

Transports

Marché automobile, trafics aérien et fluvial sont en hausse

Les immatriculations de véhicules neufs augmentent toujours pour atteindre un niveau très élevé. Le trafic aérien connaît encore une année record en termes de passagers transportés. Le transport fluvial de marchandises repart à la hausse sur le bassin Rhône-Saône.

Jean-Yves Pouyet, François-Xavier Robin, Dreal Auvergne-Rhône-Alpes

Malgré un contexte de marché automobile mondial en repli, les ménages et surtout les entreprises ont encore investi en 2019, en France comme en Auvergne-Rhône-Alpes. De nombreux facteurs ont influencé le comportement des acheteurs. En premier lieu, le coût des carburants, sans présenter de flambée, a connu un pic en mai et termine l'année en hausse par rapport au 1^{er} janvier. Ensuite, l'arrivée de nouvelles normes d'homologation des automobiles (WLTP), une grille de malus revue à la hausse (et qui devrait se durcir encore plus en 2020) et une progression des préoccupations sanitaires et environnementales, ont conduit à des décisions parfois antagonistes, entre la recherche de véhicules plus propres ou l'acquisition de véhicules spacieux (berlines ou SUV), par effet d'aubaine, avant le durcissement de la fiscalité.

Des immatriculations de véhicules particuliers neufs toujours en hausse

Dans la région, 246 500 véhicules particuliers neufs ont été immatriculés en 2019, soit une augmentation annuelle de 0,8 % (figure 1). Les immatriculations atteignent ainsi un niveau jamais observé depuis 2010. Cette hausse est cependant inférieure à celle constatée au plan national (+ 1,7 %, figure 2).

Les situations sont très différentes selon les départements. Le Rhône enregistre une progression annuelle de 6,1 % alors qu'à l'opposé la Haute-Loire connaît une diminution de 5,2 %. Le nombre de véhicules achetés par des loueurs ou par des entreprises progresse de 11 % par rapport à 2018, et représente la majorité des ventes de voitures particulières neuves.

Le diesel toujours en recul et des émissions moyennes de CO₂ stables

Le recul du diesel, initié en 2013, se poursuit en 2019 aussi bien au plan national que

régional. Avec 87 000 immatriculations en Auvergne-Rhône-Alpes, le nombre de motorisations gasoil baisse de 8 %. La part du diesel dans les immatriculations de voitures particulières a ainsi été divisée par deux en sept ans, passant de 71 % en 2012 à 35 % en 2019. Cette évolution se fait essentiellement au profit des motorisations essence (139 900 immatriculations) qui progressent de 4,5 % en 2019. Les ventes globales de voitures à motorisations hybrides ou électriques pures enregistrent une augmentation de 19 %, mais ne représentent à elles deux que 8 % de part de marché.

Les émissions moyennes de CO₂ des véhicules particuliers neufs restent stables pour la région et se situent à 112 grammes par kilomètre, comme au plan national. En Auvergne-Rhône-Alpes, la moyenne des émissions des voitures neuves est de 114 grammes de CO₂ pour les motorisations diesel et de 117 grammes pour les motorisations essence.

Des investissements professionnels toujours en augmentation

En 2019, les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs (d'un poids inférieur à 3,5 tonnes) sont quasi-stables dans la région, alors qu'elles connaissent une progression de 3,9 % à l'échelle française. Pour la quatrième année consécutive, le marché régional des véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes augmente en 2019 (+ 2,8 %, contre + 0,8 % au plan national).

Un record absolu pour le trafic aérien

Le transport aérien signe encore une année record tant aux plans international, national que régional. En 2019, près de 12,8 millions de passagers ont été enregistrés dans les aéroports de la région (figure 3), soit une hausse annuelle de 5,5 % (contre + 3,7 % en France). Avec 11,7 millions de passagers, l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry se situe au 4^e rang

national, après les aéroports de Paris-Charles de Gaulle, Orly et Nice. Il représente près de 92 % du trafic passagers aérien régional et connaît une augmentation annuelle de 6,4 %. Avec 8 nouvelles destinations et 18 ouvertures de lignes en 2019, l'aéroport dessert en fin d'année plus de 130 lignes directes. En Auvergne-Rhône-Alpes, le trafic international, dont la part reste stable à 67 %, progresse de + 5,6 % par rapport à 2018. Les lignes à bas coût représentent 38 % des voyageurs. Depuis 2010, la hausse cumulée de ces lignes « low cost » dépasse 180 % (figure 4). Elles connaissent une augmentation annuelle du nombre de passagers de 9,0 % en 2019. Le fret aérien de la plate-forme de Lyon-Saint Exupéry, avec 57 300 tonnes transportées, recule de 1,1 % par rapport à 2018, mais reste à un niveau élevé.

