



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Confortement des aménagements de la passerelle himalayenne des gorges du Lignon, création d'un parking d'accueil des usagers côté Grazac.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SUCS

Raison sociale

E.P.C.I.

N° SIRET

2 4 4 3 0 1 0 1 6 0 0 0 1 4

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

FAVIER

Prénom(s)

Daniel

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Rubrique 41 : Aire de stationnement ouverte au public de 50 unités et plus.	Création par extension de l'autre côté de la route départementale, d'un parking d'accueil aménagé d'environ 188 places, et suppression d'un accueil véhicules actuel au sein d'un près naturel plus proche des gorges.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'un parking d'environ 190 places (non matérialisées car non imperméabilisé), en bordure extérieure du site Natura 2000 des Gorges de Loire, s'inscrivant dans l'ensemble du projet de la passerelle himalayenne des gorges du Lignon.

En effet, au vu des affluences conséquentes côté Grazac (cf annexe fréquentation du site) avec plus de 90 000 personnes sur ce secteur, 3 lieux de stationnement ont été mise en place avec des risques de stationnements sauvages malgré tout le suivi réalisé dès le démarrage de l'ouverture du site. Ainsi, le projet a pour but de répondre à cet affluence en concentrant les usagers en un lieu, éloigné au maximum des gorges, avec la création d'un parking dédié, qui sera également mutualisé avec l'équipement de la voie verte Viafluvia qui monte également en puissance sur le secteur et qui ne bénéficie pas de lie d'accueil propre. Ce parking est prolongé, en bordure immédiate de la voie communale, sans impact environnemental et agricole, par un accès spécifique des piétons jusqu'à la passerelle.

Le projet s'intègre partement dans la topographie du terrain (suivi des courbes de niveaux), sans création de réseaux, sans imperméabilisation sauf les accès au vu des pentes (mais limité en largeur par un sens unique), avec une gestion des eaux pluviales par un petit bassin potentiel de rétention.

La Ligue de Protection des Oiseaux a pour mission de concevoir et suivre les plantations, renforçant le volet environnemental du site qui n'en bénéficie pas à ce jour (prolongation corridor végétal du talweg en contre-bas, plantations de nourriture etc).

4.2 Objectifs du projet

- Réduire les effets actuels négatifs de l'accueil au site de la passerelle par une affluence conséquente sur Grazac non prévu initialement.
- Projet se voulant le moins impactant possible, s'inscrivant dans l'ensemble de la démarche eco-responsable du site, avec des améliorations environnementales prévues.
- Amélioration importante de la sécurité des usagers.
- Réduction des nuisances auprès des habitants riverains du site.
- Accueil dans de bonnes conditions, notamment dans le cadre de la sensibilisation/communication sur l'environnement, des classes d'enfants, prévue dès 2023.
- Création par extension d'un site existant avec présence de sanitaires, de l'autre côté de la route départementale.

Le parking ne sera pas imperméabilisé, aucun éclairage n'est prévu, et s'inscrit dans l'ensemble du projet éco-responsable de la passerelle, avec une concertation préalable menée avec la DDT, le Département Haute-Loire l'animateur Natura 2000 et une conception-suivi des plantations avec la Ligue de Protection des Oiseaux AURA.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

- L'ensemble des travaux s'effueront à huit clos sur le site, sans impact sur l'extérieur de l'emprise.
- Les terrassements s'effectueront selon les calculs d'équilibre déblais/remblais réalisés par le maître d'oeuvre.
- La haie existante sur le haut de l'emprise sera maintenue.
- La LPO pourra suivre l'évolution du chantier avec des observations-écoutes sur site, renforcé par la conception et suivi des plantations dès l'automne 2023.
- Une sensibilisation du public, par une signalisation adaptée, sera regardée par la maîtrise d'oeuvre.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

