

Rencontre logistique urbaine Auvergne-Rhône-Alpes du 21 mai 2025

Atelier 3 : Vers un maillage cohérent de stations d'avitaillement multi-énergies à l'échelle de la région AURA Compte rendu des échanges

L'atelier était animé par Steve Mbajoun, Jean-André Lasserre et Hélène Quevremont.

I. Contexte et enjeux

L'atelier organisé lors de la rencontre régionale InTerLUD+ à Lyon a réuni collectivités, énergéticiens, transporteurs et logisticiens pour réfléchir à un **maillage régional cohérent des stations d'avitaillement multi-énergies**.

Hélène QUEVREMONT du comité technique de liaison logistique urbaine durable (**CTLUD**) acteurs économiques et représentante de l'organisation des transporteurs routiers européens (OTRE) a fait une introduction en donnant une vision nationale et en présentant le rapport du CTLUD acteurs économiques sur le sujet de l'avitaillement.

La problématique posée pour cet atelier était la suivante : comment structurer un maillage énergétique cohérent et durable au service de la logistique urbaine en région AURA ?

→ Constat :

- Il n'existe **aucune solution unique** adaptée à tous les usages.
- La diversité des besoins logistiques exige un **mix énergétique pragmatique**.
- L'avitaillement est un levier clé pour la décarbonation, mais suppose des investissements lourds, une planification territoriale fine et une coordination renforcée entre acteurs.

Les principales énergies discutées :

1. BioGNV et biocarburants (B100, HVO100) :

- Disponibles et matures, adaptés à la transition immédiate.
- Compétitifs sur certains segments (poids lourds régionaux, déchets, TP).
- Biogaz particulièrement pertinent en AURA où la filière méthanisation est dynamique (\approx 150 unités en fonctionnement fin 2024 selon la DREAL).

2. Électrique batterie :

- Pertinent pour la logistique urbaine courte distance. Adapté aux professions de l'artisanat.
- Freins : coût des véhicules lourds, manque d'infrastructures, autonomie encore limitée, dispositifs d'aides à l'acquisition pas suffisants pour accompagner les professionnels, prix de recharge non maîtrisés.
- Ex. à Lyon : le projet ZFE implique des besoins rapides en bornes haute puissance pour véhicules utilitaires.
- Point positif : réduction des nuisances sonores, amélioration de la qualité de l'air.

3. Hydrogène vert :

- Prometteur à moyen terme pour les usages intensifs ou longue distance.
- Maturité encore faible, coût très élevé.
- En AURA : quelques projets pilotes (Zero Emission Valley, Hympulsion) mais réseau de stations encore embryonnaire.

II. Retours de terrain et freins identifiés

Freins techniques et économiques

- **Manque de visibilité** des transporteurs sur le déploiement des infrastructures → empêche l'investissement dans des flottes alternatives.
- **Coût total de possession** des véhicules alternatifs encore trop élevé, notamment en électrique et hydrogène.
- **Complexité des aides**, trop dispersées ou peu connues.
- **Risques d'infrastructures « fantômes »** si la demande ne suit pas (déjà observé sur certaines stations GNV sous-utilisées).

Freins territoriaux et réglementaires

- Décalage entre **planification des collectivités** et besoins opérationnels réels des entreprises.
- **Complexité administrative** pour autoriser et implanter de nouvelles stations, notamment dans les zones urbaines denses.
- Problématique des ZFE-m : **la contrainte réglementaire accélère la transition** mais nécessite un accompagnement renforcé.

III. Pistes d'actions et recommandations

Les recommandations issues de l'atelier convergent vers :

1. Soutenir un mix énergétique pragmatique

- Ne pas opposer les énergies, mais les combiner en fonction des usages.
- Ex. : BioGNV ou HVO pour le régional et longue distance, électrique pour la distribution urbaine.

2. Développer des stations partagées et mutualisées

- Favoriser l'implantation dans les **zones d'activités économiques (ZAE)** pour mutualiser les coûts.
- Ex. : station multi-énergies à Saint-Priest intégrant GNV, électricité et bientôt hydrogène.

3. Faciliter la recharge électrique adaptée à la logistique

- Développer des hubs de recharge haute puissance, notamment dans les ZFE.
- Ex. : hub électrique en cours à Lyon-Parilly ciblant les utilitaires urbains.

4. Lancer des projets pilotes territoriaux

- Tester des modèles économiques, usages, et collaboration public-privé.
- Ex. : Projet Green H2 Rhône-Alpes avec plateformes logistiques hydrogène.

5. Structurer la concertation territoriale

- Créer des comités locaux associant :
 - Collectivités
 - Transporteurs
 - Énergéticiens
 - Fédérations professionnelles
- Objectif : bâtir un **schéma directeur régional d'avitaillement** aligné sur les flux réels.

6. Améliorer l'information et la lisibilité des aides

- Centraliser l'accès aux dispositifs financiers régionaux et nationaux (ex. Fonds vert, aides ADEME).

IV. Perspectives régionales

► La région AURA est un territoire particulièrement stratégique :

- Fort potentiel biogaz et biomasse.
- Projets hydrogène structurants (Zero Emission Valley).
- Pression croissante des ZFE-m (Lyon, Grenoble, Saint-Étienne).

Le succès du maillage régional dépendra :

- D'une **vision coordonnée** entre acteurs publics et privés.
- De la capacité à **adapter l'offre énergétique aux flux logistiques** (corridors routiers, ZFE, zones rurales).
- De solutions pragmatiques pour éviter toute rupture d'approvisionnement.

Conclusion

L'atelier coanimé par Steve Mbajoun, Jean-André Lasserre et Hélène Quevremont a permis de franchir un cap en matière de dialogue territorial.

La dynamique enclenchée doit maintenant se poursuivre avec la production de **cartographies locales puis régionales** précises des besoins, des flux et des implantations potentielles de stations multi-énergies, afin de sécuriser la transition énergétique de la logistique en AURA.

Liste des participants :

Leïla Alachaher
Sylvain Ange
Jean-Luc Bernadet
Laure Breysse
Louis Chamoux
Sébastien Desroques
Gaëlle Duffieux
Thierry Dutilloy
Jean-Christophe Gautheron
Cécile Gautronneau
Jean-André Lasserre
David Lelias
Mélanie Mange
Steve Mbajoun
Pauline Méallier
Cécile Michaux

Emilie Picard
Hélène Quevremont
Sylvie Reveyrand
Antoine Robichet
Laura Rodriguez
Cécile Rougeol
Carine Sabathié
Ivan Slastanova
Anne Toussaint
Jean-Christian Vialelles
Grégory Querlioz

