

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Projet DHL Aéroport de Lyon

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom Lassagne

Prénom Lionel

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Aéroports de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Lassagne Lionel Directeur du Développement Durable et Immobilier

RCS / SIRET

4 9 3 4 2 5 1 3 6 R C L Y O

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement	Construction bâtiment 11000 m2 messagerie/traitement des colis + 3450 m2 de bureaux. Total de 14 450 m2. Surface du terrain concédé 49 813 m2

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Relocalisation toutes les activités DHL Express au sein d'un seul et unique bâtiment avec accès direct aux pistes  
Avoir un bâtiment et des infrastructures pour accompagner la croissance des années à venir  
Maintenir une qualité de service élevée pour nos clients  
250 employés

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à déménager les activités de DHL Express de la barre de fret existante pour les relocaliser dans ce nouveau bâtiment.

La barre de Fret actuelle continuera à être exploitée car des autres locataires restent en place.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Nous aurons des creusements à effectuer pour les fondations et mise à niveau de la parcelle , nous préconisons la réutilisation des matériaux sur la parcelle dans la limite du convenable. Nous avons décelé une anomalie modérée en hydrocarbure sur vers un sondage (voire diagnostique pollution), ces terres seront évacuées en filière agréée (type ISDND) ou réutilisation sur place si possibilité .

Normalement aucune route ne sera coupée pendant les travaux.

Le choix technique, matériaux et les volumes des terres à extraire se feront lors des réponse des entreprises qui répondront à notre consultation.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'activité de DHL, transporteur Express ne stocke pas de marchandise (activité de transit) Site conçu pour trier les colis dès leur arrivé sur la plateforme et les recharger.

Quelques emplacements de palettes et casiers pour les colis bloqués sous douane.

Etude sur les volumes de Janvier 2021 (activité forte).

L'activité moyenne de DHL est autour de :

- 50 T par phase import (arrivée avions & camions / tri colis / départ navettes vers Auvergne-Rhône Alpes) reparti sur 2h d'activité

- 75 T par phase journée (arrivées camions depuis Europe / tri colis / départ navettes toute France) reparti sur 10h d'activité

- 60 T par phase export (retour navettes Auvergne-Rhône Alpes) / tri colis / départ avion & camions) reparti sur 3h d'activité

Tous ces volumes manipulés suivent un cadencement d'arrivées et de départ (140 mouvements) tout au long de la journée. Un colis restera en moyenne moins de 5h sur la plateforme.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet global de développement de la zone Fret, dénommée Golden Miles a fait l'objet d'une étude d'impact compte tenu du fait de l'atteinte prévisionnelle de 48 000 m<sup>2</sup> en (année). Documents ci-joint.

Aucune autorisation administrative n'a été délivrée à la suite de l'enquête publique compte tenu du fait que Aéroport de Lyon dispose déjà d'une Autorisation loi sur l'eau pour les 2000 ha du site prenant en compte les 1100 ha exploités actuellement et les 900 ha de l'extension ouest.

Les enjeux biodiversité ont été pris en compte sur un découpage différent et en lien avec d'autres projets, voir chapitre biodiversité.

Chaque projet faisant parti de Golden Miles a à sa charge les demandes d'Autorisation spécifique éventuellement nécessaire, ICPE ou autre, si besoin. Ce projet est soumis à PC.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Construction bâtiment 11000 m <sup>2</sup> messagerie/traitement des colis + 3450 m <sup>2</sup> de bureaux. Total de 14 450 m <sup>2</sup> 250 employés, activité 18h/24 de 04h à 00h	m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Rue du portugal  
Colombier Saugnieu 69124

pas d'attribution des numéro de  
voierie actuellement

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 05° 08' 58" \_ Lat. 45° 45' 30" \_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Communes traversées :

Colombier Saugnieu

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Le projet DHL fait partie des projets identifiés dans l'étude d'impact globale de la zone Golden Miles, évoquée plus haut

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Znieff « Les prairies de l'aéroport de Lyon Saint exupery » se situe en zone réservée de l'autre coté du grillage et en bordure de Golden Miles
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Oui PPBE de l'aéroport de Lyon Saint Exupéry
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AP 2011-2057
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'étude géo technique a révélé la présence d'enrobée sur les fouilles PM5 et PM6 et une anomalie modérée en hydrocarbure sur le sondage S8, non volatils et ne présentant aucun risque sanitaire ou environnemental. Aucune mesure d'urgence ou de mise en sécurité n'est à prévoir. La gestion des terres est prévue au droit du S8 en filière agréée en cas de gestion hors site
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arr interpréfectoral DDT SEN 2015 12 14 01
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone la plus proche se situe le long du Rhône
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'eau potable est distribuée à partir du captage de Lyon mélangée à celle du SIEPEL. La consommation sera négligeable, par rapport à l'ensemble du site. Estimation Eau : 250 personne * 8 litres par personnes (moyenne incluant les douches)/ par jour*280 jours = 560 m3/an. Espaces verts + sanitaires pris depuis une cuve EP de XXX m3
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Suite à la phase travaux et aux creusements pour les fondations
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Partiellement, voir etude impact.  un arrêté préfectoral a été obtenu par Aéroports de Lyon portant dérogation aux dispositions de l'article L411-1 du code de l'environnement dans le cadre des programmes d'aménagement « G2S » et 1er ligne Golden Miles. Voir AP et plan ci-joint
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Suivant le cadastre la zone fret est une zone à urbaniser. Pas de zone agriculture à protéger
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Activité de messagerie de colis utilisant les transports routiers et aériens.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit des transports terrestres et aériens.  Indirectement, les avions qui transportent les colis contribuent au bruit ambiant de l'aéroport

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet des transports utilisés par l'activité de messagerie des colis
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Déchets d'activités en faible quantité.</p> <p>Ménagers : 250 personne*0,15 kg*180 jours = 6,7 Tonnes/an.</p> <p>Bois/plastique/papier : 50 kg par jour sur une base de 280 jours = 14 Tonnes/ ans</p>



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain n'est actuellement pas utilisé

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences du projet ont été prises en compte dans une approche globale lors de la réalisation de l'étude d'impact de la zone Golden Miles. Les activités seront toutes du type messagerie express et produisent donc toutes les mêmes incidences d'où l'approche globale validée à l'époque avec la DREAL.

Compte tenu de l'évolution des projets la limite des 40 000 m2 ne sera pas atteinte pour l'ensemble de la zone Golden Miles

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Neutralité carbone en exploitation : électricité verte et biogaz + option panneaux photovoltaïques en toiture en V2 (dans les 5 ans après la livraison)

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

une évaluation ne nous apparait pas nécessaire compte tenu du fait que les incidences sont faibles et cohérentes avec le développement et la nature de la zone Fret aéroport.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Lyon Saint Exupery

le,

2 aout 2021

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus