

Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral en date de ce jour
Valence, le 15 MARS 2021

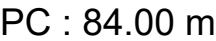
Le Préfet

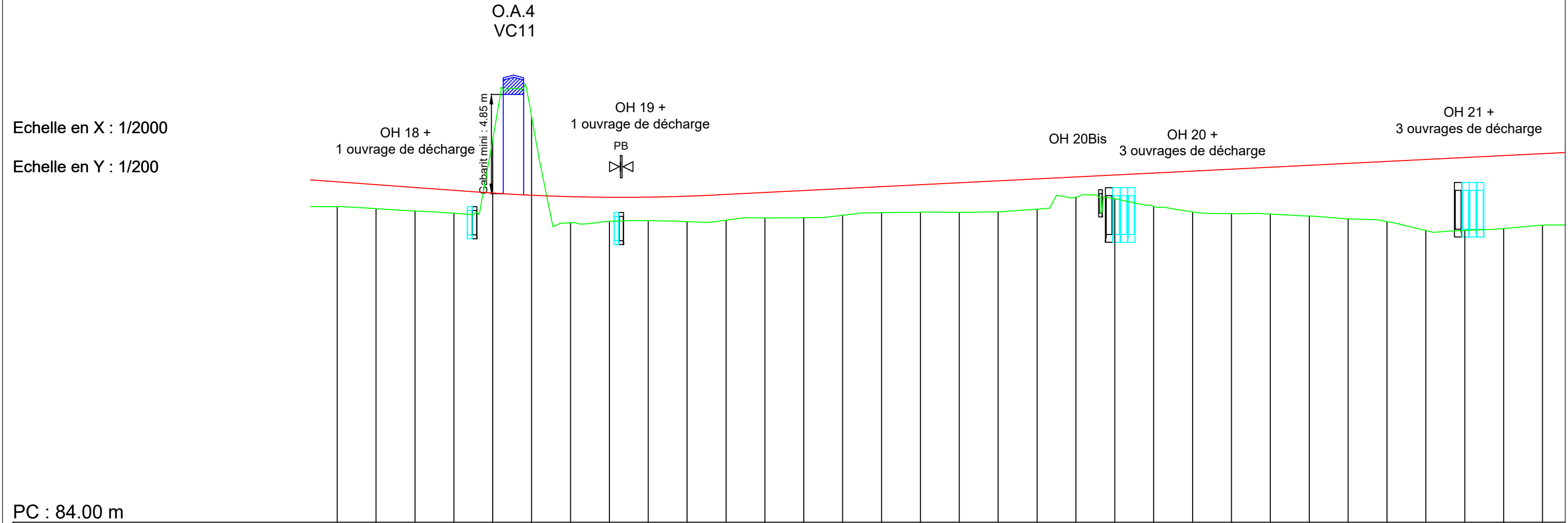


Hugues MOUTOUH

Vue en plan général et profil en long des barreaux nord, centre et sud
du projet d'aménagement de la déviation
des communes de LIVRON-SUR-DRÔME et LORIOLE-SUR-DRÔME (36 planches A3)

Echelle en Y : 1/200

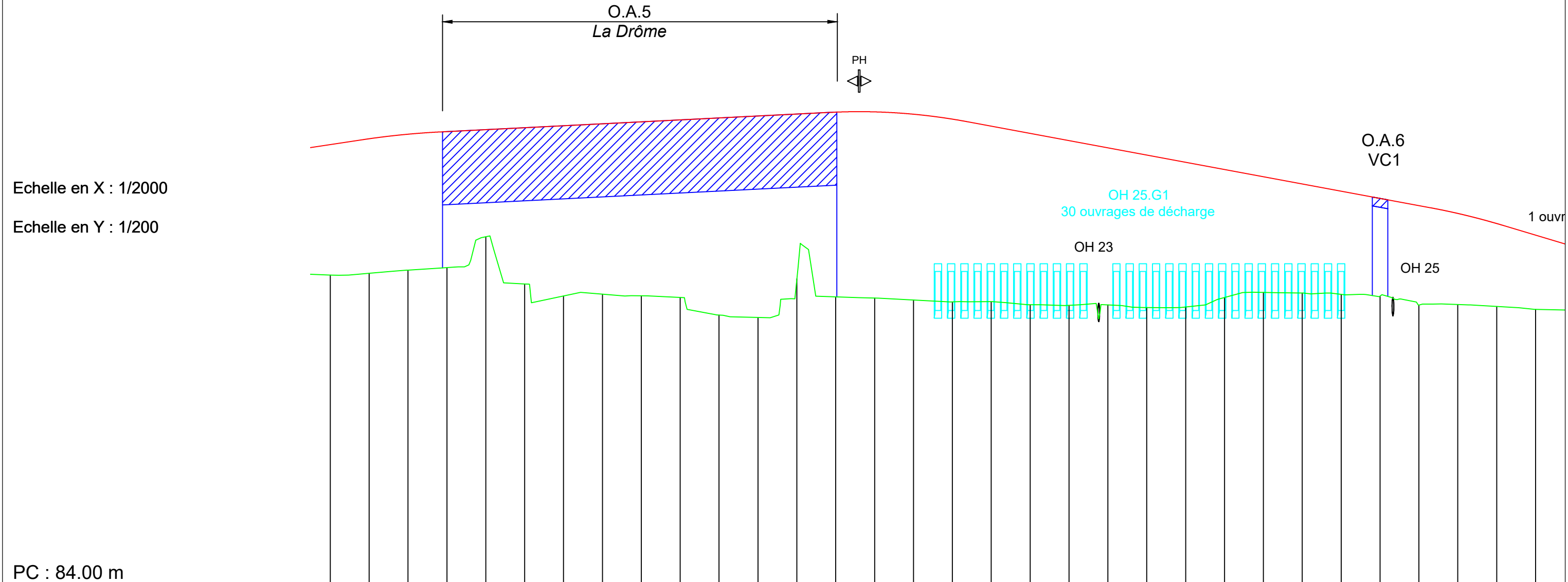
[illegible]

[illegible]

PC : 84.00 m

[illegible]

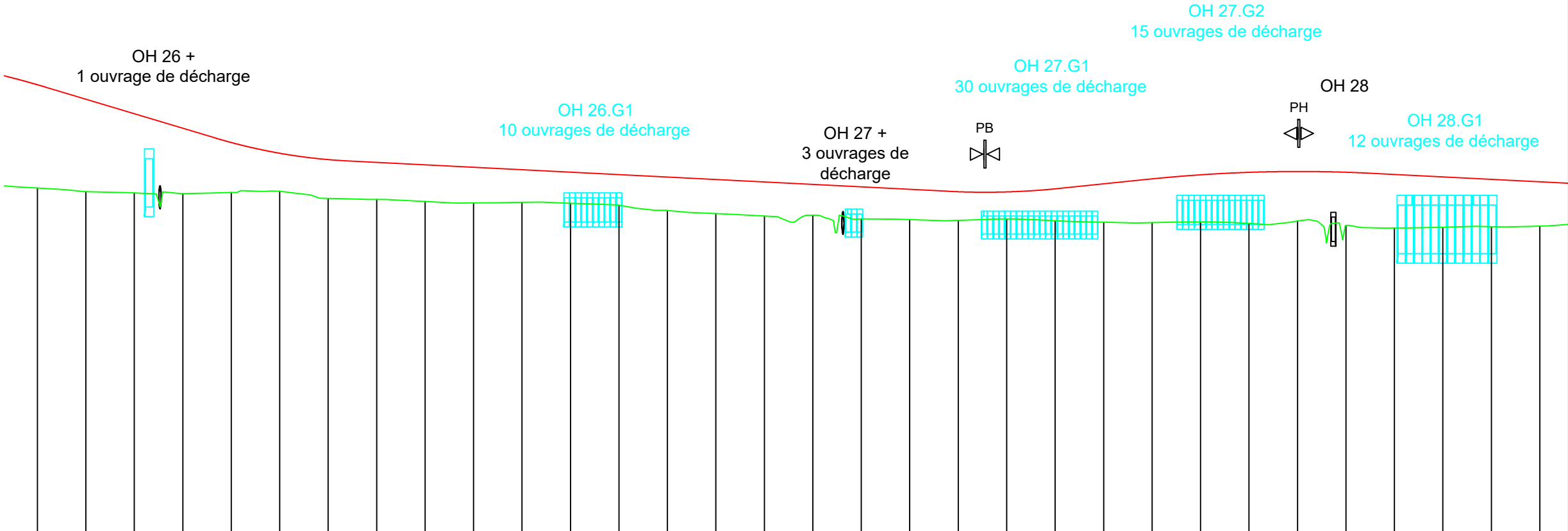
Echelle en Y : 1/200



PC : 84.00 m

[illegible]

