



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Création d'une voirie de desserte sur le secteur du Clos du Pin - Commune du Grand-Bornand

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Mairie du Grand-Bornand

Raison sociale

Mairie du Grand-Bornand

N° SIRET

2 1 7 4 0 1 3 6 3 0 0 0 1 5

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité - Organisme Public

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

Perrillat-Amédé

☒ Monsieur

Prénom(s)

André

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Catégorie 6 Projet soumis au cas par cas : "a) Construction de routes classées dans le domaine public routier (...) des communes	Le projet envisagé consiste en une voie de desserte de 194 m de long et une aire de retournement de 15 m de diamètre, ce qui le place en dessous des seuils réglementaires.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'une voirie de desserte de logements à vocation sociale dans le quartier du Clos du pin au sein de la commune du Grand-Bornand .

La voie aura les dimensions suivantes :

- 194 m de long
- Largeur de la voie de 6 m : 4,5m pour les véhicules et 1,5m pour la mobilité douce.
- une aire de retournement de 15 m de diamètre,
- un mur de soutènement de hauteur inférieure à 1,5m sur une longueur de 34 m de permettra de limiter les terrassements et l'emprise foncière du projet.

Le secteur du Clos du Pin, offre un potentiel pour un développement résidentiel à vocation sociale à moyen terme. Ce projet de développement futur, initié par la commune et approuvé par les habitants, nécessite une voirie adéquate pour permettre ce futur développement. C'est dans ce contexte que le projet de création de voirie de desserte du quartier du clos du pin s'inscrit.

4.2 Objectifs du projet

La commune du Grand-Bornand est classée en zone tendue (zone A) vis à vis de l'accès au logement. La commune souhaite construire entre 10 et 15 logements en accession sociale avec le dispositif BRS (Bail Réel Solidaire) pour répondre aux besoins des résidents en matière de logement.

Pour la réalisation de ce projet il est nécessaire de créer une route de desserte pour le quartier dans le cadre du développement futurs de logements diversifiés par la Commune du Grand-Bornand.

Le projet prend en compte l'amélioration, la continuité et la sécurité des modes de circulation actifs (routiers, piétons et cyclistes) existants dans le secteur du Clos du Pin en les reliant aux parcours pédestres ou cyclistes actuels, tout en créant des liens avec les autres pôles d'activités et de loisirs de la commune.

L'espace agricole au nord du site est préservé en minimisant l'emprise au sol de la voirie, tout en suivant les contours naturels pour réduire l'impact sur les terres cultivées.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus pour une durée de 2 mois.

La première phase consistera à préparer le site : état des lieux, implantation, décapage de la terre végétale.
La seconde phase sera une phase de terrassement et de création du mur de soutènement afin de mettre en forme le terrain dans sa configuration finale, la future voirie sera alors empierrée.
Une troisième phase consistera à réaliser l'ensemble des réseaux nécessaires à l'opération.
Une première couche d'enrobés (Grave Bitume) sera réalisée pour limiter le bruit et les poussières et pour permettre un accès sécurisé et adapté au chantier de construction.
Les travaux de finitions : enrobés définitifs, marquage au sol... seront réalisés dès lors que les chantiers de constructions seront achevés.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Cette voirie en impasse ne sera utilisée que par les habitants des nouvelles constructions soit pour environ 15 logements.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet fait l'objet d'un dossier de Déclaration d'utilité publique et d'une enquête parcellaire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
<input type="checkbox"/> Longueur totale du projet	194 m
<input type="checkbox"/> Voirie de 6 mètres de large	132 m
<input type="checkbox"/> Voirie de 5 mètres de large	62 m
<input type="checkbox"/> Surface imperméabilisée nouvellement créée	1110 m²
<input type="checkbox"/> Apport de matériaux / Excédent en matériaux à évacuer	800 m³ / 1000 m³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie : Route du Clos du Pin

Lieu-dit :

Localité : GRAND-BORNAND

Code postal : 7 4 4 5 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 5 ° 5 6 ' 2 7 " 0 Lat. : 0 6 ° 2 6 ' 3 7 " 4

