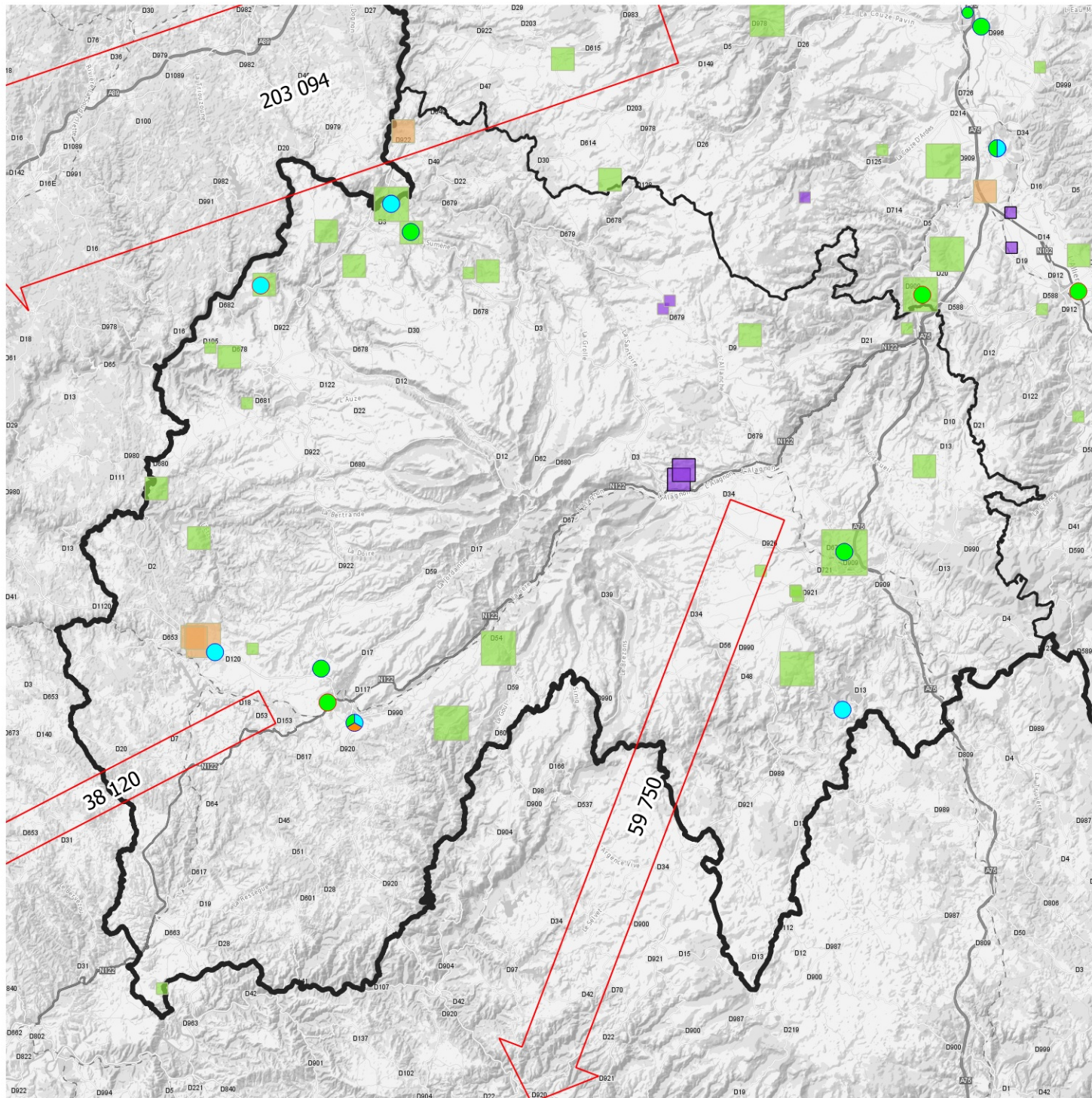


# Schéma régional des carrières Zoom bassins de productions CANTAL



 Flux sortants

Type de carrières

 Alluvions hors eau


 Roche massive


 Autre catégorie


 Minéraux industriels

Quantité maximale

 inférieure à 50 000 t


 entre 50 000 et 150 000 t


