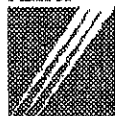




## PREFECTURE DE L'ALLIER

direction  
départementale  
de l'Équipement  
Allier



service  
Risques Sécurité  
et Environnement

bureau  
Risques, Crises et  
Environnement

### DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT

ARRETE N°2007/11311 DU 23 MARS 2007  
PORTANT AUTORISATION DE PORTEE LOCALE  
POUR EFFECTUER UN TRANSPORT EXCEPTIONNEL DE MARCHANDISES,  
D'ENGINS OU DE VÉHICULES

**LE PRÉFET DE L'ALLIER**  
Chevalier de la Légion d'Honneur

- Vu le code de la route, notamment les articles L. 110-3, R. 433-1 à R. 433-6, R. 433-8 ;
  - Vu le code de la voirie routière ;
  - Vu l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, relatif à l'éclairage et à la signalisation des véhicules ;
  - Vu l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente ;
  - Vu l'arrêté du 26 juillet 1983, relatif à la circulation des grues automotrices ;
  - Vu l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention d'urgence et des véhicules à progression lente ;
  - Vu l'arrêté interministériel du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque ;
- Sur proposition du directeur départemental de l'équipement ;

#### ARRETE :

##### ARTICLE 1. Champ d'application

Les transports de marchandises ou la circulation de certains véhicules présentant un caractère exceptionnel en raison de leurs dimensions ou de leur masse, autorisés par le présent arrêté conformément aux dispositions de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, dans le département de l'ALLIER, sont visés à l'article 2 du présent arrêté.

##### ARTICLE 2. Transports autorisés

Sont exclusivement concernés le transport de marchandises et la circulation de véhicules décrits ci-dessous. Les caractéristiques maximales décrites dans les articles ci-après concernent le convoi en ordre de marche.

##### ARTICLE 2-1. Transport de pièce indivisible de grande longueur

Le transport concerne l'acheminement de pièces indivisibles de grande longueur d'un usage courant dans la construction et l'équipement : tels que fers, poteaux, poutres, etc..

rue Michel de l'Hospital  
BP 1649  
03018 Moulins cedex  
téléphone :  
04 70 48 30 00  
télécopie :  
04 70 20 57 72  
mél. courrier@  
allier.pref.gouv.fr

**Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :**

- pour un camion porte-fer :
  - longueur hors tout : 15 m incluant un dépassement maximal éventuel du chargement de 3 m à l'arrière et de 3 m à l'avant si le dépassement arrière n'est pas suffisant ;
  - largeur hors tout : limite générale du code de la route ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ;
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un transport effectué à l'aide d'un ensemble routier :
  - longueur hors tout : 25 m incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 3 m (rallonge télescopique arrière incluse) ;
  - largeur hors tout : limite générale du code de la route ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ;
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

Le chargement peut être composé de plusieurs pièces de même nature compte tenu des contraintes techniques dues au mode de transport et de chargement de certaines pièces de grande longueur (en béton précontraint, acier, ...) et sur justification technique.

**ARTICLE 2-2. Transport de bois en grume**

Le bois en grume est défini comme étant tout bois abattu, ébranché, propre à fournir du bois d'œuvre ou d'industrie. Seul le transport du bois en grume en pièces de grande longueur, qui ne peut être effectué qu'à l'aide de véhicules excédant les limites générales du code de la route en longueur pour en préserver la valeur marchande, est autorisé.

**Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :**

- longueur hors tout :
  - 15 m pour un véhicule isolé incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 3 m ;
  - 25 m pour un ensemble routier constitué d'une semi-remorque attelée à un tracteur, incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 3 m ;
  - 25 m pour un ensemble routier constitué d'un arrière-train forestier attelé à un tracteur incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 7 m ;
- aucun dépassement du chargement à l'avant n'est autorisé ;
- largeur hors tout : limite générale du code de la route ;
- hauteur : 4 m, aucune pièce ne doit dépasser de plus de 0,20 m l'arase supérieure des ranchers, hors matériel de manutention ;
- masse totale roulante : 44 000 kg sur 5 essieux et à 48 000 kg sur 6 essieux ;
- charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

**Les conditions suivantes doivent être remplies par les véhicules :**

Le véhicule tracteur, s'il supporte directement une partie du chargement, doit être muni d'un dispositif de rotation autour d'un axe vertical dit « sellette de chargement » ;

L'attelage de la semi-remorque, de la remorque, au véhicule tracteur doit être réalisé de telle manière qu'il permette l'inscription du convoi dans les courbes, sans difficulté ni danger ;

Toutes les précautions seront prises pour que les chargements des véhicules ne puissent être la cause d'accrochages ou d'accidents. Les grumes ne doivent pas traîner sur le sol, quel que soit le profil de la route ni dépasser l'arrière de la remorque (timon télescopique exclu) de plus du tiers de leur longueur.

