

Faible reprise du marché des véhicules neufs et des trafics aérien et fluvial

En 2021, le marché des véhicules neufs augmente globalement de 1,8 % sur l'année. Le trafic aérien rebondit après l'effondrement historique de 2020, mais reste très en deçà des niveaux d'avant la crise. Le transport fluvial de marchandises sur l'axe Lyon-Méditerranée progresse de 5,5 % en tonnage.

Sur fond de crise sanitaire qui a fortement affecté le secteur des transports en 2020, un redressement était attendu en 2021. Une reprise mesurée se dessine, avec des amplitudes diverses selon les domaines. La forte demande de pétrole, associée au redémarrage économique mondial en 2021, a pesé en fin d'année sur le coût des carburants et de l'énergie en général. Enfin, la pénurie de composants électroniques et de certaines pièces a fortement allongé les délais de livraison des véhicules neufs et compromis la concrétisation de nombreuses transactions.

En 2021, la reprise du marché des véhicules utilitaires et industriels permet néanmoins au marché total de progresser de 1,8 % par rapport à 2020. Comparativement à l'année 2019, antérieure à la crise sanitaire, le déficit reste toutefois important, de l'ordre de 20 %, et concerne tous les départements de la région ► [figure 1](#).

Des immatriculations de véhicules particuliers stables, à un niveau très bas

En Auvergne-Rhône-Alpes, 190 250 voitures particulières neuves ont été vendues en 2021, ce qui représente un niveau équivalent à celui de l'année précédente ► [figure 2](#). Après une année 2020 marquée par une baisse historique des immatriculations de voitures particulières, pour revenir à un niveau correspondant à celui de 1975, le rebond qui était attendu n'a donc pas eu lieu. Les situations diffèrent cependant en fonction des départements. Le Rhône, le Puy-de-Dôme et la Loire sont orientés à la hausse. Le nombre de véhicules achetés par des loueurs ou par des entreprises progresse de 9 % par rapport à 2020, tandis que les acquisitions des particuliers reculent de 8 %.

Les véhicules gaz, électriques ou hybrides sont majoritaires

Avec 40 990 immatriculations en Auvergne-Rhône-Alpes, le nombre de véhicules au gazole baisse de 29 %, pour ne plus représenter que 22 % du

marché. Parallèlement, la proportion des motorisations essence ou superéthanol diminue de 7 points, à 38 % du total des voitures neuves vendues. Les motorisations alternatives, au gaz, électriques ou hybrides, voient leur volume augmenter de 66 % en 2021 pour devenir, pour la première fois cette année, le secteur le plus important, avec 77 000 immatriculations. Les émissions annuelles moyennes de CO₂ des voitures neuves en Auvergne-Rhône-Alpes baissent de 10 %, à 107 grammes/km en 2021, contre 119 g/km l'année précédente. On observe la même tendance au plan national. Cette diminution marquée s'explique principalement par l'augmentation de la part des motorisations électriques ou hybrides dans les immatriculations. En outre, la recherche de véhicules peu pénalisés par le malus écologique guide les acheteurs vers des modèles éligibles à une vignette Crit'air performante.

Les investissements professionnels redémarrent

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs (poids inférieur à 3,5 tonnes) augmentent de 7,5 % en 2021, tendance aussi observée à l'échelle nationale, mais restent inférieures d'environ 8 % à leur niveau de 2019. Si la Savoie connaît un repli d'un peu plus de 2 % en 2021, tous les autres départements sont orientés positivement, avec un maximum de + 20 % en Haute-Loire. Les véhicules industriels à moteur, après avoir connu quatre années de hausse consécutives, puis une baisse en 2020, progressent à nouveau de 4,4 % (contre + 5,4 % au niveau national). Là aussi, les résultats sont contrastés en fonction des départements et restent nettement inférieurs à ceux de 2019 (- 15 %).

Relance du trafic aérien

Après l'effondrement historique enregistré en 2020, avec une interruption quasi-totale des vols en France pendant plusieurs mois, le trafic aérien connaît une reprise en 2021. Ainsi, en Auvergne-Rhône-Alpes, 4,7 millions

de passagers ont été transportés, ce qui représente une hausse de 16,6 % par rapport à 2020 ► [figure 3](#). Le trafic reste néanmoins très en deçà du record observé en 2019 (12,8 millions de passagers). La hausse annuelle régionale est toutefois plus modérée qu'au niveau national (+ 30,5 %), du fait d'une moindre reprise des vols internationaux ► [figure 4](#), qui ont été très affectés par la fermeture des stations de ski, en particulier pour les plates-formes Grenoble-Alpes-Isère et Chambéry-Savoie Mont Blanc. Avec 4,5 millions de passagers, l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry progresse de 38,5 %. Les vols internationaux y rassemblent 54,3 % des passagers et augmentent de 19 %. Simultanément, les vols nationaux progressent de près de 39 %. Sur cette même plate-forme, le fret aérien, moins affecté par la crise, croît de 9,1 % par rapport à 2020, avec 50 076 tonnes transportées.

Le transport fluvial de marchandises sur l'axe Lyon-Méditerranée repart au ralenti

Le trafic fluvial sur l'axe Lyon-Méditerranée repart progressivement en 2021, avec une augmentation annuelle de 5,5 % pour 3,8 Mt transportées. En 2020, ce tonnage avait baissé de 18,2 %. En tonnes-kilomètres, le trafic atteint 0,9 milliard en 2021, ce qui représente un résultat inférieur de 18 % par rapport à celui de 2019. L'activité a été soutenue par les filières pétrolières, les matériaux du BTP, les produits chimiques et le recyclage de déchets, alors que les autres secteurs ont simultanément connu des difficultés. Le transport de conteneurs a connu une légère reprise par rapport à 2020, mais reste en dessous de son niveau de 2019 (- 12,5 %). En 2021, 73 500 **équivalent vingt pieds** (EVP) ont été convoyés, contre 65 500 EVP en 2020 et 84 000 EVP en 2019. L'activité du port Édouard Herriot, qui constitue une plate-forme multimodale majeure de l'axe, a progressé de 28,6 % en 2021, tous modes de transports confondus.