Transport fluvial de marchandises : trafic en hausse malgré des tonnages en baisse

Au niveau national, le trafic fluvial connaît une croissance annuelle de 10 % par rapport à 2018, avec près de 7,4 milliards de tonnes-kilomètres. La croissance est effective sur l'ensemble des bassins. Dans le même temps, avec un peu plus de 56,3 millions de tonnes transportées, le tonnage progresse de 9 % en volume. Dans le bassin Rhône-Saône, le trafic enregistre une augmentation de 5,7 % en tonnes-kilomètres, malgré une baisse des tonnages transportés (- 3,9 %). Cette disparité est due à la diminution des trafics de sables et graviers, réalisés le plus souvent sur courte distance (- 14,8 % en tonnes). Les trafics de sels se portent bien (+ 5 % en tonnes). Les trafics céréaliers (flux sur longue distance) sont en forte augmentation (+ 14,9 % en tonnes-kilomètres et + 12,2 % en volume). Le trafic fluviomaritime représente environ 10 % des flux dans le bassin. Enfin, la croissance sur les conteneurs est de retour (+ 5,1 % en tonnes-kilomètres).

Pour en savoir plus

- Dreal Auvergne-Rhône-Alpes : <http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr>

1 Le Rhône tire la croissance des immatriculations de véhicules particuliers

Immatriculations de véhicules neufs par département et catégorie de véhicules

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)
Ain	19 498	+ 2,0	4 023	+ 2,7	435	- 2,9	24 012	+ 2,1
Allier	9 038	+ 0,8	1 933	+14,0	267	- 10,7	11 257	+ 2,5
Ardèche	7 320	- 2,8	1 628	- 1,6	301	+ 14,4	9 326	- 2,0
Cantal	4 216	+ 0,8	1 085	+ 7,1	238	- 11,5	5 561	+ 1,6
Drôme	14 671	- 0,3	3 901	- 1,1	764	+ 3,9	19 411	- 0,4
Isère	34 605	- 2,0	8 366	- 0,2	869	+ 17,9	43 987	- 1,2
Loire	19 474	- 0,5	4 875	- 2,2	704	- 0,3	25 095	- 0,8
Haute-Loire	5 501	- 5,2	1 578	+ 5,7	224	- 5,5	7 331	- 2,9
Puy-de-Dôme	18 268	- 1,8	4 870	+ 1,6	548	- 9,4	23 757	- 1,4
Rhône	64 190	+ 6,1	18 813	- 2,2	1 977	+ 4,3	85 335	+ 4,2
Savoie	16 808	- 2,3	4 731	+ 2,6	782	+ 17,6	22 366	- 0,7
Haute-Savoie	32 902	- 0,5	6 303	+ 3,4	564	- 7,1	39 847	+ 0,0
Auvergne-Rhône-Alpes	246 491	+ 0,8	62 106	+ 0,5	7 673	+ 2,8	317 285	+ 0,8
France entière	2 241 834	+ 1,7	487 949	+ 3,9	57 291	+ 0,8	2 794 078	+ 2,1

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés d'un poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

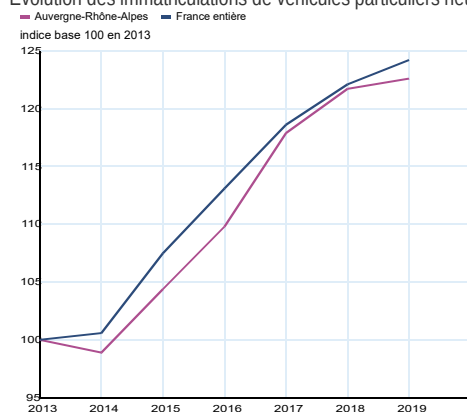
(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV (extraction du 17/02/2020)

2 Des immatriculations encore en hausse

Évolution des immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SDES, fichier central des automobiles SIDIV (extraction du 17/02/2020)

3 Le trafic aérien toujours plus haut

Passagers des aéroports

en %

	Auvergne-Rhône-Alpes			France entière	
	Passagers 2019 (en milliers)	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 (1)	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 (1)
Lignes nationales	4 157	+ 5,8	+ 2,4	+ 2,1	+ 1,6
Lignes internationales	8 541	+ 5,6	+ 5,6	+ 4,6	+ 4,7
Transit	53	- 22,3	- 0,6	- 25,9	+ 0,7
Total	12 751	+ 5,5	+ 4,4	+ 3,7	+ 3,8
dont lignes à bas coût (low cost)	4 880	+ 9,0	+ 14,1	+ 8,4	+ 11,2
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	38,3	///	///	///	///

Note : données brutes.

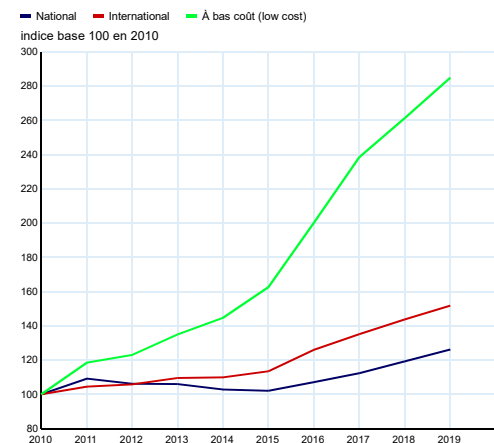
(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de données due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français

4 Le "low cost" poursuit sa forte croissance

Évolution du nombre de passagers des aéroports en Auvergne-Rhône-Alpes



Source : Union des aéroports français