Les aménagements minimaux suivants devront être réalisés :

- véhicule isolé : le chargement sera solidarisé au plateau par deux billages ou brélagés au moins ;
- ensemble routier : les grumes devront reposer à l'avant sur le véhicule tracteur par l'intermédiaire d'une sellette de chargement fortement solidarisée au véhicule par le moyen d'un dispositif largement dimensionné, mobile autour d'un axe vertical. Les sellettes de chargement extrêmes, à l'avant et à l'arrière, devront être pourvues, sur toutes leurs parties supérieures susceptibles d'entrer en contact avec les grumes, d'une lame métallique destinée, par sa pénétration dans les grumes, à éviter le glissement de ces dernières sur la sellette.

Dans le cas où il s'agit de remorque à timon ou d'arrière-train forestier attelés sur la sellette de chargement du véhicule tracteur, les chargements de grumes devront être fortement billés ou brélagés transversalement, en trois endroits différents au moins, par le moyen de chaînes ou de câbles comportant des tendeurs à vis ou « bloque-câbles » constamment tenus en bon état. Le premier billage ou brélage devra être fait sur la première sellette de chargement et solidarisé avec elle, le second se situera dans une position intermédiaire

et le troisième au niveau de la sellette de chargement arrière. En outre, un quatrième billage ou brélage sera prévu sur les remorques du type arrière-train forestier, sur les remorques à timon dont l'attache du timon ne s'effectue pas sur la sellette tournante de chargement du véhicule tracteur. En circulation, ce timon, en général télescopique, devra être désolidarisé du crochet d'attelage ou de la remorque. Le billage ou brélage devra être revu et faire l'objet d'un serrage définitif après un parcours maximal de 2 km sur route à partir du point de départ du véhicule chargé.

L'immobilisation d'un convoi sur la chaussée nécessite obligatoirement une signalisation renforcée constituée d'un triangle de pré signalisation situé à 80 m au minimum de l'arrière du convoi et un barrage K2 placé à 50 m du convoi dans chacun des sens de circulation.

## **ARTICLE 2-3. Circulation et transports de matériel et engin de travaux publics**

### **ARTICLE 2-3.1. Circulation de matériel et engin de travaux publics y compris matériels tractés non immatriculés (hors grues automotrices immatriculées)**

#### Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :

- pour un véhicule isolé :
  - longueur hors tout : 15 m, incluant le cas échéant un dépassement maximal éventuel d'équipements permanents de 3 m à l'avant et de 3 m à l'arrière ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante :
    - 26 000 kg pour 2 essieux ;
    - 32 000 kg pour 3 essieux ou plus ;
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un ensemble routier :
  - longueur hors tout : 22 m incluant le cas échéant un dépassement maximal éventuel d'équipement permanent arrière de 3 m ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg pour les matériels tractés non immatriculés et limite générale du code de la route dans les autres cas ;
  - charge à l'essieu : limite générale du code de la route.

Les parties mobiles ou aisément démontables des véhicules et des matériels de travaux publics doivent être repliées lors des trajets sur route.

### **ARTICLE 2-3.2. Transport de matériel et engin de travaux publics**

#### Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :

- pour un véhicule isolé :
  - longueur hors tout : 15 m incluant un dépassement maximal éventuel arrière de 3 m ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ;
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un véhicule articulé :
  - longueur hors tout : 22 m incluant un dépassement maximal éventuel arrière de 3 m ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ;
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un ensemble routier transportant un atelier de mise en œuvre d'enrobés (rouleau et finisseur) :
  - longueur hors tout : 22 m ; aucun dépassement du chargement n'étant admis
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ;
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

Le transport sur route d'un boteur ne peut être effectué qu'à la condition :

- soit de démonter la lame, lors du transport sur remorque ;
- soit de placer en avant de la lame, un bouclier de protection conçu de manière à amortir tout choc avec un autre véhicule. Les côtés du bouclier devront être signalés sur toute leur hauteur par une bande blanche cataphotée.