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 4 5 ° 5 6 ' 2 5 " 3 Lat. : 0 6 ° 2 6 ' 4 1 " 2

Point de d'arrivée : Long. : 4 5 ° 5 6 ' 2 7 " 8 Lat. : 0 6 ° 2 6 ' 3 4 " 4

Communes traversées :

LE GRAND-BORNAND

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU approuvé le 28 novembre 2019 et modifié le 4 mars 2024
Le projet de création de la voirie se situe dans le secteur UB et 1AU

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif des Aravis
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur concerné par les travaux est en zone sans prescription seul le raccordement sur la voirie existante se fait sur une zone à prescription forte. Le projet n'augmentera pas le risque inondation.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé en 2012
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site inscrit AC 2 : "Oratoire du Clos du Pin" Ce projet doit être présenté à l'autorité compétente (ABF)

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans Objet
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans Objet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Volume global de 1000 m ³ La terre végétale excédentaire sera réutilisée pour une revalorisation des terrains agricoles. Les terres en excédents et de mauvaises qualités seront évacuées par les entreprises dans des décharges homologuées.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Apport de 800 m ³ sera nécessaire pour la création de la voirie
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le volume d'apport sera du matériaux de carrière.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera de réaliser des extensions de réseaux, néanmoins, les réseaux existants sont à proximité et suffisamment dimensionnés pour accepter les consommations supplémentaires liées au projet. Les ressources en eau sont disponibles et le développement de ce secteur était intégré au schéma directeur d'eau potable en 2018.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La construction de la route va améliorer la desserte agricole des champs, elle va néanmoins imperméabiliser une surface de 1000 m², des rétentions d'eau sont prévues pour limiter l'impact hydraulique de l'ouvrage.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui partiellement en zone de risque inondation mais le projet n'augmentera pas le risque
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : Engins de chantier, le volume de déblais/apports de matériaux étant faible la circulation de véhicules en phase chantier sera limitée En phase exploitation : La route en impasse sera utilisée pour le déplacement de véhicules (résidents, visiteurs)
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux un arrêté municipal réglemente les horaires de chantier afin de limiter les nuisances sonores.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	idem
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De manière très ponctuelles durant les phases de compactage des couches de structures de voirie.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les volumes en excédent seront de préférence réutilisés sur d'autres chantiers de la commune ou mis en décharge homologuées.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1000 m ² de surface imperméabilisée mais un accès facilité aux terrains agricoles.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet envisagé consiste en une voie de desserte de 194 m de long et une aire de retournement de 15 m de diamètre

Des études de plusieurs scénarios ont été effectuées pour limiter l'impact sur l'environnement, éviter une déviation et un franchissement de cours d'eau. Une réduction de la longueur de la voirie avec limitation des surfaces de voirie a été actée également.

Aussi, le projet est situé sur un emplacement réservé régie par le plan local d'urbanisme.

Les travaux seront réalisés en concertation avec les riverains et l'exploitant agricole afin de limiter les nuisances : en particulier en automne après la pâture et hors période de haute saison.

Nous avons pu obtenir l'avis d'un cabinet spécialisé en environnement avec ces conclusions :

"- Le secteur de projet est occupé par une prairie de type pâture mésophile à usage agricole exclusif (production fourragère) mécanisables avec une fertilisation organo-minérale majoritairement à base d'effluents d'élevage (lisier, fumier et purin). Ces prairies de montagne se composent principalement d'un cortège végétal de graminées et légumineuses.

- Aucune zone humide potentielle ou avérée n'est recensée sur ou à proximité de la zone d'étude.

- L'emprise du projet représentant une faible surface au sol utilisée se situe en dehors de toutes zones réglementaires et d'inventaire".

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ainsi au vu du faible impact de ce projet sur l'environnement, nous pensons que ce projet ne nécessite pas une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom Perrillat-Amédé

Prénom André

Qualité du signataire Maire du Grand-Bornand

À LE GRAND-BORNAND

Fait le 1 / 6 / 0 / 1 / 2 / 0 / 2 / 5

Le Maire,
André PERRILLAT-AMÉDÉ.



Signature du (des) demandeur(s)