Auteurs :

Jean-Yves Pouyet, François-Xavier Robin, Dreal Auvergne-Rhône-Alpes

► 1. Immatriculations de véhicules neufs par département d'Auvergne-Rhône-Alpes

Zonage	Véhicules particuliers	Véhicules utilitaires légers ¹	Véhicules industriels à moteur ²	Ensemble immatriculations ³			
	2021 (nombre)	2021 (nombre)	2021 (nombre)	2021 (nombre)	Évolution 2021/2019 (%)	Évolution 2021/2020 (%)	Évolution annuelle moyenne 2019/2014* (%)
Ain	14 111	3 620	389	18 139	- 24,5	- 0,6	+ 4,8
Allier	6 252	1 754	191	8 203	- 27,2	- 4,3	+ 4,5
Ardèche	5 486	1 635	233	7 422	- 20,5	- 3,6	+ 3,7
Cantal	2 883	1 105	203	4 211	- 24,4	- 0,2	+ 3,8
Drôme	11 819	3 793	823	16 484	- 15,1	+ 0,8	+ 3,0
Isère	26 888	7 846	664	35 501	- 19,5	+ 0,5	+ 4,1
Loire	14 940	4 584	637	20 192	- 19,6	+ 2,5	+ 2,6
Haute-Loire	4 044	1 427	226	5 747	- 21,7	+ 3,5	+ 5,0
Puy-de-Dôme	13 622	3 905	614	18 182	- 23,4	+ 3,3	+ 3,9
Rhône	52 744	17 484	1 560	71 995	- 15,6	+ 4,9	+ 5,6
Savoie	13 346	3 958	506	17 836	- 20,3	- 1,2	+ 4,1
Haute-Savoie	24 116	6 051	440	30 669	- 23,3	+ 1,8	+ 5,2
Auvergne-Rhône-Alpes	190 251	57 162	6 486	254 581	- 19,8	+ 1,8	+ 4,5
France entière	1 693 037	443 305	45 795	2 189 270	- 21,5	+ 2,1	+ 4,5

¹ : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

² : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

³ : y compris immatriculations de transports en commun.

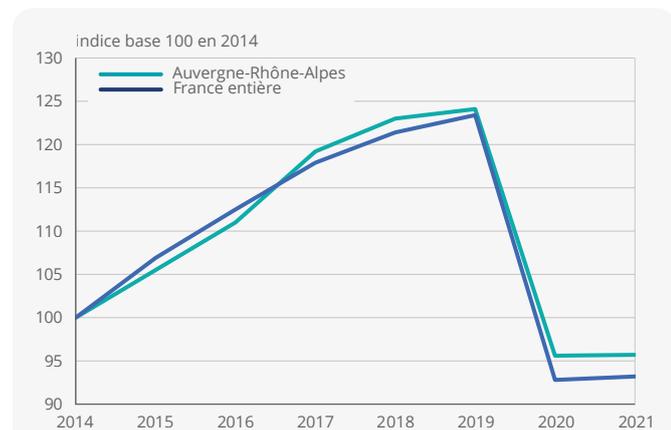
* : évolution qui aurait été observée pour les immatriculations de véhicules neufs, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : données brutes.

Champ : les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris). Ces données ne comprennent pas les véhicules immatriculés en transit temporaire (TT), importés en transit (IT), de l'administration civile de l'État, militaires, ainsi que les immatriculations provisoires (plaques W ou WW).

Source : SDES, Rsvero.

► 2. Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Champ : les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris). Ces données ne comprennent pas les véhicules immatriculés en transit temporaire (TT), importés en transit (IT), de l'administration civile de l'État, militaires, ainsi que les immatriculations provisoires (plaques W ou WW).

Source : SDES, Rsvero.

► 4. Évolution du nombre de passagers des aéroports en Auvergne-Rhône-Alpes



Source : Union des aéroports français.

► 3. Passagers des aéroports

Type de ligne	Auvergne-Rhône-Alpes			France entière			
	Passagers 2021 (nombre)	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹
Lignes nationales	2 182 215	- 47,5	+ 36,2	+ 4,2	- 41,0	+ 33,3	+ 2,4
Lignes internationales	2 478 886	- 71,0	+ 3,4	+ 6,7	- 64,7	+ 28,7	+ 4,8
Transit	16 037	- 69,9	+ 36,5	- 5,9	- 57,7	+ 38,0	- 3,9
Total	4 677 138	- 63,3	+ 16,6	+ 5,7	- 58,0	+ 30,5	+ 4,1
<i>dont lignes à bas coût (low cost)</i>	<i>2 035 647</i>	<i>- 58,7</i>	<i>+ 27,6</i>	<i>+ 14,8</i>	<i>- 53,9</i>	<i>+ 52,6</i>	<i>+ 10,3</i>
Part des lignes à bas coût (low cost) (%)	43,5	///	///	///	///	///	///

¹ : évolution qui aurait été observée pour le trafic passager des aéroports, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : données brutes.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

Définitions

L'équivalent vingt pieds (EVP) est une unité approximative de mesure des terminaux et navires porte-conteneurs basée sur le volume d'un conteneur de 20 pieds.

► Pour en savoir plus

- Dreal Auvergne-Rhône-Alpes