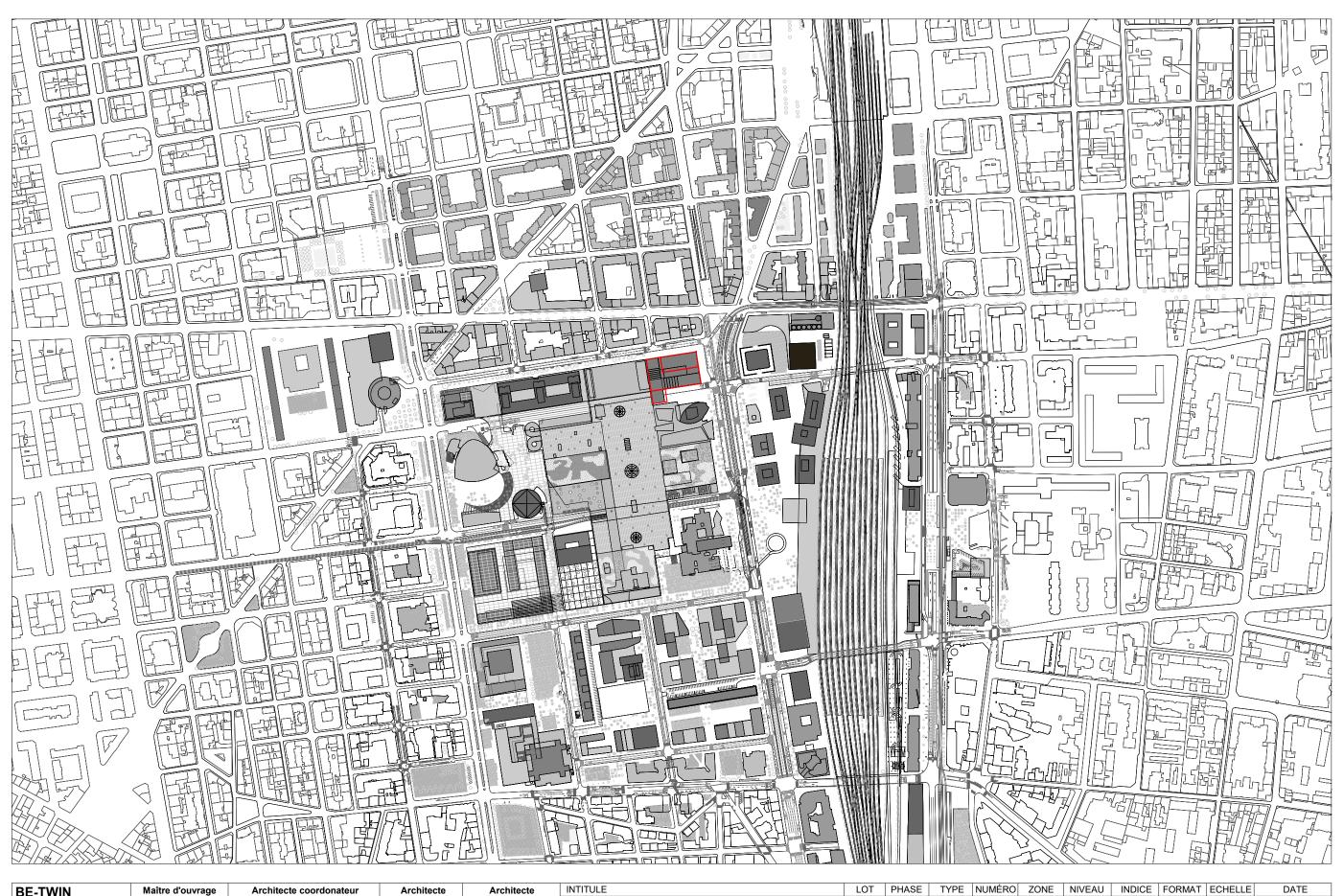
6946 LYON ccdex 06

Tél.: 78 % 10 30 - Fax: 04 78 93 10 31

S.: Lyon B 422 989 715 TVA: FR 25 422 989 715







BE-TWIN
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE
IMMOBILIER DE BUREAUX,
COMMERCES, LOGEMENTS
9 Boulevard Marius Vivier Merle
69003 LYON - FRANCE