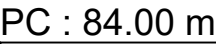
Echelle en Y : 1/200

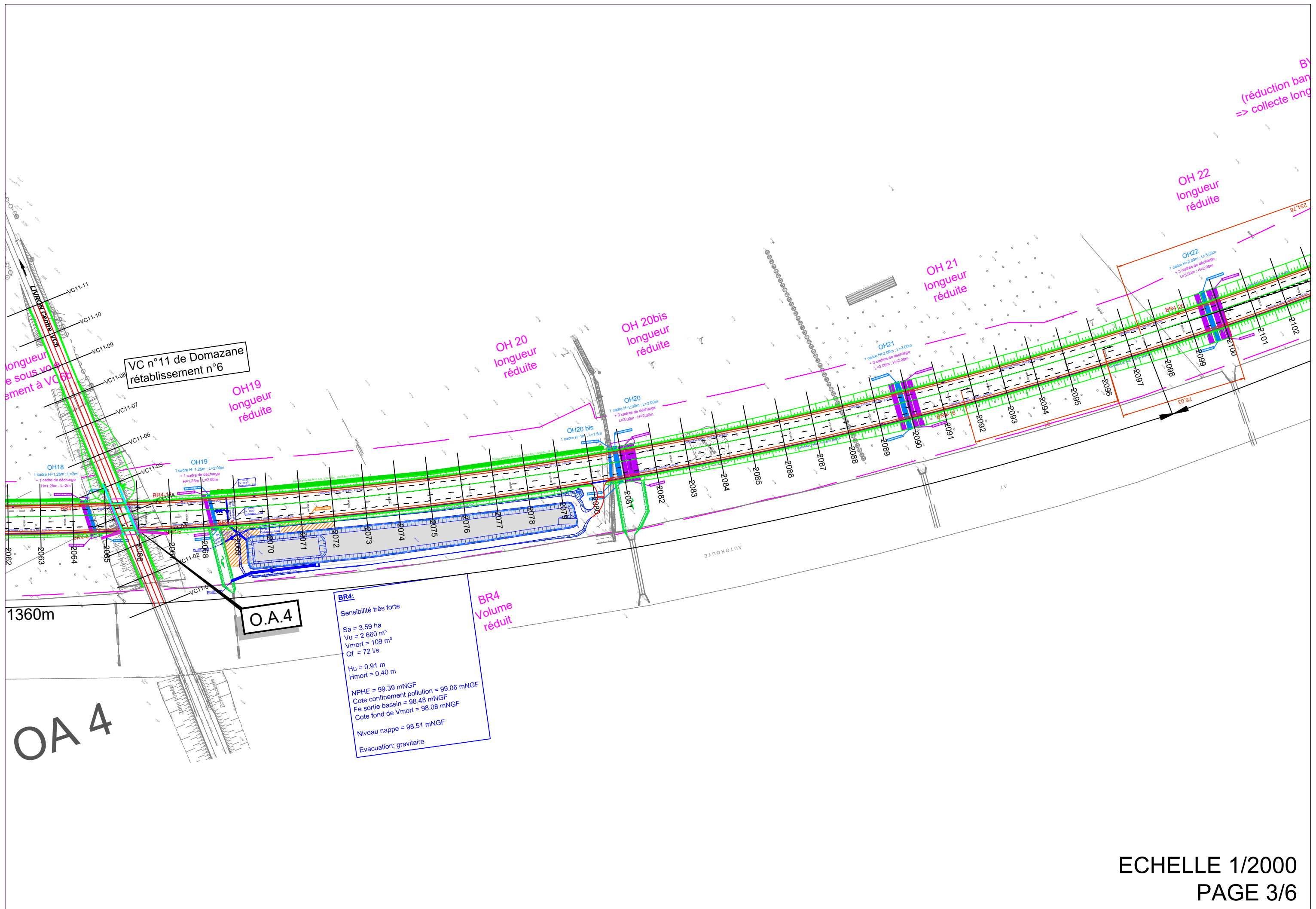


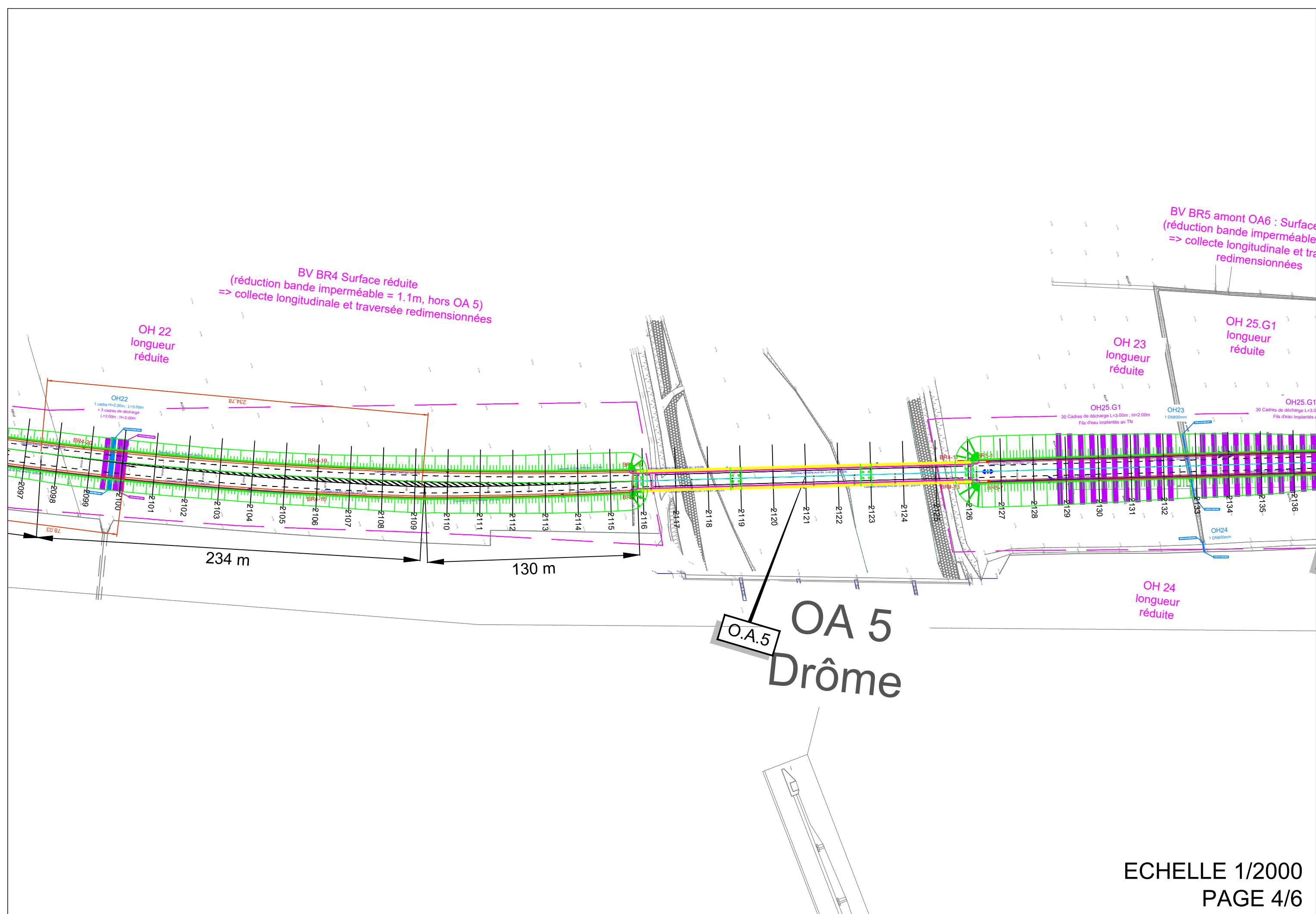
PC : 84.00 m

[illegible]