### **ARTICLE 2-3.3. Circulation des grues automotrices immatriculées**

#### Les caractéristiques maximales sont les suivantes :

- longueur hors tout : 15 m, incluant le cas échéant un dépassement maximal d'équipements permanents de 3 m à l'avant et de 3 m à l'arrière ;
- largeur hors tout : 3 m ;
- masse totale roulante : 48 000 kg ;
- charges à l'essieu et répartition longitudinale conformes aux dispositions de l'annexe 3 de l'arrêté interministériel relatif aux transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé .

### **ARTICLE 2-4. Transport de conteneur**

Le transport de conteneur d'usage général normalisés ISO (International Standard Organization), ou assimilés, de 6,10 m (20 pieds) assemblés par deux, de 9,15 m (30 pieds), de 12,20 m (40 pieds) ou de 13,72 m (45 pieds), est autorisé à l'aide de véhicules articulés dont les caractéristiques maximales sont les suivantes :

- longueur hors tout : 16,75 m ;
- aucun dépassement du chargement n'est autorisé ;
- largeur hors tout : 2,60 m ;
- masse totale roulante : 48 000 kg ;
- charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- 

### **ARTICLE 3.- Itinéraires**

Les transports autorisés seront effectués conformément aux prescriptions figurant en annexe 1.

### **ARTICLE 4.- Règles de circulation**

#### Règles générales

Le conducteur doit avoir le présent arrêté à bord du véhicule.

Il doit se conformer à toutes prescriptions du code de la route et des arrêtés d'application qui en découlent et auxquels il n'est pas dérogé dans le présent arrêté, ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux, départementaux et municipaux réglementant la circulation des véhicules.

Il doit être en règle avec la réglementation du transport routier de marchandises.

Il doit s'assurer de la possibilité d'emprunter l'itinéraire en fonction des caractéristiques de son convoi et en tenant compte que la circulation normale doit toujours avoir la prépondérance, sauf en cas de réquisition. Le convoi ne doit en aucun cas stationner sur la voie publique. En cas de panne, le conducteur doit prendre immédiatement toutes dispositions pour signaler son convoi et permettre au plus tôt le rétablissement de la circulation conformément aux dispositions du code de la route.

Le transporteur doit :

- respecter une distance de sécurité avec les véhicules le précédant ;
- respecter, hors agglomération, en fonction des caractéristiques des réseaux empruntés et du respect des conditions de sécurité, tant pour le convoi que pour l'ensemble des usagers de la route, une interdistançe entre deux convois de l'ordre de 150 m en règle générale. Toutefois, lorsque les caractéristiques des réseaux empruntés ne le permettent pas ou en cas de mauvaise visibilité, cette interdistançe peut être réduite ponctuellement jusqu'à 50 m ;

La circulation d'un train de convois est autorisée dans les conditions suivantes :

- matériels et engins de travaux publics circulant à 25 km/h dans la limite de trois convois ;
- grue automotrice immatriculée et un convoi d'accompagnement ;
- convois d'une largeur inférieure ou égale à 3 m, dans la limite de deux convois.

L'interdistançe entre deux convois d'un même train de convois devra être de l'ordre de 50 m hors ouvrages d'art que les convois franchiront de manière isolée avec l'accompagnement prévu.

#### Interdictions générales de circulation

En application de l'article R. 433-4 du code de la route, la circulation des convois est interdite :

- sur autoroute, sauf dérogation concernant les éventuels itinéraires autorisés figurant à l'annexe 1 du présent

- arrêté ;
- sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête douze heures au lundi ou lendemain de fête six heures sauf dérogation autorisée en cas de nécessité absolue et en tenant compte des circonstances locales, après avis le cas échéant des préfets des départements traversés ;
  - pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses, définis chaque année par arrêté du ministre de l'intérieur et du ministre chargé des transports ;
  - pendant la fermeture des barrières de dégel, sur les itinéraires qu'elles concernent ;
  - par temps de neige ou de verglas ou lorsque la visibilité est insuffisante ;
  - sur les routes à accès réglementé, à l'exception des routes à grande circulation sauf pour leur traversée :
    - pour le transport de bois en grume lorsque le dépassement du chargement à l'arrière est supérieur à 3 m ;
  - sur les routes à accès réglementé, à l'exception des routes à grande circulation :
    - pour la circulation de matériels et engins de travaux publics non immatriculés ;
    - pour le transport de matériel et engin de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3 m ;
  - la nuit :
    - pour le transport de bois en grume lorsque le dépassement du chargement à l'arrière est supérieur à 3 m ;
    - pour le transport de matériel et engin de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3 m ;
  - sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête vingt deux heures au dimanche ou jour férié à vingt deux heures pour la circulation des grues automotrices immatriculées.

#### Circulation sur autoroute

Néant

Prescriptions particulières à certaines agglomérations

La traversée des agglomérations de **BELLERIVE-SUR-ALLIER – COMMENTRY – CUSSET – LAPALISSE – MONTLUCON – MOULINS – ST POURCAIN SUR SIOULE – VARENNES – SUR-ALLIER** est interdite de 12 h à 14 h, de 17 h à 18 h, et pour **GANNAT**, la circulation est interdite de 12 h à 14 h, de 17 h à 18 h ainsi que de 20 h à 8h30.

#### Franchissement des voies ferrées

Le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée, peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et présenter un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

#### Conditions imposées pour le franchissement des voies ferrées par un passage à niveau

Lors de la reconnaissance de l'itinéraire préalable à tout transport, le transporteur doit s'assurer que les caractéristiques de son convoi lui permettent de franchir les passages à niveau sans causer de dommages aux installations ni risquer de rester immobilisé sur la voie ferrée, en respectant les conditions de durée de franchissement, de hauteur, de garde au sol et de largeur précisées ci-après.

Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur :

- de soumettre le programme de circulation de son convoi au minimum huit jours ouvrés avant son passage, au service régional ou local de l'exploitant ferroviaire qui définira les mesures de sécurité nécessaires et les conditions spécifiques de franchissement des passages à niveau concernés ;
- de prendre contact, au minimum deux jours ouvrés avant le passage du convoi, avec l'exploitant ferroviaire régional ou local, afin de lui permettre de prendre les mesures de sécurité prévues et de fixer les conditions de franchissement du passage à niveau (horaire, présence d'agents du chemin de fer,...).

Les frais occasionnés par ces consultations et la mise en œuvre des mesures sont à la charge du permissionnaire.

Si l'exploitant ferroviaire émet un avis défavorable motivé pour le franchissement d'un passage à niveau par un convoi, ce franchissement sera interdit.

#### Durée de franchissement des voies ferrées

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation, ..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima suivants :

- 7 secondes lorsque le passage à niveau est équipé ou non d'une signalisation automatique lumineuse et sonore complétée par des demi-barrières, ou démunie de barrières ou de demi-barrières ;

- 20 secondes lorsque le passage à niveau est gardé par un agent.

#### Conditions de hauteur

Lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 m, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée, et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ;
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G3.

#### Garde au sol des véhicules

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol, le convoi et notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire. Les exploitants ferroviaires actualisent et adressent chaque année aux directions départementales de l'équipement la liste des passages à niveau présentant des difficultés de franchissement pour les convois ne satisfaisant pas aux dispositions ci-dessus. Cette liste figure en annexe du présent arrêté.

#### Conditions de largeur

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse le franchir sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

#### Accompagnement du convoi

Conformément à l'article 13 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, un véhicule d'accompagnement est obligatoire pour la circulation et le transport de matériel et engin de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3 m et pour le franchissement des ouvrages d'art précisés dans l'annexe 1 du présent arrêté, par les grues automotrices de masse totale roulante de 48 000 kg autorisées ci-dessus.

#### Conditions générales de chargement

Les dispositions relatives aux principes de chargement des véhicules figurant à l'article 15 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, doivent être respectées.

#### Éclairage et signalisation

L'éclairage et la signalisation des convois et véhicules d'accompagnement doivent être conformes aux dispositions de l'article 16 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, rappelées dans l'annexe 2 du présent arrêté.

### **ARTICLE 5 – Vitesse**

Sous réserve de sa compatibilité avec les véhicules utilisés, et sans préjudice de l'application de prescriptions plus restrictives, imposées par arrêtés préfectoraux, départementaux ou municipaux sur certaines routes ou sections de route, la vitesse maximale des convois doit toujours être adaptée aux conditions de circulation imposées par le trafic ou par les caractéristiques de la route (en particulier les carrefours des routes à caractère non prioritaire) et conforme aux dispositions de l'article 14 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, rappelée ci-après :

- 80 km/h sur les autoroutes ;
- 70 km/h sur les routes à caractère prioritaire et signalées comme telles, pour les véhicules possédant des caractéristiques particulières définies par arrêté du ministre des transports ;
- 60 km/h sur les autres routes ;
- 50 km/h en agglomération.

La vitesse des véhicules et matériels de travaux publics et des véhicules remorquant un matériel de travaux publics doit être conforme à l'article R. 413-12 du code de la route.

#### ARTICLE 6

Cet arrêté annule et remplace tous les arrêtés antérieurs relatifs aux besoins locaux de transport exceptionnel.

Il entrera en vigueur à la date de sa publication dans le recueil des actes administratifs.

Le secrétaire général de la préfecture, les sous-préfets, le directeur départemental de l'équipement, les commandants de groupements de compagnies républicaines de sécurité et les maires, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera inséré dans le recueil des actes administratifs de la préfecture et publié et affiché dans toutes les communes du département.

Fait à MOULINS, le 23 MARS 2007

LE PREFET

COPIE CONFORME A L'ORIGINAL



Patrick PIERRARD

## **ANNEXE 1. ITINERAIRES**

### **Itinéraires autorisés ou interdits pour chacun des types de transports autorisés dans le département de l'Allier**

#### **ITINERAIRES POUVANT ÊTRE EMPRUNTES :**

L'ensemble des routes nationales et départementales du département de l'ALLIER, à l'exclusion des itinéraires mentionnés ci-après et sur les itinéraires comportant des interdictions, des ouvrages à charge limitée ou des passages inférieurs (vérifier par une reconnaissance de l'itinéraire la compatibilité de la hauteur des convois avec celle des ouvrages).

#### **RESTRICTIONS :**

**Les véhicules à progression lente (matériel de TP tracté non immatriculé par exemple) sont interdits sur les contournements de Moulins - Toulon-sur-Allier (RN7) et de Montluçon (RN145).**

**Sur les autres routes, ils seront accompagnés par un véhicule pilote et un véhicule en protection arrière; sur la RN7, ajouter une escorte de guideurs.**

1- **RN79** entre Montmarault et le département de la Saône-et-Loire : autorisée aux convois de première catégorie uniquement.

2- **A714** : la RN145 est reclassée en A714 depuis environ 1 km à l'ouest du Pont des Nautes (échanges A714 – RD2144 – RN145) jusqu'à l'A71, en passant par le diffuseur de la Croix de Fragne (échanges A714 – RD39).

Route autorisée aux convois de première catégorie, sous réserve que leur hauteur soit compatible avec les ouvrages d'art. Renseignements auprès de APRR (tél. 03 80 77 67 00).

Pour les autres convois, avant d'emprunter cette section, y compris les diffuseurs, le transporteur devra obtenir l'accord de son gestionnaire APRR (sous forme de convention ou autre), et se conformer à ses prescriptions. Tél. APRR : 03 80 77 67 00.

3- **RN145** : autorisée aux convois de 1ère ou 2ème catégorie, d'une largeur maximale de 3 m, et qui respectent les règles de charge concernant la répartition longitudinale des charges et les limites de charge par essieu, sous réserve que leur hauteur soit compatible avec les ouvrages d'art (renseignements 05 55 41 40 15).

Pour les autres convois, nécessité de solliciter l'accord de la Dir. centre-ouest (tél. 05 55 41 40 15 ou 05 55 41 87 00).

En cas d'accompagnement par un véhicule pilote, celui-ci passe en protection arrière sur les 2x2 voies.

Pour être informé des éventuelles perturbations de circulation, le transporteur devra prendre contact 48h avant son passage avec la DIRCO au 07 61 49 08 74.

4- **CONTOURNEMENTS RN 7** : VOIR CI-DESSOUS PARAGRAPHERS 8 – 9 – 10

#### **ITINERAIRES INTERDITS AUX CONVOIS EXCEPTIONNELS :**

**1 - RN 79** - entre MONTMARSAULT ET LA SAONE ET LOIRE (sauf 1<sup>ère</sup> catégorie) : section classée en voie express.

**2 – RN 209** entre RN 7 et RD 67



**3 – RD 6E** (route du Pont de l'Europe – Pont barrage à vichy) du PR 0 au PR 1+300

**4 - RD 133** - Pont de VILLENEUVE-s-ALLIER.

**5 - RD 169** - entre CHASSENARD et la limite de la SAONE ET LOIRE.

**6 - RD 118** - entre la RD 66 et la RD 987 à COUTANSOUZE.

**7 - TRAVERSEE DE MONTLUCON** : Les itinéraires de déviations à utiliser pour éviter la traversée de cette agglomération sont les suivants :

- RD 2371 en venant de MONTMARAULT - à partir de CHAMBLET - RD 39 - RN 145 (contournement de MONTLUCON) - RN 145 en direction de la CREUSE et inversement.

- RD 2371 en venant de MONTMARAULT - à partir de CHAMBLET - RD 39 - RN 145 (contournement de MONTLUCON) - RD 943 limite du CHER et inversement

- RD 2371 en venant de MONTMARAULT - à partir de CHAMBLET - RD 39– RD 2144 limite du CHER et inversement.

- RD 2144 en venant du PUY DE DOME jusqu'à DURDAT-LAREQUILLE - RD 69 - COMMENTRY - RD 69 - DOYET – RD 2371 jusqu'à CHAMBLET et inversement.

A signaler que la section de la RD 2371 entre CHAMBLET et MONTLUCON est interdite aux convois exceptionnels.

**8 - Le Contournement de LAPALISSE** peut être emprunté par les convois exceptionnels dont la hauteur est inférieure à **5.10 m** et la largeur est inférieure à **4,50 m**. La circulation des véhicules à progression lente dont la vitesse est limitée à 25 km/h est interdite sur ces routes, classées voie express.

**9 - Le Contournement de MOULINS** peut être emprunté par les convois exceptionnels dont la hauteur est inférieure à **4,60 m** et la largeur inférieure à **4,50 m**. La circulation des véhicules à progression lente dont la vitesse est limitée à 25 km/h est interdite sur cette route, classée voie express.

**10 - Le Contournement de TOULON-SUR-ALLIER** peut être emprunté par les convois exceptionnels dont la largeur est inférieure à **4,50 m**. La circulation des véhicules à progression lente dont la vitesse est limitée à 25 km/h est interdite sur ces routes, classées voie express.

**11 -** Sur les sections de routes sur lesquelles sont situés des ponts à charge limitée, et ne permettant pas la circulation de véhicule dont le poids total roulant excède celui indiqué par la signalisation placée aux abords de ces ouvrages.

**Conformément à l'article R.3-2 du Code de la Route "Tout conducteur d'un véhicule dont la hauteur, chargement compris, dépasse 4 mètres, doit s'assurer en permanence qu'il peut circuler sans causer du fait de cette hauteur aucun dommage aux ouvrages d'art, aux plantations ou aux installations aériennes situées au-dessus des voies publiques".**

**DECLASSEMENT DES ROUTES NATIONALES  
DANS LE DEPARTEMENT DE L'ALLIER**

- La RN 9 devient RD 2009 du PR 0+710 au PR 58+527
- La RN 144 devient la RD 2144 du PR 0 au PR 56+525
- La RN 371 devient la RD 2371 du PR 0 au PR 30+1097
- La RN 209 devient la RD 2209 du carrefour avec RD 2009 au carrefour avec RD 67
- La RN 2079 devient la RD 779 sur toute sa longueur

**LISTE DES OUVRAGES LIMITES EN HAUTEUR OU EN CHARGE SUR LES  
ROUTES NATIONALES ET SUR LES PRINCIPALES ROUTES  
DEPARTEMENTALES DE L'ALLIER**

VOIES	AGGLOMERATIONS	NATURE DE L'OUVRAGE	HAUTEUR LIMITEE	CHARGE LIMITEE	LARGEUR LIMITEE
RN 7	Contournement de MOULINS	P.S.	4,60 m		4,50 m
RN 7	Sud de TOULON-s-ALLIER	P.S. (voie express)	4,80 m		
RN 7	LAPALISSE	P.S.	5.10 m	*	
RN 145	CONTOURNEMENT DE MONTLUCON	Plusieurs P.S.	4,80 m		
RN 145	BIZENEUILLE (BEDUN)	P.S	4,20m		
RN 145	Croix de Fragne	P.S.	4,50 m		
RN 2007	Traverse de LAPALISSE	P.S		*	
RN 2007	TOULON-s-ALLIER	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 6	ST-REMY-en-ROLLAT	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 37	Entrée de COMMENTRY	P.I.	4,30 m		
RD 46	O.H.	P.S. sur l'Allier		70 T	
RD 46	ST-POURCAIN-s-SIOULE	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 46	ST-MARCEL-en-MURAT	P.I. (A.71)	4,80 m		
RD 67		P.I	4,95 m		
RD 94	COSNE D'ALLIER	P.S.		40 T	
RD 121	ST-YORRE	P.I.	4,30 m		
RD 173	ST-GERMAIN-des-FOSSES	P.I.	4,80 m		
RD 301	Nord de MONTLUCON (DUNLOP)	P.I.	6,00 m		
RD 302	ST-VICTOR	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 302	ST-VICTOR	O.H.sur le CHER		60 T	
RD 707	Nord MOULINS sens Sud-Nord	Passage supérieur	4,80 m		
RD 707	Traversée de MOULINS	P.I. (trémie)	4,75 m		
RD 707	AVERMES	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 745	MONTLUCON (Fours à Chaux)	P.S.	4,00 m		
RD 779	Est de MOULINS	Passage à niveau électrifié	5,00 m		
RD 779	Est de MOULINS	P.I.	5,00 m		
RD 779	MOLINET	Ouvrage sur canal		<b>44 T</b>	