Maître d'ouvrage PITCH PROMOTION

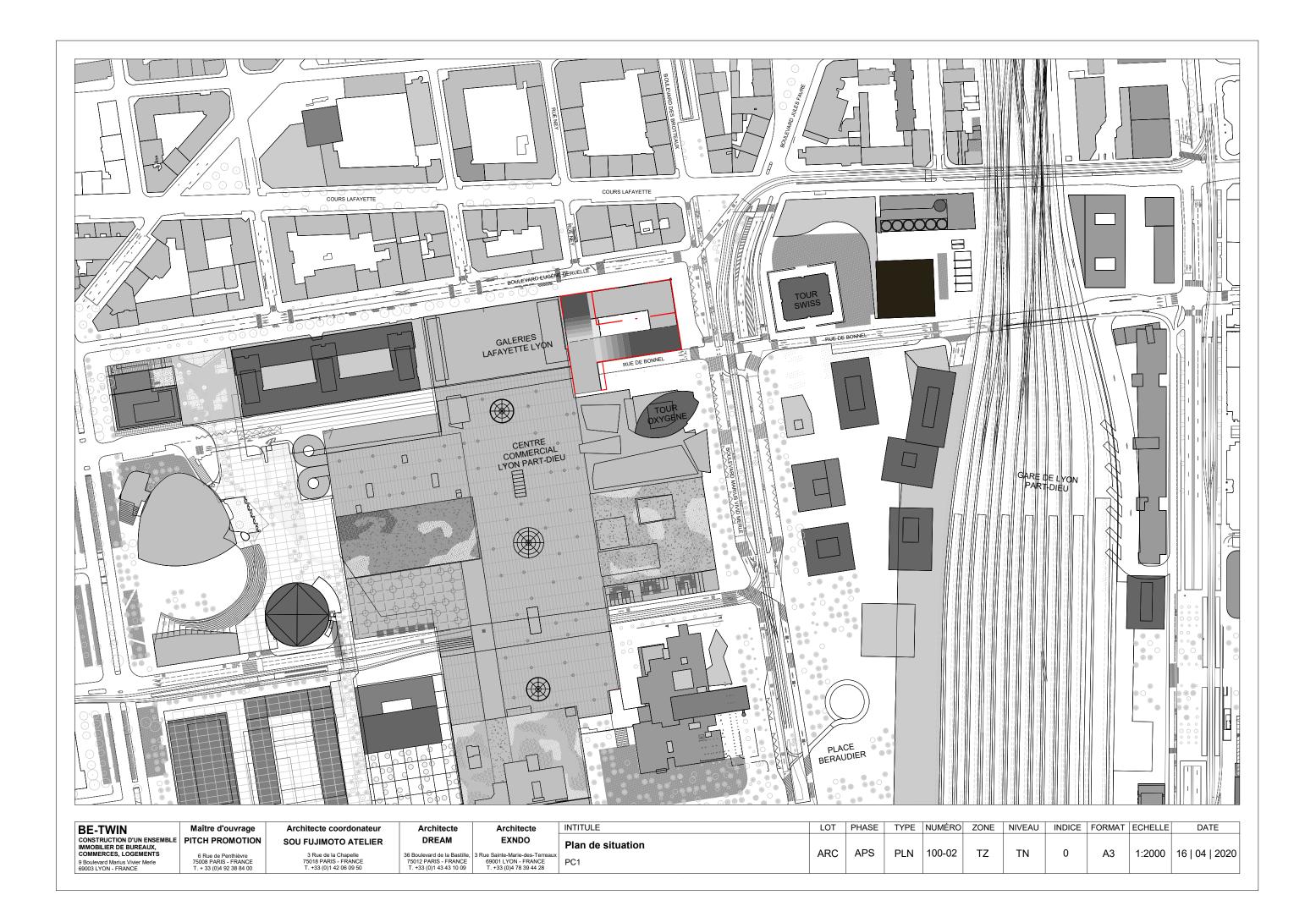
6 Rue de Penthièvre 75008 PARIS - FRANCE T. + 33 (0)4 92 38 84 00 Architecte coordonateur SOU FUJIMOTO ATELIER 3 Rue de la Chapelle 75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50 Architecte DREAM EX

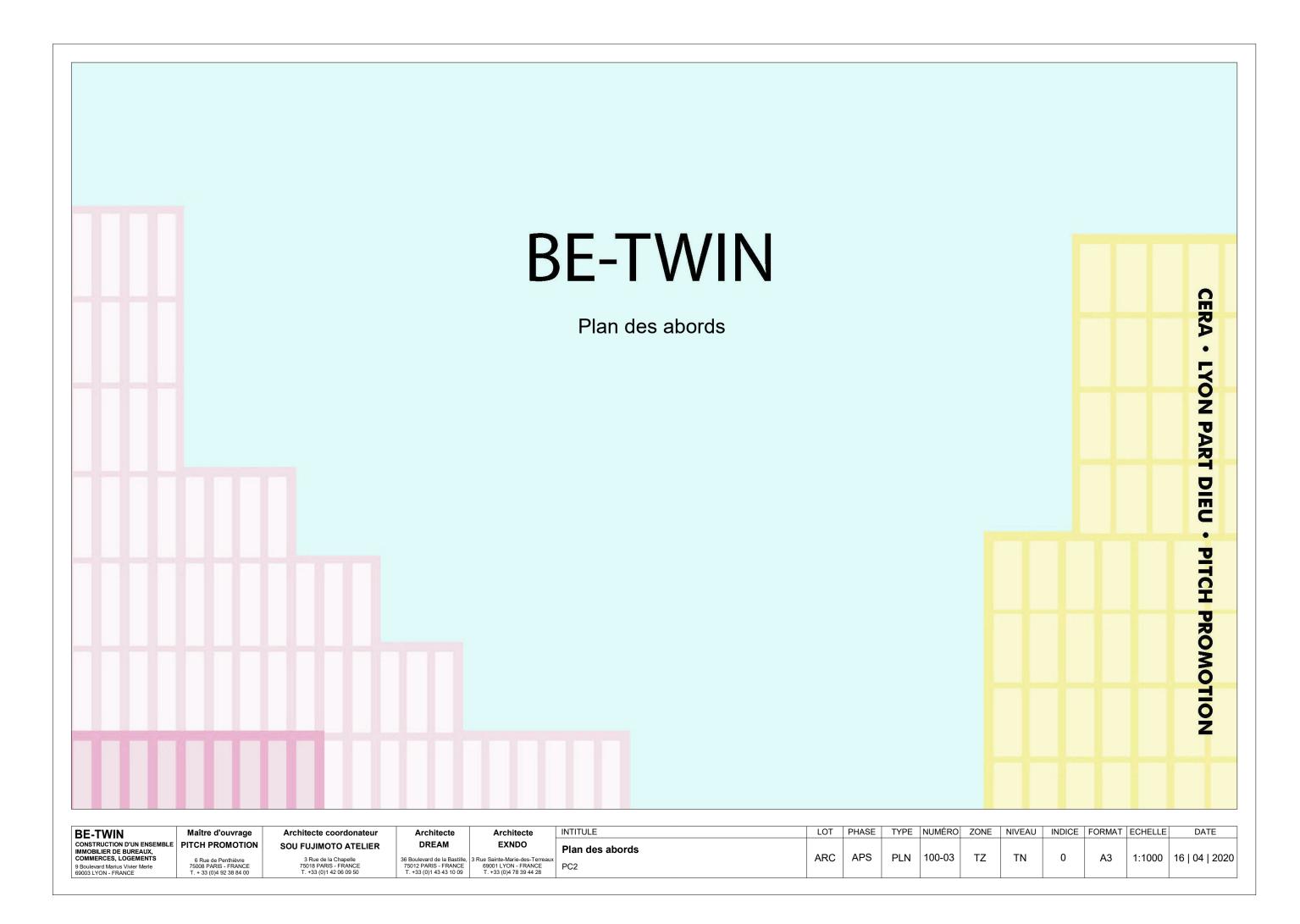
36 Boulevard de la Bastille, 75012 PARIS - FRANCE CT. +33 (0)1 43 43 10 09 T. +33 (0)+