Echelle en Y : 1/200

[illegible]





Limite des acquisitions réalisés par la DREAL

Ouvrage hydraulique de rétablissement des écoulements naturels

Maître d'ouvrage :
État - Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Responsable de la mission de pilotage stratégique :



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Auvergne Rhône-Alpes

Service Mobilités, Aménagements, Paysages
5, place Jules Ferry
69453 Lyon Cedex 06

RN7
Déviation de Livron-Loriol

PROJET

III.2.3 Vue en plan générale et profil en long
III.2.3.1 Barreau Nord

Maître d'oeuvre conception : Responsable de la mission de pilotage opérationnel :



Bât ARETHA - Jazz Parc - Espace Saint-Germain
30 Avenue Général Leclerc
38217 Vienne Cedex

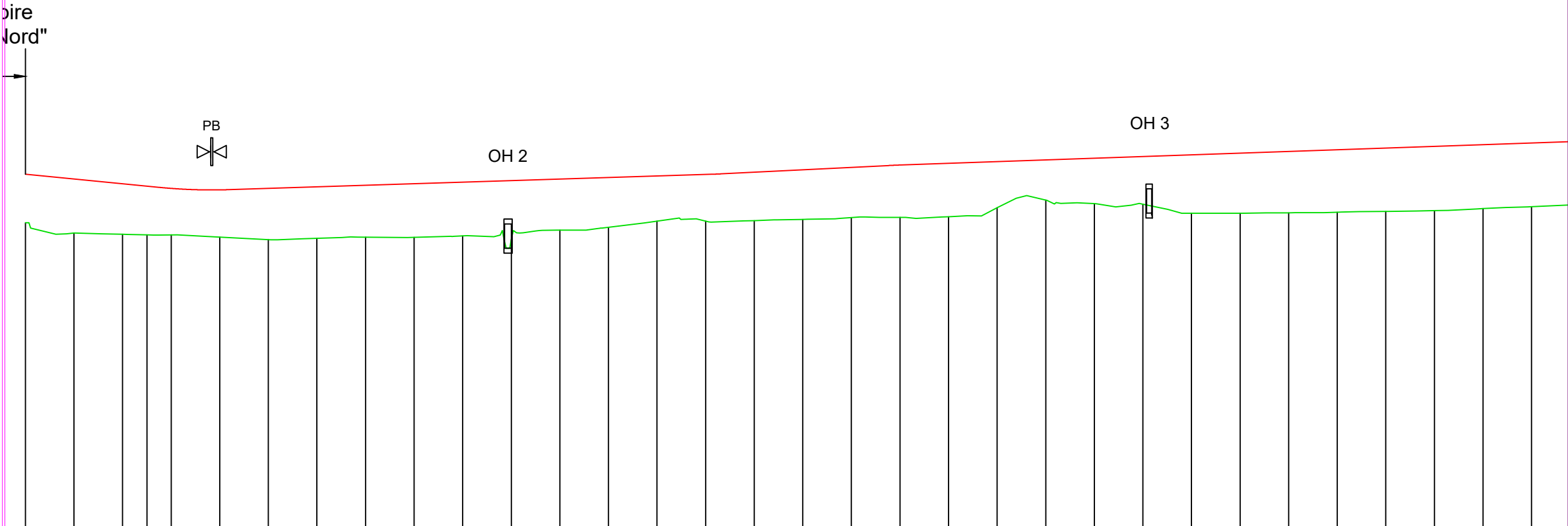


Service d'Ingénierie Routière de Lyon
La Villardière
228 rue Garibaldi 69446 Lyon cedex 03

Indice	Date :	Dressé par :	Contrôlé par :	Modifications	Observations / remarques
A	15/01/2018	M. ZAFARI	M. LARCHEZ-MOREL		
B	15/09/2018	H.LIU	C.MIGNOT	Prise en compte des observations du contrôle extérieur	
C					
D					
E					

Echelle en X : 1/2000

Echelle en Y : 1/200



PC : 89.00 m

[illegible]

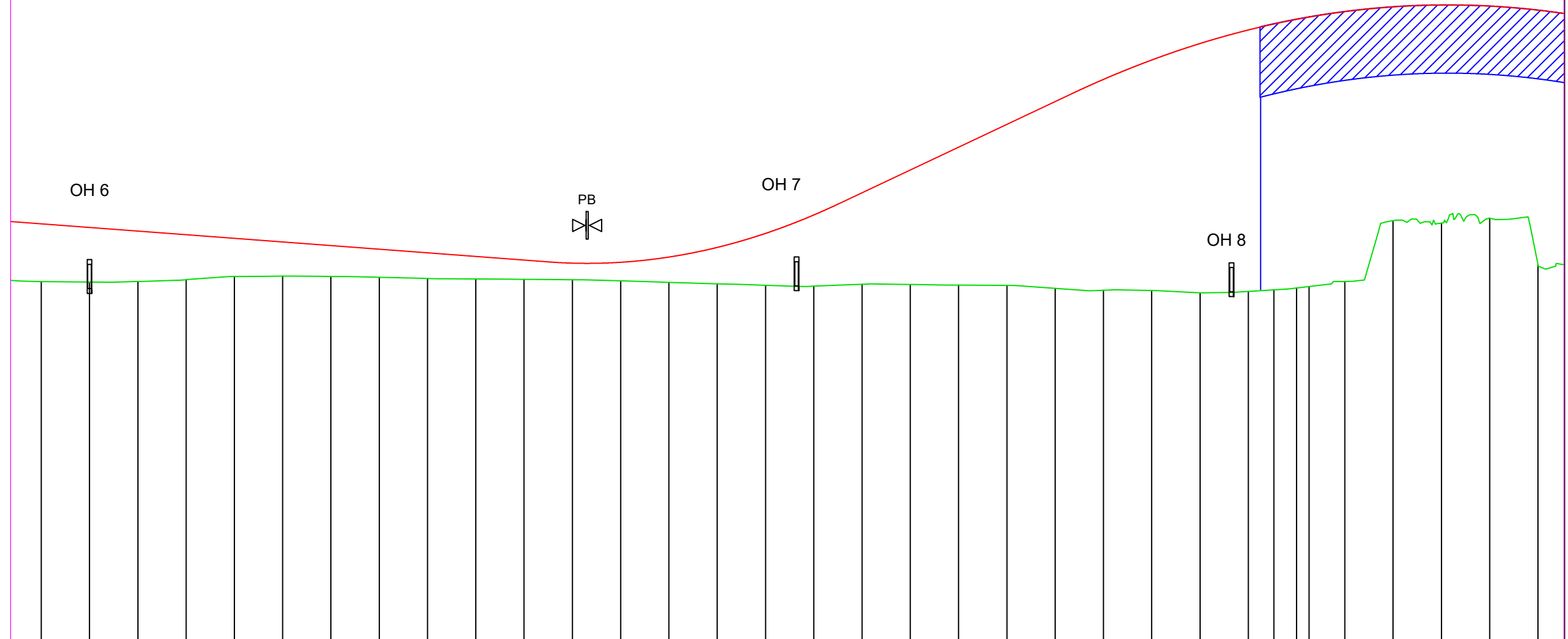
Echelle en Y : 1/200

PC : 89.00 m

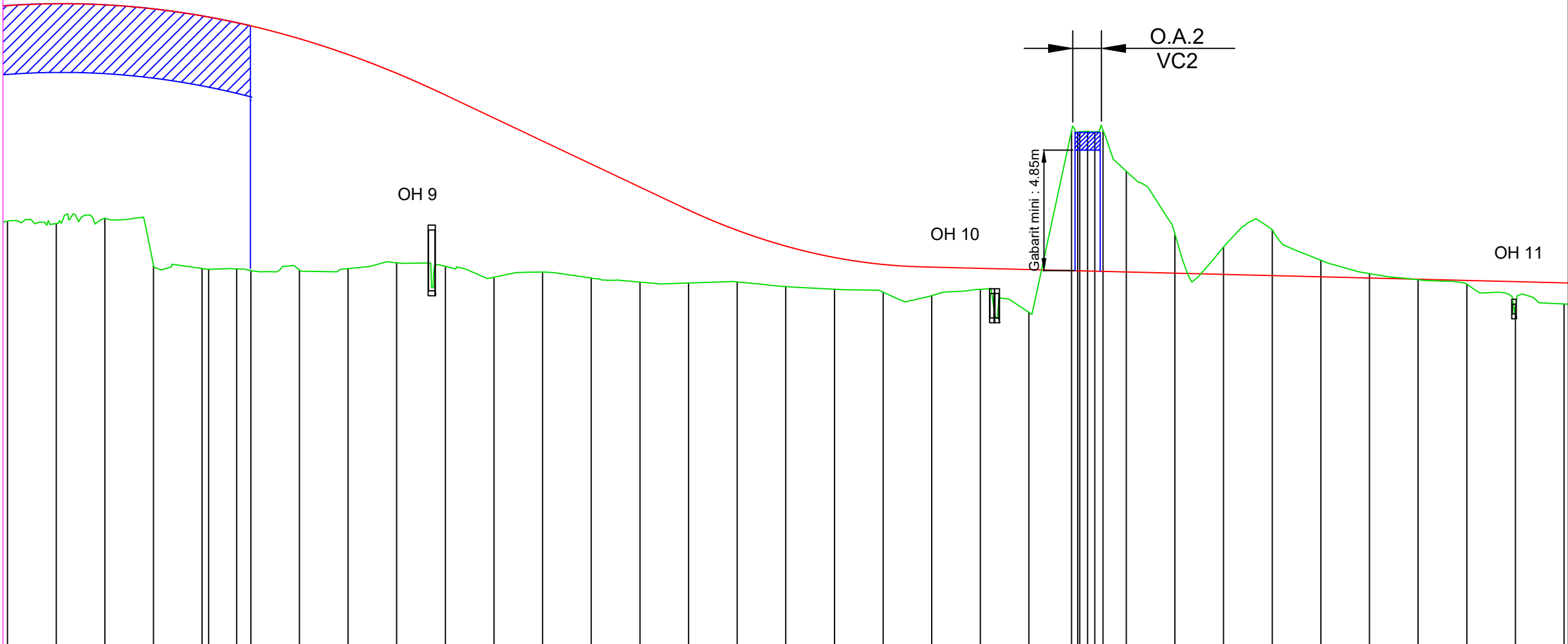
[illegible]



Echelle en Y : 1/200

[illegible]

Echelle en Y : 1/200



PC : 89.00 m

[illegible]

Limite des acquisitions réalisés par la DREAL

Ouvrage hydraulique de rétablissement des écoulements naturels

Maître d'ouvrage :
État - Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Responsable de la mission de pilotage stratégique :



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Auvergne Rhône-Alpes

Service Mobilités, Aménagements, Paysages
5, place Jules Ferry
69453 Lyon Cedex 06

RN7
Déviation de Livron-Loriol

PROJET

III.2.3 Vue en plan générale et profil en long
III.2.3.1 Barreau Nord

Maître d'oeuvre conception : Responsable de la mission de pilotage opérationnel :



Bât ARETHA - Jazz Parc - Espace Saint-Germain
30 Avenue Général Leclerc
38217 Vienne Cedex

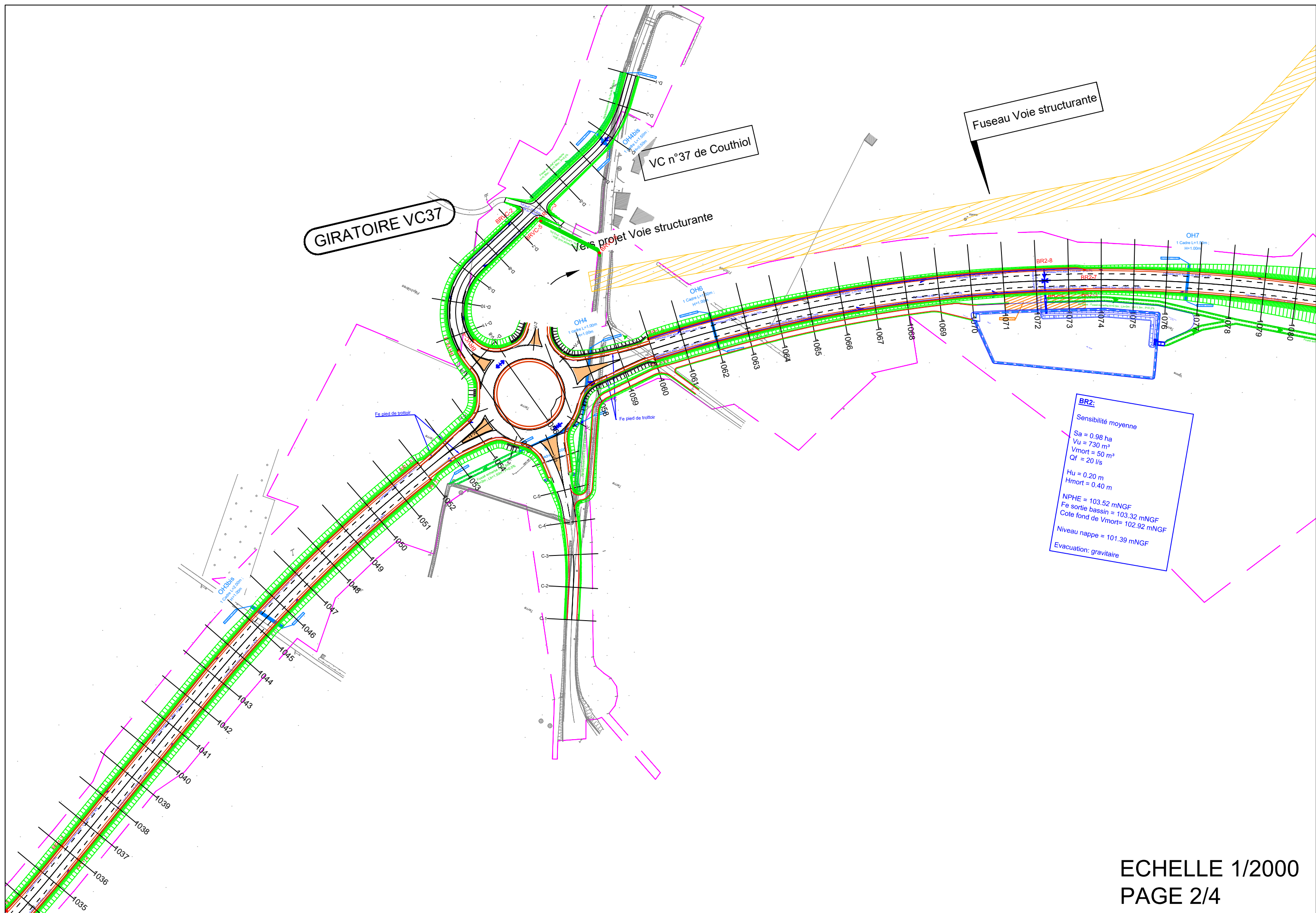


Service d'Ingénierie Routière de Lyon
La Villardière
228 rue Garibaldi 69446 Lyon cedex 03

Indice	Date :	Dressé par :	Contrôlé par :	Modifications	Observations / remarques
A	15/01/2018	M. ZAFARI	M. LARCHEZ-MOREL		
B	15/09/2018	H.LIU	C.MIGNOT	Prise en compte des observations du contrôle extérieur	
C					
D					
E					

GIRATOIRE RN7 Nord

BR1:
Sensibilité moyenne
Sa = 1.89 ha
Vu = 1370 m³
Vmort = 50 m³
Qf = 40 l/s
Hu = 0.50 m
Hmort = 0.40 m
NPHE = 101.35 mNGF
Fe sortie bassin = 100.85 mNGF
Cote fond de Vmort = 100.85 mNGF
Niveau nappe = 100.85 mNGF
Evacuation: gravitaire



Ligne SNCF

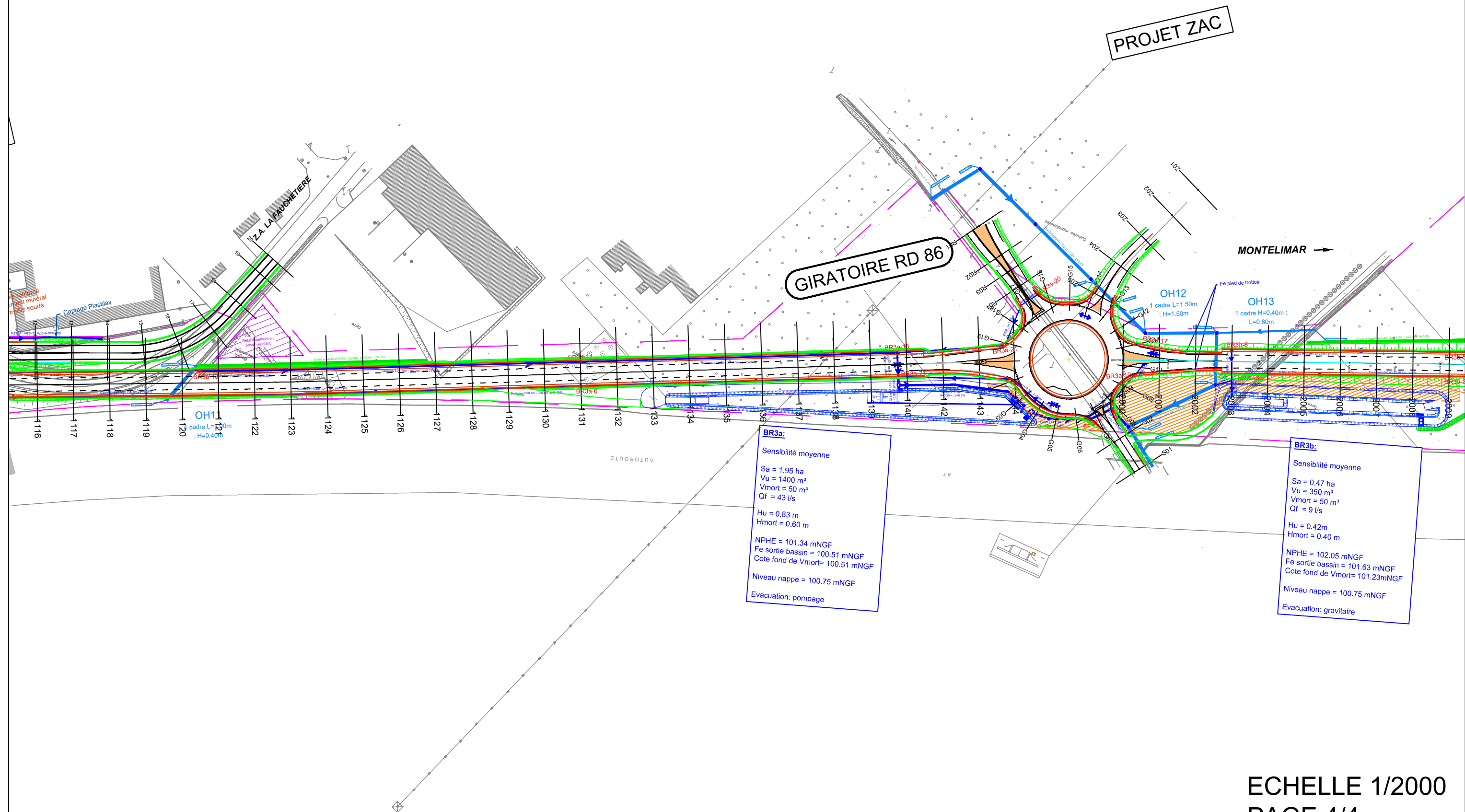
O.A.1

Rétablissement de la
voie d'accès à l'aire ASF

Rétablissement de la VC n°2
de la ZA de la Fauchetière

Rétablissement de la
VC n°2 des Petits Robins

O.A.2



LEGENDE

Limite des acquisitions réalisés par la DREAL

Ouvrage hydraulique de rétablissement des écoulements naturels

Maître d'ouvrage :
État - Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Responsable de la mission de pilotage stratégique :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Direction Régionale de l'Environnement, de
l'Aménagement et du Logement
Auvergne Rhône-Alpes

Service Mobilités, Aménagements, Paysages
5, place Jules Ferry
69453 Lyon Cedex 06

RN7
Déviation de Livron-Loriol

PROJET

III.2.3 Vue en plan générale et profil en long
III.2.3.3 Barreau Sud

Maître d'oeuvre conception :



INGÉROP
Inventons demain

Bât ARETHA - Jazz Parc - Espace Saint-Germain
30 Avenue Général Leclerc
38217 Vienne Cedex

Responsable de la mission de pilotage opérationnel :

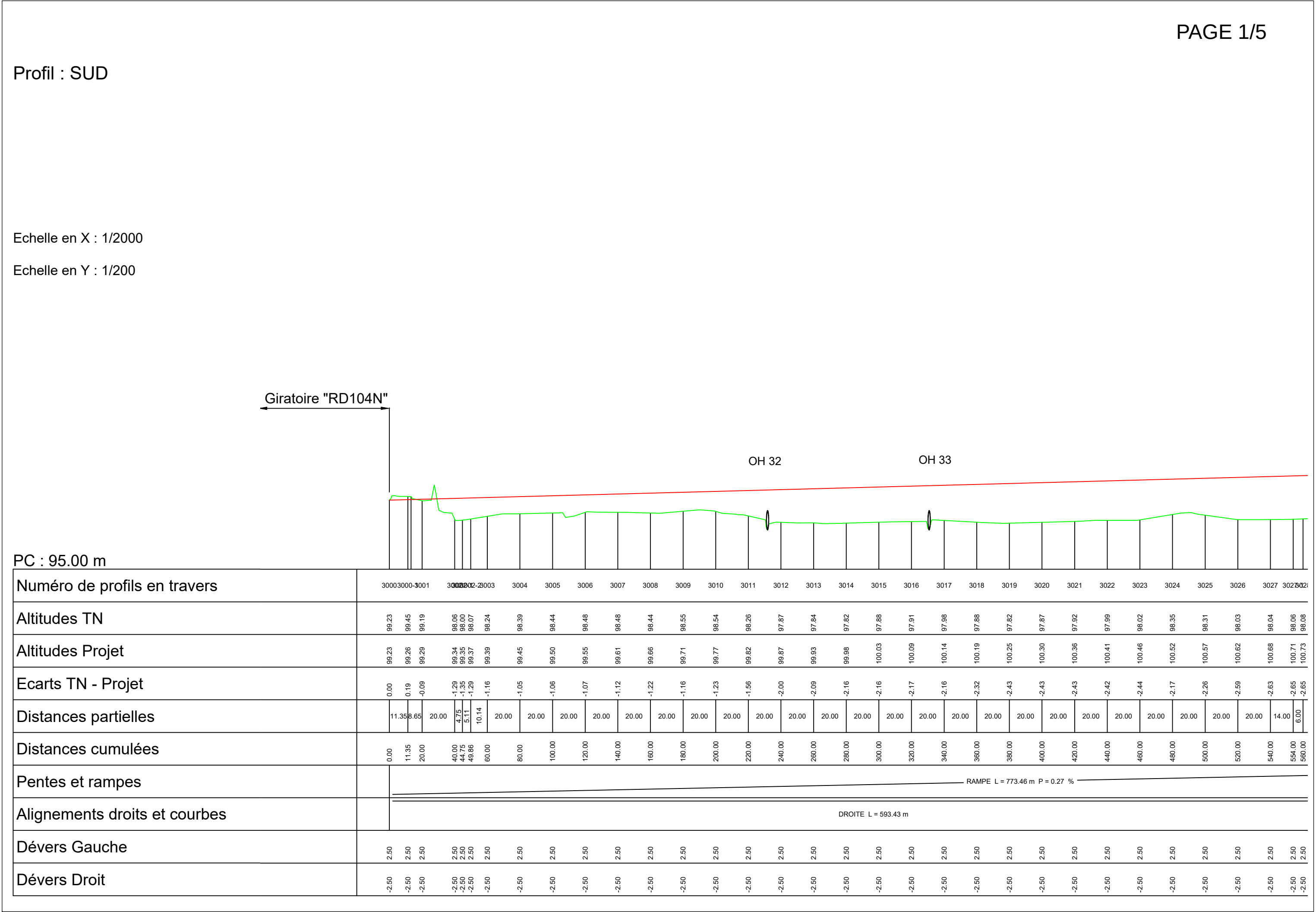


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES
CENTRE-EST

Service d'Ingénierie Routière de Lyon
La Villardière
228 rue Garibaldi 69446 Lyon cedex 03

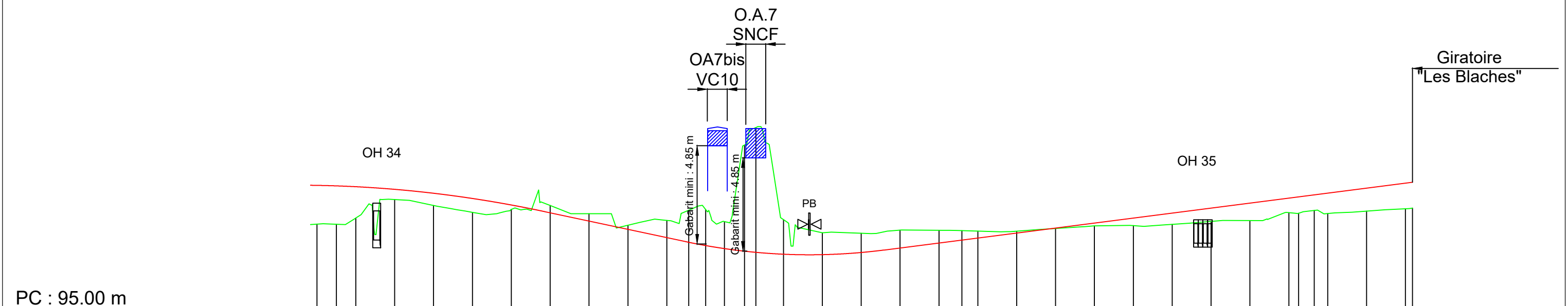
Indice	Date :	Dressé par :	Contrôlé par :	Modifications	Observations / remarques
A	15/01/2018	M. ZAFARI	M. LARCHEZ-MOREL		
B	15/09/2018	H.LIU	C.MIGNOT	Prise en compte des observations du contrôle extérieur	
C					
D					
E					

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible]

11

Echelle en Y : 1/200



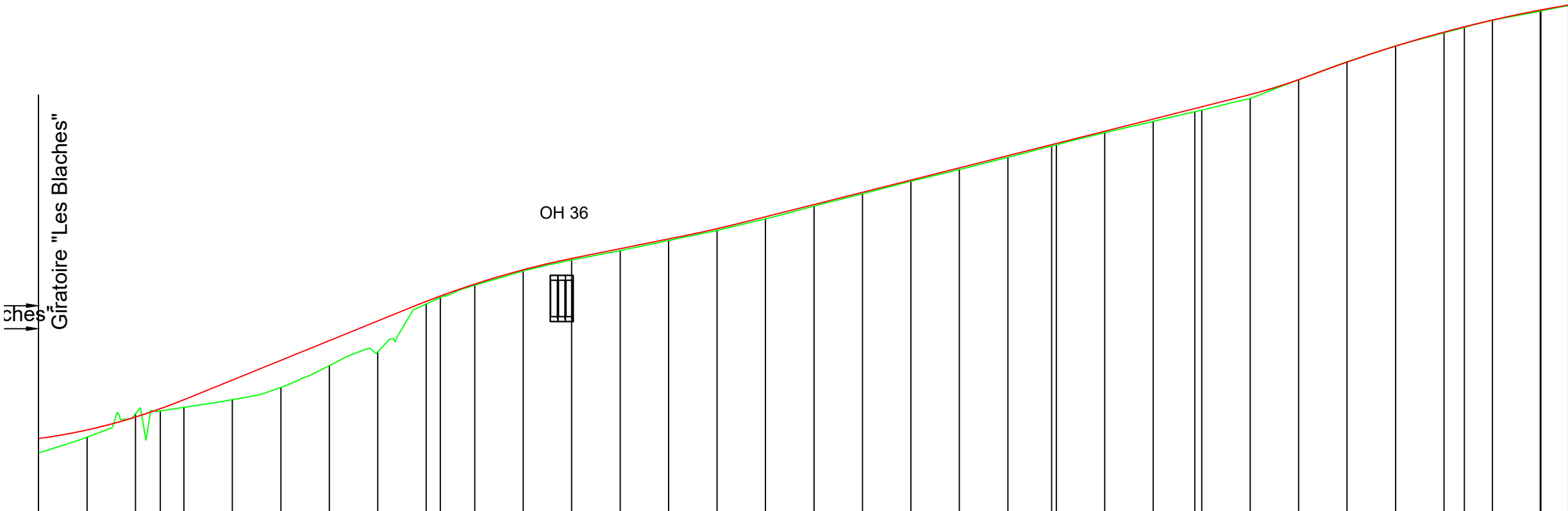
Numéro de p

[illegible]

Profil : RN7

Echelle en X : 1/2000

Echelle en Y : 1/200



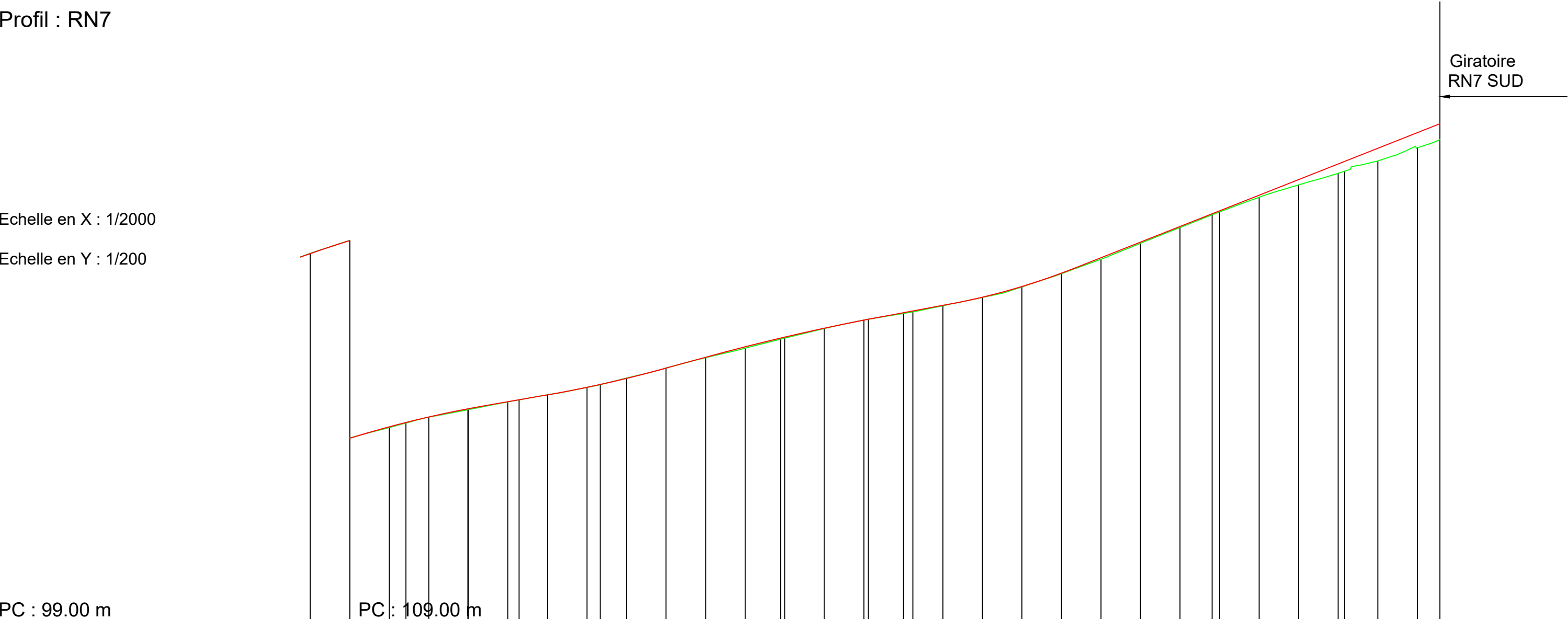
PC : 99.00 m

Numéro de profils en travers	4000	4001	4002	4002-1	4003	4004	4005	4006	4007	4008	4008-1	4009	4010	4011	4012	4013	4014	4015	4016	4017	4018	4019	4020	4020-1	4022	4023	4023-1	4025	4026	4027	4028	4029	4029-1	4030	4030-1
Altitudes TN	101.42	102.09	103.05	103.16	103.31	103.63	104.13	105.03	105.59	107.57	107.84	108.35	108.94	109.39	109.78	110.20	110.61	111.09	111.61	112.12	112.64	113.12	113.62	114.09	114.64	115.11	115.51	116.05	116.83	117.56	118.22	118.76	118.98	119.28	119.65
Altitudes Projet	102.02	102.38	102.91	103.25	103.63	104.44	105.25	106.06	106.87	107.68	107.90	108.39	108.98	109.45	109.85	110.25	110.68	111.17	111.68	112.18	112.68	113.19	113.69	114.15	114.70	115.20	115.64	116.21	116.82	117.55	118.21	118.79	119.01	119.28	119.70
Ecart TN - Projet	-0.60	-0.29	0.14	-0.10	-0.32	-0.81	-1.12	-1.04	-1.28	-0.11	-0.06	-0.05	-0.04	-0.06	-0.08	-0.06	-0.07	-0.09	-0.06	-0.06	-0.05	-0.07	-0.07	-0.06	-0.06	-0.10	-0.13	-0.16	0.00	0.01	0.01	-0.03	-0.02	-0.00	-0.04
Distances partielles	20.00	20.00	10.26	9.74	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.83	14.17	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.07	21.93	20.00	17.17	22.83	20.00	20.00	20.00	20.00	8.37	11.63	19.73	20.00
Distances cumulées	0.00	20.00	40.00	50.26	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	165.83	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	418.07	440.00	460.00	477.17	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	588.37	600.00	619.73
Pentes et rampes	RP = 2200.00 L = 56.37		RAMPE L = 92.65 m P = 4.06 %				RP = -3300.00 L = 67.76				RAMPE L = 43.80 m P = 2.01 %		RP = 5000.00 L = 25.54		RAMPE L = 207.65 m P = 2.52 %										RP = 2200.00 L = 27.25		RP = -5000.00 L = 101.23								
Alignements droits et courbes	DROITE L = 165.83 m										ARC R = 900.00 m L = 108.50 m				DROITE L = 94.88 m						CLOTHOIDE A = 181.31 L = 107.96 m					ARC R = 304.48 m L = 52.11 m		CLOTHOIDE A = -188.21 L = 116.34 m							
Dévers Gauche	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	-0.46	-3.17	-5.49	-5.49	-5.49	-4.04	-1.34	1.37	2.50	2.50	2.50
Dévers Droit	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-3.17	-5.49	-5.49	-5.49	-4.04	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50

Profil : RN7

Echelle en X : 1/2000

Echelle en Y : 1/200



PC : 99.00 m

PC : 109.00 m

Numéro de profils en travers	4027	4028	4029	4030	4030-1	4031	4032-1	4033	4034	4034-1	4035	4036	4037	4038	4038-1	4040	4041	4042	4042-1	4043	4044	4045	4046	4047	4048	4049	4050	4051	4052	4053	4053-1	4054	4055	4056			
Altitudes TN	117.56	118.22	118.76	118.98	119.28	119.65	120.05	120.15	120.41	120.78	120.92	121.25	121.76	122.28	122.77	123.22	123.76	124.19	124.52	124.60	124.91	125.33	125.87	126.54	127.27	128.07	128.87	129.52	129.52	129.66	130.40	131.03	131.61	131.72	132.24	132.90	133.32
Altitudes Projet	117.55	118.21	118.79	119.01	119.28	119.70	120.06	120.15	120.40	120.79	120.93	121.24	121.76	122.30	122.83	123.27	123.77	124.18	124.56	124.65	124.93	125.34	125.89	126.56	127.34	128.13	128.92	129.57	129.57	129.71	130.50	131.29	132.09	132.21	132.88	133.67	134.12
Ecarts TN - Projet	0.01	0.01	-0.03	-0.02	-0.00	-0.04	-0.01	-0.00	0.01	-0.01	-0.01	0.01	0.00	-0.02	-0.06	-0.05	-0.02	0.01	-0.04	-0.05	-0.02	-0.01	-0.02	-0.02	-0.08	-0.06	-0.05	-0.05	-0.05	-0.11	-0.27	-0.47	-0.50	-0.64	-0.76	-0.80	
Distances partielles	20.00	20.00	8.37	11.63	19.73	20.27	5.61	14.39	20.00	6.73	13.27	20.00	20.00	20.00	17.88	22.12	20.00	20.00	4.88	15.12	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.25	3.75	20.00	20.00	20.00	3.25	16.75	20.00	11.48		
Distances cumulées	540.00	560.00	580.00	588.37	600.00	619.73	640.00	645.61	660.00	680.00	686.73	700.00	720.00	740.00	760.00	777.88	800.00	820.00	840.00	844.88	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	996.25	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1063.25	1080.00	1100.00	1111.48	
Pentes et rampes	RP = -5000.00 L = 101.23						RAMPE L = 30.83 m P = 1.73 %		RP = 6000.00 L = 60.47			RAMPE L = 21.73 m P = 2.74 %		RP = -10000.00 L = 88.14			RAMPE L = 35.59 m P = 1.86 %		RP = 3000.00 L = 62.78		RAMPE L = 184.16 m P = 3.95 %																
Alignements droits et courbes	CLOTHOIDE A = -188.21 L = 116.34 m						DROITE L = 41.12 m			ARC R = 435.00 m L = 135.54 m						DROITE L = 22.60 m		ARC R = 650.00 m L = 151.38 m						DROITE L = 115.22 m													
Dévers Gauche	-4.04	-1.34	1.37	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	3.17	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	
Dévers Droit	-4.04	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-0.59	-0.07	1.29	3.17	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	2.14	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.22	0.73	-0.76	-2.26	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	

LEGENDE

Limite des acquisitions réalisés par la DREAL

Ouvrage hydraulique de rétablissement des écoulements naturels

Maître d'ouvrage :
État - Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Responsable de la mission de pilotage stratégique :



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Auvergne Rhône-Alpes

Service Mobilités, Aménagements, Paysages
5, place Jules Ferry
69453 Lyon Cedex 06

RN7
Déviation de Livron-Loriol

PROJET

III.2.3 Vue en plan générale et profil en long
III.2.3.3 Barreau Sud

Maître d'oeuvre conception : Responsable de la mission de pilotage opérationnel :



