COMPTAGES ET ENQUETES GHA

Etat du trafic

SAS LEE CONSEIL – www.lee-sormea.com – contact@lee-sormea.com
Site de Lyon – 482 rue des Mercières – 69140 RILLIEUX-LA-PAPE – **04 37 85 04 44**
Site de Clermont-Ferrand – 9 Allée Evariste Galois – 63170 AUBIERE – **04 73 24 67 57**

RÉFÉRENCE : P.19.B.30
VERSION :
DATE : 27/11/2019

IDENTIFICATION

Évolution

Indice	Objet de l'évolution
1	Version originale
2	
3	

Circuit de validation

Indice	Date	Rédacteur	Relecteur	Approbateur
1	26/11/2019	C.JACQUET/F.BESSET	J.BONTE	J.BONTE
2				
3				

SOMMAIRE

1 Contexte et Objectif de l'étude 4
Contexte de la mission....4
Objectif de la mission....4
2 Enquête de circulation et stationnement sur le périmètre d'étude 5
2.1 Méthodologie de l'enquête....5
2.2 Résultats période courante....6
2.2.1 Comptages automatiques du débit routier....6
2.2.2 Comptages directionnels....8
2.2.3 Temps de parcours....11
2.3 Résultats Foire de Clermont-Cournon....24
2.3.1 Comptages automatiques du débit routier....24
2.3.2 Comptages directionnels....26
2.3.3 Enquête OD....28
2.3.4 Étude quantitative et qualitative du stationnement....29
2.3.5 Conditions de circulation....32
2.3.6 Temps de parcours....32
2.4 Résultats Sommet de l'Élevage....45
2.4.1 Comptages automatiques du débit routier....45
2.4.2 Comptages directionnels....47
2.4.3 Enquête OD....49
2.4.4 Étude quantitative et qualitative du stationnement....50
2.4.5 Conditions de circulation....53
2.4.6 Temps de parcours....54
Données fournies....69
Comptages Automatiques....69
Comptages directionnels....69
Stationnement....69
Enquête OD....69
Temps de parcours....69
Annexe - Publication sur le déroulement des manifestations....70
La Foire de Clermont-Cournon....70
Le sommet de l'élevage....72

1 Contexte et Objectif de l'étude

Contexte de la mission

La Grande Halle d'Auvergne accueille tous types d'évènements sur l'année (concerts, spectacles, expositions etc…). Parmi eux, 2 évènements majeurs attirent particulièrement du public, la Foire de Clermont-Cournon qui se déroule sur 9 jours durant la première quinzaine de septembre (100 000 à 150 000 visiteurs chaque année) et surtout le Sommet de l'Élevage, qui se déroule début octobre et qui frôle la barre des 100 000 visiteurs (95 000 en 2018) sur 3 jours début octobre.

Fin 2020, une seconde halle de 10 000 m² sera inaugurée afin d'agrandir la capacité d'accueil (notamment pour le Sommet de l'Élevage) et d'augmenter l'attractivité du site. Les infrastructures routières et les parkings sont insuffisamment dimensionnés pour de tels événements à l'heure actuelle, la construction d'une seconde halle augmentera ces différents problèmes.

Objectif de la mission

La présente mission a pour objet d'établir un portrait des déplacements et pratiques liés à la circulation et au stationnement lors de 2 événements aussi importants que le Sommet de l'Élevage et la Foire de Clermont-Cournon mais aussi lors d'une période dite « classique », de référence, impactée par les habitudes de déplacements locaux (migrations pendulaires fortes sur la zone).

Pour cela, plusieurs types de recueils, détaillés ci-dessous, ont été mise en œuvre afin de répondre aux différents objectifs :

- Relevé de fonctionnement
- Stationnement
- Comptages automatiques
- Comptages directionnels
- Temps de parcours
- Enquête OD par interviews

2 Enquête de circulation et stationnement sur le périmètre

2.1 Méthodologie de l'enquête

L'enquête est décomposée en 3 périodes. Plusieurs types de recueils ont été effectués suivant la période :

- Période courante – Du Lundi 16 septembre 2019 au Dimanche 22 septembre 2019 :
  - Comptages automatiques du débit routier
  - Comptages directionnels
  - Temps de parcours

- Période Foire de Clermont-Cournon – Du Samedi 07 septembre 2019 au Vendredi 13 septembre 2019 :
  - Comptages automatiques du débit routier
  - Comptages directionnels
  - Enquête OD par interviews
  - Étude quantitative et qualitative du stationnement
  - Conditions de circulation
  - Temps de parcours

- Période Sommet de l'Élevage – Du Lundi 30 septembre 2019 au Dimanche 06 octobre 2019 :
  - Comptages automatiques du débit routier
  - Comptages directionnels
  - Enquête OD par interviews
  - Étude quantitative et qualitative du stationnement
  - Conditions de circulation
  - Temps de parcours

L'enquête s'est effectuée sur l'ensemble des accès de à la Grande Halle d'Auvergne et s'est élargie au centre névralgique de la ville (Gare, aéroport, centre-ville) pour la qualification des temps de parcours.

2.2 Résultats période courante

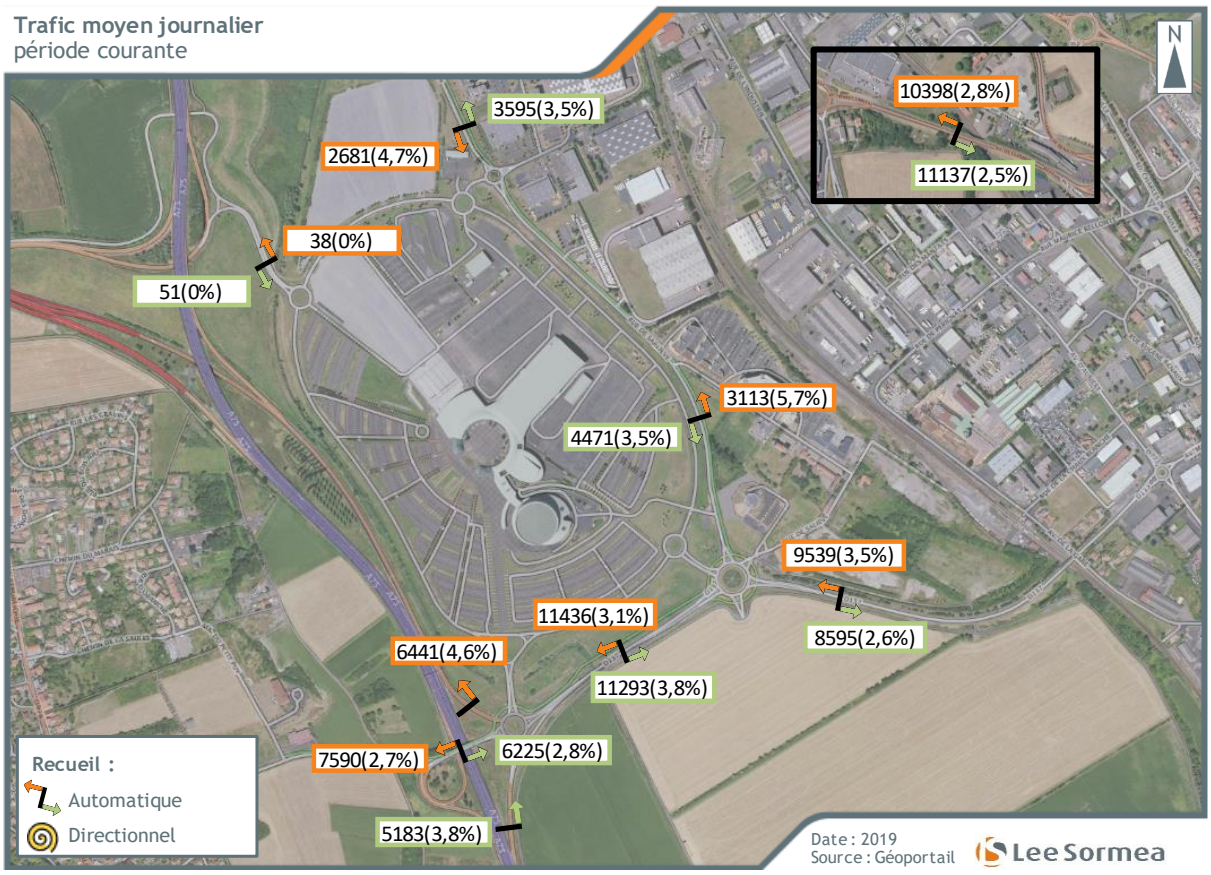
2.2.1 Comptages automatiques du débit routier

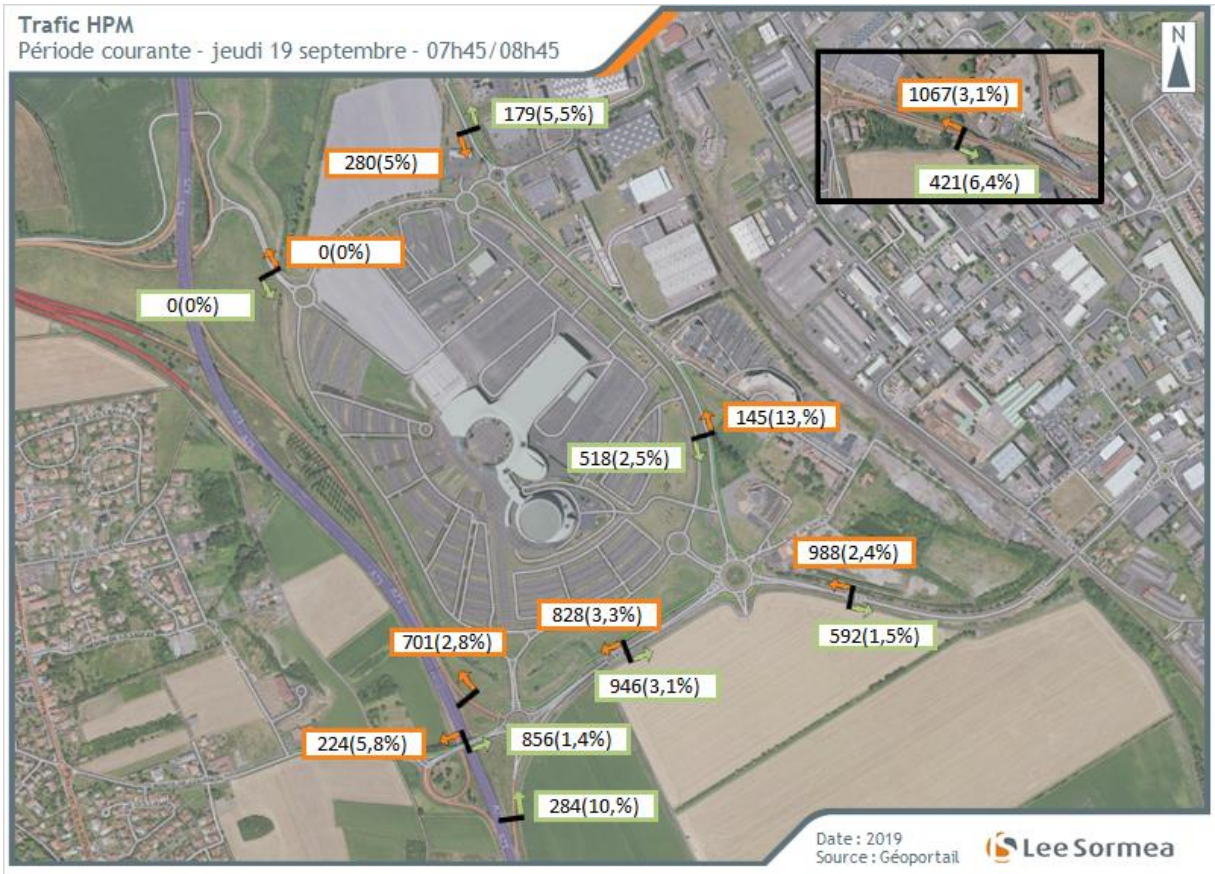
Des comptages du débit routier des véhicules en section courante ont été réalisés du lundi 16 septembre 2019 au dimanche 22 septembre 2019 inclus.

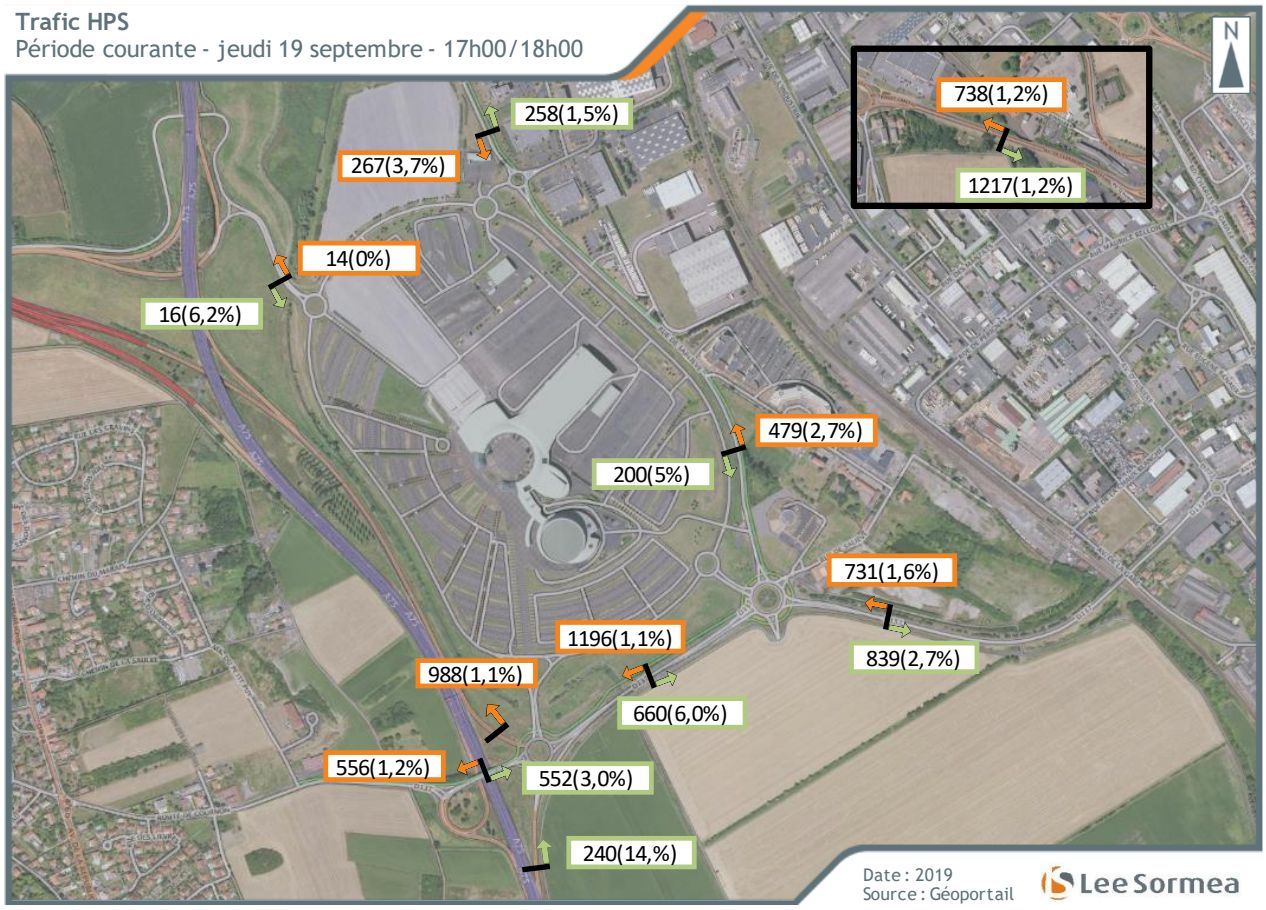
- Installés durant une semaine (hors période de vacances scolaires) entre la foire de Clermont-Cournon et le Sommet de l'Élevage
- Avec discrimination des sens de circulation
- Avec discrimination Véhicule léger (VL) / Poids-lourd (PL)
- Relevé des vitesses

Les comptages automatiques ont pour objectif de connaître les flux et leur répartition (VL/PL-Bus) sur une période d'une semaine complète, afin de connaître les charges de trafic sur les différents créneaux horaires de la semaine sur le secteur. Les résultats sont détaillés au quart d'heure, avec discrimination des sens de circulation.

L'heure de pointe du matin est de 07h45-08h45 et l'heure de pointe du soir est de 17h00-18h00. Les cartes ci-dessous présentent le trafic moyen journalier, en HPM et en HPS, observé sur la période de comptage.


Trafic moyen journalier
période courante
N
10398(2,8%)
11137(2,5%)
3595(3,5%)
2681(4,7%)
38(0%)
51(0%)
3113(5,7%)
4471(3,5%)
9539(3,5%)
8595(2,6%)
11436(3,1%)
11293(3,8%)
6441(4,6%)
7590(2,7%)
6225(2,8%)
5183(3,8%)
Recueil :
Automatique
Directionnel
Date : 2019
Source : Géoportail
Lee Sormea


Trafic HPM
Période courante - jeudi 19 septembre - 07h45/08h45
N
1067(3,1%)
421(6,4%)
179(5,5%)
280(5%)
0(0%)
0(0%)
145(13,%)
518(2,5%)
988(2,4%)
592(1,5%)
828(3,3%)
946(3,1%)
701(2,8%)
224(5,8%)
856(1,4%)
284(10,%)
Date : 2019
Source : Géoportail
Lee Sormea



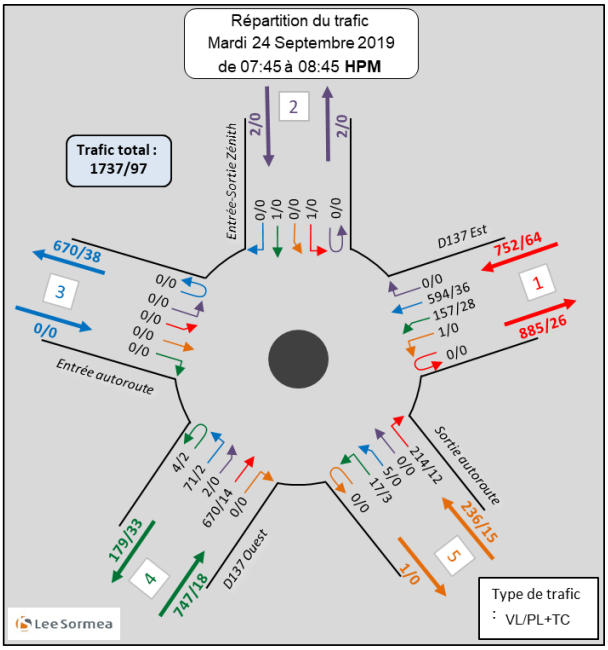
2.2.2 Comptages directionnels

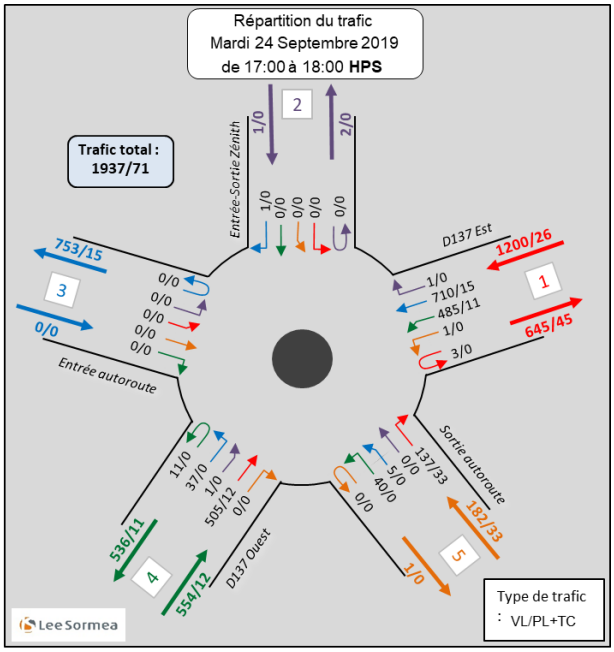
Les comptages directionnels, à la différence des comptages automatiques, présentent l'avantage de pouvoir disposer des mouvements sur un carrefour pendant une courte durée. Les rapports de comptages sont présentés sous forme de matrices O/D des flux et d'un schéma explicatif des mouvements.

L'objectif était de quantifier le flux de chaque mouvement des entrées et sorties des carrefours de la Grande Halle d'Auvergne.

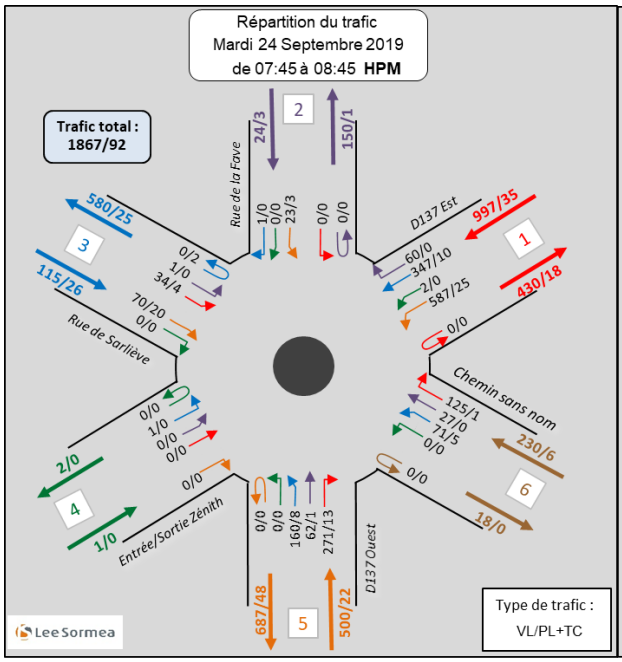
Les trafics VL/PL+TC en HPM et HPS sont représentés ci-dessous :