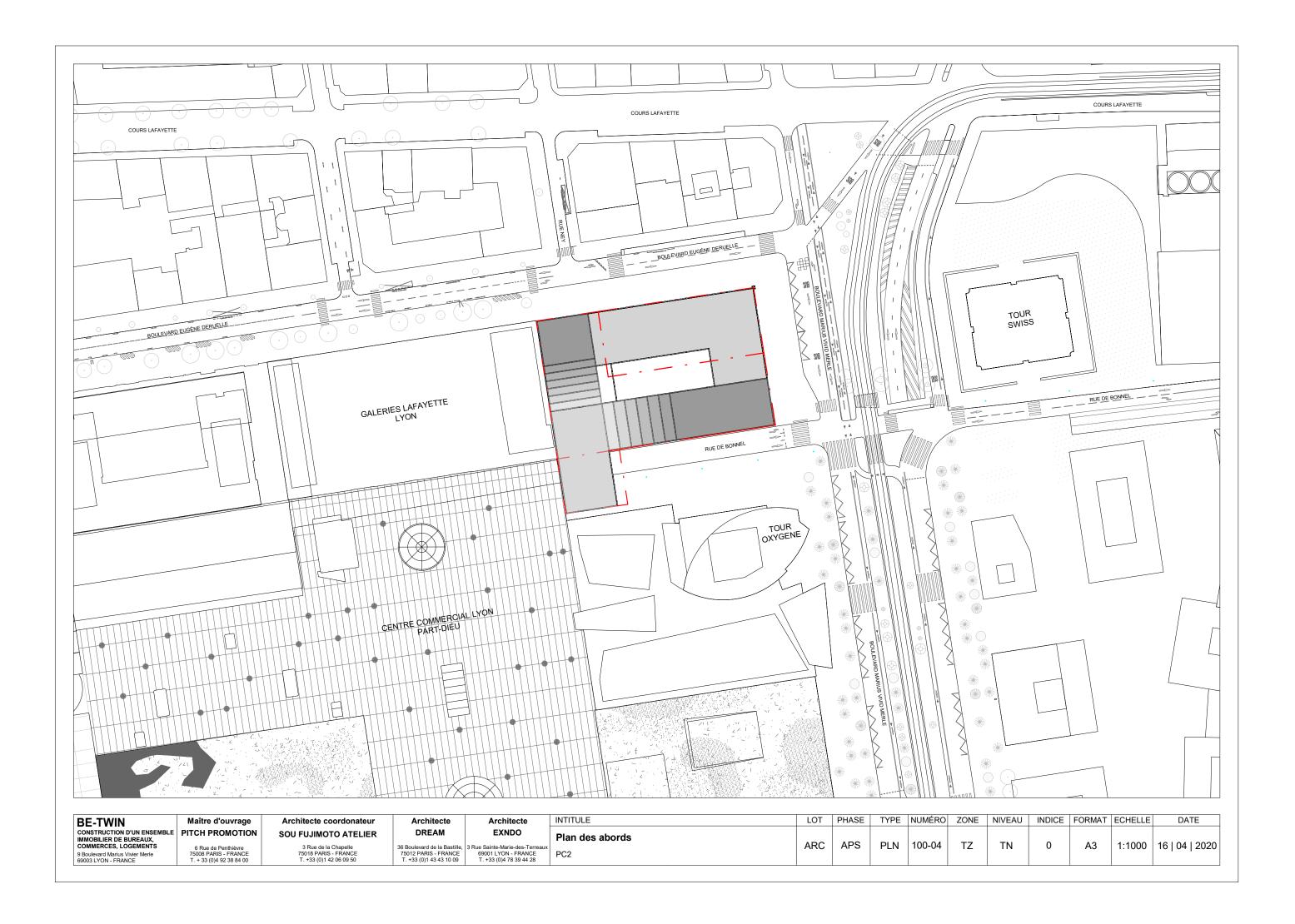
EXNDO 3 Rue Sainte-Marie-des-Terrea 69001 LYON - FRANCE T. +33 (0)4 78 39 44 28 Plan de situation
PC1