 entre 150 000 et 500 000 t

 entre 500 000 et 1 000 000 t

 supérieure à 1 000 000 t

Ressources secondaires

 Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises

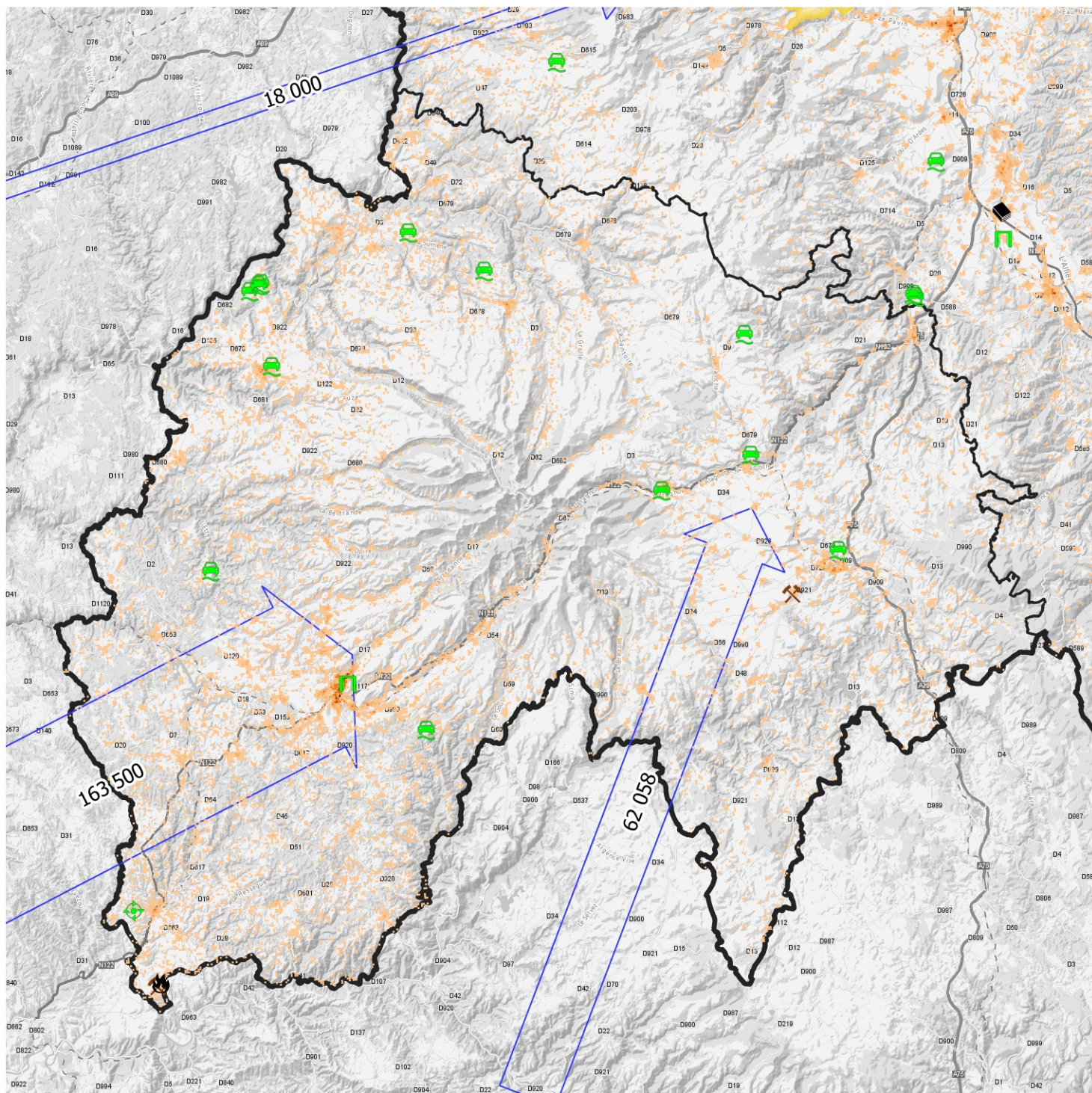
 Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise












 regroupement

 tri

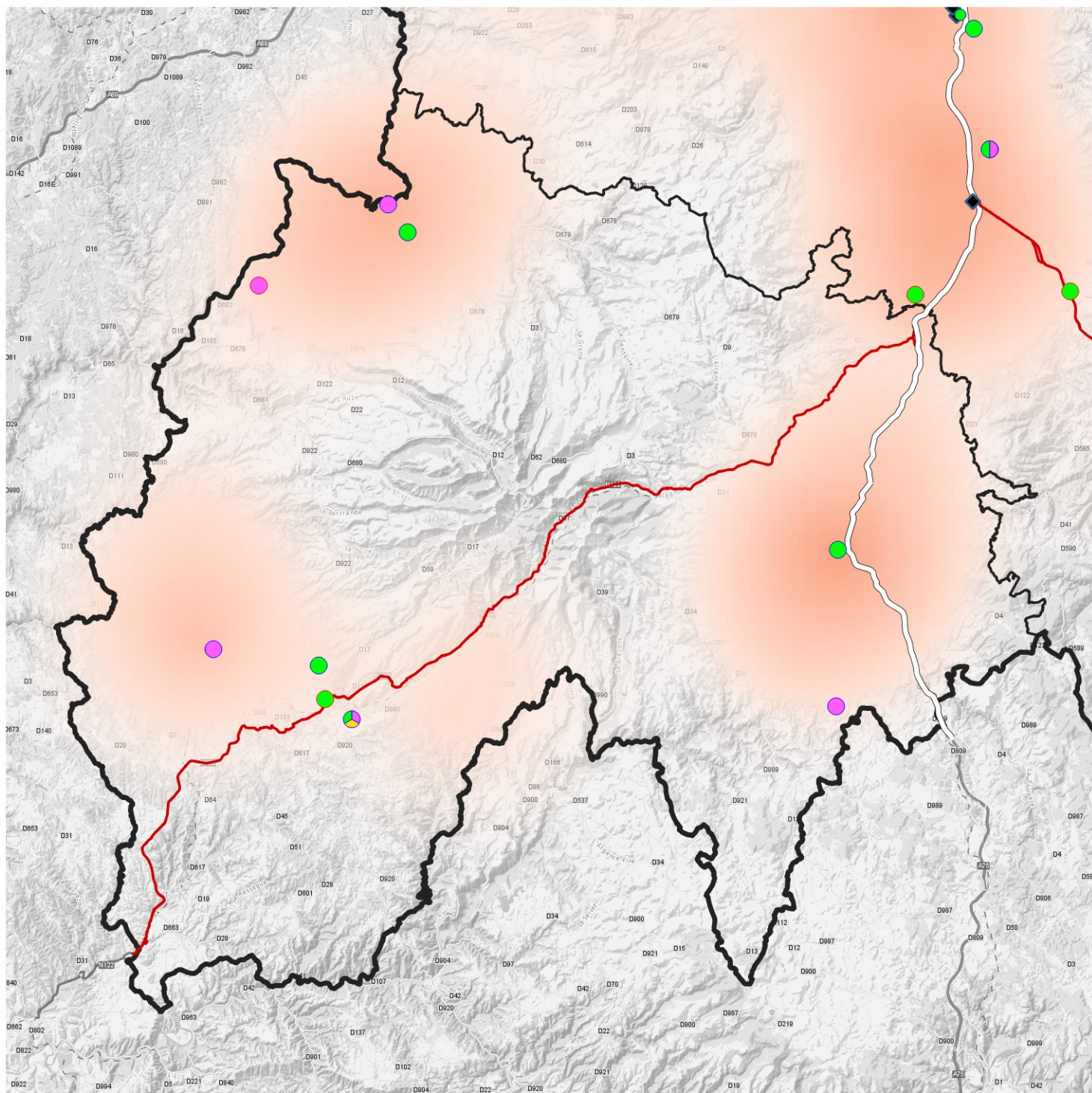
 recyclage

# Schéma régional des carrières Zoom carte des bassins de consommations CANTAL








- |   |  |
|---|--|
| Points fixes  |  Flux entrants  |
| granulats   | Population carroyée 200 m INSEE  |
|  Prefa                   |  1 à 50 hab     |
|  Centrale BPE            |  50 à 150 hab   |
|  Enrobés                 |  150 à 350 hab  |
| industrie   |  350 à 800 hab  |
|  Ciment Chaux Plâtre     |  800 à 2100 hab |
| ornementale   |  |
|  Taille Polissage Sciage |  |



# Schéma régional des carrières Zoom prospective et réseaux CANTAL 2020



## Ressources secondaires










-  Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises
-  Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise
-  regroupement
-  tri
-  recyclage