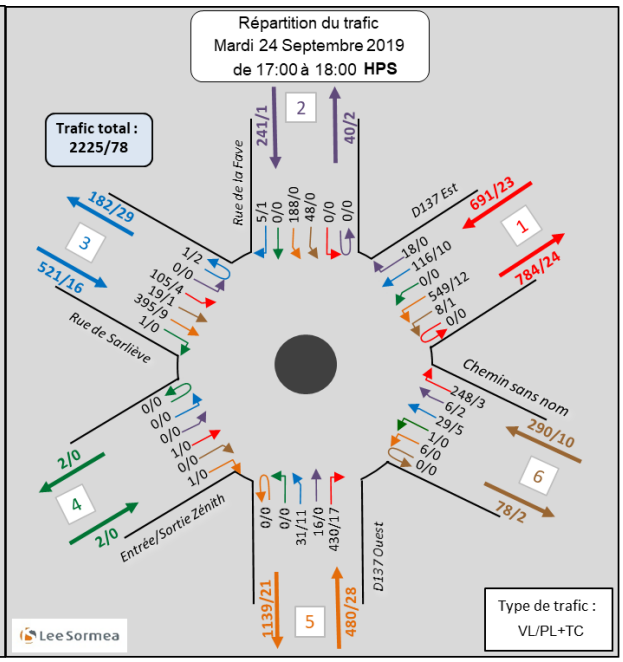
- **Secteur 1 :**



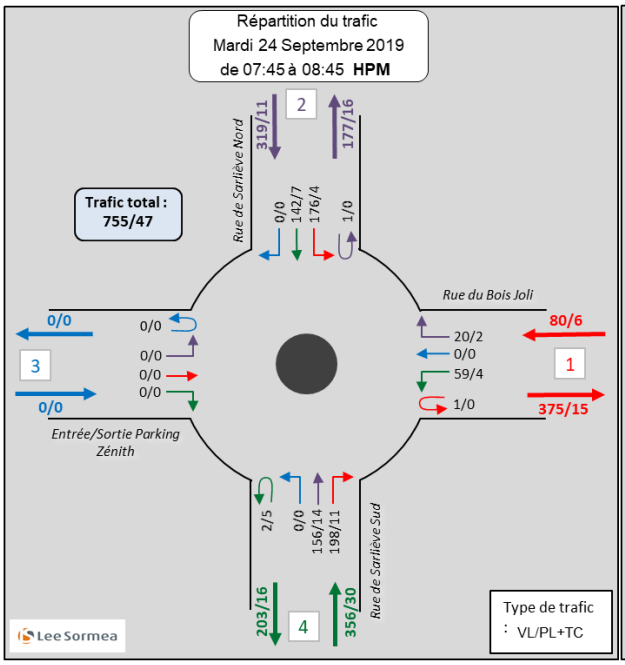


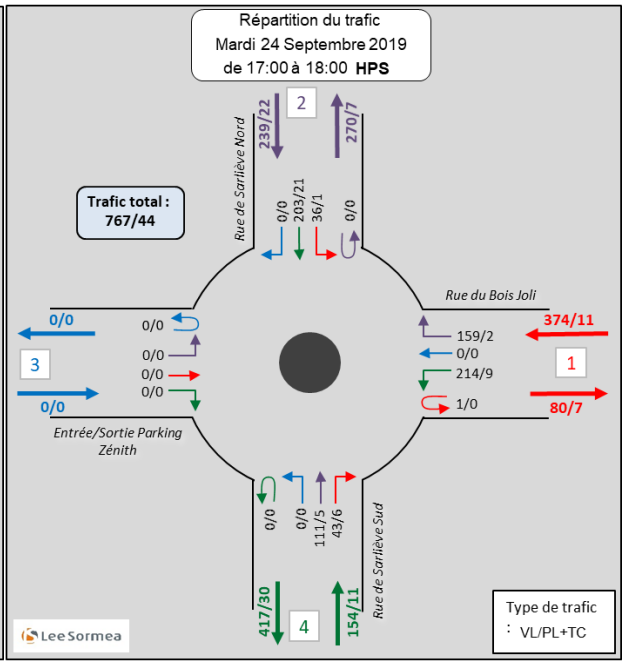
- **Secteur 2 :**



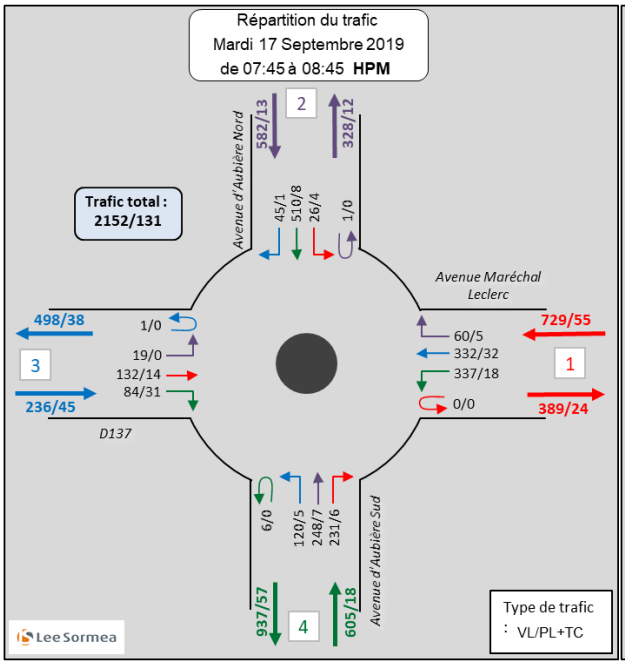


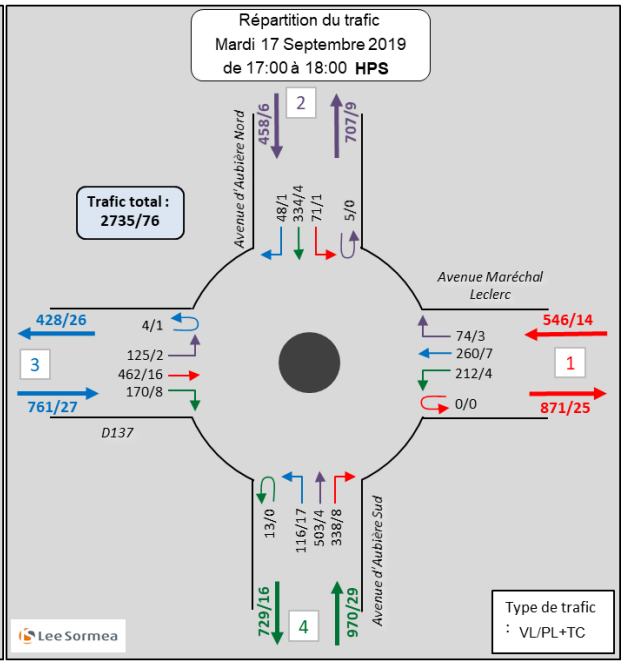
- **Secteur 3 :**





- **Secteur 4 :**





2.2.3 Temps de parcours

Les temps de parcours ont été mesurés via l'application MyTracks. C'est une application de suivi GPS fonctionnant sous Android. L'application utilise le GPS d'un appareil pour collecter des données, ce qui permet un examen en temps réel du chemin, de la vitesse, de la distance et de l'élévation.

Les données extraites des relevés GPS permettent de ressortir sous format Excel :

- ✓ La date de la mesure
- ✓ L'heure/minute/seconde de passage au point
- ✓ La vitesse instantanée mesurée
- ✓ La longitude
- ✓ La latitude

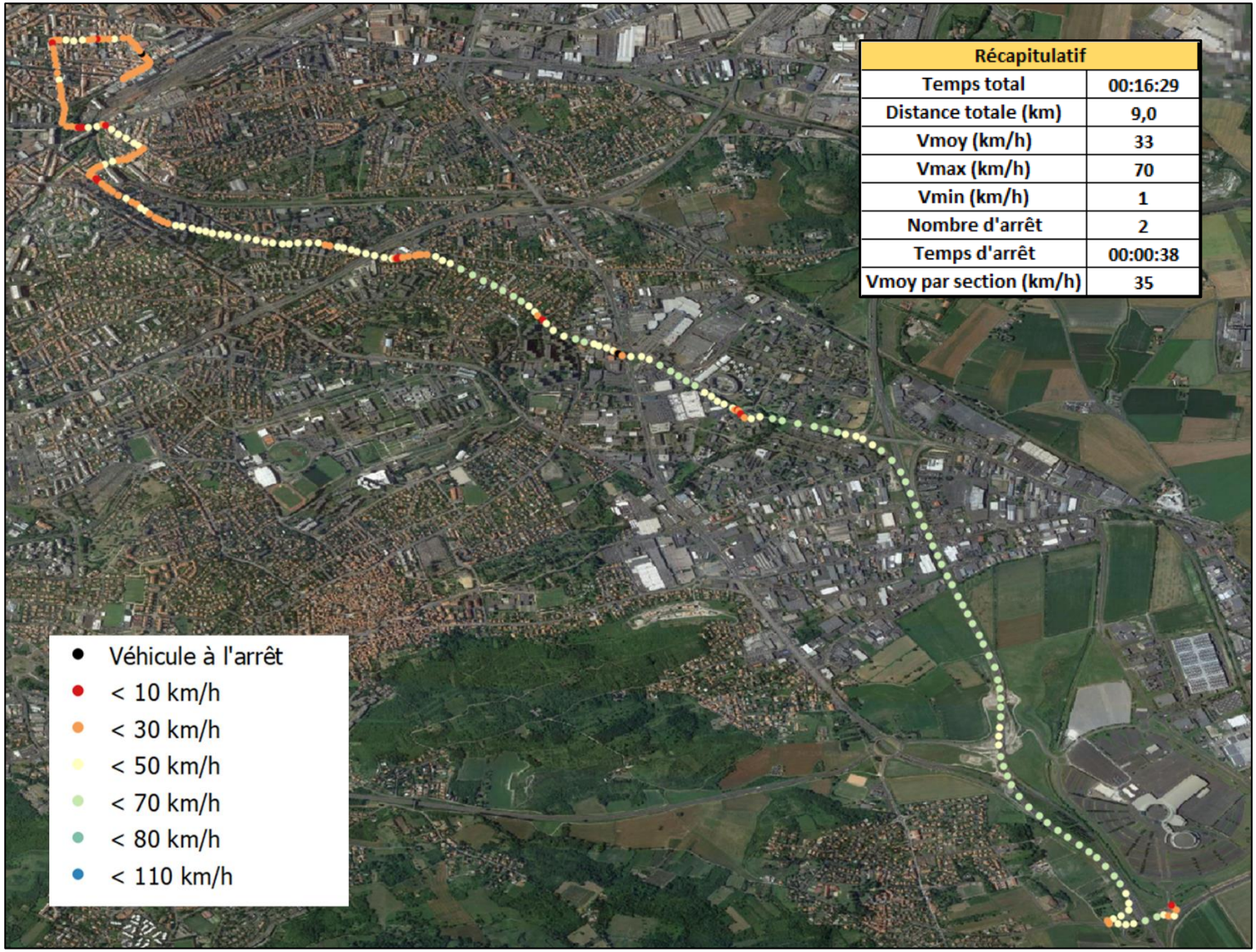
Les temps de parcours sont étudiés sur 7 itinéraires à des heures différentes :

Origine	Départ	Heure de départ
Gare	GHA Sud	09h17
GHA	Gare	15h45
GHA	Centre-Ville	16h03
Centre-Ville	GHA	09h56
Centre-Ville	GHA	16h31
Centre-Ville	GHA	16h53
Les Salins	GHA	07h50
Les Salins	GHA	17h23
Aéroport	GHA	08h41
Aéroport	GHA	10h30
Aéroport	GHA	18h04
GHA	Aéroport	17h53

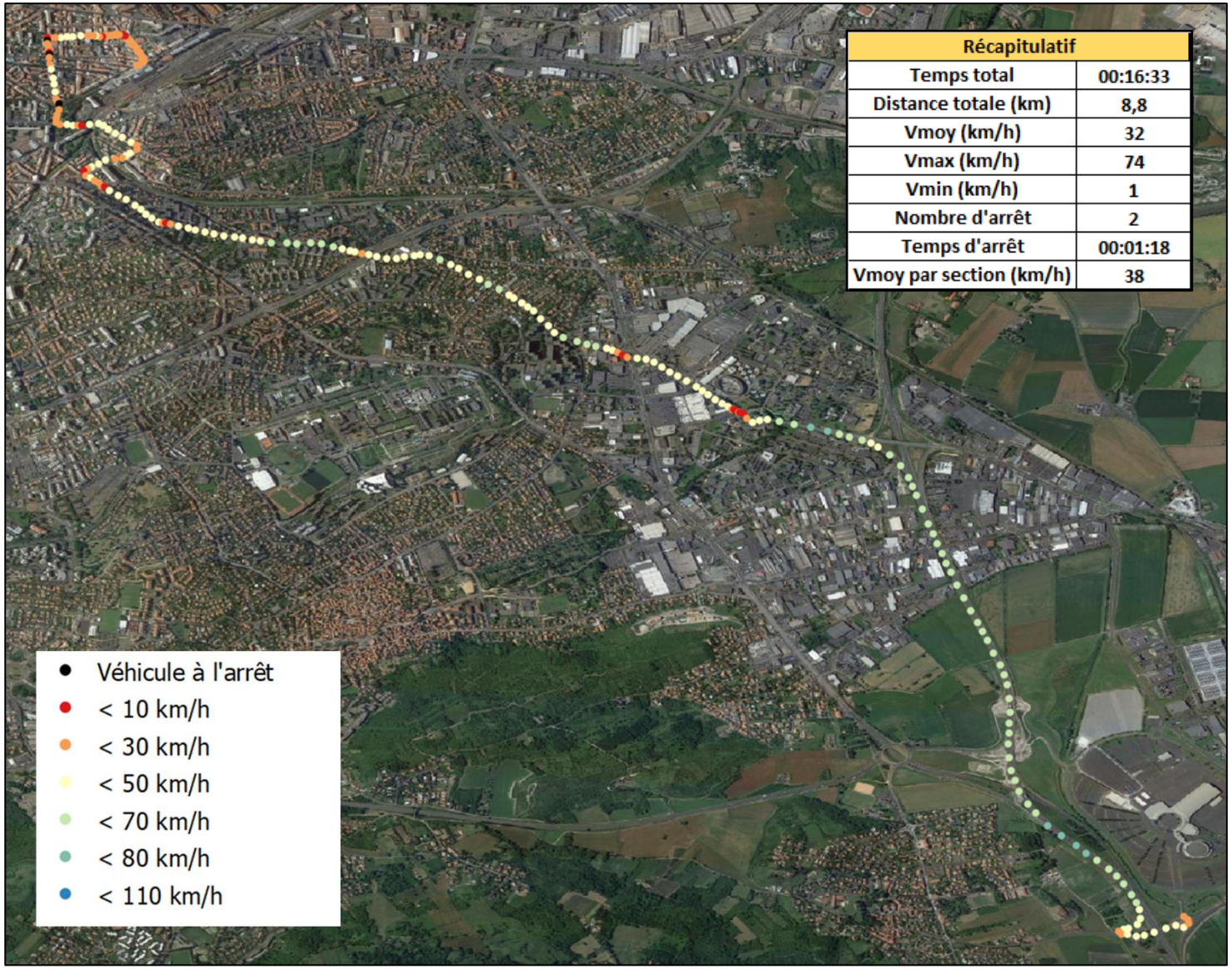
Les résultats pour 12 itinéraires sont présentés ci-dessous.

NB : Les trajets suivis l'ont été avec un guidage Waze ; ce qui explique que les itinéraires ne soient pas toujours les mêmes ni les plus directs lors des fortes difficultés liées au Sommet de l'élevage.

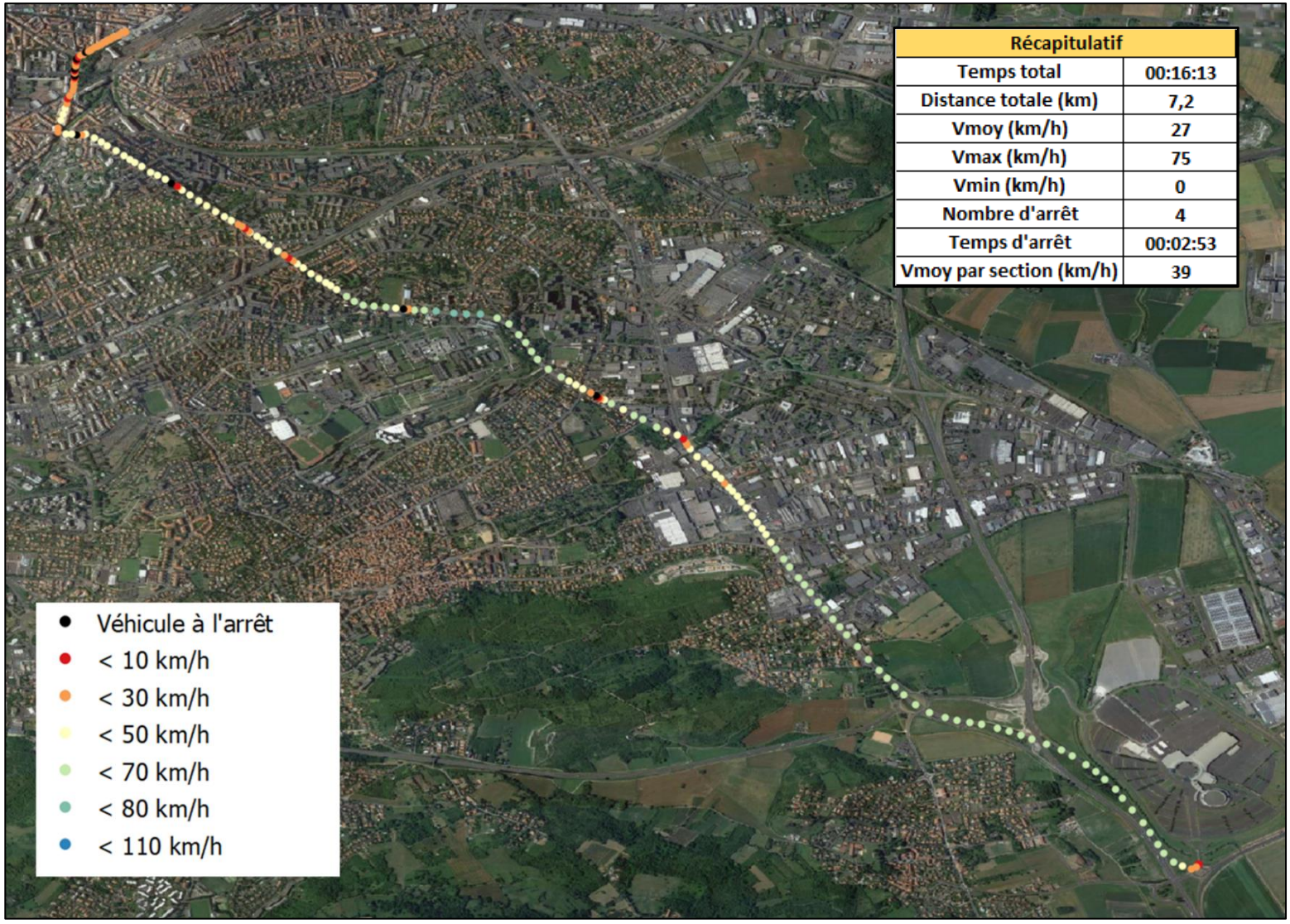
- Gare -> GHA, heure de départ 09h17 :



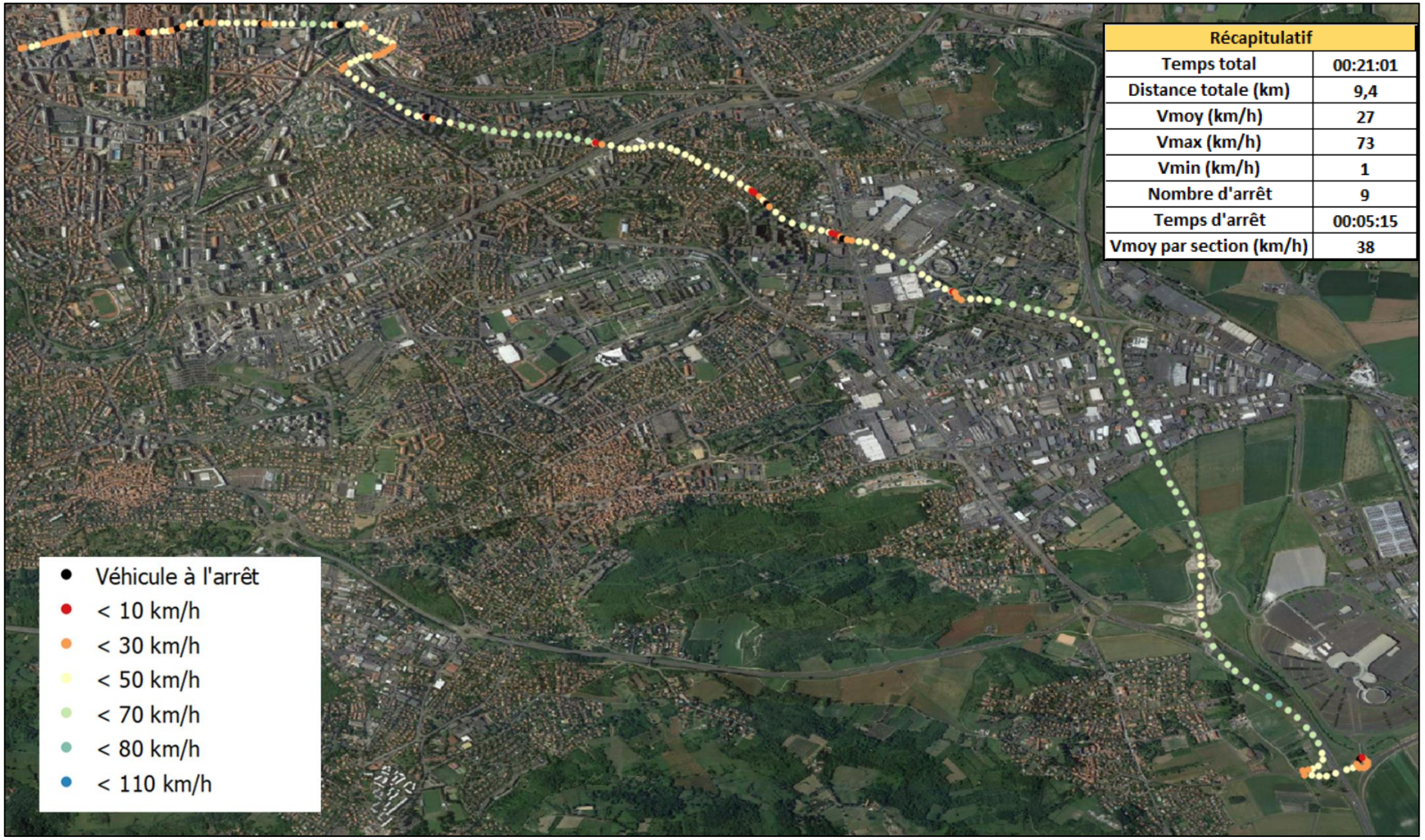
- Gare -> GHA, heure de départ 15h45 :



- GHA -> Gare, heure de départ 16h03 :

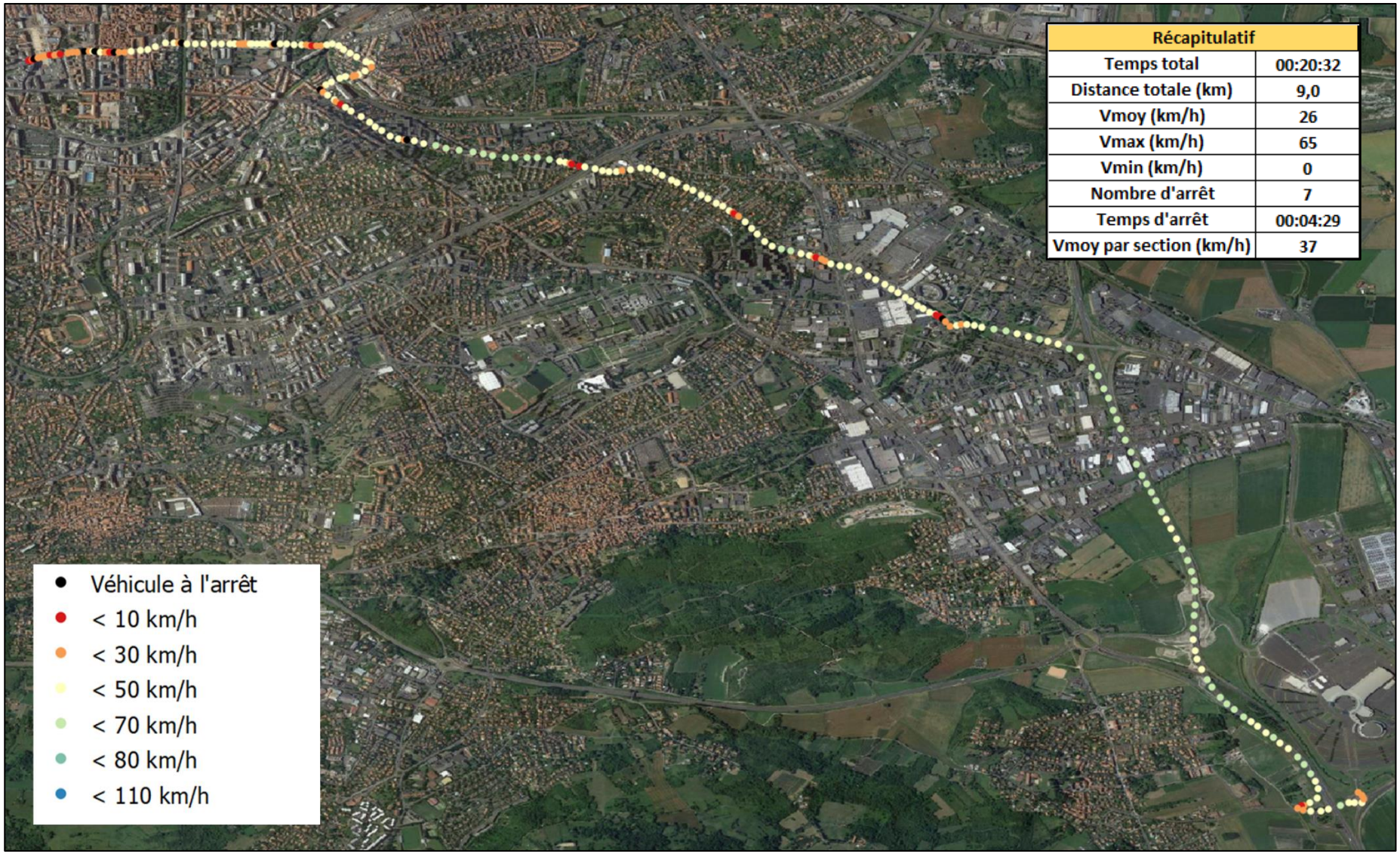


Centre-Ville -> GHA, heure de départ 09h56 :