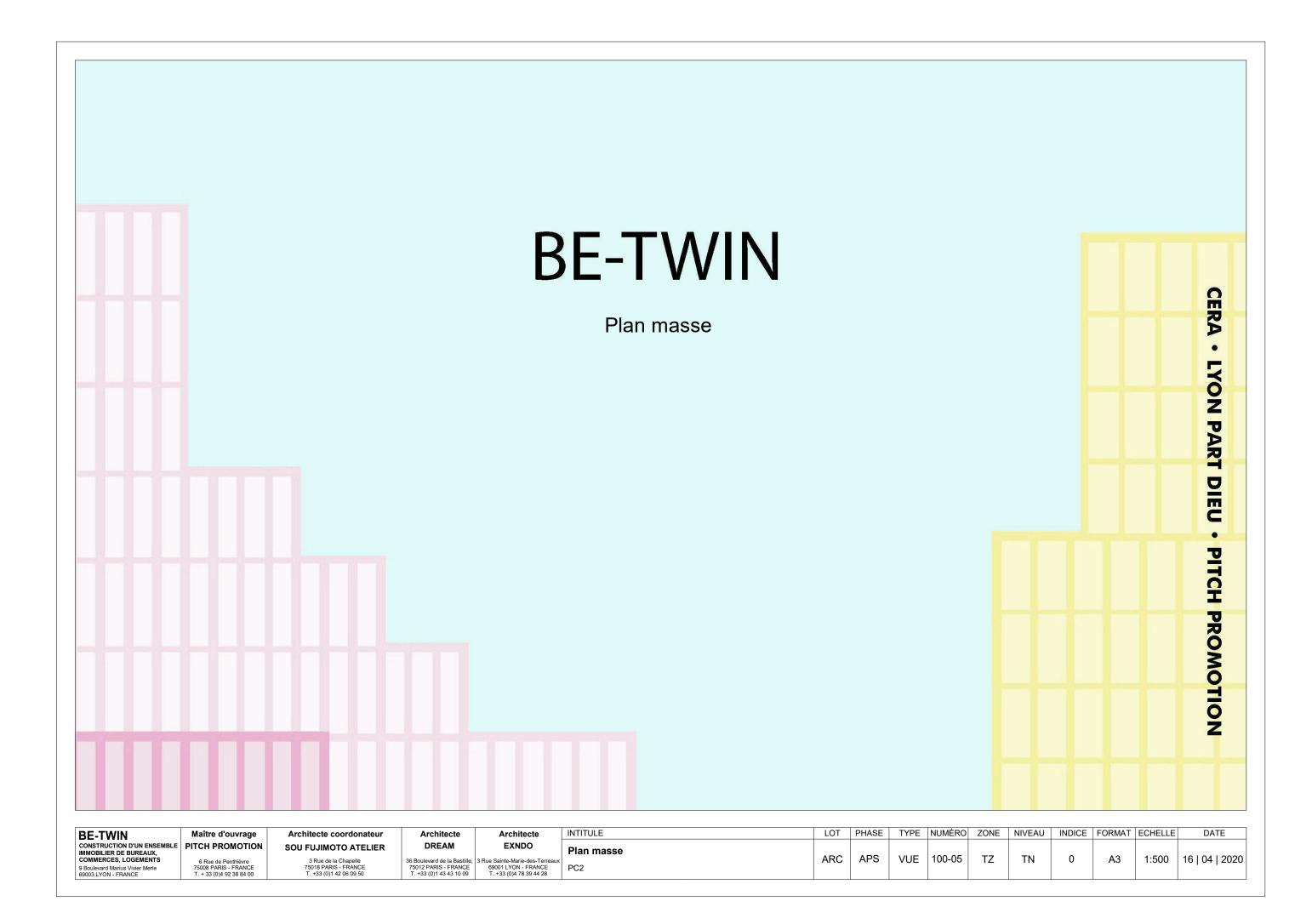
PHASE TYPE NUMÉRO ZONE NIVEAU INDICE FORMAT ECHELLE DATE

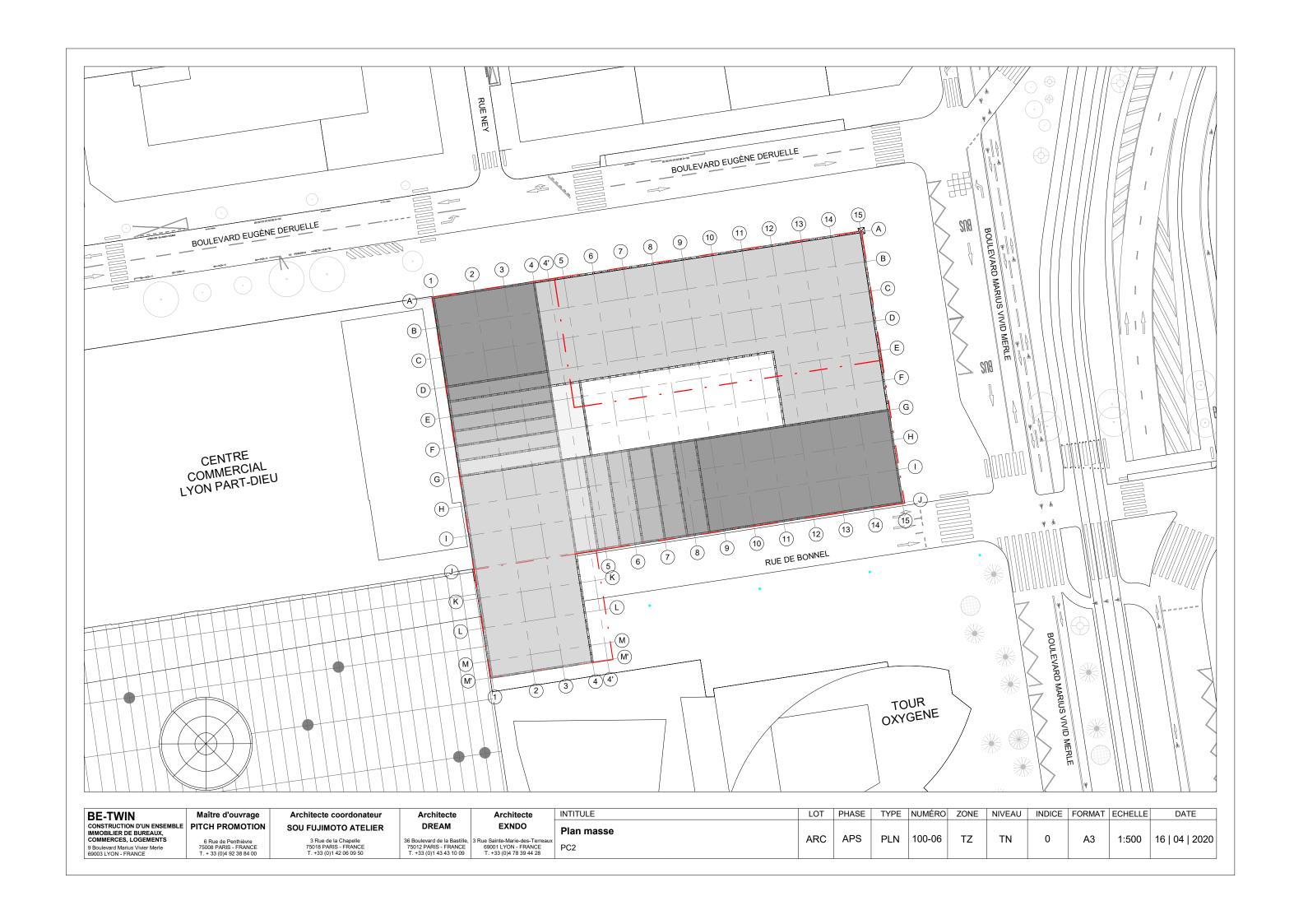
ARC APS PLN 100-01 TZ TN 0 A3 1:5000 16 | 04 | 2020