- La gestion de l'ensemble des flux sera optimisée et adaptée par les travaux réalisés avec un seul point d'entrée sur le site, aussi bien pour les véhicules légers, les camping-cars, les bus.
- A partir de ce point d'entrée, vélos et piétons pourront prendre l'itinéraire dédié, sécurisé et jalonné, pour aller jusqu'à la passerelle.
- Le démantèlement potentiel d'un tel aménagement sera facilité par l'imperméabilisation limitée du site.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Permis d'aménagé déposé le 11/02/2023.
- Etude d'incidence Natura 2000 dans le cadre de l'inscription du projet dans l'ensemble du site de la passerelle himalayenne (évaluation simplifiée).
- Demande de dérogation aux espèces protégées auprès de la DREAL AURA.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Emprise du projet	9 780 m ² , 188 places potentielles
- Emprise voirie limitée sur les accès dues déclinaison	4 m de large

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Parcelle :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le projet de la passerelle a été autorisé en 2020 en s'appuyant ici sur l'existant en terme d'accueil des véhicules (renforcement du parking actuel du stade de foot de Villedemont). L'affluence, non prévisible initialement (covid et régionalisation du tourisme, effet de curiosité à l'ouverture du site avec une communication nationale, les conditions météorologiques très favorables sur toute l'année, le passage du Tour de France etc) ont nécessité d'ouvrir un accès naturel d'accueil des véhicules pour de saisons sécuritaires et limiter l'impact du stationnement sauvage. Le projet a pour but de répondre à un accueil adapté, le moins impactant possible pour le milieu naturel, au vu du retour d'expérience 2022 des collectivités locales, en étroite collaboration avec l'Etat.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En bordure immédiate extérieure du périmètre.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'appuie sur les équipements existants notamment sanitaires
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucunes espèces sensibles et/ou protégées recensées sur l'emprise du projet.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sans imperméabilisation du sol (enrobé limité aux seuls accès de 4 m de large)
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Apprécez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gestion des flux souhaitée au travers ce projet.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Concentration de l'accueil des usagers en un seul lieu.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans le cadre des travaux exclusivement.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reduction d'une emprise agricole (prairie non permanente de très faible valeur agricole).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

- Evaluation incidence Natura 2000 déposée.
- Travail en lien avec l'animateur Natura 2000, la Ligue de Protection des Oiseaux et la DDT Haute-Loire.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

- Maintien de la haie existante.
- Absence d'éclairage.
- Développement du corridor végétal et renforcement des bosquets et arbustes pour la faune locale (potentielle zone proposée de nourriture pour les oiseaux (fruitiers etc) et de déplacement/nourriture des chauvres-souris), en lien avec la LPO AURA.
- Mise en place du label "végétal local" avec conception et suivi par la Ligue de Protection des Oiseaux (plants rustiques, circuits-courts).
- Maitrise du chantier aussi bien en terme de délai (5-6 semaines estimé) et de gestion (déchets etc).
- Suppression du près naturel temporaire recevant actuellement le stationnement de véhicules.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet permettra un effet positif d'amélioration de la situation actuelle sur le site des gorges du Lignon sur le secteur de Grazac. Le projet s'éloigne des gorges et du périmètre Natura 2000, et permettra à la fois de sécuriser et de canaliser jusqu'à la passerelle, les usagers. Il reste très fonctionnel (distance/temps passerelle restant très proche et facile d'accès en terme de déclivité, utilisation selon toutes conditions météorologiques etc) permettant ainsi de pérenniser dans le temps cet aménagement, évitant des nuisances par des accès non organisés.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Permis d'aménager du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Dossiers photos parking et accès + fichiers photos + vue aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Rappel études environnementales du projet passerelle initial et courrier Prefecture étude d'incidence	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Convention de suivi LPO AURA + rapport suivi 2022 LPO	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Descriptif complet du projet et des accès, avec note LPO AURA et animateur Natura 2000 sur le projet. Cerfa évaluation simplifiée des incidences Natura 2000	<input checked="" type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom FAVIER

Prénom Daniel

Qualité du signataire Président

À Yssingeaux

Fait le 10/03/2023



Communauté de Communes des Sucs
Haute-Loire

Signature du (des) demandeur(s)