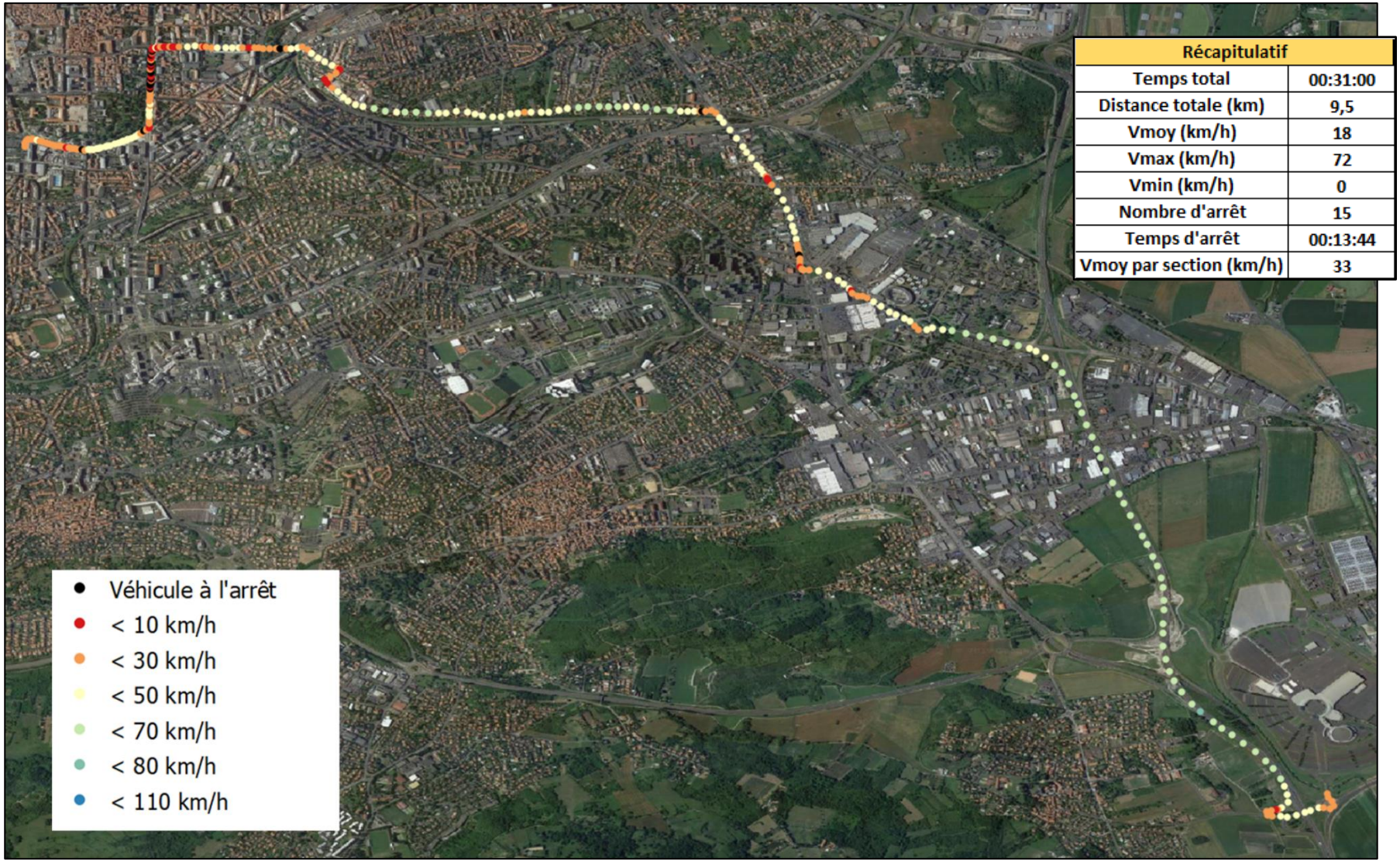
Récapitulatif	
Temps total	00:21:01
Distance totale (km)	9,4
Vmoy (km/h)	27
Vmax (km/h)	73
Vmin (km/h)	1
Nombre d'arrêt	9
Temps d'arrêt	00:05:15
Vmoy par section (km/h)	38

- Centre-Ville -> GHA, heure de départ 16h31 :



- GHA -> Centre-Ville, heure de départ 16h53 :

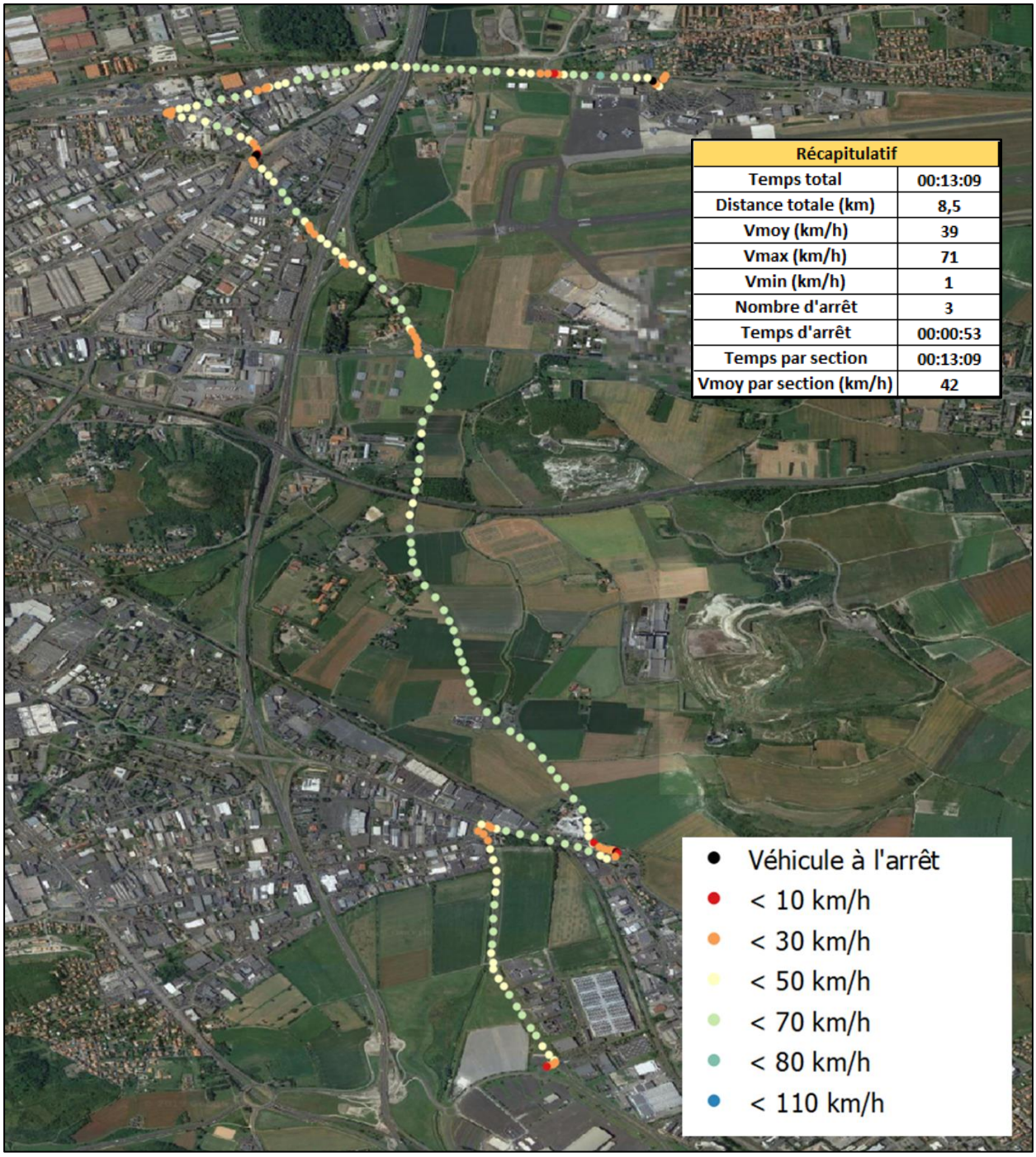
- Les Salins -> GHA, heure de départ 07h50 :



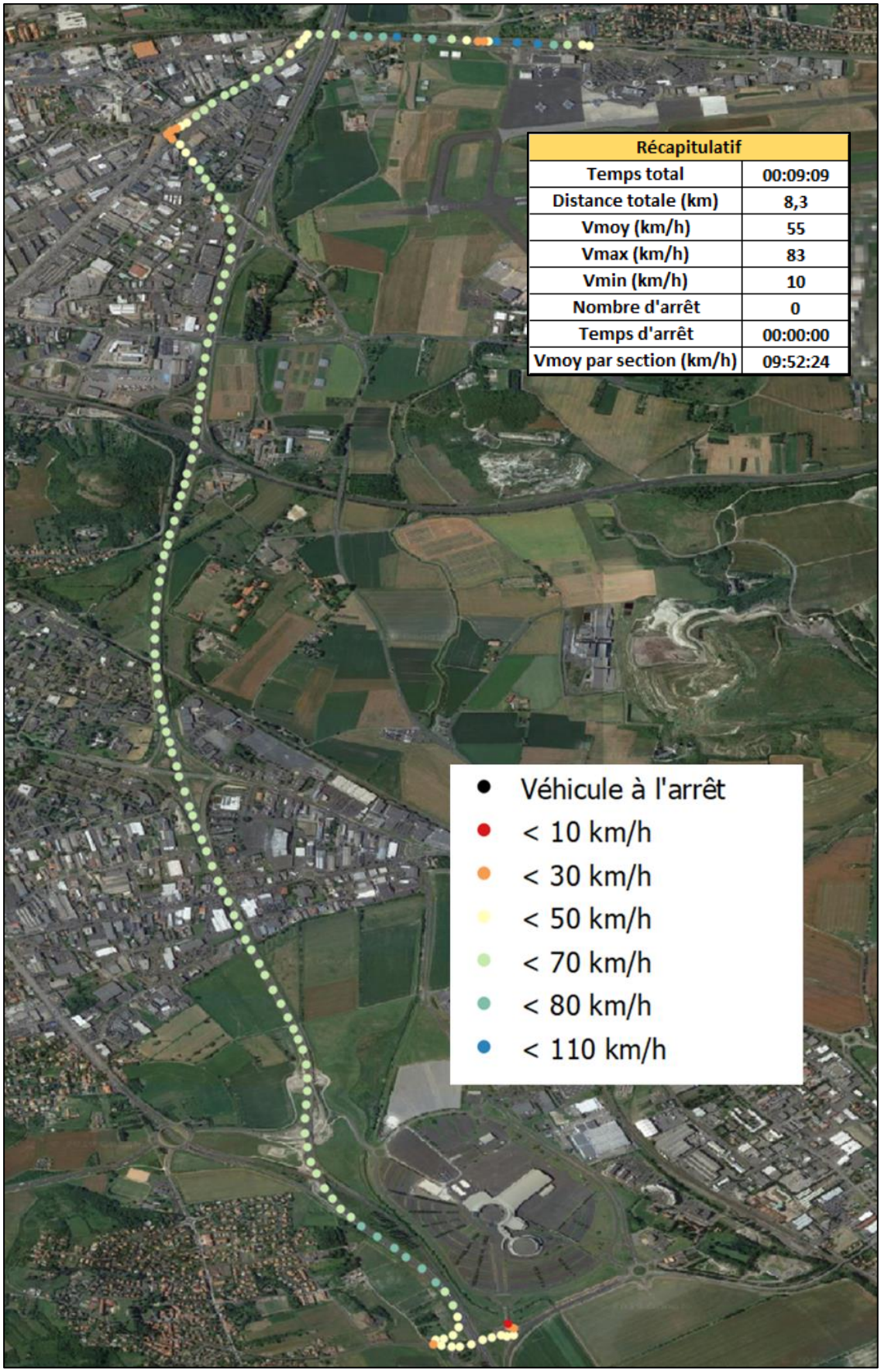
Récapitulatif	
Temps total	00:31:00
Distance totale (km)	9,5
Vmoy (km/h)	18
Vmax (km/h)	72
Vmin (km/h)	0
Nombre d'arrêt	15
Temps d'arrêt	00:13:44
Vmoy par section (km/h)	33

- Les Salins -> GHA, heure de départ 17h23 :

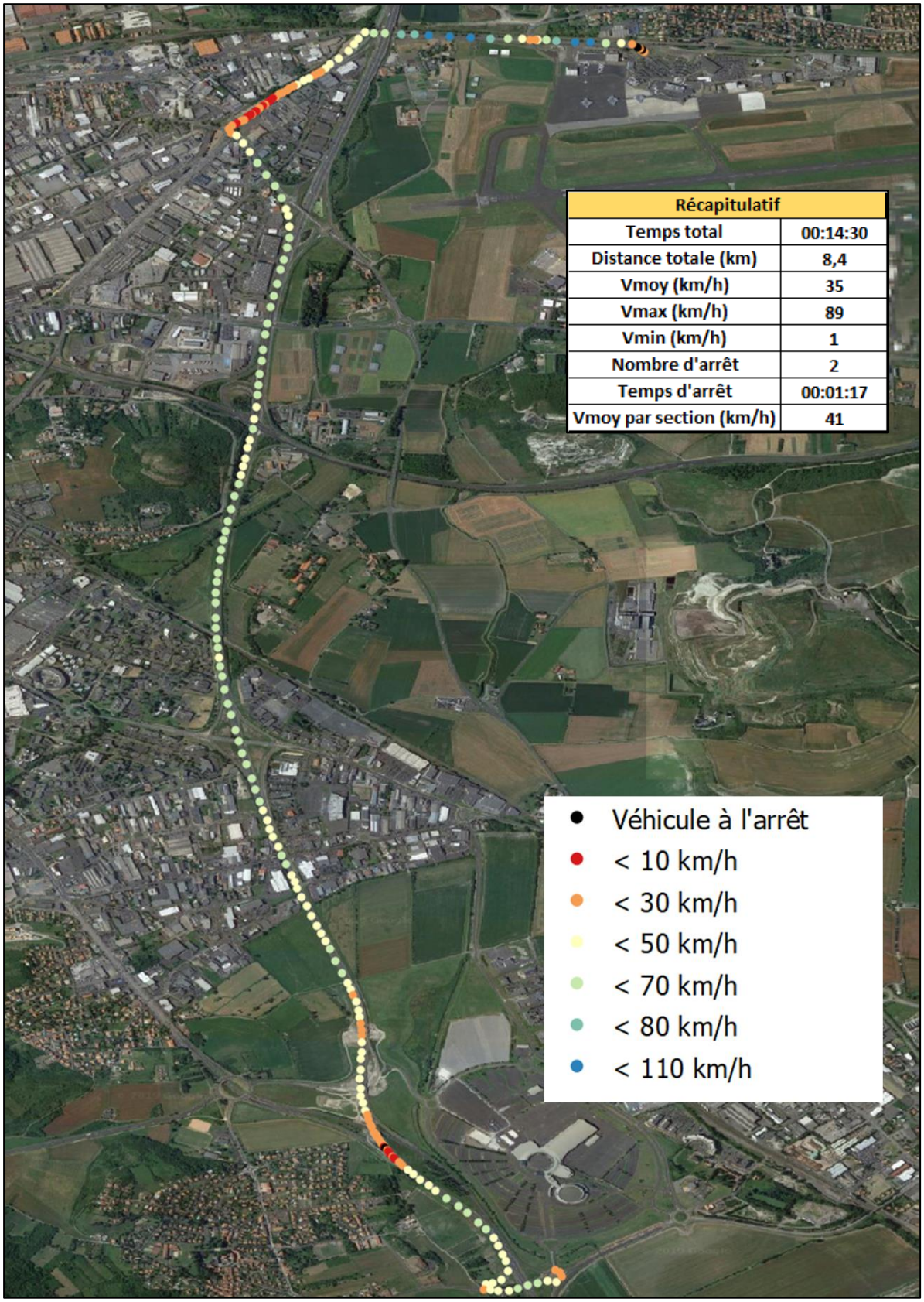
- Aéroport -> GHA, heure de départ 08h41 :



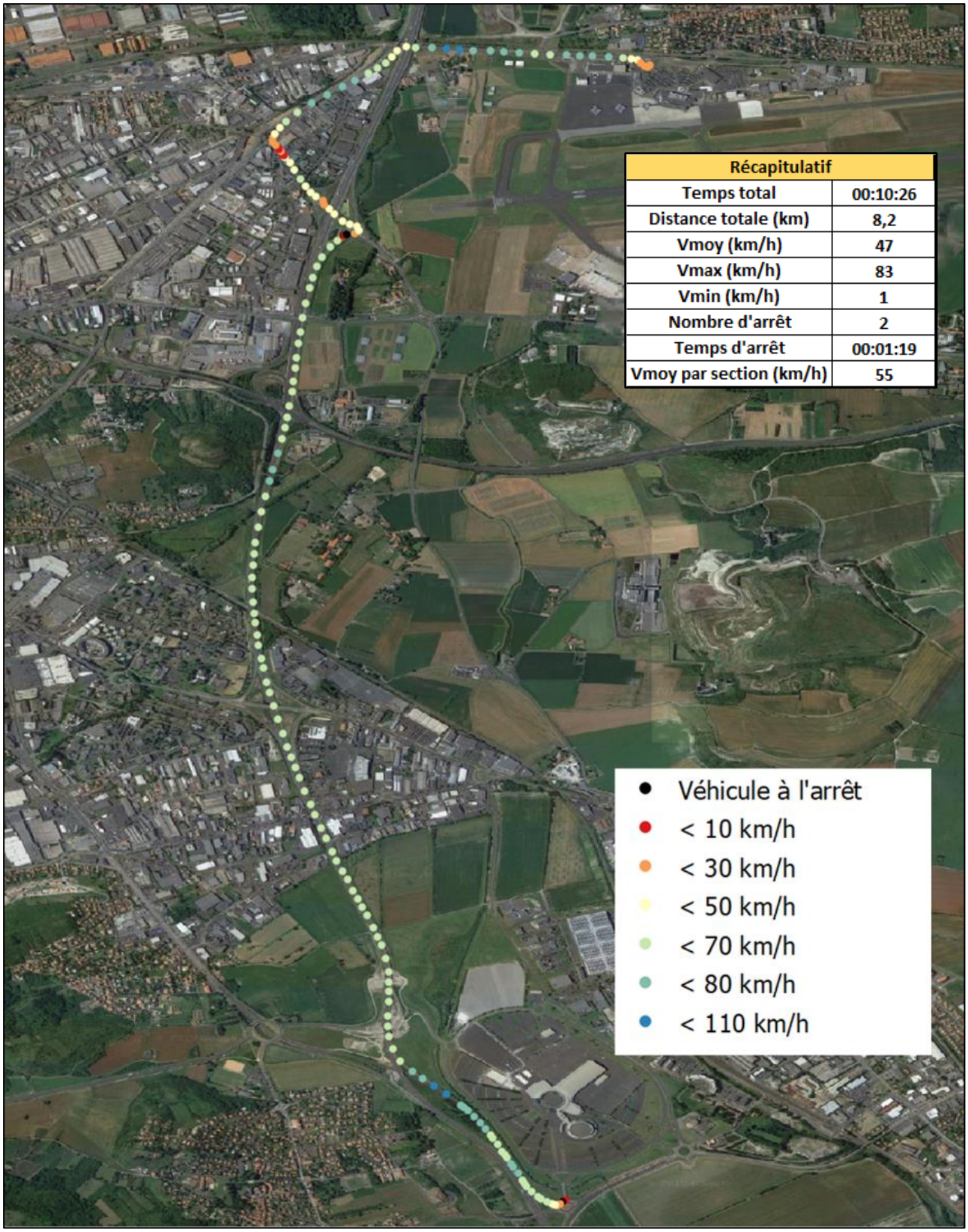
- Aéroport -> GHA, heure de départ 10h30 :



- Aéroport -> GHA, heure de départ 18h04 :



- GHA-> Aéroport, heure de départ 17h53 :



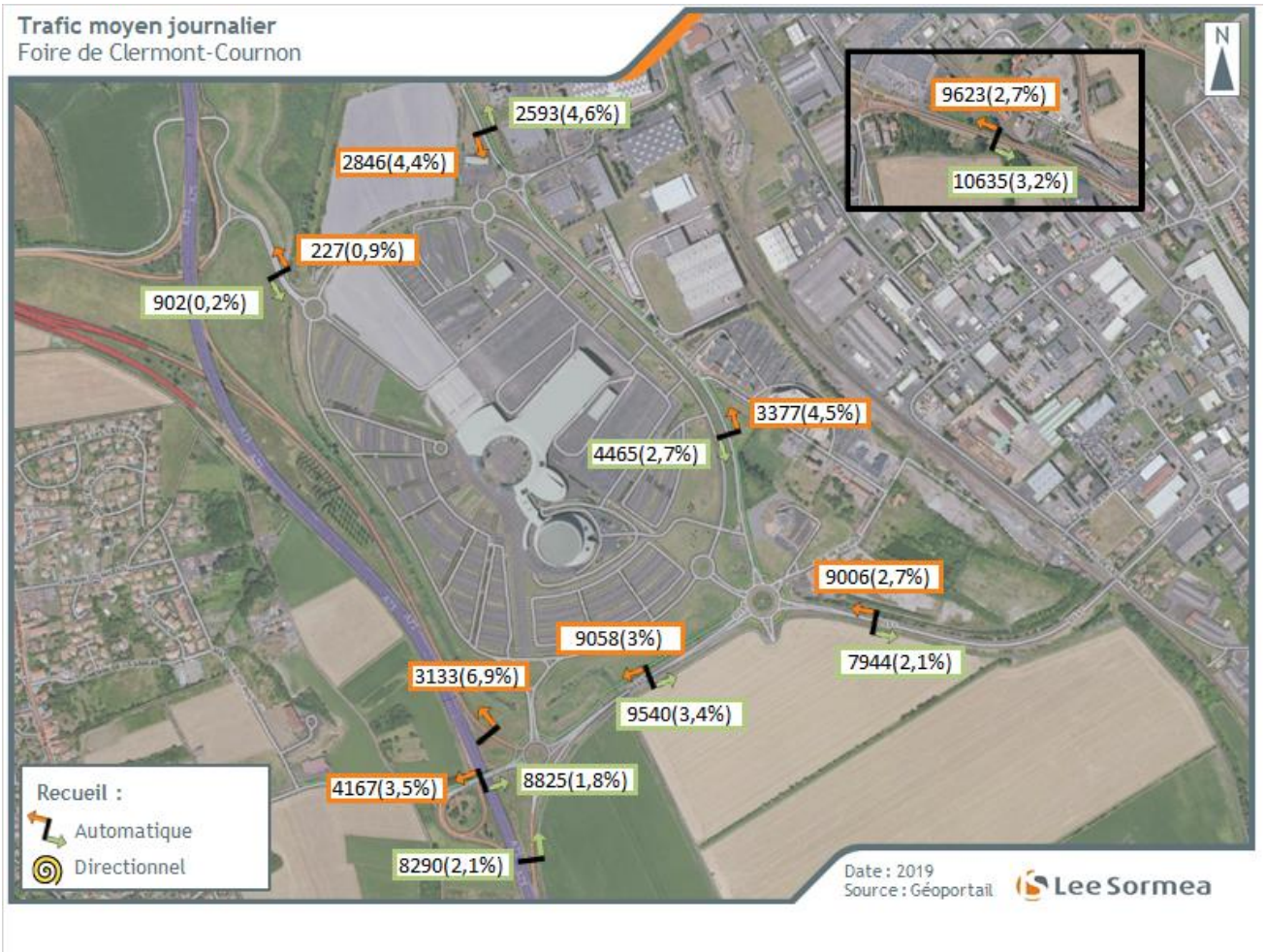
2.3 Résultats Foire de Clermont-Cournon

2.3.1 Comptages automatiques du débit routier

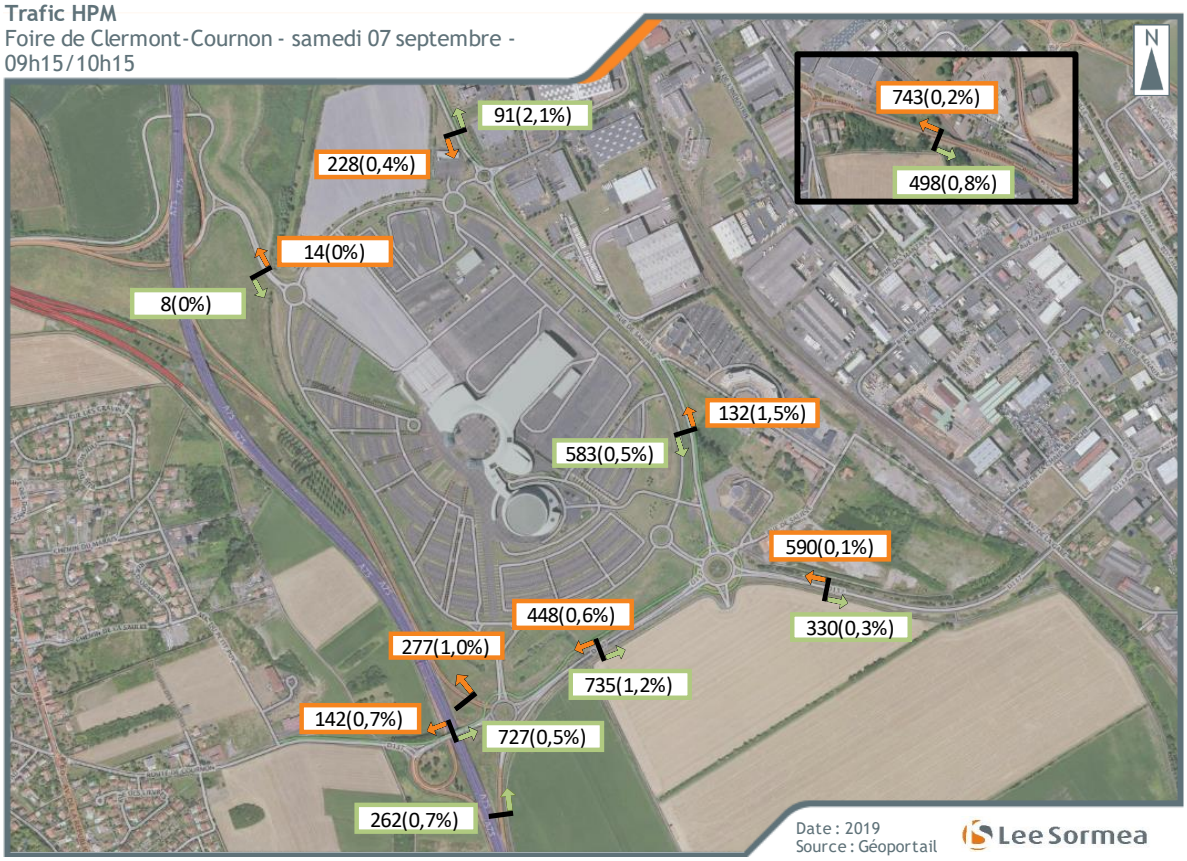
Des comptages du débit routier des véhicules en section courante ont été réalisés du samedi 07 septembre 2019 au vendredi 13 septembre 2019 inclus.