## Réseau routier

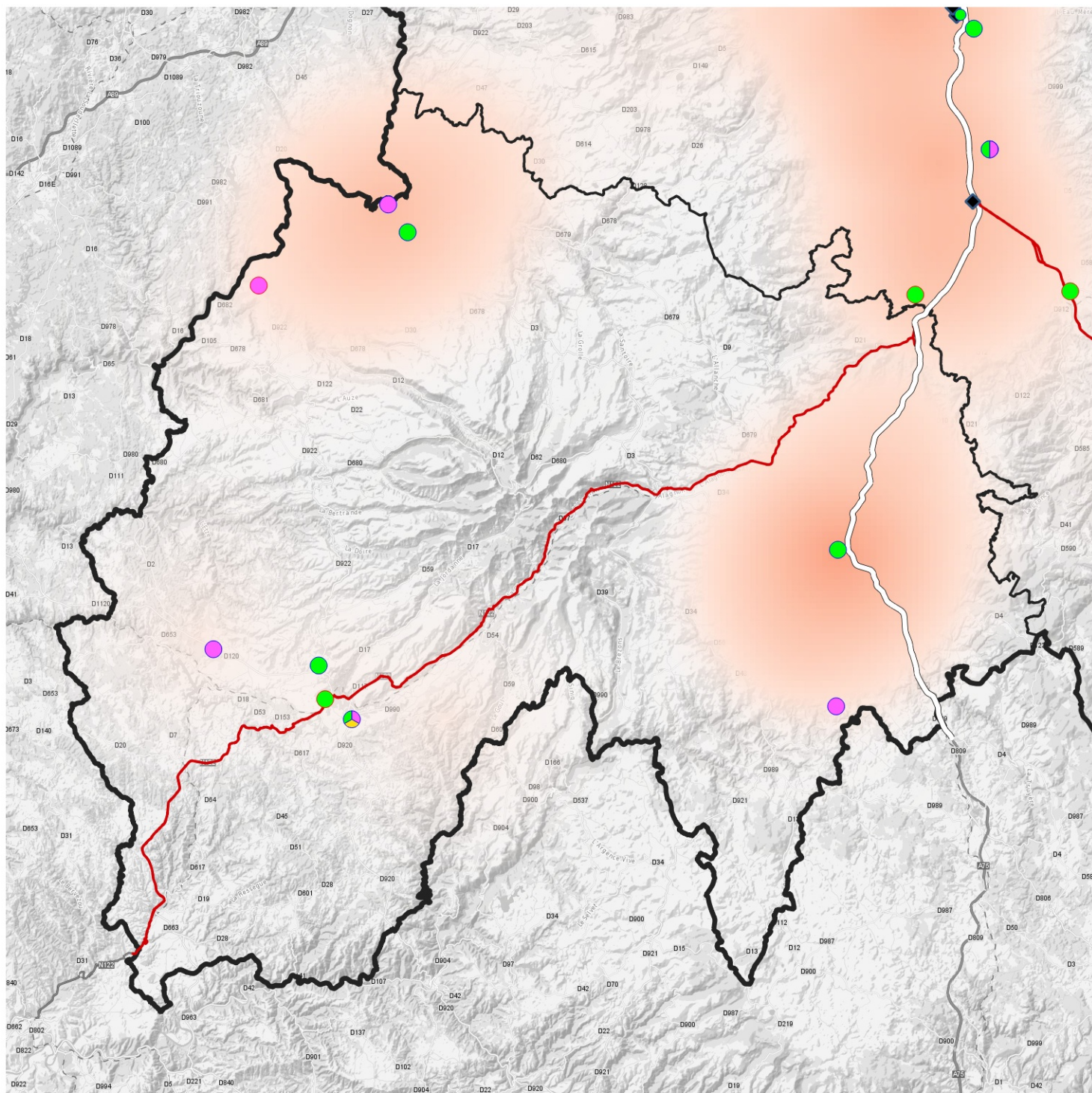
-  Autoroute
-  Nationale



## Densité de production maxi

année 2020



-  0
-  351000
-  702000
-  1053000
-  1404000
-  1755000
-  2106000
-  2430000
-  2700000










# Schéma régional des carrières Zoom prospective et réseaux CANTAL 2026



- Ressources secondaires
-  Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises
  -  Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise

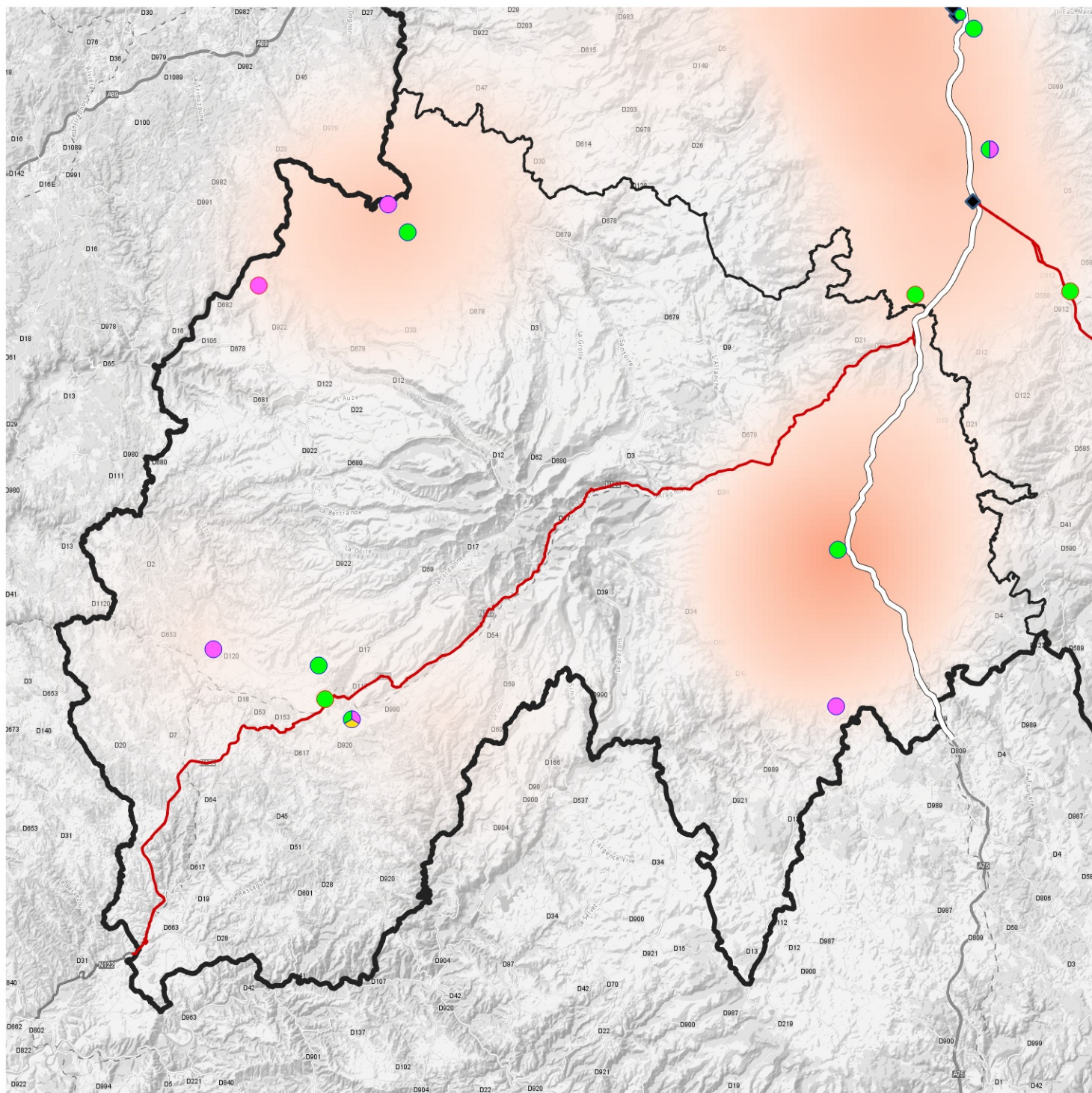
- Ressources secondaires
-  regroupement
  -  tri
  -  recyclage

- Réseau routier
-  Autoroute
  -  Nationale






- Densité de production maxi en tonnes  
année 2026
-  0
  -  351000
  -  702000
  -  1053000
  -  1404000
  -  1755000
  -  2106000
  -  2430000
  -  2700000

Les données à l'échelle 1/100 000 sont visibles sur  
[https://carto.data.gouv.fr/1/carte\\_schema\\_carriere\\_r84.map](https://carto.data.gouv.fr/1/carte_schema_carriere_r84.map)


# Schéma régional des carrières Zoom prospective et réseaux CANTAL 2032












### Ressources secondaires

-  Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises
-  Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise
-  regroupement
-  tri
-  recyclage

### Réseau routier

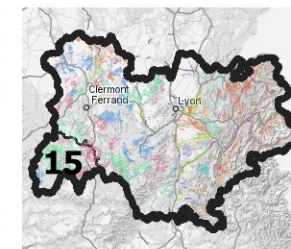
-  Autoroute
-  Nationale

### année 2032








-  0
-  351000
-  702000
-  1053000
-  1404000
-  1755000
-  2106000
-  2430000
-  2700000