BE-TWIN	
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE	P
IMMOBILIER DE BUREAUX,	1
COMMERCES, LOGEMENTS	
9 Boulevard Marius Vivier Merle 69003 LYON - FRANCE	

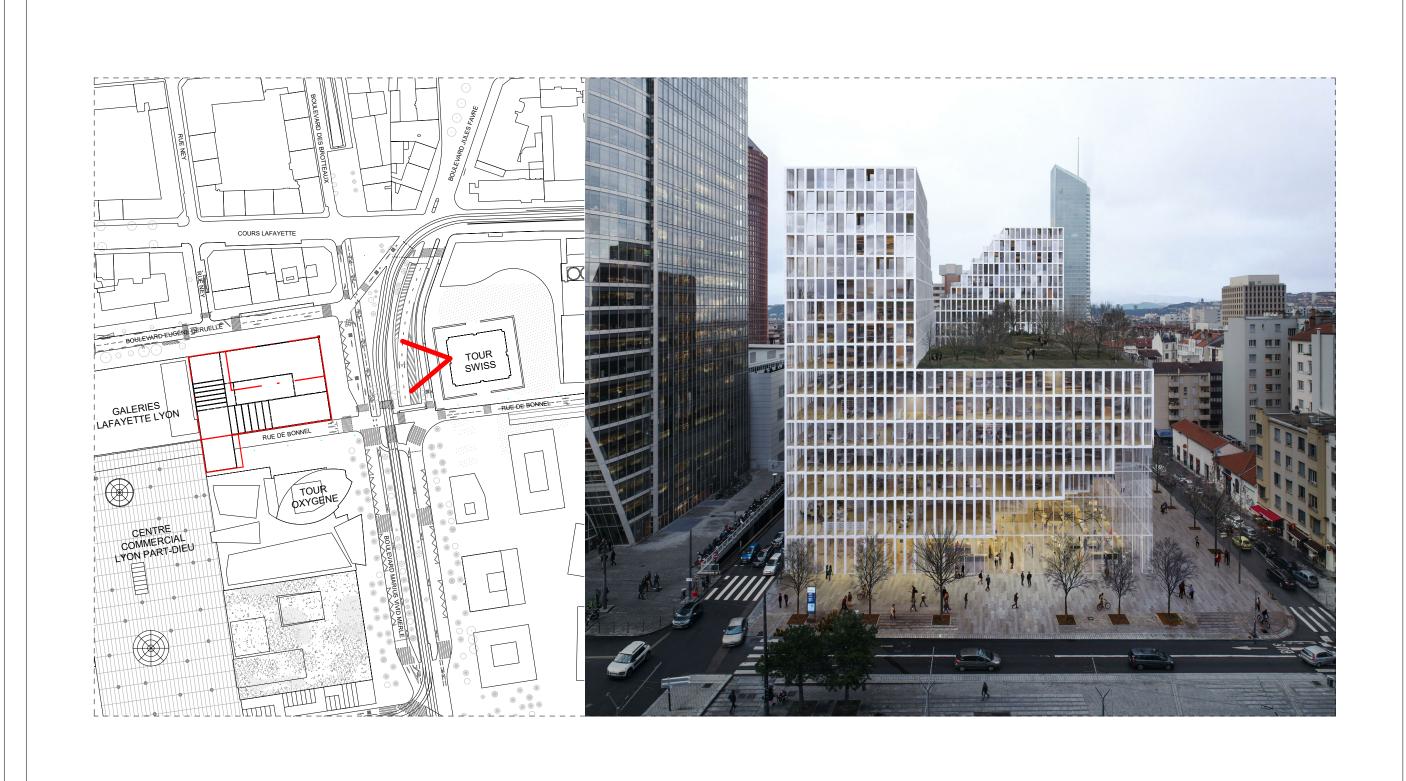
3 Rue de la Chapelle 75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50

36 Boulevard de la Bastille, 75012 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 43 43 10 09

ARC APS PLN

100-07 ΤZ TN

16 | 04 | 2020 0 A3



BE-TWIN	Maître d'ouvrage	Architecte coordonateur	Architecte	Architecte	INTITULE	LOT	PHASE	TYPE	NUMÉRO	ZONE	NIVEAU	INDICE	FORMAT	ECHELLE	DATE
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER DE BUREAUX,	PITCH PROMOTION	SOU FUJIMOTO ATELIER	DREAM	EXNDO	Perspective Tour Swiss - EST							_			
COMMERCES, LOGEMENTS 9 Boulevard Marius Vivier Merle 69003 LYON - FRANCE	6 Rue de Penthièvre 75008 PARIS - FRANCE T. + 33 (0)4 92 38 84 00	3 Rue de la Chapelle 75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50	36 Boulevard de la Bastille, 75012 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 43 43 10 09	3 Rue Sainte-Marie-des-Terreaux 69001 LYON - FRANCE T. +33 (0)4 78 39 44 28	PC6	ARC	APS	VUE	100-08	TZ	TN	0	A3	1:2000	16   04   2020



BE-TWIN	Maître d'ouvrage	Architecte coordonateur		Architecte	INTITULE	LOT	PHASE	TYPE	NUMÉRO	ZONE	NIVEAU	INDICE	FORMAT	ECHELLE	DATE
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER DE BUREAUX,	PITCH PROMOTION	SOU FUJIMOTO ATELIER	DREAM	EXNDO	Perspective Boulevard Vivier Merle - EST	100	4.00		100.00			0	4.0	4.0000	4010410000
COMMERCES, LOGEMENTS 9 Boulevard Marius Vivier Merle 69003 LYON - FRANCE	6 Rue de Penthièvre 75008 PARIS - FRANCE T. + 33 (0)4 92 38 84 00	3 Rue de la Chapelle 75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50	36 Boulevard de la Bastille, 75012 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 43 43 10 09	3 Rue Sainte-Marie-des-Terreaux 69001 LYON - FRANCE T. +33 (0)4 78 39 44 28	PC6	ARC	APS	VUE	100-09	12	IN	Ü	A3	1:2000	16   04   2020