- Installés durant une semaine (hors période de vacances scolaires) pendant la foire de Clermont-Cournon
- Avec discrimination des sens de circulation
- Avec discrimination Véhicule léger (VL)/ Poids-lourd (PL)
- Relevé des vitesses

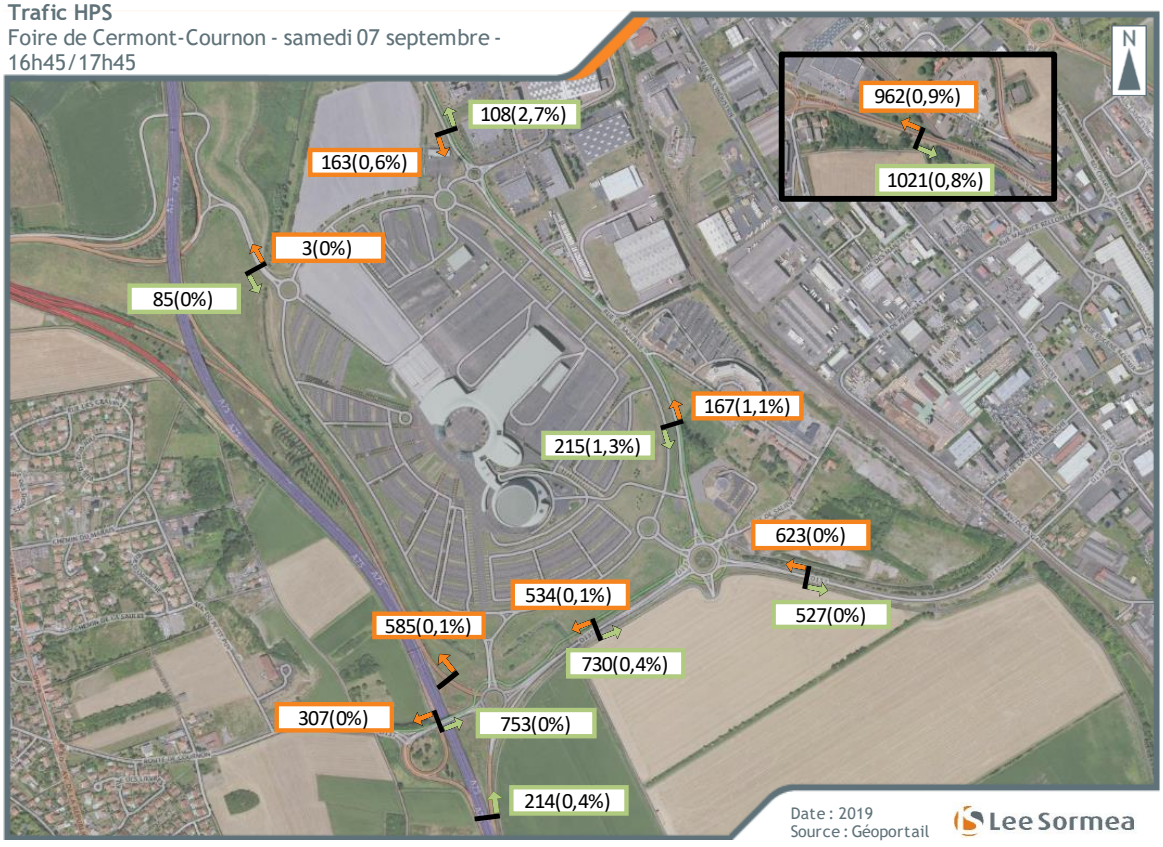
Pendant la foire de Clermont-Cournon, l'heure de pointe du matin est de 09h15-10h15 et l'heure de pointe du soir est de 16h45-17h45. Les cartes ci-dessous présentent le trafic moyen journalier, en HPM et en HPS observé sur la période de comptage.



Trafic HPM
Foire de Clermont-Cournon - samedi 07 septembre - 09h15/10h15



Trafic HPS
Foire de Cermont-Cournon - samedi 07 septembre - 16h45/17h45

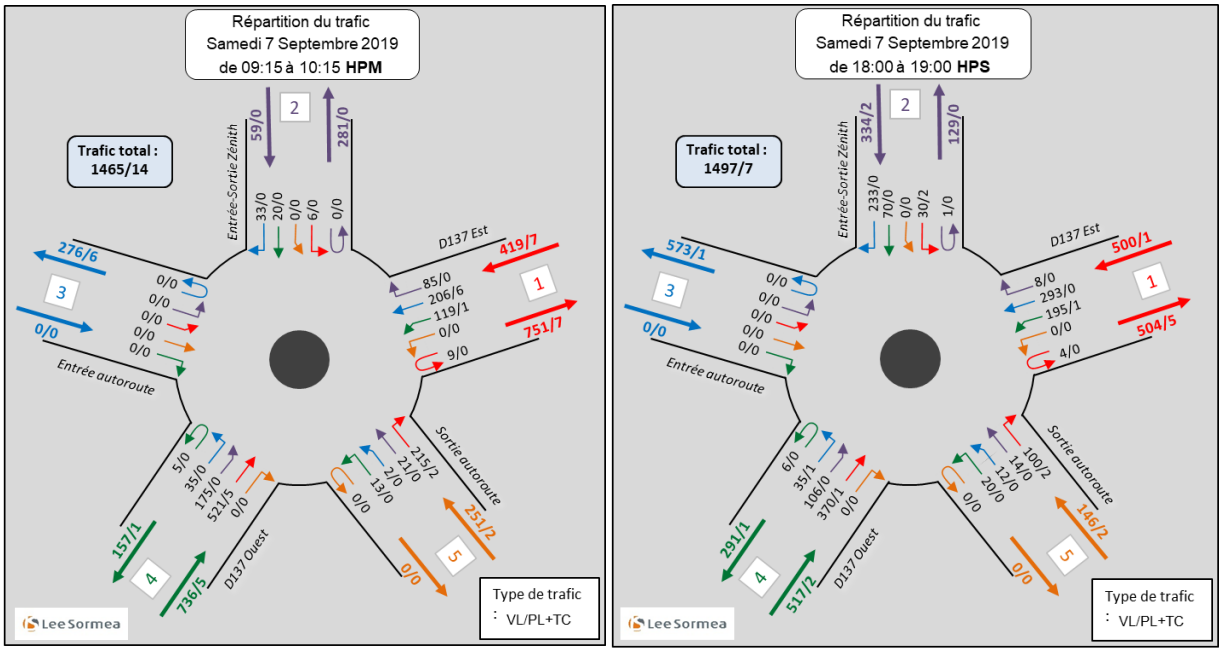


2.3.2 Comptages directionnels

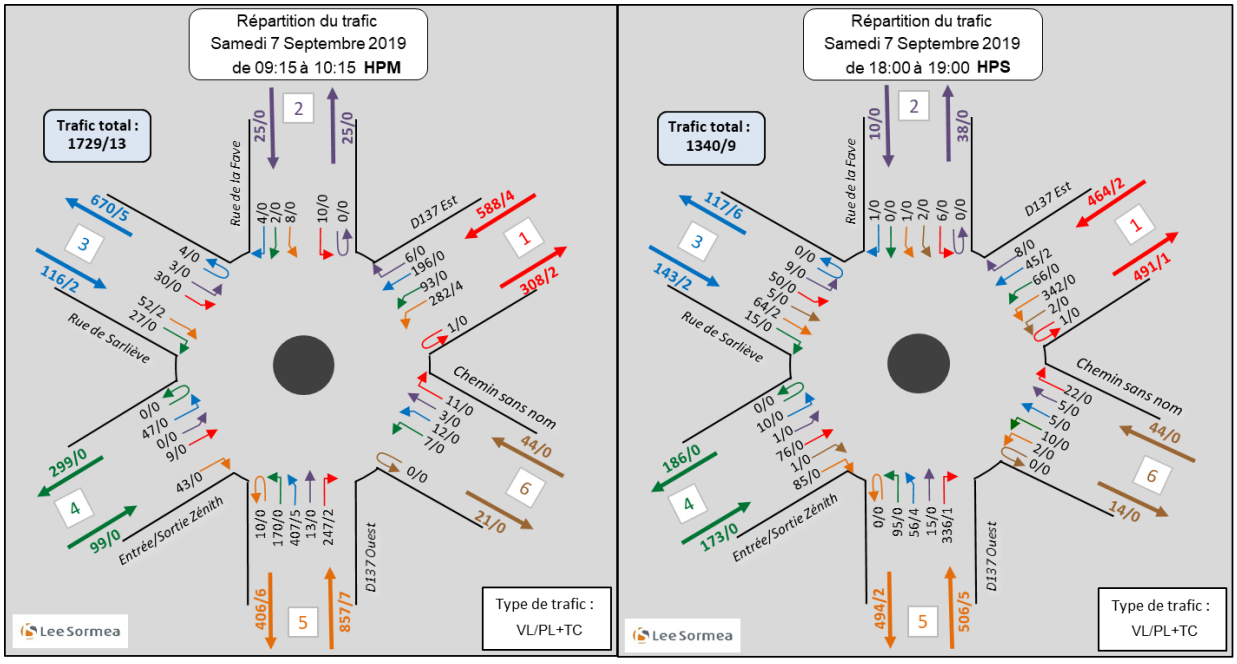
Pendant la Foire de Clermont-Cournon, les comptages directionnels ont été posés le samedi 07 septembre 2019, sur les mêmes secteurs que la période courante.

Les trafics VL/PL+TC en HPM et HPS sont représentés ci-dessous :

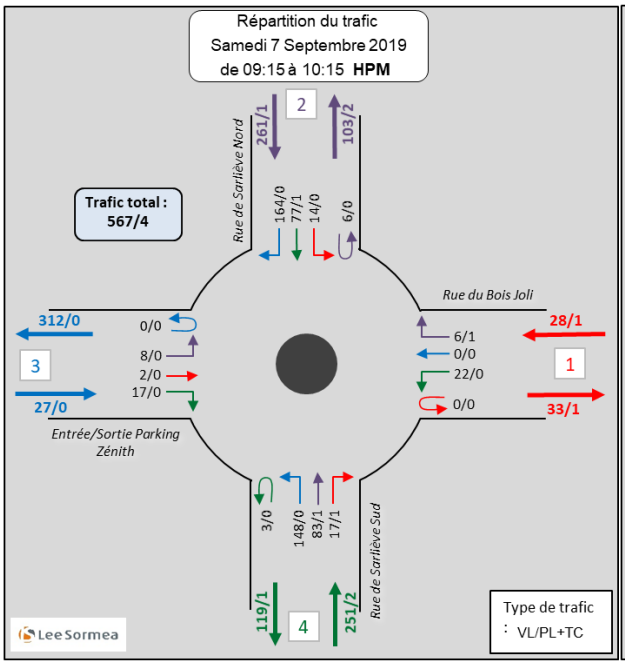
- **Secteur 1 :**

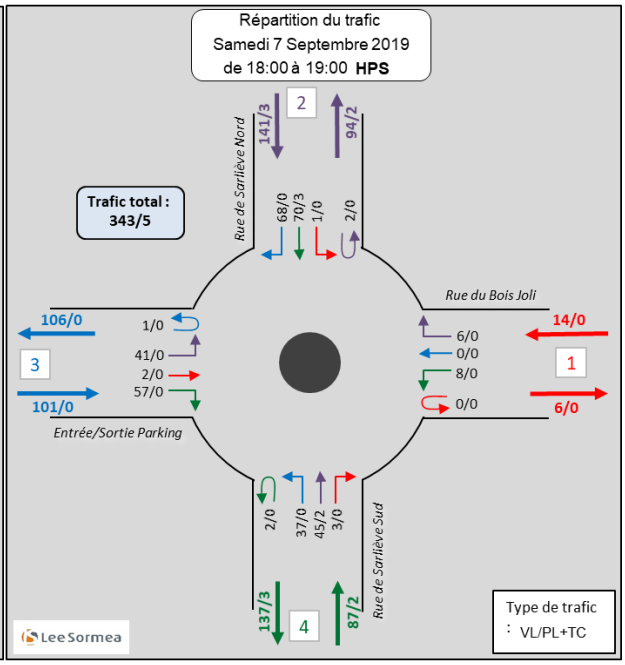


- **Secteur 2 :**

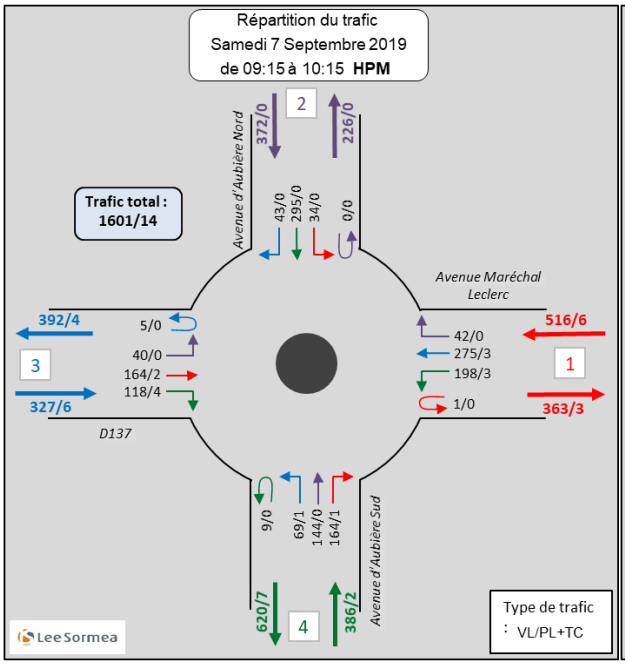


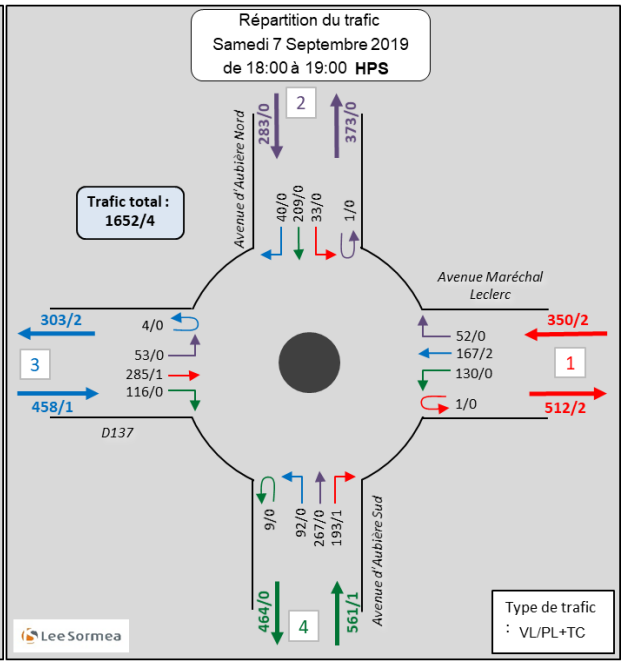
- **Secteur 3 :**





- **Secteur 4 :**





2.3.3 Enquête OD

L'enquête OD s'est effectuée le samedi 07 septembre 2019 de 09h00 à 19h00. 1005 personnes ont répondu aux questionnaires. Le tableau ci-dessous présente les différentes questions posées lors de l'enquête :

Thème	Réponse
Origine	Clermont-Ferrand (Avec distinction Nord/Est/Sud et Centre-Ville)
	Aubière, Beaumont, Le Cendre, Ceyrat, Cournon d'Auvergne, Lempdes, Martres de Veyre, Orcet, Pérignat-les-Sarlième, Pérignat sur Allier, Romagnat, Royat, Saint-Amant Tallende, Vic le Comte
	Autre ville du Puy de Dôme
	Autre département
	Autre Pays
Motif Origine	Domicile
	Lieu de travail
	Hôtel
	Autre
Motif Déplacement	Achat
	But professionnel
	Exposant
	Restauration
	Visite
	Autre
Mode	A pied, avion, bus, moto, scooter, navette, taxi, train, tramway, voiture individuelle, voiture covoiturage **(Possibilité de réponses multiples)**
Choix mode	5 choix proposés : Choix personnel, écologique, économique, pratique, temps de parcours **(Possibilité de réponses multiples)**
	Autres
Temps de parcours	4 durées proposées : moins de 15 minutes, de 30 minutes à 1 heure, de 1 heure à 2 heures, plus de 2 heures

L'ensemble des réponses est fourni dans l'Excel '*Résultats enquête OD Foire Clermont-Cournon'*. L'Excel est composé de 15 colonnes (13 colonnes de réponses + le lieu et la date). Les réponses des questionnaires ont été uniformisées. Pour une même réponse les fautes de frappe ont été corrigées (Ciurir -> courir), les réponses évoquant un même motif ont été regroupées sous une réponse (courir, course, Directissime -> Trail Directissime).

2.3.4 Étude quantitative et qualitative du stationnement

Parallèlement aux différents comptages mis en place, une enquête de stationnement a été menée le samedi 07 septembre 2019. L'ouverture, avec la présence d'une nocturne, représentait un jour important de cette manifestation.

4 passages sur cet évènement ont été réalisés en identifiant le nombre de véhicules stationnés de manière licite et illicite.

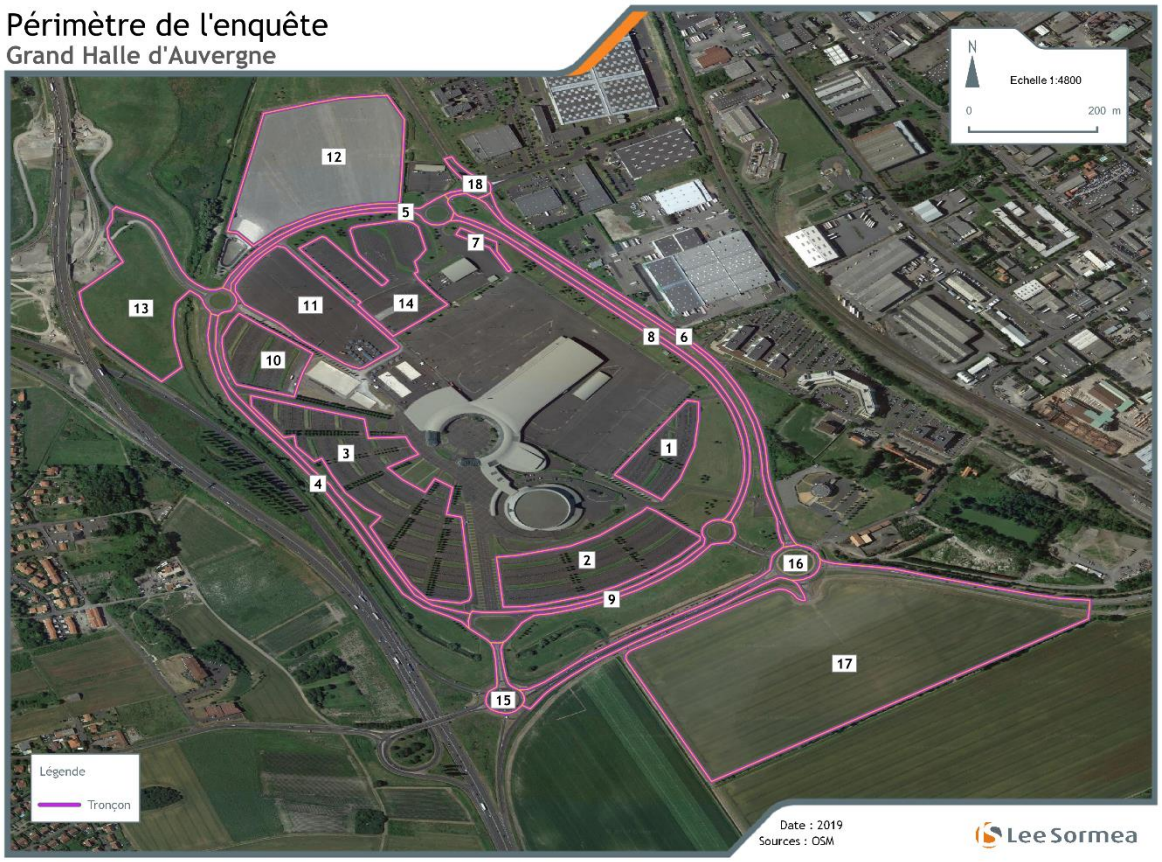
Pour la Foire de Clermont-Cournon, les horaires de passage furent les suivants :

- 10h00
- 13h00
- 17h00
- 20h00

En amont de cette enquête, un inventaire du stationnement par parking a été réalisé.