# Schéma régional des carrières

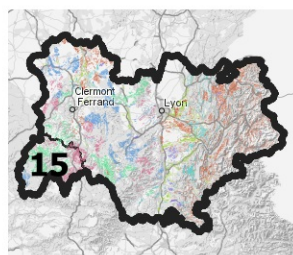
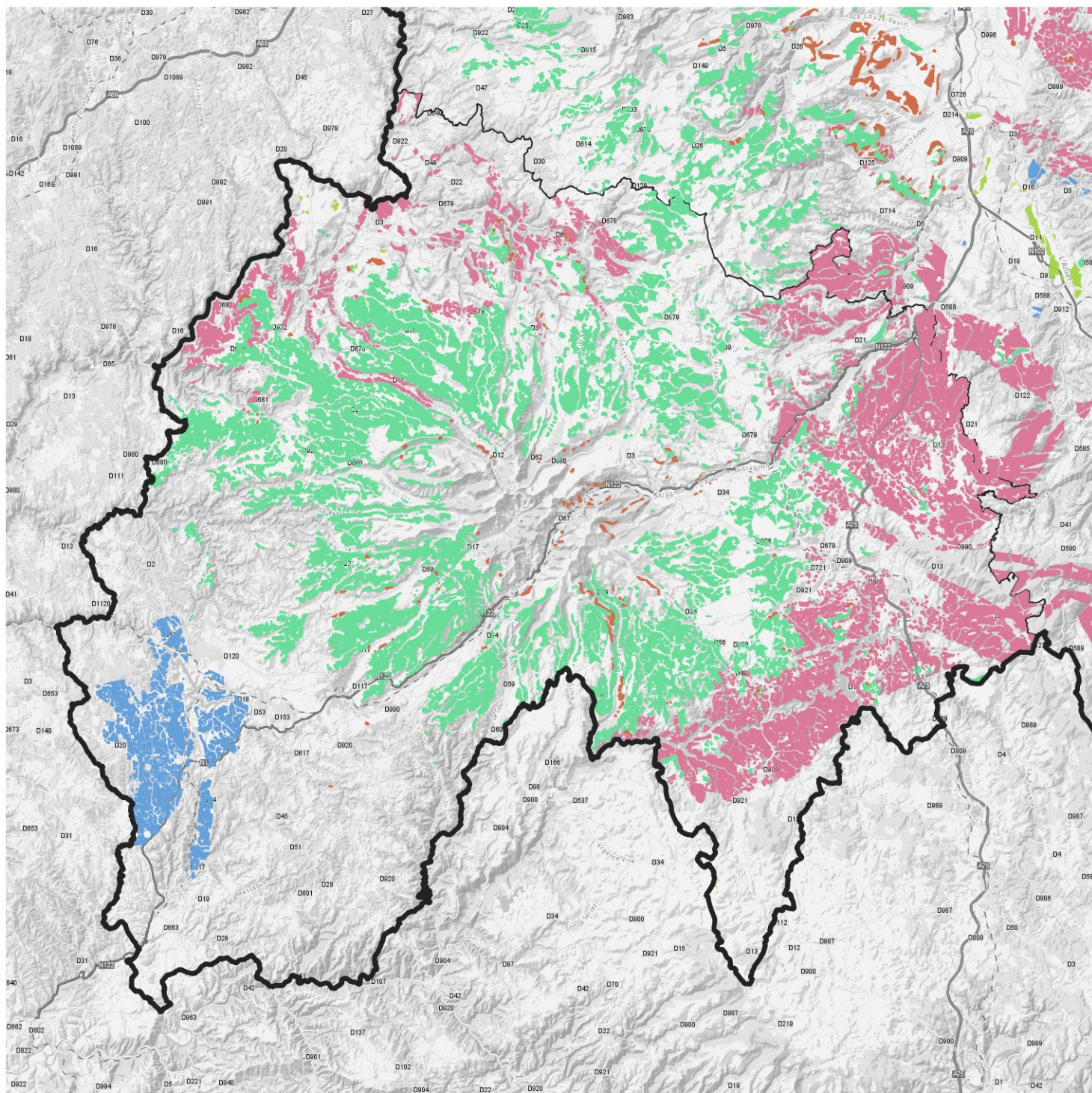
## Zoom gisements de granulats potentiellement exploitables CANTAL








### Gisements de granulats potentiellement exploitables

-  Alluvions Anciennes : terrasse en hauteur sans cours d'eau
-  Alluvions Récentes : sur lit majeur avec cours d'eau
-  Non alluvionnaires (moraine, arène, cailloutis, éboulis, colluvion, grèze, etc)
-  Plutonites
-  Pouzzolane
-  Roches métamorphiques (sauf serpentinite)
-  Volcanites (sauf pouzzolane), Volcanoclastites (brèches, ignimbri ponces cendres, etc...)

Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.