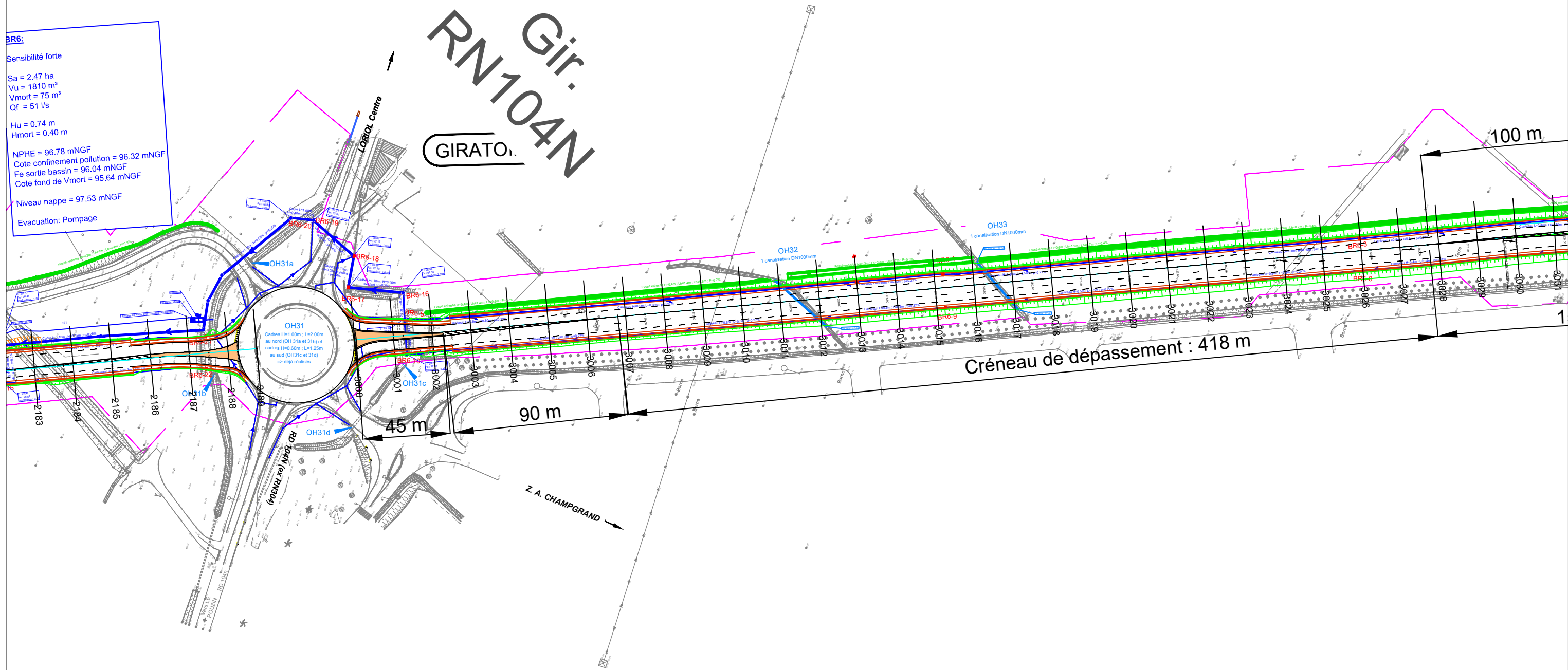
Bât ARETHA - Jazz Parc - Espace Saint-Germain
30 Avenue Général Leclerc
38217 Vienne Cedex

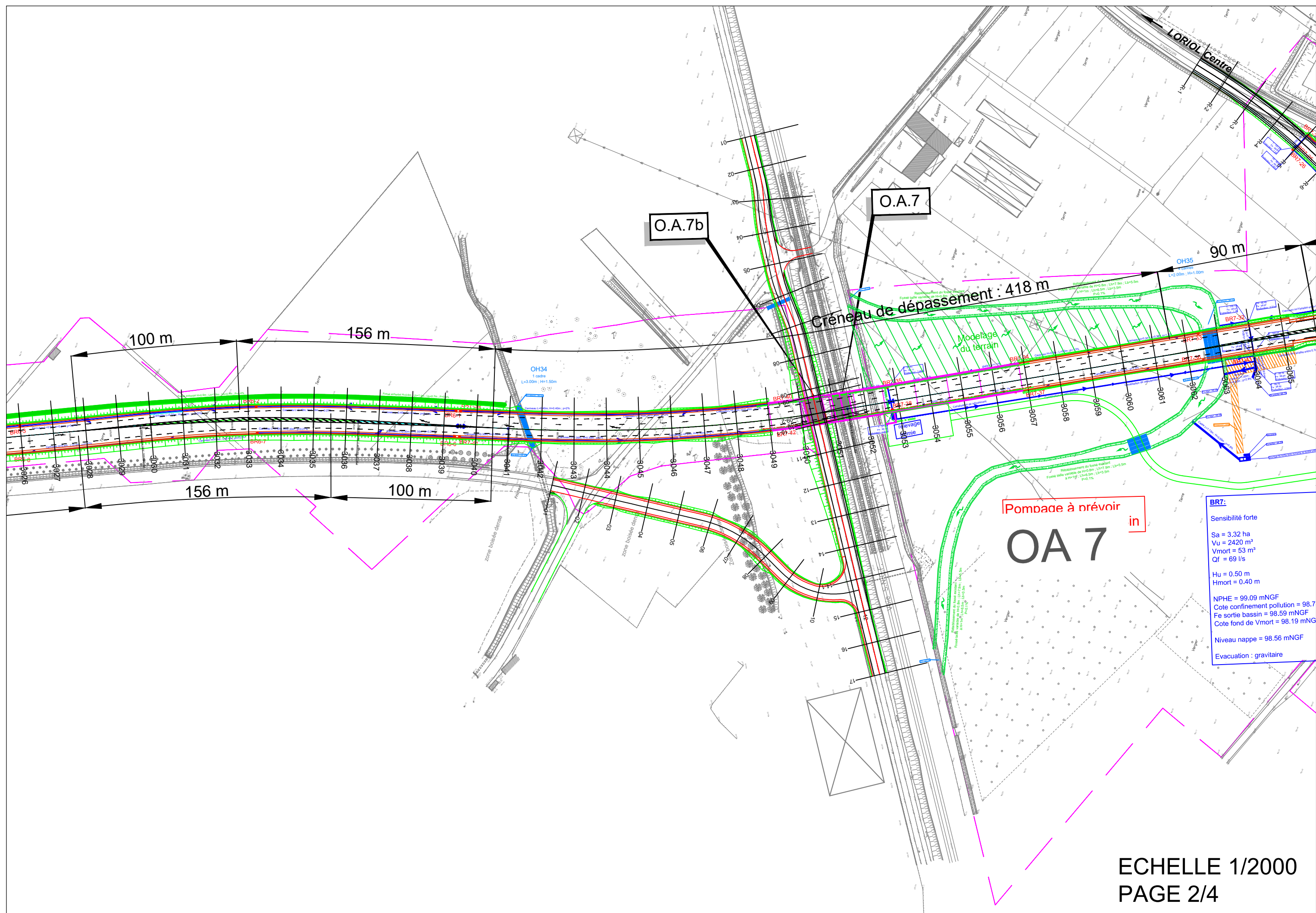


Service d'Ingénierie Routière de Lyon
La Villardière
228 rue Garibaldi 69446 Lyon cedex 03

Indice	Date :	Dressé par :	Contrôlé par :	Modifications	Observations / remarques
A	15/01/2018	M. ZAFARI	M. LARCHEZ-MOREL		
B	15/09/2018	H.LIU	C.MIGNOT	Prise en compte des observations du contrôle extérieur	
C					
D					
E					

BR6:
Sensibilité forte
Sa = 2,47 ha
Vu = 1810 m³
Vmort = 75 m³
Qf = 51 l/s
Hu = 0,74 m
Hmort = 0,40 m
NPHE = 96,78 mNGF
Cote confinement pollution = 96,32 mNGF
Fe sortie bassin = 96,04 mNGF
Cote fond de Vmort = 95,64 mNGF
Niveau nappe = 97,53 mNGF
Evacuation: Pompage





Gir. Blaches

Rétablissement VC

Giratoire des "BLACHES"

ZA des Blaches

BR7:
Sensibilité forte
Sa = 3.32 ha
Vu = 2420 m³
Vmort = 53 m³
Qf = 69 l/s
Hu = 0.50 m
Hmort = 0.40 m
NPHE = 99.09 mNGF
Cote confinement pollution = 98.78 mNGF
Fe sortie bassin = 98.59 mNGF
Cote fond de Vmort = 98.19 mNGF
Niveau nappe = 98.56 mNGF
Evacuation : gravitaire

GIRATO

Sensibilité moyenne

$H_u = 0.61 \text{ m}$
 $H_{mort} = 0.40 \text{ m}$

Niveau nappe = 130.29 mNGF
Evacuation: gravitaire