	Offre Licite	Offre PMR	Remarques
Tronçon 1	451	0	Fermé
Tronçon 2	1425	13	RAS
Tronçon 3	1110	18	RAS
Tronçon 4	0	0	Illicite
Tronçon 5	0	0	Illicite
Tronçon 6	0	0	Illicite
Tronçon 7	33	0	RAS
Tronçon 8	0	0	Illicite
Tronçon 9	0	0	Illicite
Tronçon 10	486	0	Fermé
Tronçon 11	800	0	Fermé
Tronçon 12	1200	0	Évaluation approximative
Tronçon 13	0	0	Illicite
Tronçon 14	624	0	RAS
Tronçon 15	0	0	Illicite
Tronçon 16	0	0	Illicite
Tronçon 17	0	0	Illicite
Tronçon 18	0	0	Illicite

La carte ci-dessous permet la localisation des différents tronçons :

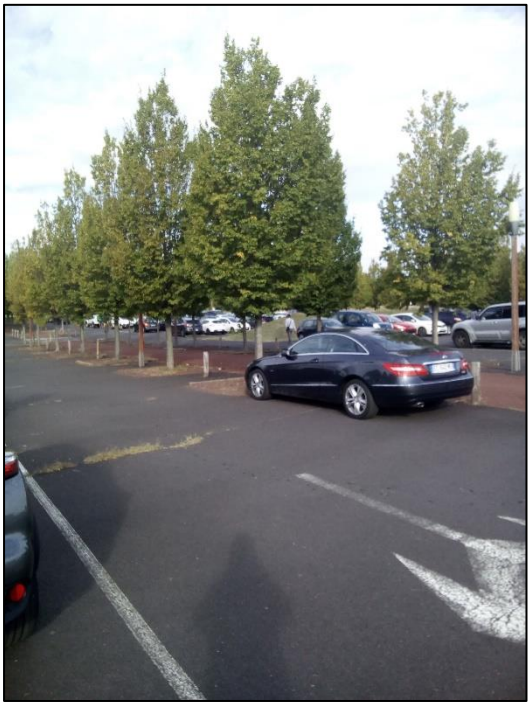


Le tableau ci-dessous reprend les taux d'occupation et de congestion ainsi que le nombre d'illicites à chaque passage et par tronçon.

Les véhicules stationnés en illicite sont majoritairement des véhicules qui se garent sur des parkings où il reste de nombreuses places vides mais ceux-ci préfèrent se garer au plus près des entrées au risque d'être en illicite.

	Taux d'occ. 10h	Taux de Cong. 10h	Illicites 10h	Taux d'occ. 13h	Taux de Cong. 13h	Illicites 13h	Taux d'occ. 17h	Taux de Cong. 17h	Illicites 17h	Taux d'occ. 20h	Taux de Cong. 20h	Illicites 20h
Tronçon 1	0%	0%	0	0%	0%	0	1%	1%	0	1%	1%	0
Tronçon 2	26%	28%	16	66%	67%	15	76%	77%	12	61%	62%	6
Tronçon 3	69%	75%	73	57%	60%	33	46%	48%	29	33%	35%	26
Tronçon 4	0%	0%	0	0%	0%	1	0%	0%	0	0%	0%	0
Tronçon 5	0%	0%	34	0%	0%	58	0%	0%	70	0%	0%	53
Tronçon 6	0%	0%	5	0%	0%	8	0%	0%	10	0%	0%	4
Tronçon 7	100%	161%	20	100%	142%	14	100%	136%	12	100%	112%	4
Tronçon 8	0%	0%	105	0%	0%	117	0%	0%	109	0%	0%	76
Tronçon 9	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	1	0%	0%	0
Tronçon 10	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0
Tronçon 11	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0
Tronçon 12	25%	25%	0	29%	29%	0	29%	29%	0	13%	13%	0
Tronçon 13	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0
Tronçon 14	74%	83%	53	83%	91%	50	65%	75%	61	58%	63%	31
Tronçon 15	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	1	0%	0%	0
Tronçon 16	0%	0%	3	0%	0%	3	0%	0%	3	0%	0%	0
Tronçon 17	0%	0%	1	0%	0%	1	0%	0%	0	0%	0%	0
Tronçon 18	0%	0%	15	0%	0%	23	0%	0%	28	0%	0%	20

Voici quelques photos en exemple de stationnement illicite :



2.3.5 Conditions de circulation

La foire Clermont-Cournon n'a pas eu d'impact par rapport à la période courante.

Le surplus de trafic généré par cet évènement n'a pas impacté la circulation, celle-ci restant en dessous du seuil critique sur ces différents axes.

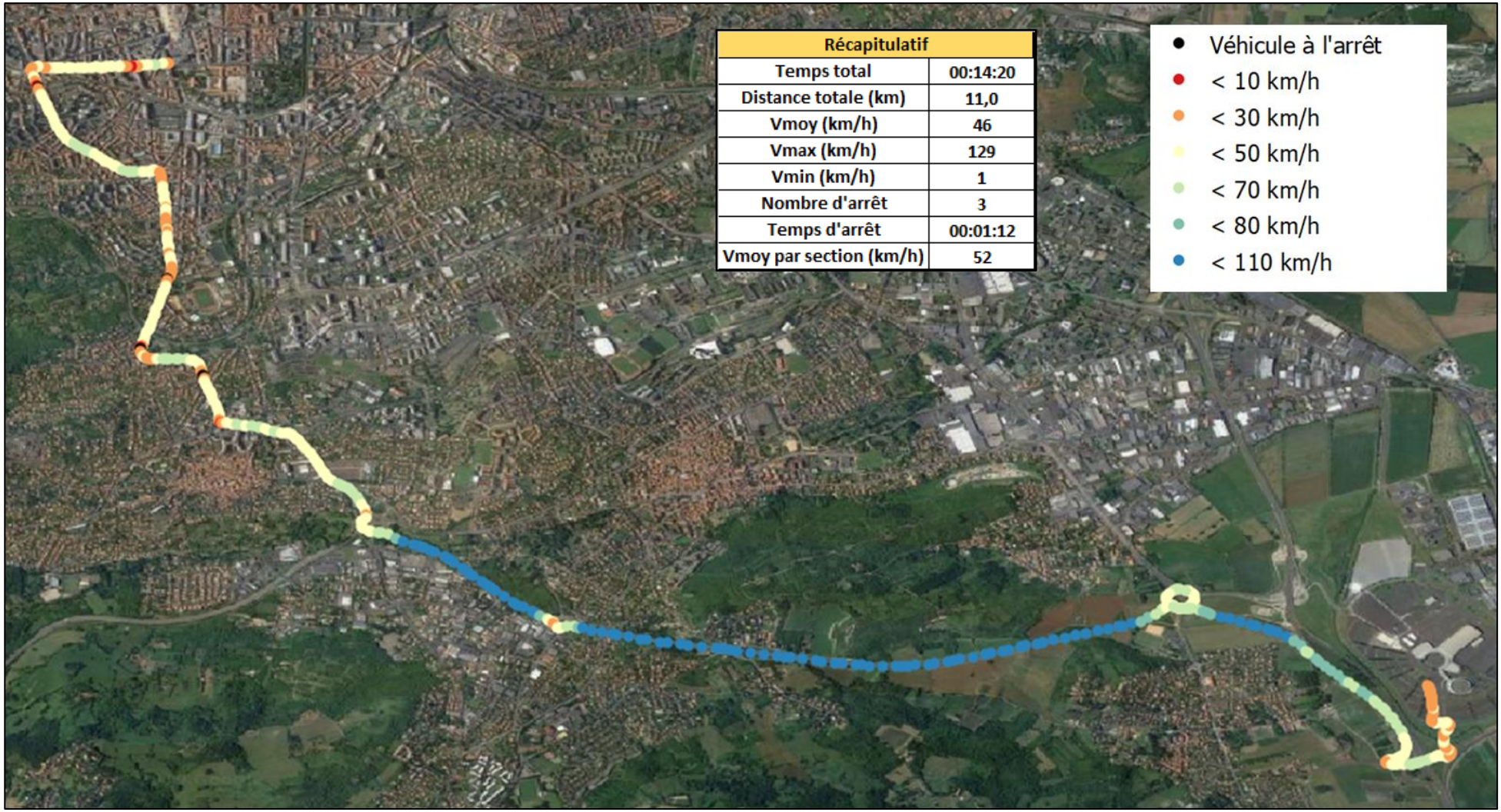
2.3.6 Temps de parcours

Pendant la foire de Cournon-Clermont, les temps de parcours sont étudiés sur 7 itinéraires à des heures différentes :

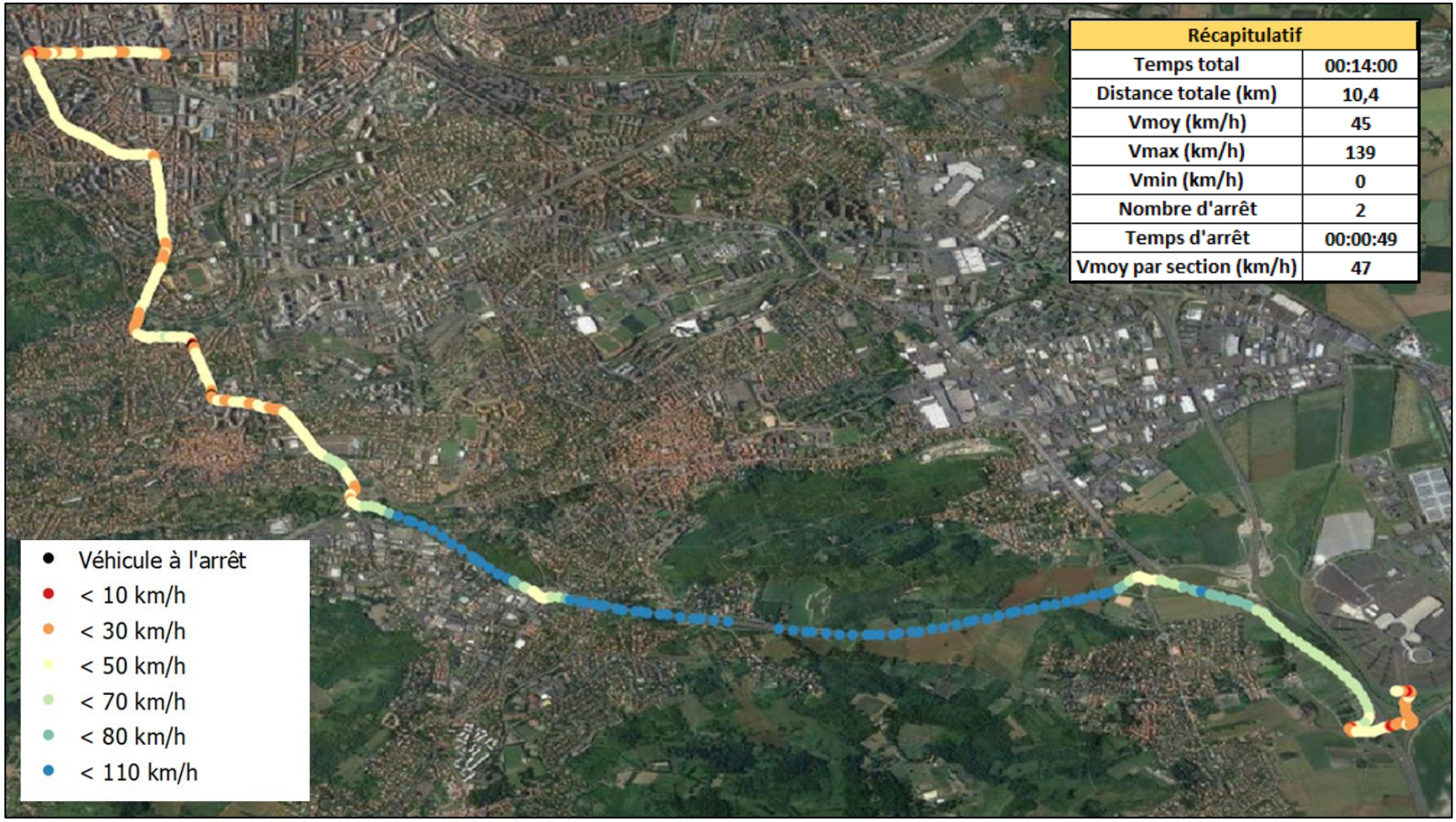
Origine	Départ	Heure de départ
Centre-Ville	GHA	08h00
Centre-Ville	GHA	12h35
Gare	GHA	11h06
Gare	GHA	16h05
GHA	Les Salins	11h20
GHA	Gare	15h46
GHA	Les Salins	16h20
GHA	Gare	10h51
Les Salins	GHA	18h42
Aéroport	GHA	10h24
Aéroport	GHA	20h04
GHA	Aéroport	10h12

Les résultats pour 12 itinéraires sont présentés ci-dessous.

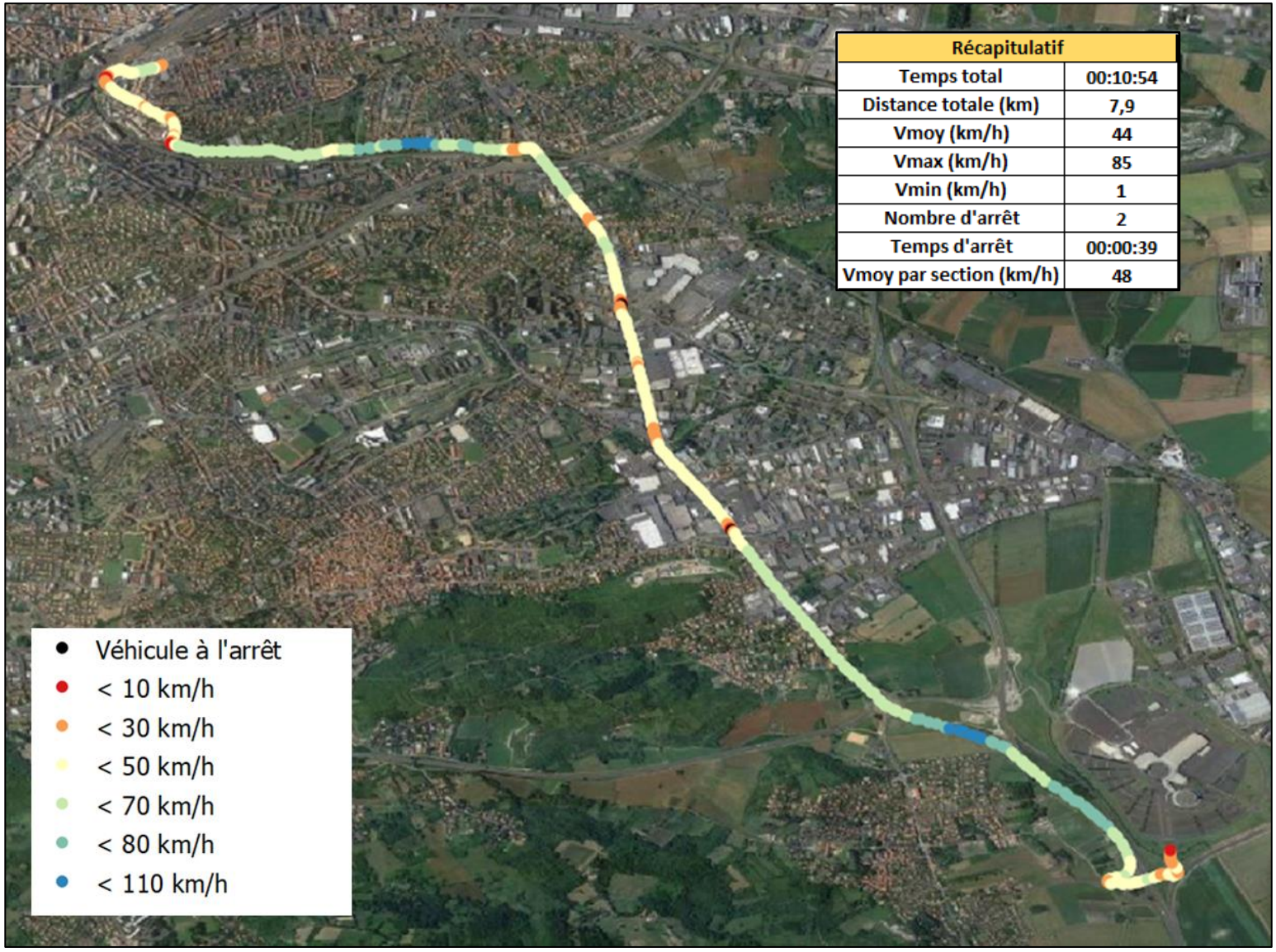
- Centre-Ville -> GHA, heure de départ 08h00 :



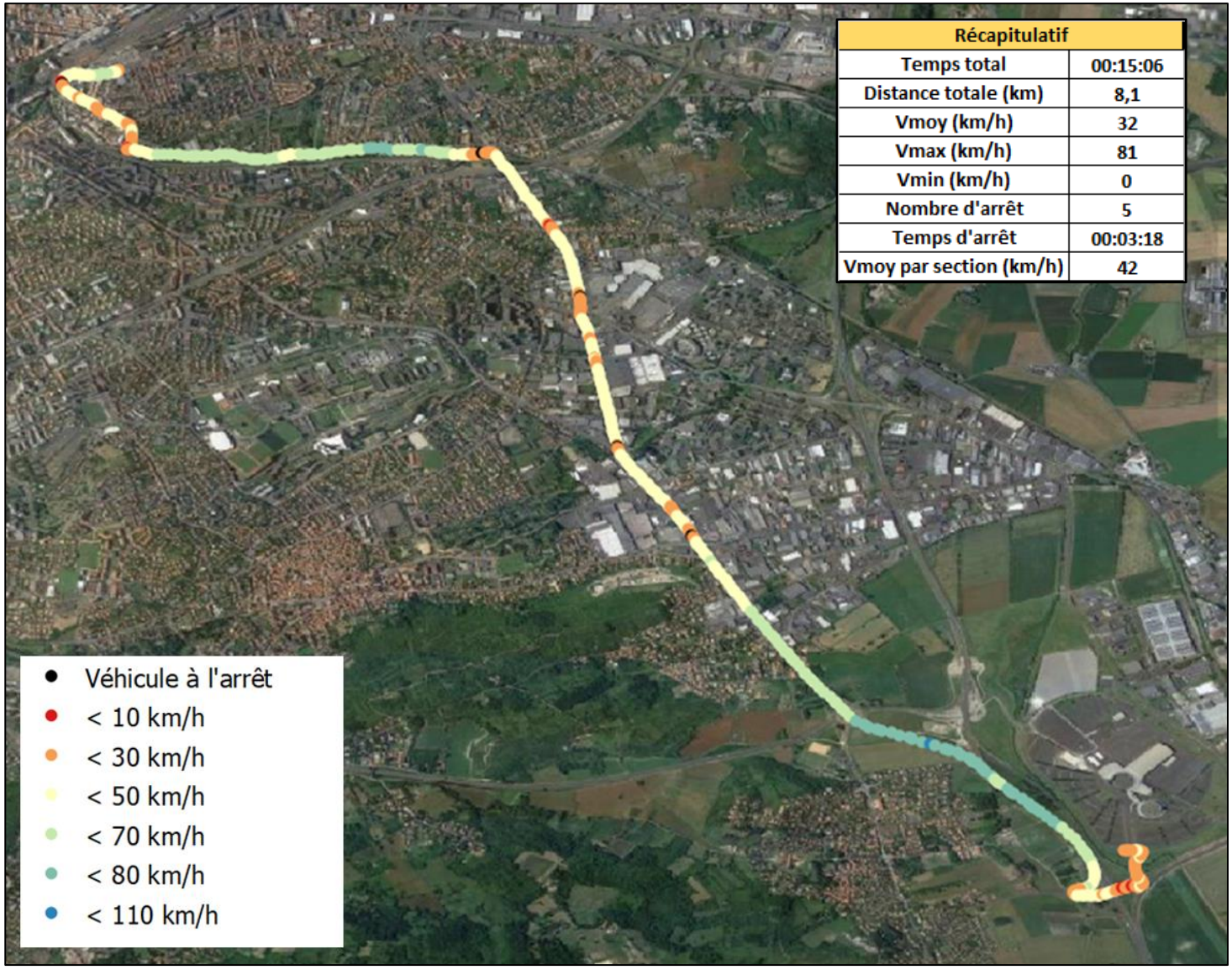
- Centre-Ville ->GHA, heure de départ 12h35 :



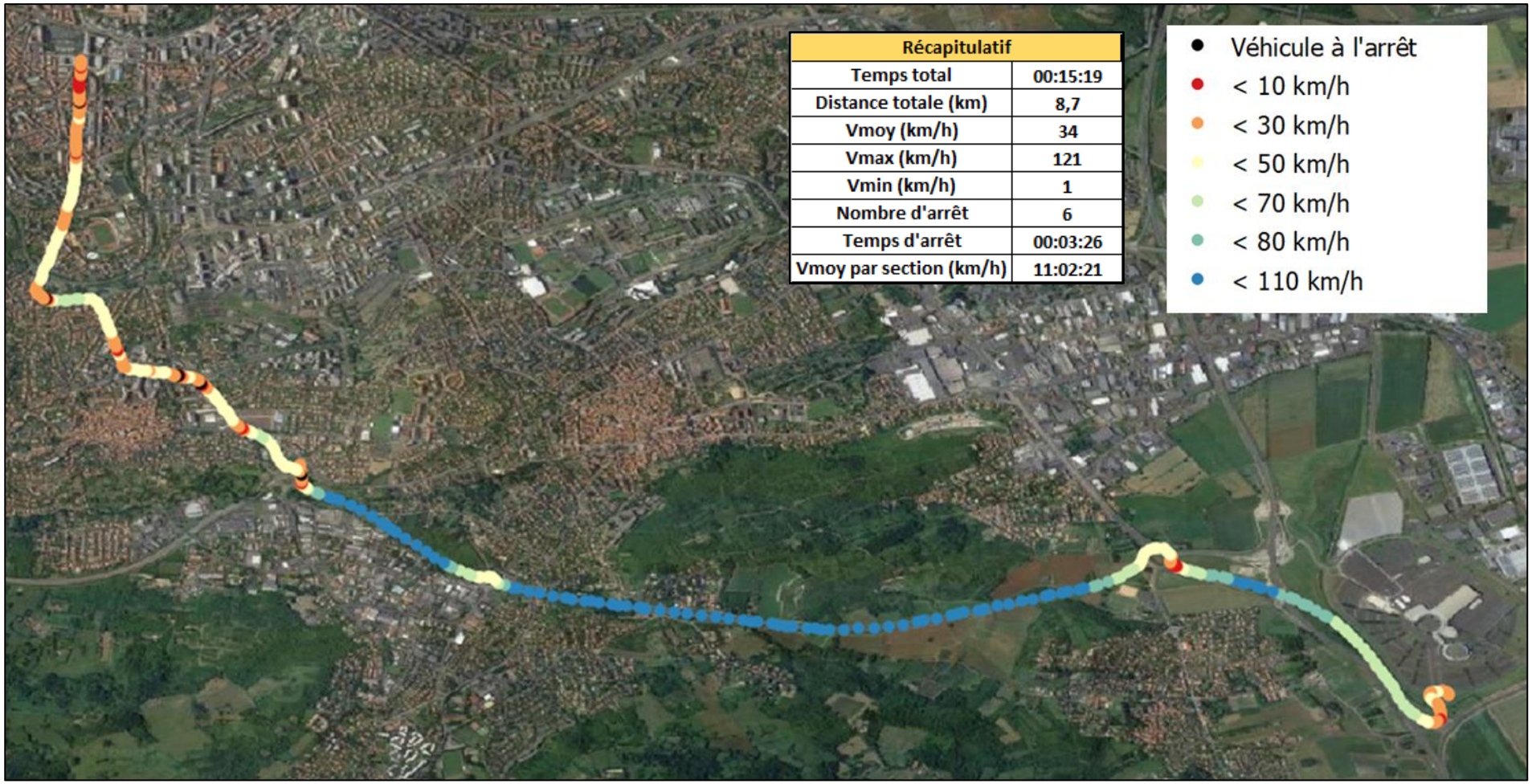
- Gare -> GHA, heure de départ 11h06 :