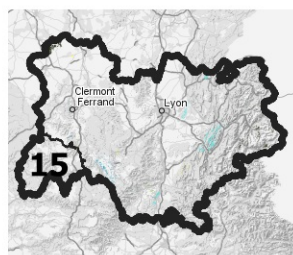
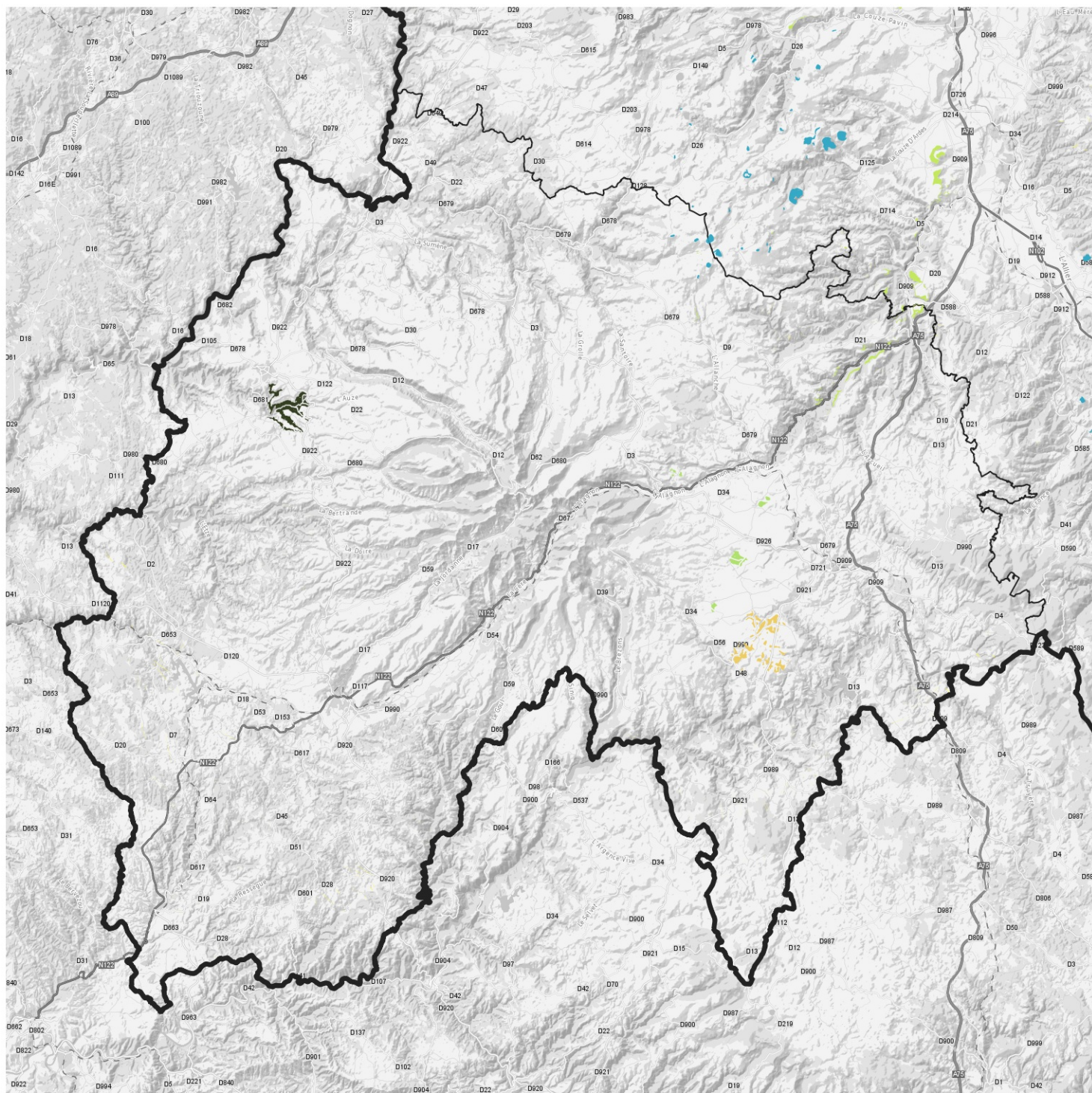


### Gisements de report de granulats







-  Alluvions Anciennes : terrasse en hauteur sans cours d'eau
-  Non alluvionnaires (moraine, arène, cailloutis, éboulis, colluvion, grèze, etc)
-  Plutonites
-  Roches métamorphiques (sauf serpentinite)
-  Volcanites (sauf pouzzolane), Volcanoclastites (brèches, ignimbri ponces cendres, etc...)

Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.