RD 907	BILLEZOIS	P.S	4,75 m		
RD 916	entre HURIEL et ARCHIGNAT	P.I.	3,80 m		
RD 916	entre MONTLUCON et DOMERAT	P.I.	5,00 m		
RD 945	Ouest de MOULINS	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 945	Traversée de SOUVIGNY				
RD 953	AINAY-le-CHATEAU	Porte	3,50 m		
RD 973	GARNAT-s-ENGIEVRE	Pont du Fourneau (limite 03/71)		55 T	
RD 979A	MOULINS	Passage à niveau électrifié	5,00 m		
RD 990	MONTAIGUET-en-FOREZ	Porte en voûte	4,25 m		
RD 2009	Sud de CHEMILLY (Voie Express)	P.S.		45 T	
RD 2009	Nord de GANNAT (A.719)	P.I.	4,80 m		
RD 2009	Nord de GANNAT	P.I. en voûte	5,50 m		
RD 2009	Nord de GANNAT	P.I.	4,80 m		
RD 2009	SAULZET	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 2009	Traversée de GANNAT	P.S. (S.N.C.F.)		*	
RD 2144	MONTLUCON (Av. J. Kennedy)	P.I. (SNCF)	4,30 m		
RD 2144	MONTLUCON (Rocade Urbaine)	P.S.	4,30 m		
RD 2209	Nord de CUSSET	P.I.	3,70 m		
RD 2371	Traversée de DOYET				4,50 m

\* Ouvrages où la circulation des convois exceptionnels dont le poids excède 70 T et les charges par essieu 13 T exige une étude préalable.

## ANNEXE 2 : ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

En plus de l'éclairage et de la signalisation prévus aux articles [R. 313-1](#) à [R. 313-32](#) du code de la route et ses arrêtés d'application, les convois et les véhicules d'accompagnement doivent respecter les dispositions suivantes :

### Equipement des convois

Les convois doivent être signalés par :

- deux feux tournants ou à tube à décharge à l'avant et deux autres à l'arrière, conformes aux dispositions de l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, susvisé. Ces feux doivent :
  - donner l'indication de la largeur du convoi (à l'avant et à l'arrière) ;
  - être positionnés, à l'arrière à une hauteur minimale de 1,50 m ou de 1,20 m dans le cas d'un véhicule surbaissé ;
  - fonctionner de jour et de nuit sauf lorsque le convoi, à l'arrêt dégage entièrement la chaussée et ses abords immédiats.
- Pour les convois dont le gabarit est conforme à celui de la 1<sup>ère</sup> catégorie, le nombre de ces feux peut être réduit à un à l'avant et un à l'arrière, sous réserve qu'ils soient parfaitement visibles ;
- quatre feux d'encombrement, deux à l'avant et deux à l'arrière, conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé. Ils doivent être allumés la nuit et de jour en cas de mauvaise visibilité ;
- des feux de position et des dispositifs catadioptriques latéraux placés en alternance ou des dispositifs catadioptriques seuls. Ils doivent être allumés la nuit et le jour en cas de mauvaise visibilité. Ils peuvent être complétés par un dispositif rétro réfléchissant. Ces différents

équipements doivent être conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé ;

- deux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL », l'un placé à l'avant du convoi, l'autre à l'arrière. Les panneaux rectangulaires sont fixés sur un support garantissant leur rigidité et leur planéité, de dimensions minimales 1,90 m x 0,25 m avec l'inscription en majuscules « CONVOI EXCEPTIONNEL » sur une seule ligne ou au minimum 1,10 m x 0,40 m avec la même inscription sur deux lignes. Ils sont à fond jaune. L'inscription est composée suivant l'alphabet normalisé L1 utilisé en signalisation verticale routière (couleur noire, hauteur minimale de 0,10 m). Les panneaux sont soit munis d'un film rétro réfléchissant de classe II, soit de nuit, éclairés par réflexion ou de l'intérieur par deux sources lumineuses blanches d'une puissance unitaire de 15 à 25 watts, de telle manière qu'ils soient visibles à au moins 300 m sans être éblouissants.

Toutefois, pour les convois dont le gabarit respecte les limites générales du code de la route, les dispositifs obligatoires spécifiques aux transports exceptionnels pourront être limités aux feux tournants ou à tube à décharge et aux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL ».