BE-TWIN	Maître d'ouvrage	Architecte coordonateur	Architecte	Architecte	INTITULE	LOT	PHASE	TYPE	NUMÉRO	ZONE	NIVEAU	INDICE	FORMAT	ECHELLE	DATE
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER DE BUREAUX,	PITCH PROMOTION	SOU FUJIMOTO ATELIER	DREAM	EXNDO	Perspective Boulevard Vivier Merle - EST										
COMMERCES, LOGEMENTS	6 Rue de Penthièvre	3 Rue de la Chapelle	36 Boulevard de la Bastille, 3			ARC	APS	VUE	100-10	TZ	TN	0	A3	1:2000	16   04   2020
9 Boulevard Marius Vivier Merle 69003 LYON - FRANCE	75008 PARIS - FRANCE T. + 33 (0)4 92 38 84 00	75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50	75012 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 43 43 10 09	69001 LYON - FRANCE T. +33 (0)4 78 39 44 28	PC6										



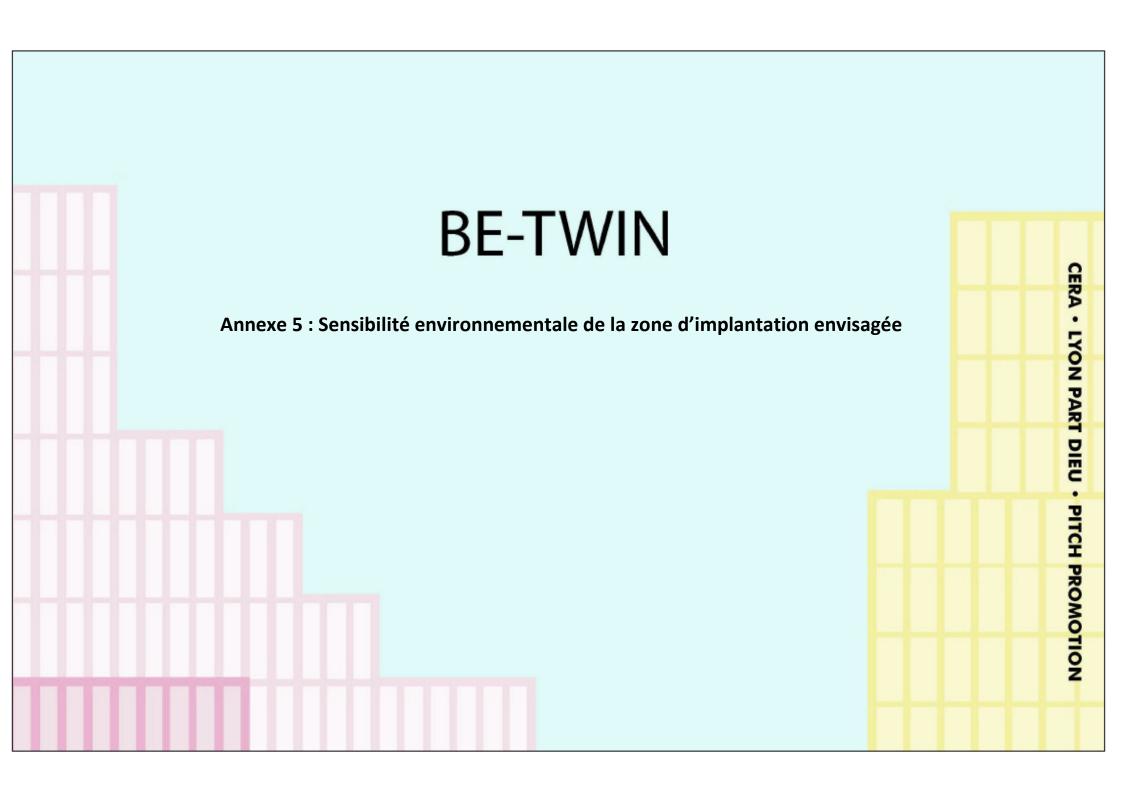
BE-TWIN	Maître d'ouvrage	Architecte coordonateur	Architecte	Architecte	INTITULE	LOT	PHASE	TYPE	NUMÉRO	ZONE	NIVEAU	INDICE	FORMAT	ECHELLE	DATE
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER DE BUREAUX,	PITCH PROMOTION	SOU FUJIMOTO ATELIER	DREAM	EXNDO	Perspective Boulevard Vivier Merle - NORD-EST	450	4.00		400.44				4.0	4 0000	40.104.10000
COMMERCES, LOGEMENTS  9 Boulevard Marius Vivier Merle 69003 LYON - FRANCE	6 Rue de Penthièvre 75008 PARIS - FRANCE T. + 33 (0)4 92 38 84 00	3 Rue de la Chapelle 75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50	36 Boulevard de la Bastille, 75012 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 43 43 10 09	3 Rue Sainte-Marie-des-Terreaux 69001 LYON - FRANCE T. +33 (0)4 78 39 44 28	PC6	ARC	APS	VUE	100-11	12	IN	U	A3	1:2000	16   04   2020



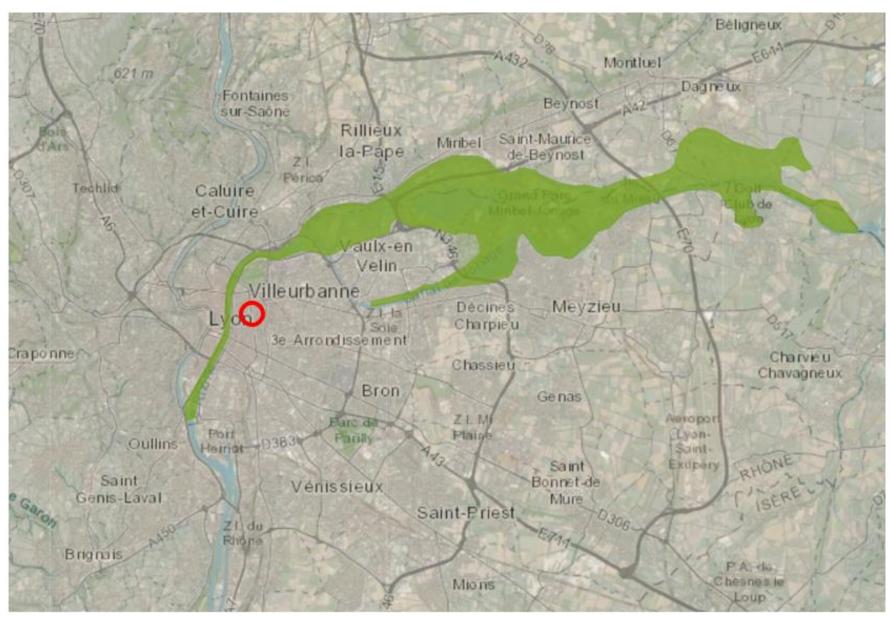
BE-TWIN	Maître d'ouvrage	Architecte coordonateur		Architecte	INTITULE	LOT	PHASE	TYPE	NUMÉRO	ZONE	NIVEAU	INDICE	FORMAT	ECHELLE	DATE
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER DE BUREAUX,	PITCH PROMOTION	SOU FUJIMOTO ATELIER	DREAM	EXNDO	Perspective Rue de Bonnel - SUD-EST				100 10				4.0		
COMMERCES, LOGEMENTS 9 Boulevard Marius Vivier Merle 69003 LYON - FRANCE	6 Rue de Penthièvre 75008 PARIS - FRANCE T. + 33 (0)4 92 38 84 00	3 Rue de la Chapelle 75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50	36 Boulevard de la Bastille, 75012 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 43 43 10 09	3 Rue Sainte-Marie-des-Terreaux 69001 LYON - FRANCE T. +33 (0)4 78 39 44 28	PC6	ARC	APS	VUE	100-12	TZ	TN	0	A3	1:2000	16   04   2020



BE-TWIN	Maître d'ouvrage	Architecte coordonateur	Architecte	Architecte	INTITULE	LOT	PHASE	TYPE	NUMÉRO	ZONE	NIVEAU	INDICE	FORMAT	ECHELLE	DATE
CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER DE BUREAUX,	PITCH PROMOTION	SOU FUJIMOTO ATELIER	DREAM	EXNDO	Perspective Centre Commercial - SUD-OUEST	ADC			400.40						
COMMERCES, LOGEMENTS 9 Boulevard Marius Vivier Merle 69003 LYON - FRANCE	6 Rue de Penthièvre 75008 PARIS - FRANCE T. + 33 (0)4 92 38 84 00	3 Rue de la Chapelle 75018 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 42 06 09 50	36 Boulevard de la Bastille, 75012 PARIS - FRANCE T. +33 (0)1 43 43 10 09	3 Rue Sainte-Marie-des-Terreaux 69001 LYON - FRANCE T. +33 (0)4 78 39 44 28	PC6	ARC	APS	VUE	100-13	TZ	TN	0	A3	1:2000	16   04   2020

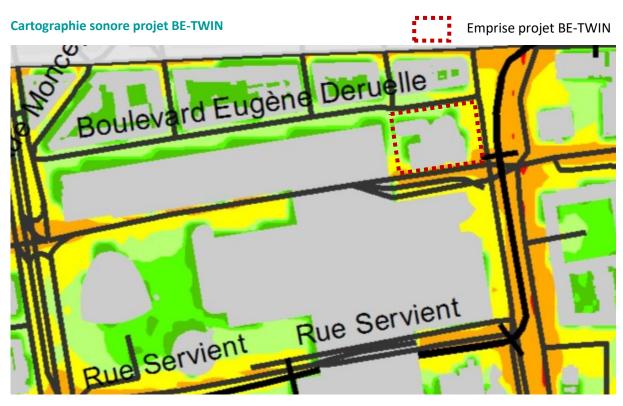


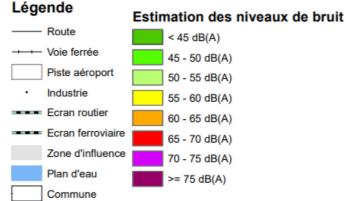
5a) Localisation du projet vis-à-vis de la ZNIEFF la plus proche : Ensemble formée par le fleuve Rhône, ses lônes et ses Brotteaux à l'amont de Lyon



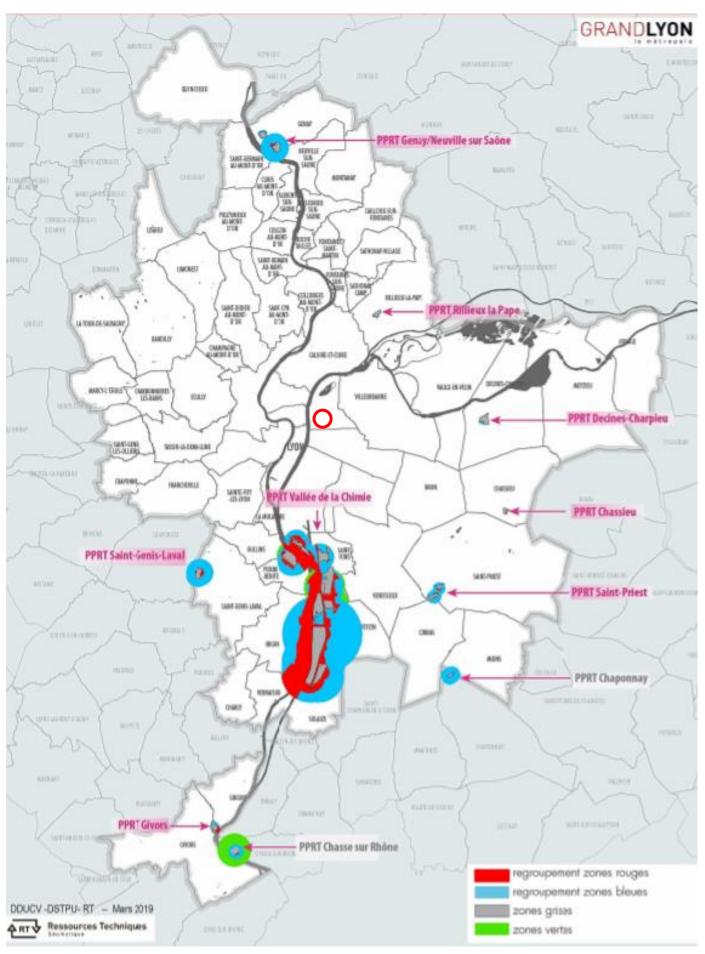
Annexe 5b) Cartographie sonore Lyon 3ème