# Schéma régional des carrières Zoom gisements d'intérêt national CANTAL



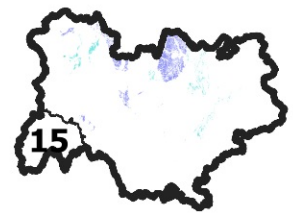
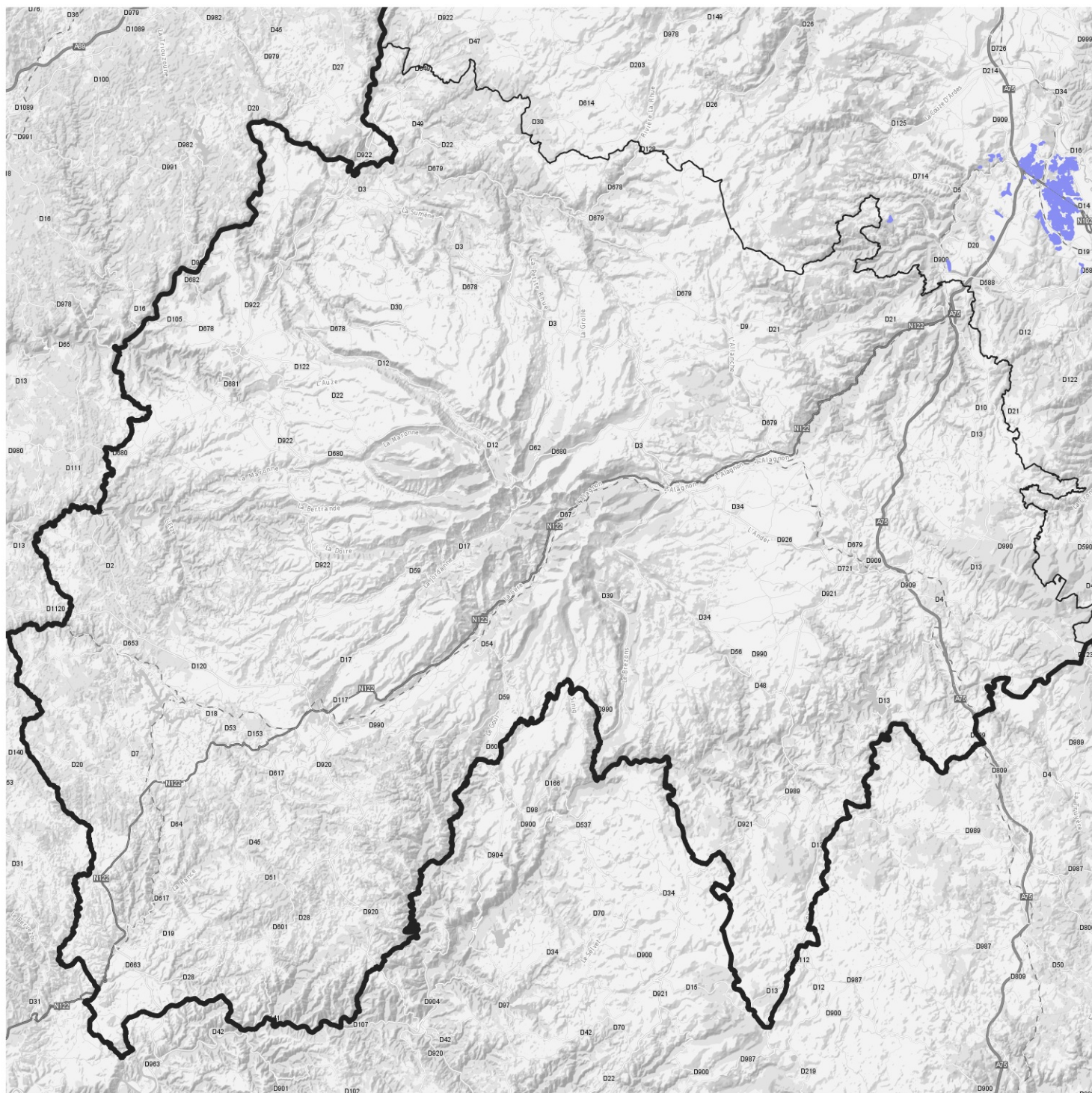
## Classe de minéraux industriels d'intérêt national

-  Basalte doléritique de la Dezeve
-  Diatomite
-  Gypse / Anhydrite
-  Pouzzolane
-  Sables siliceux, grès quartzifères, quartz, quartzite
-  Volcanites (ponces sauf pouzzolane)

Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.



# Schéma régional des carrières Zoom gisements d'intérêt régional CANTAL



Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.

Les données à l'échelle 1/100 000 sont visibles sur [https://carto.data.gouv.fr/1/carte\\_schema\\_carriere\\_r84.map](https://carto.data.gouv.fr/1/carte_schema_carriere_r84.map)