Compte tenu de la spécificité de certaines charges, le panneau « CONVOI EXCEPTIONNEL » placé à l'arrière du convoi pourra ne pas être rigide. Néanmoins, il devra satisfaire à toutes les autres conditions énumérées ci-dessus.

Les véhicules moteurs du convoi circulent avec les feux de croisement allumés de jour comme de nuit.

Lors de la circulation à vide, les panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL » doivent être masqués ou escamotés et les feux tournants ou à tube à décharge éteints, si les caractéristiques du convoi sont conformes aux limites générales du code de la route.

### **Signalisation des dépassements à l'avant, à l'arrière et latéraux**

Les convois présentant des dépassements sont équipés des dispositifs supplémentaires suivants :

- feux d'encombrement conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé. Ils doivent être allumés la nuit et de jour en cas de mauvaise visibilité ;
- panneaux carrés, pleins, rigides, conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, susvisé. Les bandes de signalisation doivent être dirigées vers l'extérieur et vers le bas. Les plages réfléchissantes doivent être verticales à l'arrêt.
- Les panneaux ne doivent pas gêner la visibilité du conducteur et être tels que le bas de chaque panneau se trouve au plus à 2,60 m du sol pour les dépassements avant et entre 0,40 m et 1,55 m pour les dépassements arrières.
- Les panneaux triangulaires prévus par une réglementation antérieure sont autorisés pendant une période transitoire de dix ans à compter de la date de publication de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé.

#### Signalisation des dépassements à l'avant :

- lorsque la longueur du dépassement à l'avant excède 2 m, celui-ci est signalé par :
  - un ou deux feux d'encombrement ;
  - un panneau carré conforme aux dispositions ci-dessus, placé à l'extrémité du chargement face à l'avant ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement sur les côtés du dépassement, à moins d'un mètre de l'extrémité avant de celui-ci.
- pour tout dépassement supplémentaire de 3 m, il est prévu en plus :
  - deux feux d'encombrement disposés le plus haut possible latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'extrémité avant du dépassement ou de l'axe vertical de la plage éclairante du feu le plus proche vers l'avant ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical du panneau le plus proche vers l'avant.

#### Signalisation des dépassements à l'arrière :

- lorsque la longueur du dépassement vers l'arrière excède un mètre, celui-ci est signalé par :
  - un ou deux feux d'encombrement ;
  - un panneau carré conforme aux dispositions ci-dessus, placé à l'extrémité du chargement, face à l'arrière ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement sur les côtés du dépassement, à moins d'un mètre de l'extrémité du celui-ci ;
- pour tout dépassement supplémentaire de 3 m, il est prévu en plus :
  - deux feux d'encombrement disposés le plus haut possible latéralement et symétriquement, à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical de la plage éclairante du feu le plus proche vers l'arrière ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical du panneau le plus proche vers l'arrière.

#### Signalisation des dépassements latéraux :

Lorsque le chargement ou l'équipement permanent présente un dépassement latéral saillant du côté médian de la chaussée, un feu tournant ou à tube à décharge supplémentaire sera placé à l'extrémité de ce dépassement.

#### **Équipement des véhicules d'accompagnement**

Ils sont munis :

- d'un feu tournant ou à tube à décharge au minimum, fonctionnant jour et nuit, conforme aux dispositions de l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, susvisé ;
- des bandes rétro réfléchissantes conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, susvisé ;
- d'un ou de deux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL » conformes aux caractéristiques décrites ci-dessus :
  - soit un panneau double face placé verticalement sur le toit du véhicule visible de l'avant et de l'arrière ;
  - soit un panneau visible de l'avant et un autre visible de l'arrière placés verticalement le plus haut possible, sur le toit ou à défaut sur la partie de carrosserie la plus haute du véhicule.
- Lors de l'accompagnement, les véhicules d'accompagnement circulent avec les feux de croisement allumés de jour comme de nuit.

La présence de deux feux tournants est autorisée s'ils sont situés de part et d'autre du panneau « CONVOI EXCEPTIONNEL » qui dans ce cas peut avoir comme dimensions : 1,10 m X 0,40 m.

En dehors du service, le(s) panneau(x) rectangulaire(s) « CONVOI EXCEPTIONNEL » doivent être masqués ou escamotés et le (ou les) feux tournant(s) ou à tube à décharge éteint(s).

#### **Signalisation d'un convoi à l'arrêt sur la chaussée**

L'arrêt d'un convoi sur la chaussée nécessite obligatoirement une signalisation adaptée en attente de son dégagement.