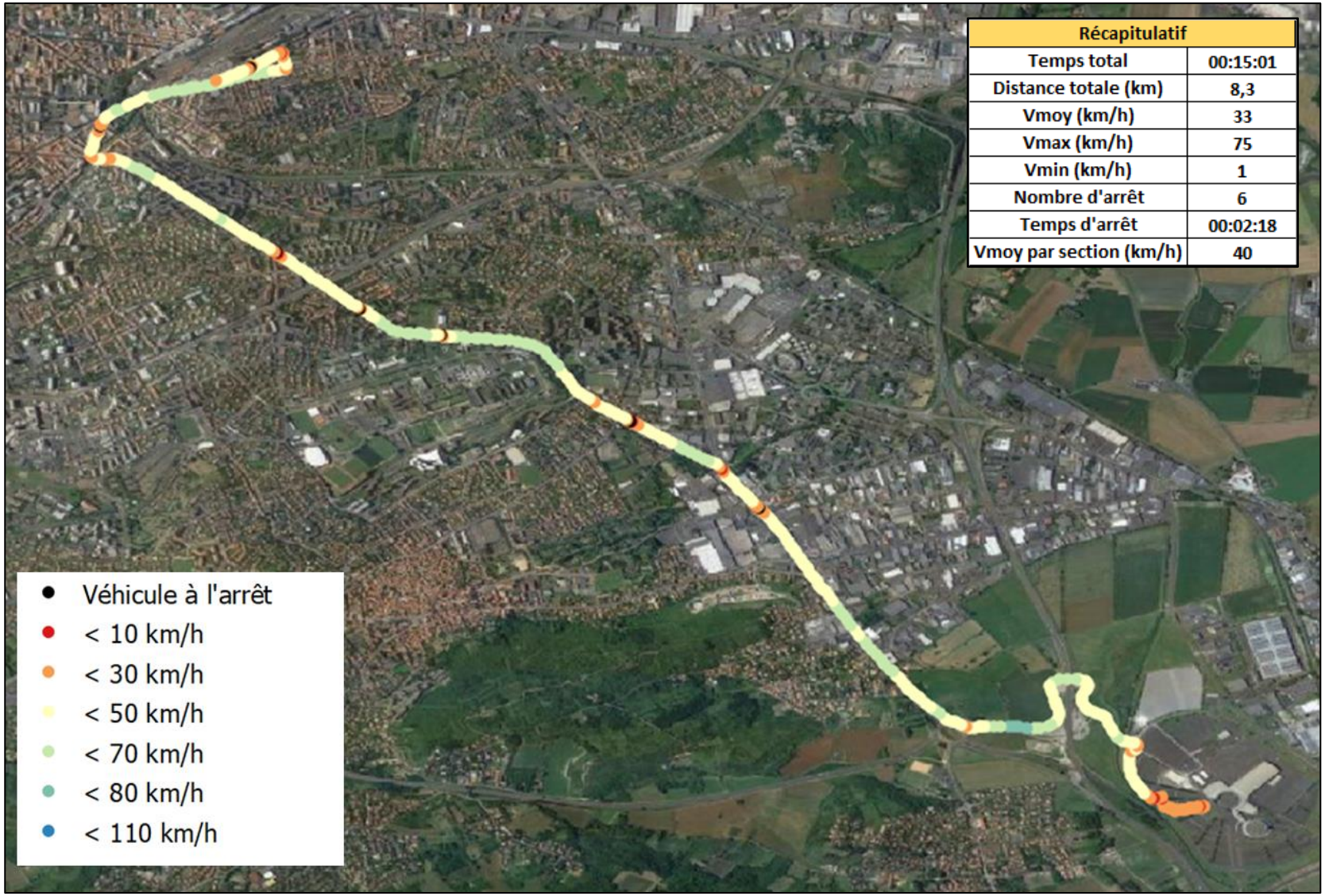
- Gare -> GHA, heure de départ 16h05 :



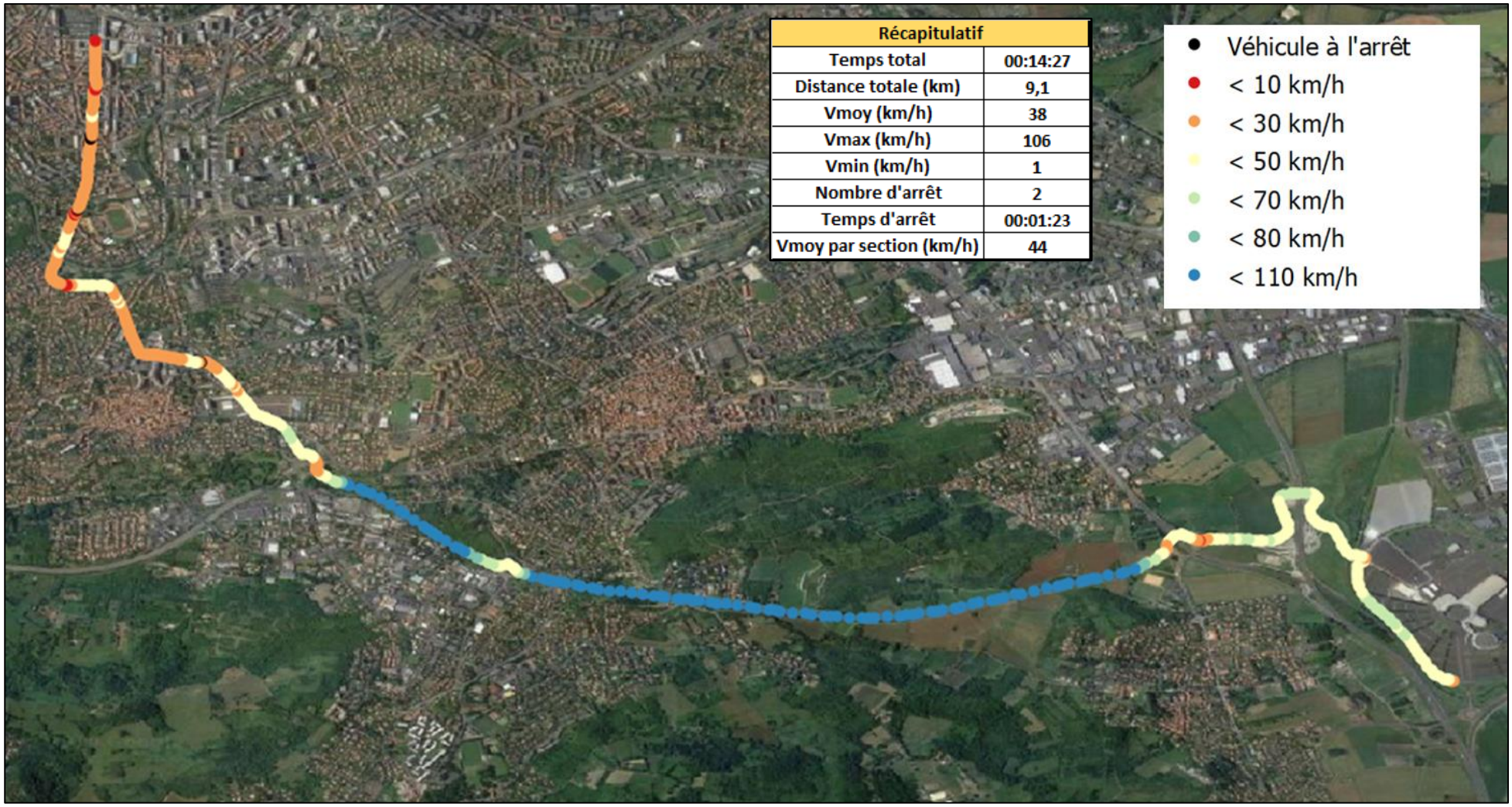
- GHA -> Les Salins, heure de départ 11h20 :



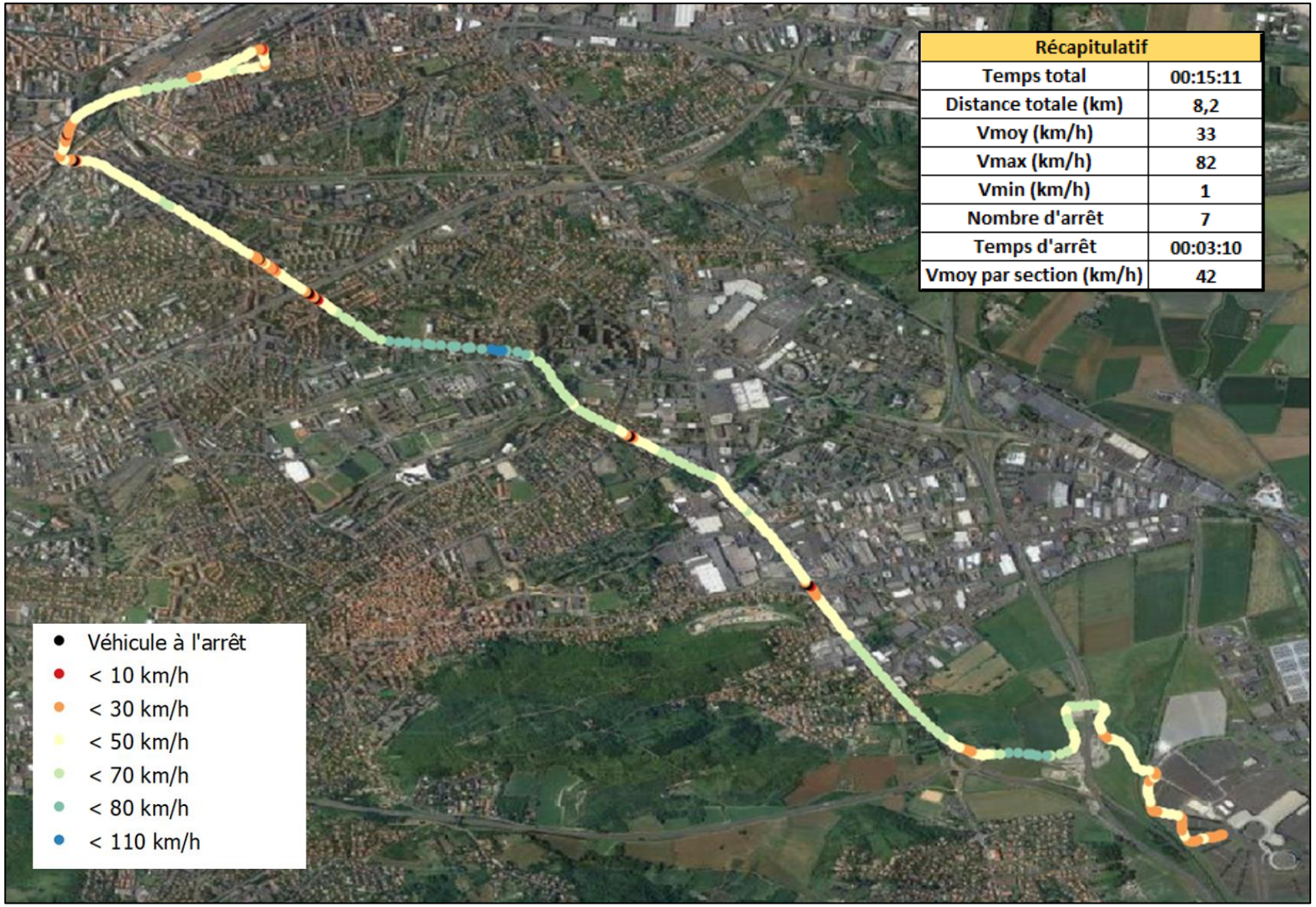
- GHA -> Gare, heure de départ 15h46 :



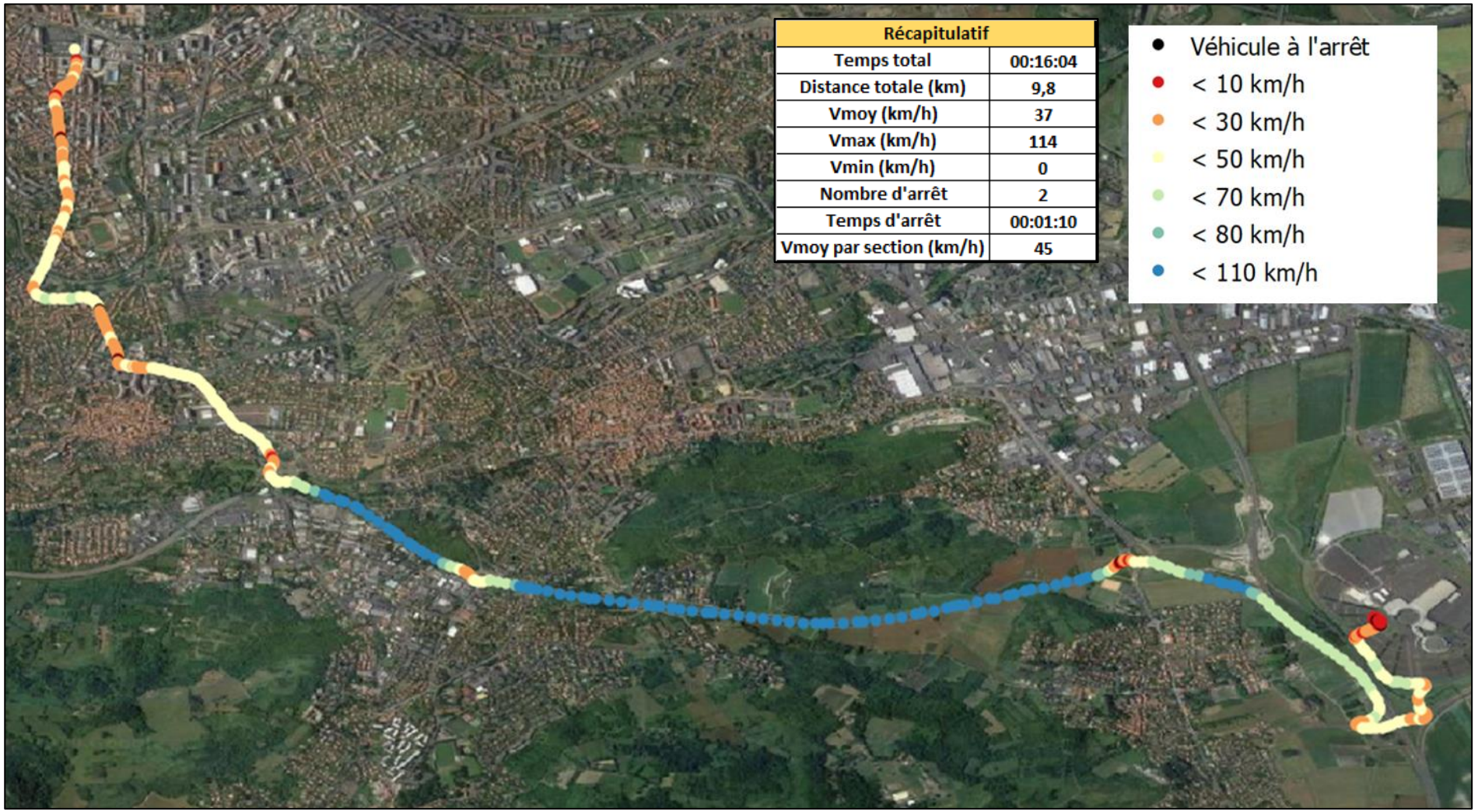
- GHA -> Les Salins, heure de départ 16h20 :



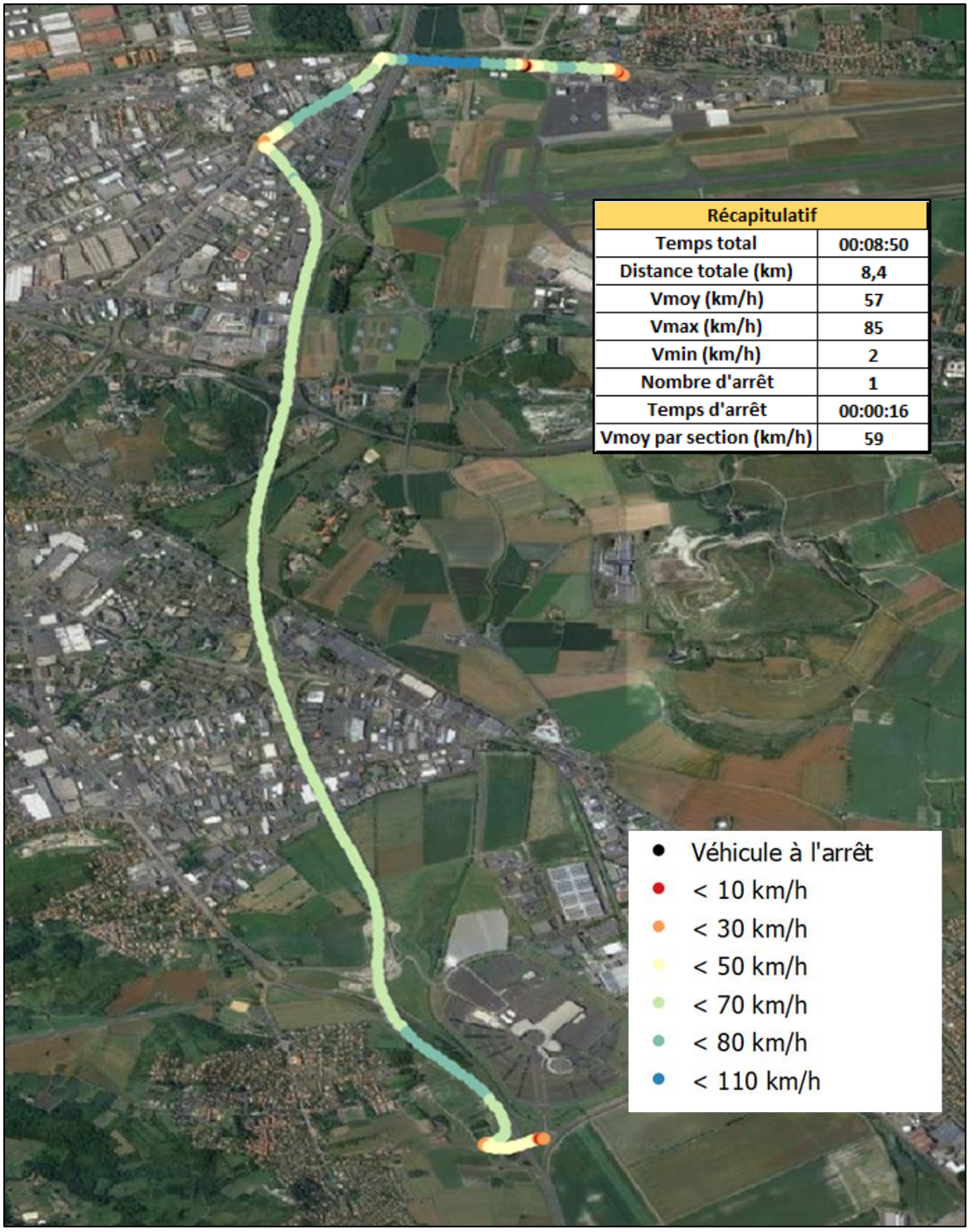
- GHA -> Gare, heure de départ 10h51 :



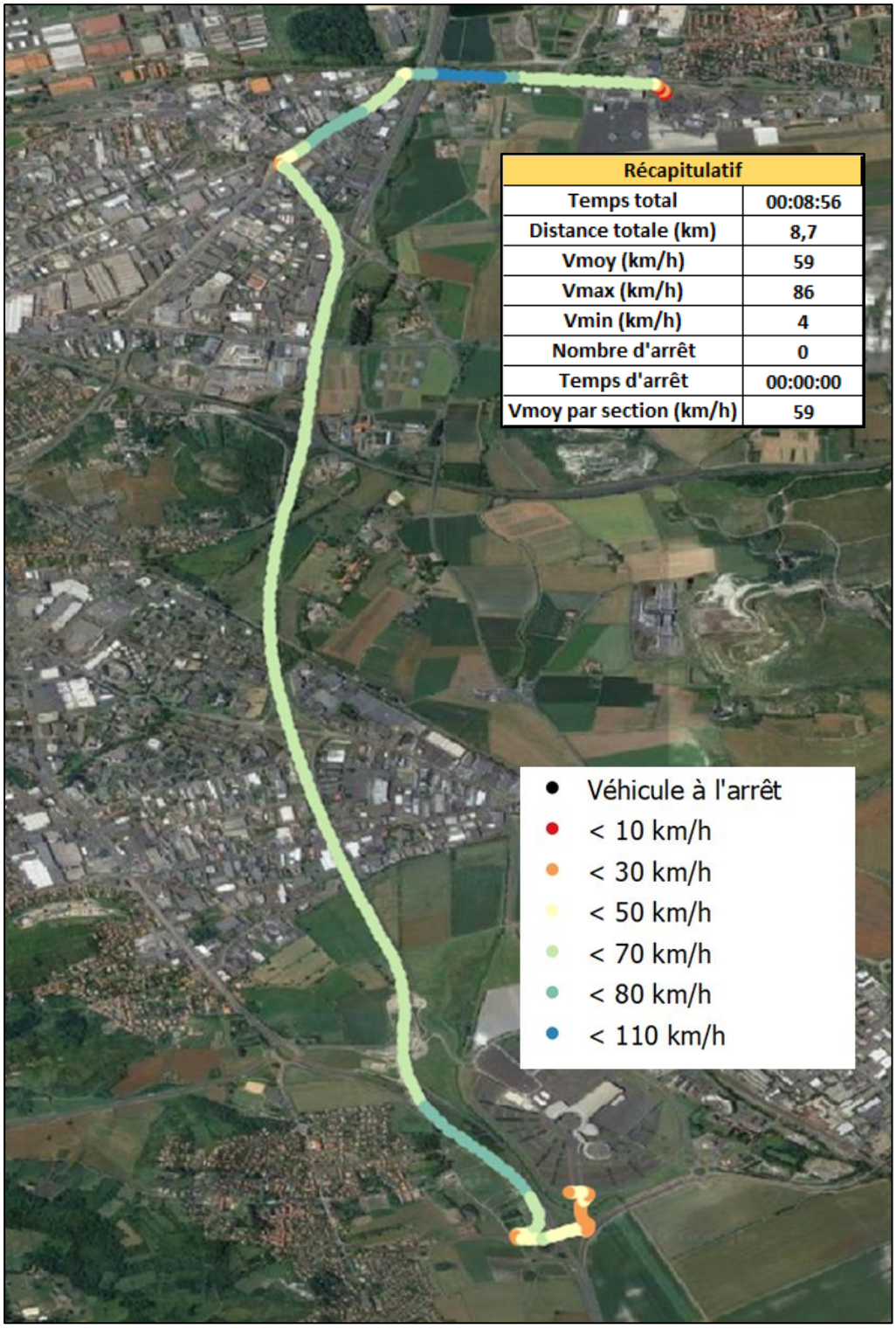
- <u>Les Salins -> GHA, heure de départ 18h42 :</u>



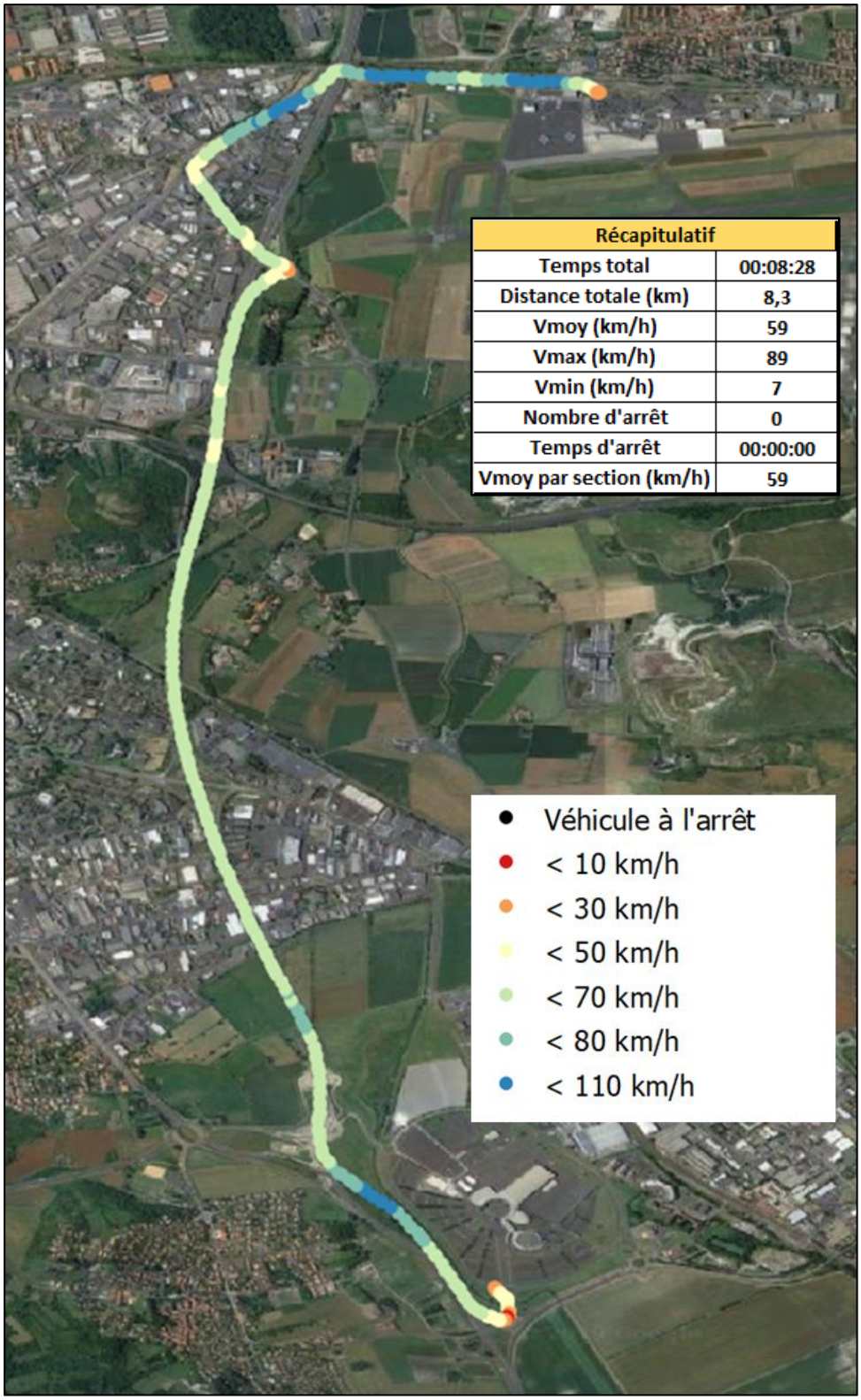
- Aéroport -> GHA, heure de départ 10h24 :



- Aéroport -> GHA Sud, heure de départ 20h04 :



- GHA -> Aéroport, heure de départ 10h12 :



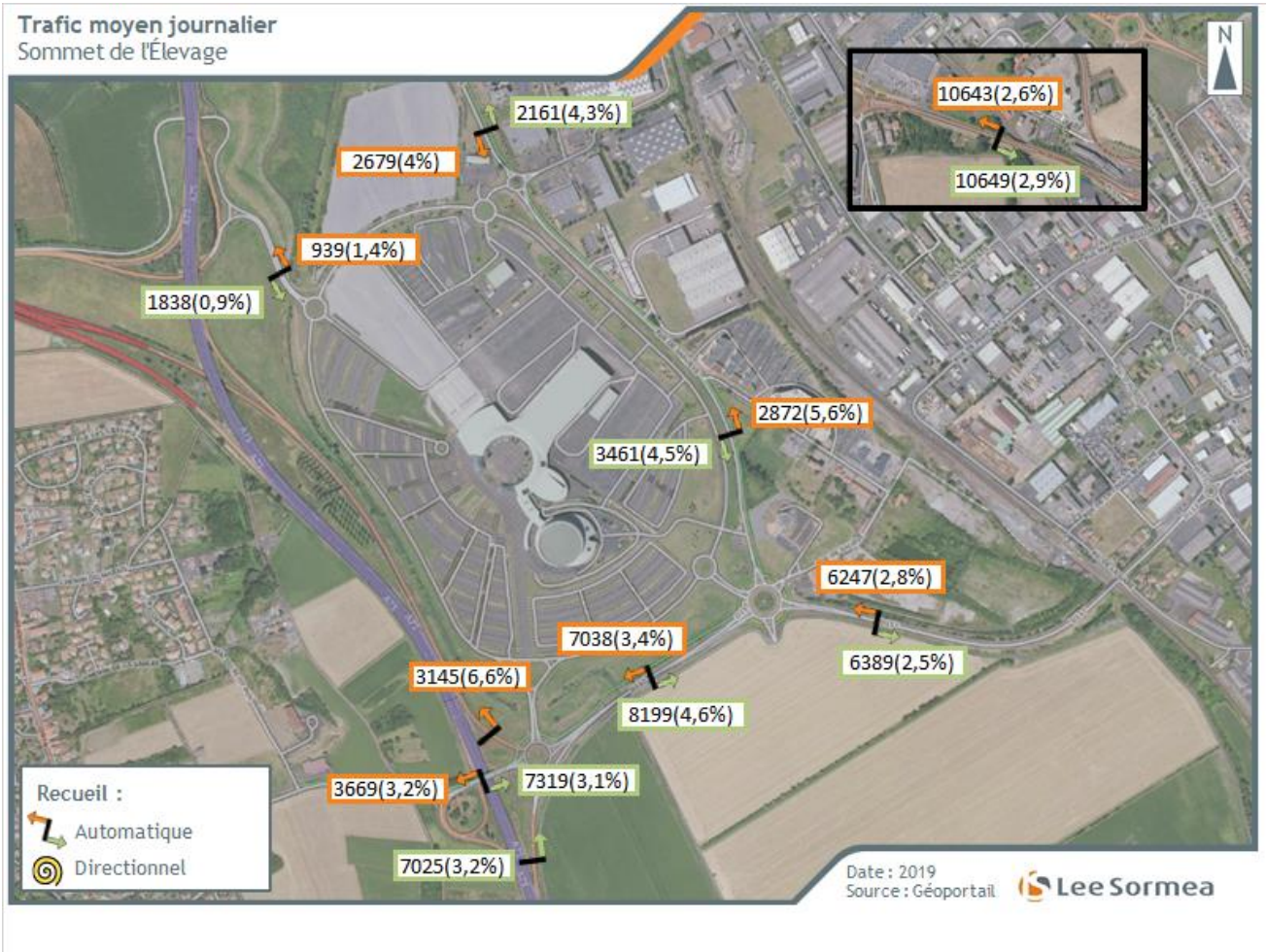
2.4 Résultats Sommet de l'Élevage

2.4.1 Comptages automatiques du débit routier

Des comptages du débit routier des véhicules en section courante ont été réalisés du lundi 30 septembre 2019 au dimanche 06 octobre 2019 inclus.

- Installés durant une semaine (hors période de vacances scolaires) pendant la foire de Clermont-Cournon
- Avec discrimination des sens de circulation
- Avec discrimination Véhicule léger (VL)/ Poids-lourd (PL)
- Relevé des vitesses

Pendant le Sommet de l'Élevage, l'heure de pointe du matin est de 07h15-08h15 et l'heure de pointe du soir est de 16h00-17h00. Les cartes ci-dessous présentent le trafic moyen journalier, en HPM et en HPS observé sur la période de comptage.



NB : les conditions de circulations fortement dégradées sur la plupart des voiries aux abords de la GHA ont perturbé les comptages automatiques. En période de pointe, les comptages présentent de nombreux sous-comptages liés aux remontées de files obligeant les véhicules à rouler au pas, voire même des masquages par des véhicules stationnés devant les radars. Les comptages directionnels sont plus fiables pour cette période.

Trafic HPM
Sommet de l'Élevage - jeudi 03 octobre - 07h15/08h15
N
1335(2,3%)
494(5,0%)
114(10,%)
705(1,2%)
368(0,5%)
28(0%)
244(5,3%)
740(0,9%)
598(3,3%)
230(3,9%)
409(5,6%)
299(6,0%)
1079(1,7%)
120(8,3%)
731(0,8%)
696(1,7%)
Date : 2019
Source : Géoportail
Lee Sormea

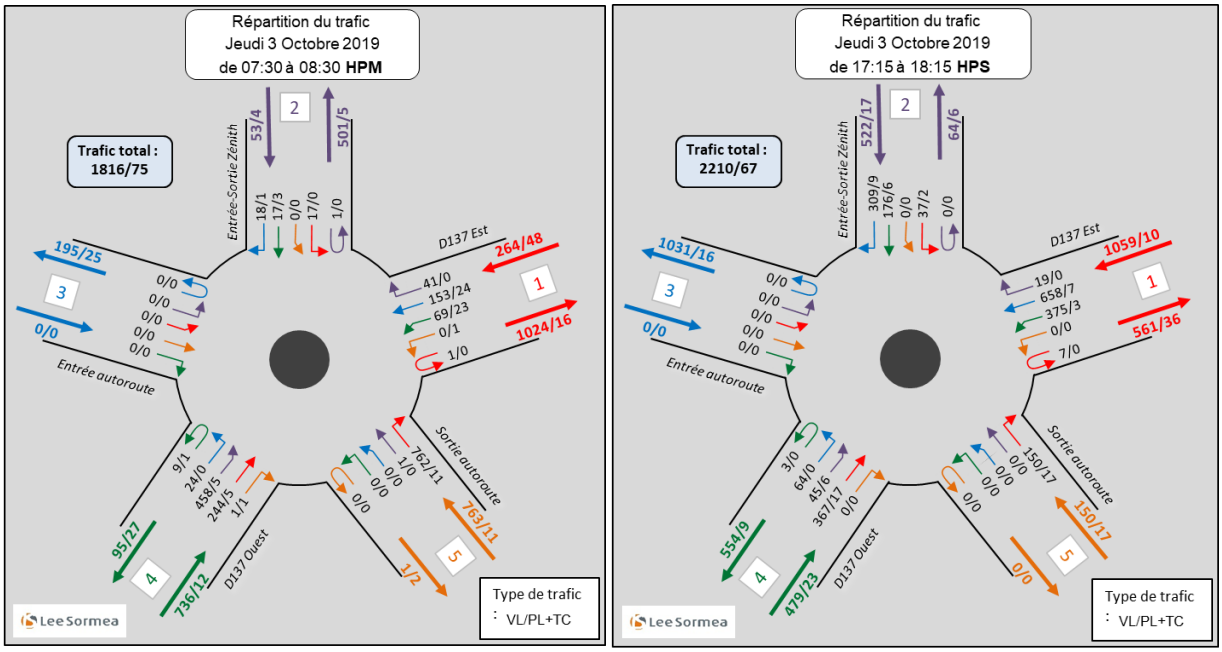
Trafic HPS
Sommet de l'Élevage - jeudi 03 octobre - 16h00/17h00
N
903(1,8%)
1221(2,2%)
311(2,5%)
258(1,1%)
75(2,6%)
408(0,7%)
238(1,6%)
180(4,4%)
434(1,3%)
645(2,0%)
845(1,7%)
821(1,8%)
555(5,7%)
543(4,7%)
554(3,6%)
197(13,%)
Date : 2019
Source : Géoportail
Lee Sormea

2.4.2 Comptages directionnels

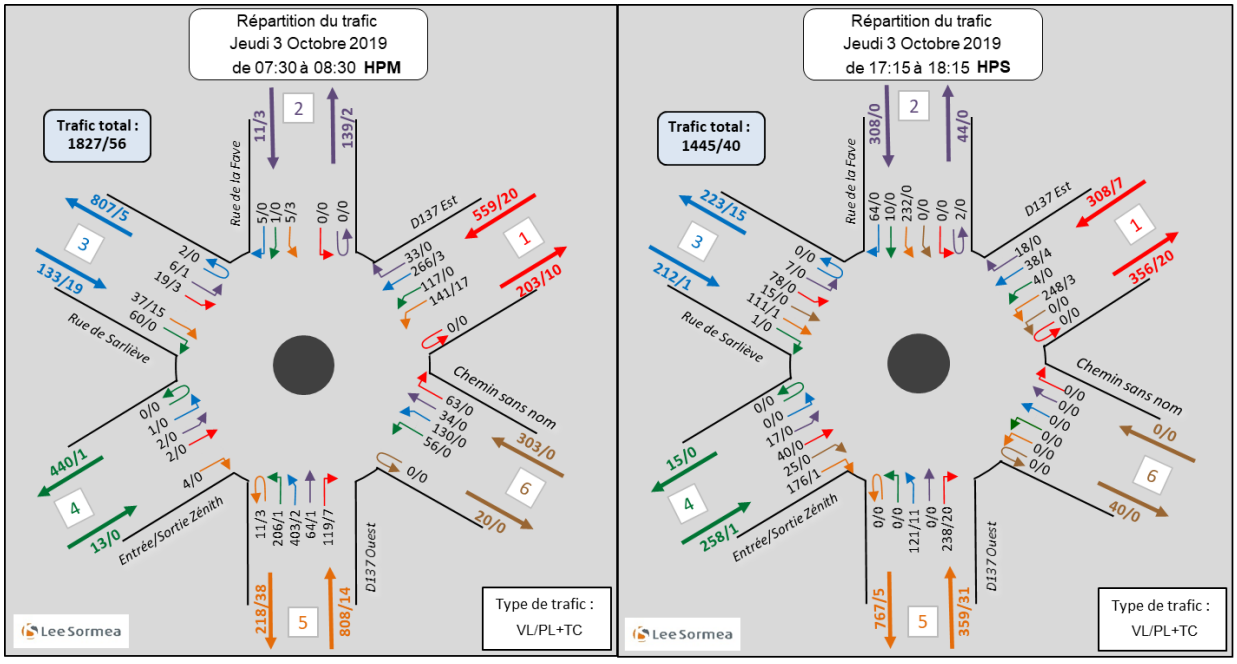
Pendant le Sommet de l'Élevage, les comptages directionnels ont été posés sur les mêmes secteurs que la période courante, le jeudi 03 octobre 2019.

Les trafics VL/PL+TC en HPM et HPS sont représentés ci-dessous :

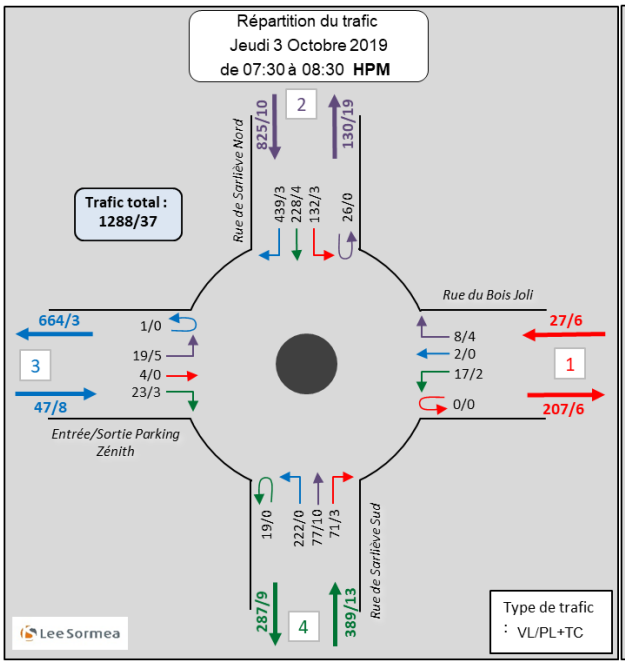
- **Secteur 1 :**

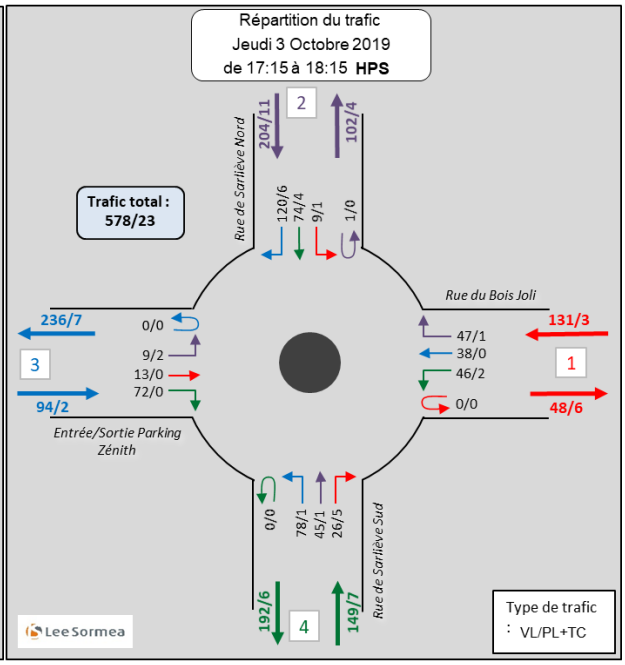


- **Secteur 2 :**

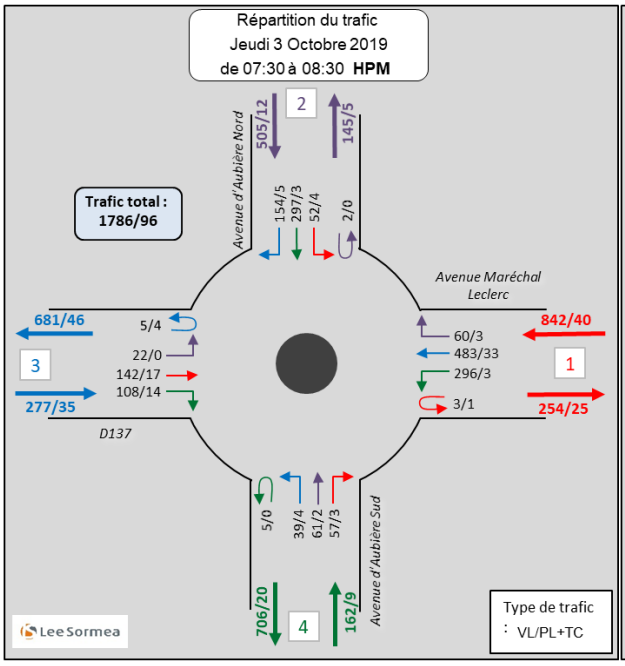


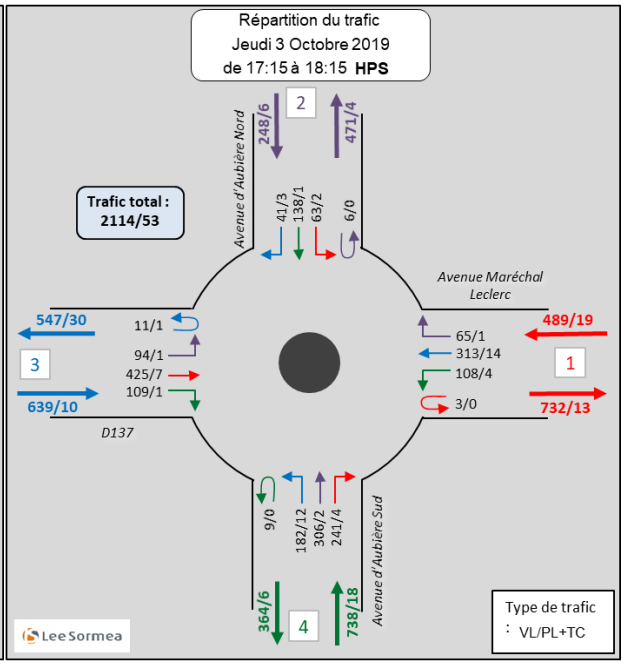
- **Secteur 3 :**





- **Secteur 4 :**





2.4.3 Enquête OD

L'enquête a été effectuée le jeudi 03 octobre 2019 et vendredi 04 octobre de 07h30 à 19h00. 1503 personnes ont répondu aux mêmes questionnaires que ceux qui ont été posés lors de la Foire de Clermont-Cournon. Le tableau ci-dessous rappelle les différentes questions posées :

Thème	Réponse
Origine	Clermont-Ferrand (Avec distinction Nord/Est/Sud et Centre-Ville)
	Aubière, Beaumont, Le Cendre, Ceyrat, Cournon d'Auvergne, Lempdes, Martres de Veyre, Orcet, Pérignat-les-Sarlième, Pérignat sur Allier, Romagnat, Royat, Saint-Amant Tallende, Vic le Comte
	Autre ville du Puy de Dôme
	Autre département
	Autre Pays
Motif Origine	Domicile
	Lieu de travail
	Hôtel
	Autre
Motif Déplacement	Achat
	But professionnel
	Exposant
	Restauration
	Visite
	Autre
Mode	A pied, avion, bus, moto, scooter, navette, taxi, train, tramway, voiture individuelle, voiture covoiturage **(Possibilité de réponses multiples)**
Choix mode	5 choix proposés : Choix personnel, écologique, économique, pratique, temps de parcours **(Possibilité de réponses multiples)**
	Autres
Temps de parcours	4 durées proposées : moins de 15 minutes, de 30 minutes à 1 heure, de 1 heure à 2 heures, plus de 2 heures

L'ensemble des réponses est fourni dans l'Excel '*Résultats enquête OD Sommet de l'Élevage*'. L'Excel est structuré de la même manière que celui de la foire de Clermont-Cournon. Les réponses sont uniformisées pour correspondre entre les deux périodes.

2.4.4 Étude quantitative et qualitative du stationnement

Parallèlement aux différents comptages mis en place, une enquête de stationnement a été menée le jeudi 03 octobre 2019. Le jeudi correspond à la journée connaissant la plus grosse fréquentation.

4 passages sur cet évènement ont été réalisés en identifiant le nombre de véhicules stationnés de manière licite et illicite.

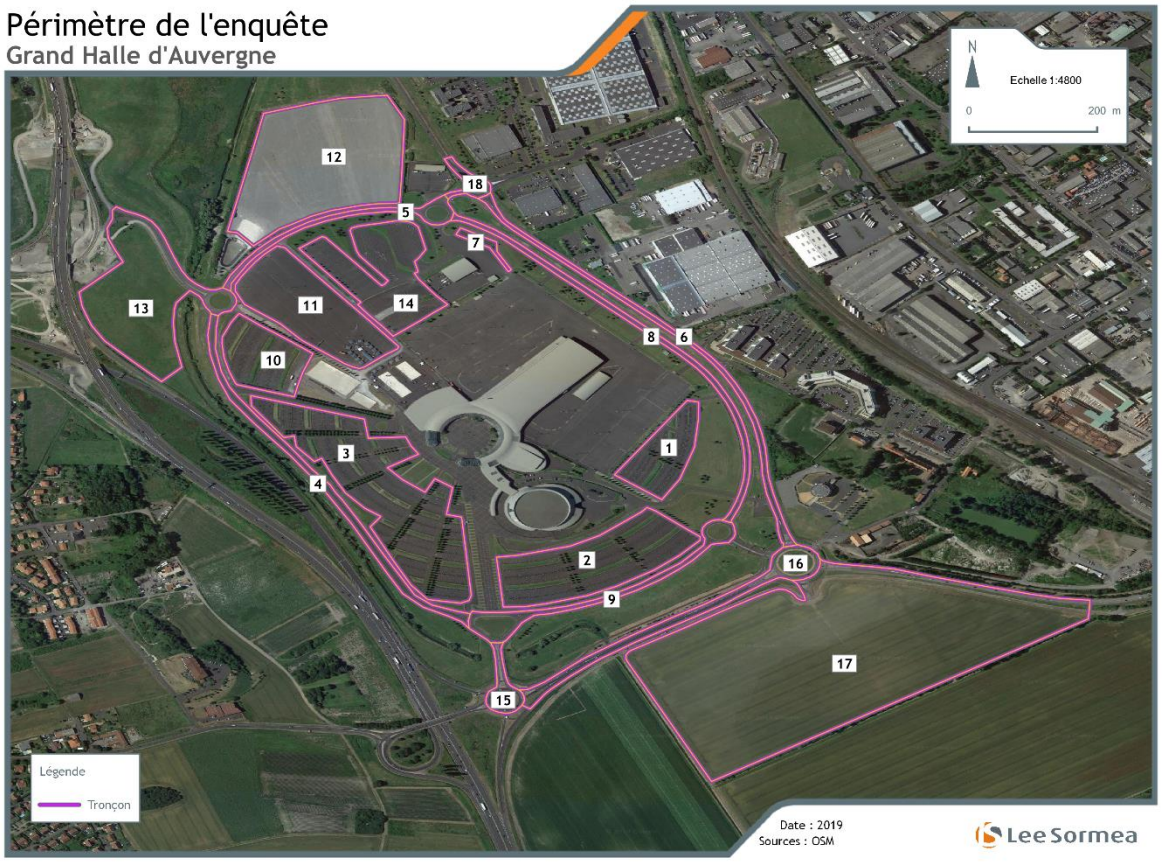
Pour le Sommet de l'Élevage, les horaires de passage furent les suivants :

- 08h00
- 11h00
- 16h00
- 28h00

En amont de cette enquête, un inventaire du stationnement par parking a été réalisé.