Annexe 5c) Risques technologiques (non soumis)



### Annexe 5c) Risques d'inondation

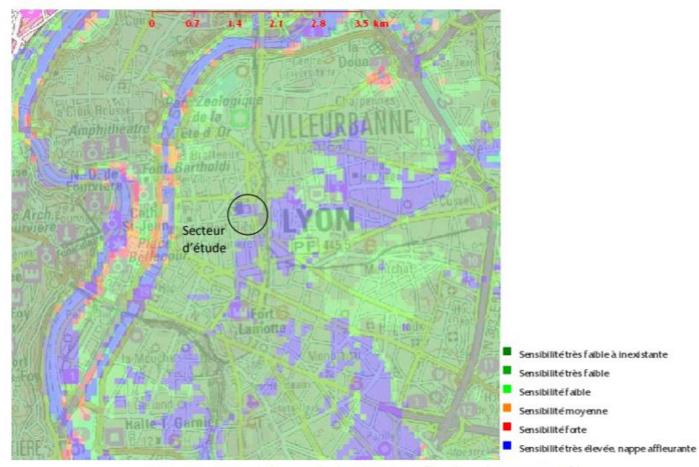
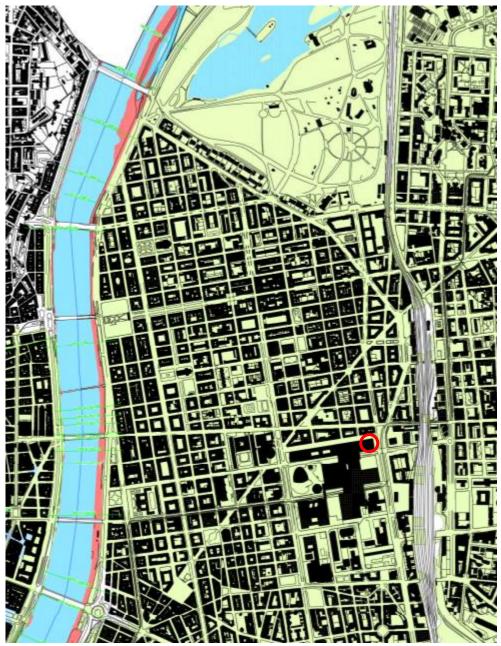
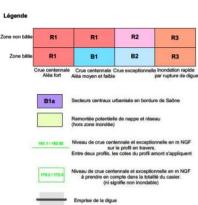
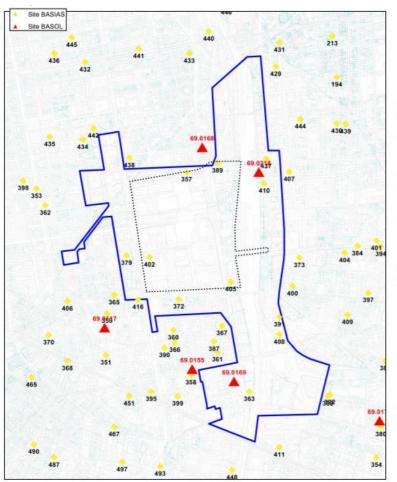


Figure 112 : Extrait de la carte du des nappes aquifères (inondationsnappes.fr)





# Annexe 5d) Pollution des sols



Code	Nom usuel	Adresse	Type de pollution	Polluants présents dans les sols ou la nappe	Description du site
			SITE BASI	AS	
389	BLAFO-VELFA	272 cours Lafayette	Pas d'information	Pas d'information	Ancienne fabrication de velours d'ameublement.
357	Ets GALLAVARDIN, JANDOT & Cie	162 cours Lafayette			Ancien garage automobile et Dépôt d'essence. Hydrocarbures de type carburant: fuel, essence, acétylène,
402	Atelier de Mb. CHAMBOURNIE	140 rue Mazenod			Stockage de produits chimiques : dépôt de celluloid.
372	The British Xylonite Company	130 Rue Paul Bert			Fabrication, transformation et/ou dépôt de matières plastiques de base : dépôt de celluloid
405	Transports FAILLEBIN	1 bis bd de la Part-Dieu (actuel Bd Vivier-Merle)			Ancien garage automobiles et Dépôt souterrain d'essence. Huiles minérales et/ou hydrauliques et/ou de moteurs et/ou de trempe
		SIT	E BASOL (hors périn	nètre de projet)	2
69.0218	TOTAL FRANCE station-service cours Lafayette	198 cours Lafayette	Sol pollué, Nappe polluée	Hydrocarbures, Solvants non halogénés, BTEX (sols ou la nappe)	La station-service se trouve en zone urbaine, à l'intersection du cours Lafayette et des lignes de chemin de fer.
	-101000				Elle dispose d'un récépissé de déclaration n° 18749 du 31 mai 2000 pour les rubriques 1432.2b : Dépôts de liquides inflammables et 1434.1b : Installation de remplissage de liquides inflammables.
					L'ancienne station-service a été acquise par le Grand Lyon et démantelée (voir photo ci-contre).

ableau 24 : Description des sites potentiellement pollues dans le perimetre de projet et du site pollue le plus proche (source : BASIAS, BASOL)

# Annexe 5e) Zone Natura 2000