	Offre Licite	Offre PMR	Remarques
Tronçon 1	451	0	RAS
Tronçon 2	1425	13	RAS
Tronçon 3	1110	18	RAS
Tronçon 4	0	0	Illicite
Tronçon 5	0	0	Illicite
Tronçon 6	0	0	Illicite
Tronçon 7	33	0	RAS
Tronçon 8	0	0	Illicite
Tronçon 9	0	0	Illicite
Tronçon 10	486	0	RAS
Tronçon 11	800	0	Fermé
Tronçon 12	1200	0	Évaluation approximative
Tronçon 13	0	0	Illicite
Tronçon 14	624	0	RAS
Tronçon 15	0	0	Illicite
Tronçon 16	0	0	Illicite
Tronçon 17	0	0	Illicite
Tronçon 18	0	0	Illicite

La carte ci-dessous permet la localisation des différents tronçons :



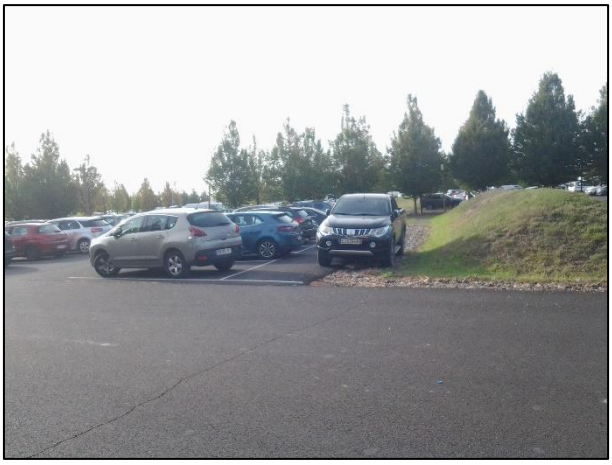
Le tableau ci-dessous reprend les taux d'occupation et de congestion ainsi que le nombre d'illicites à chaque passage et par tronçon.

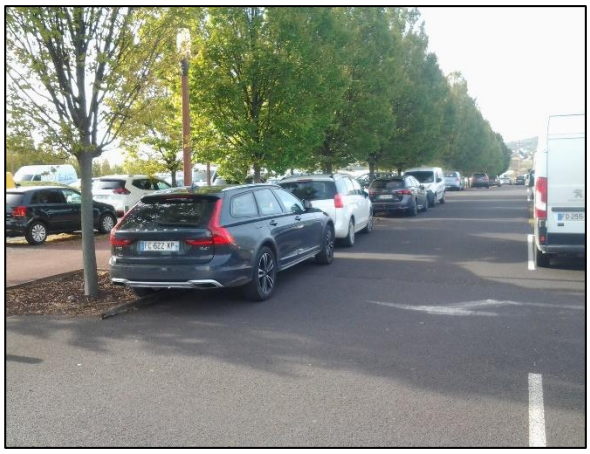
A l'instar de la foire de Clermont-Cournon, les véhicules stationnés en illicite sont des véhicules qui se garent sur des parkings où il reste des places vides mais ceux-ci préfèrent se garer au plus près des entrées au risque d'être en illicite. De nombreux stationnements illicites ont été relevés :

- 3 051 à 08h00
- 4 166 à 11h00
- 4 359 à 16h00
- 2 385 à 18h00

	Taux d'Occ. 8h	Taux de Cong. 8h	Illicites 8h	Taux d'Occ. 11h	Taux de Cong. 11h	Illicites 11h	Taux d'Occ. 16h	Taux de Cong. 16h	Illicites 16h	Taux d'Occ. 18h	Taux de Cong. 18h	Illicites 18h
Tronçon 1	82%	82%	0	100%	100%	0	71%	71%	0	67%	67%	0
Tronçon 2	75%	75%	1	85%	85%	1	85%	85%	3	84%	84%	0
Tronçon 3	87%	92%	57	97%	109%	137	100%	111%	125	82%	89%	75
Tronçon 4	0%	0%	331	0%	0%	400	0%	0%	369	0%	0%	196
Tronçon 5	0%	0%	92	0%	0%	149	0%	0%	178	0%	0%	88
Tronçon 6	0%	0%	312	0%	0%	358	0%	0%	375	0%	0%	241
Tronçon 7	100%	145%	15	100%	152%	17	100%	155%	18	100%	100%	0
Tronçon 8	0%	0%	294	0%	0%	321	0%	0%	317	0%	0%	199
Tronçon 9	0%	0%	147	0%	0%	159	0%	0%	176	0%	0%	97
Tronçon 10	62%	65%	15	82%	88%	26	78%	83%	23	57%	60%	13
Tronçon 11	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0
Tronçon 12	48%	48%	0	75%	75%	0	69%	69%	0	42%	42%	0
Tronçon 13	0%	0%	495	0%	0%	653	0%	0%	570	0%	0%	224
Tronçon 14	29%	48%	120	29%	60%	190	29%	62%	202	23%	34%	69
Tronçon 15	0%	0%	52	0%	0%	74	0%	0%	79	0%	0%	47
Tronçon 16	0%	0%	244	0%	0%	327	0%	0%	359	0%	0%	216
Tronçon 17	0%	0%	656	0%	0%	1065	0%	0%	1261	0%	0%	733
Tronçon 18	0%	0%	220	0%	0%	289	0%	0%	304	0%	0%	187

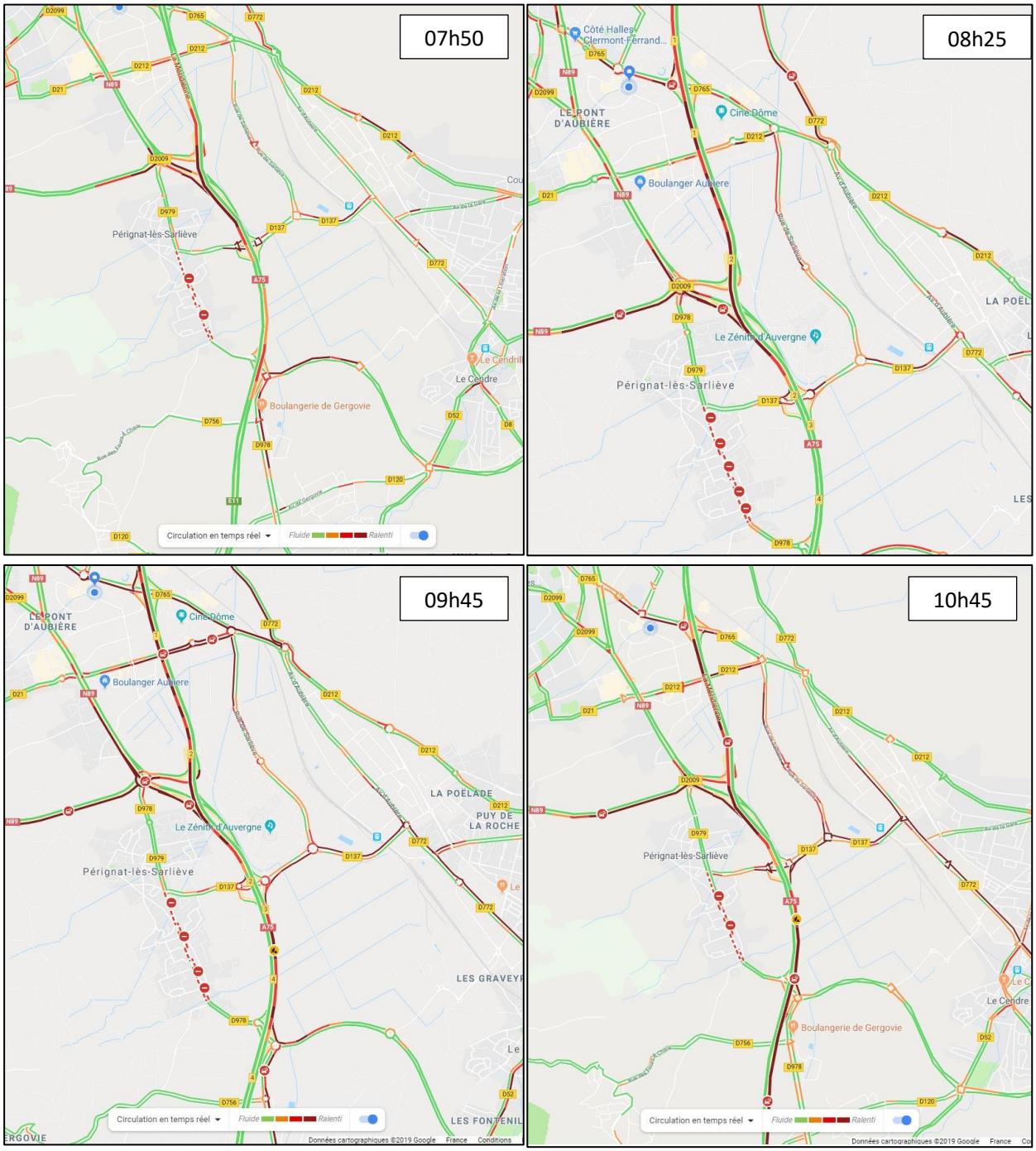
Voici quelques photos en exemple de stationnement illicite :





2.4.5 Conditions de circulation

Contrairement à la foire de Clermont-Cournon, le Sommet de l'Élevage dégrade fortement le trafic au niveau des accès de la GHA et au-delà sur l'A75. Des relevés des conditions de circulation ont été effectués pour le jeudi 03 octobre. Les observations des conditions de circulation sont effectuées via l'application Maps.



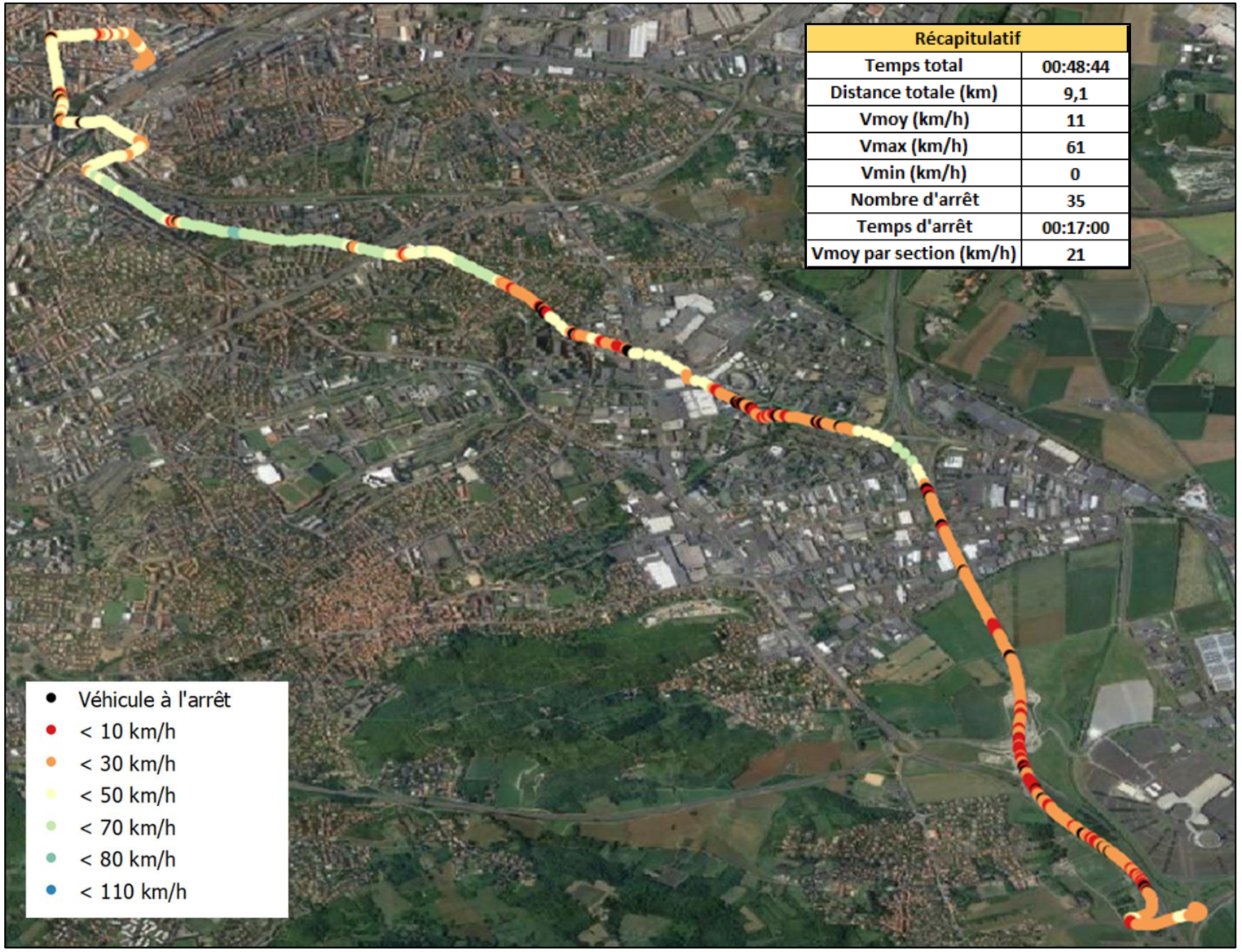
2.4.6 Temps de parcours

Pendant le Sommet de l'Élevage, les temps de parcours sont étudiés sur 7 itinéraires à des heures différentes :

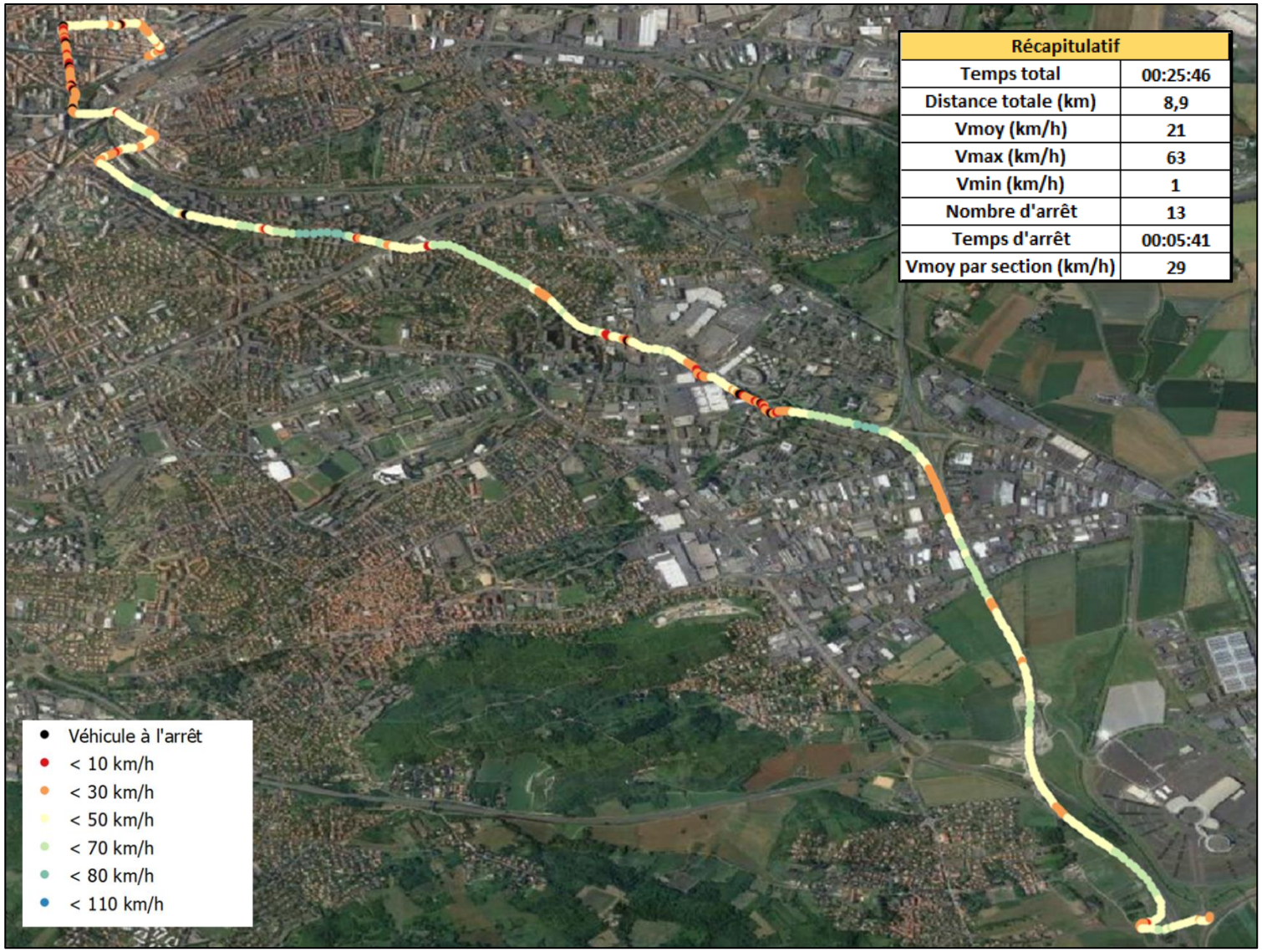
Origine	Départ	Heure de départ
Gare	GHA	09h14
Gare	GHA	17h03
GHA	Gare	16h43
GHA	Centre-Ville	10h03
GHA	Centre-Ville	16h02
GHA	Centre-Ville	17h53
GHA	Centre-Ville	18h19
Centre-Ville	GHA	10h18
Centre-Ville	GHA	16h22
Les Salins	GHA	07h20
Les Salins	GHA	15h45
Aéroport	GHA	07h57
Aéroport	GHA	17h41
GHA	Aéroport	17h29

Les résultats pour 14 itinéraires sont présentés ci-dessous.

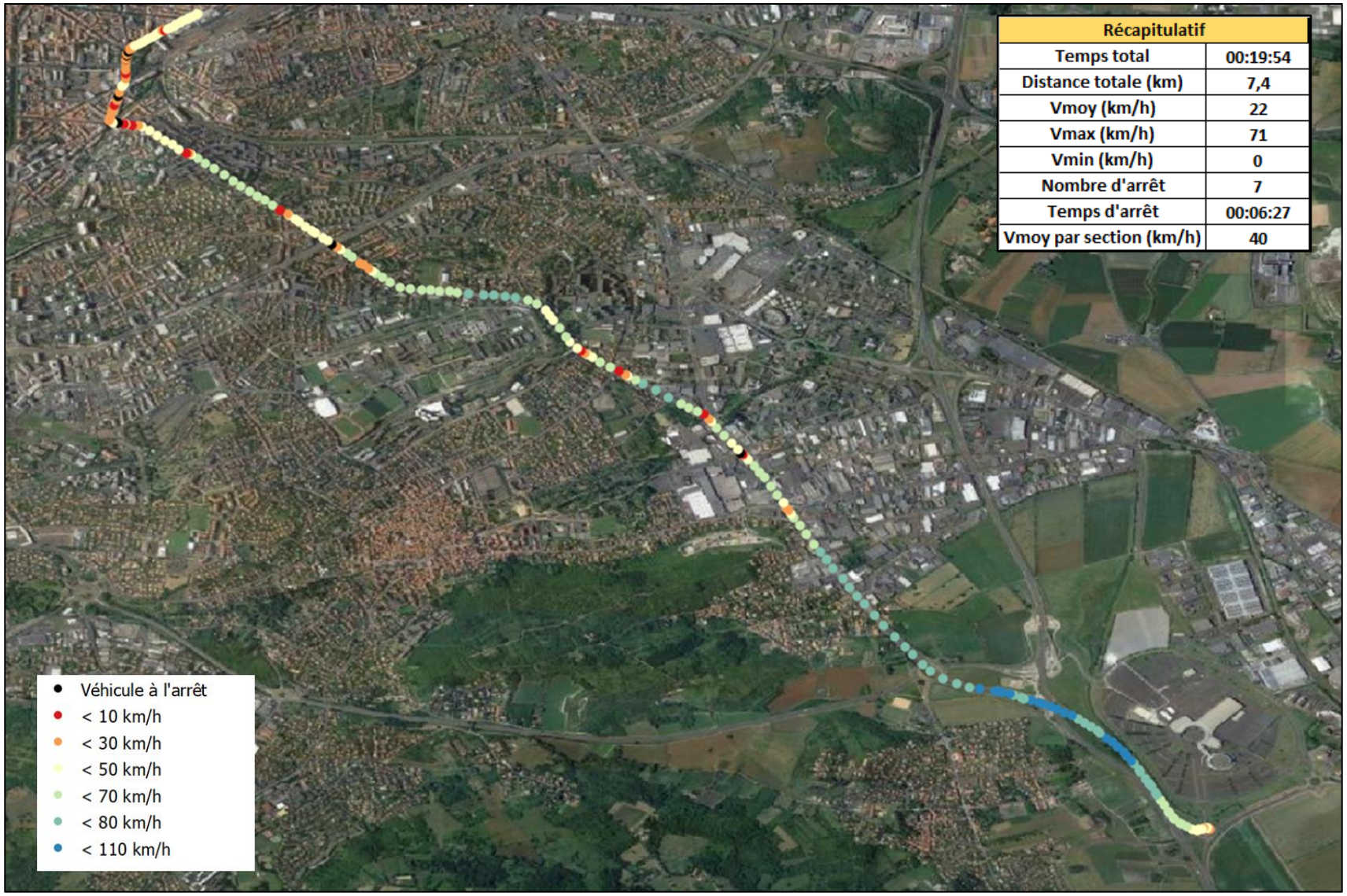
- Gare -> GHA, heure de départ 09h14 :



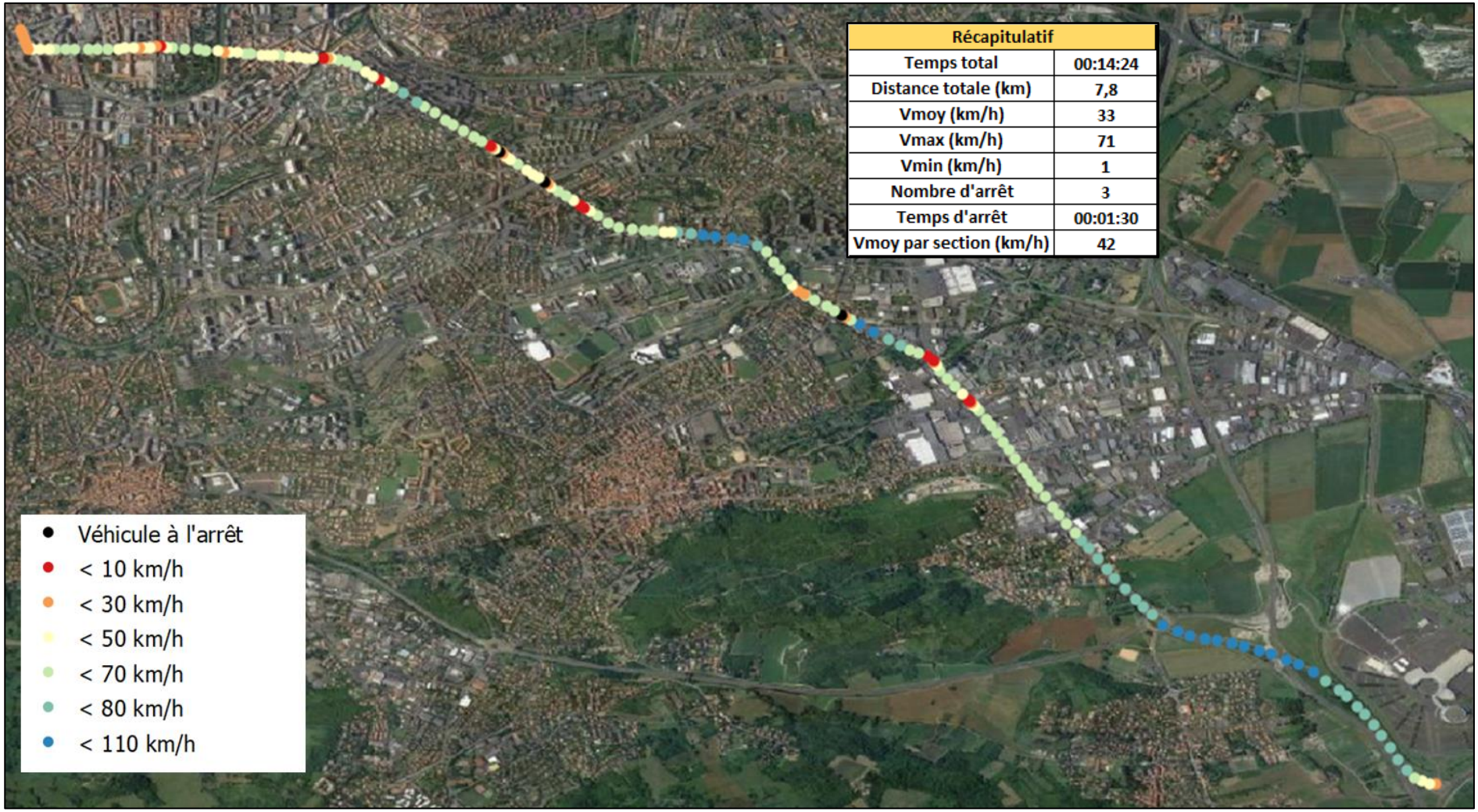
Gare -> GHA, heure de départ 17h03 :



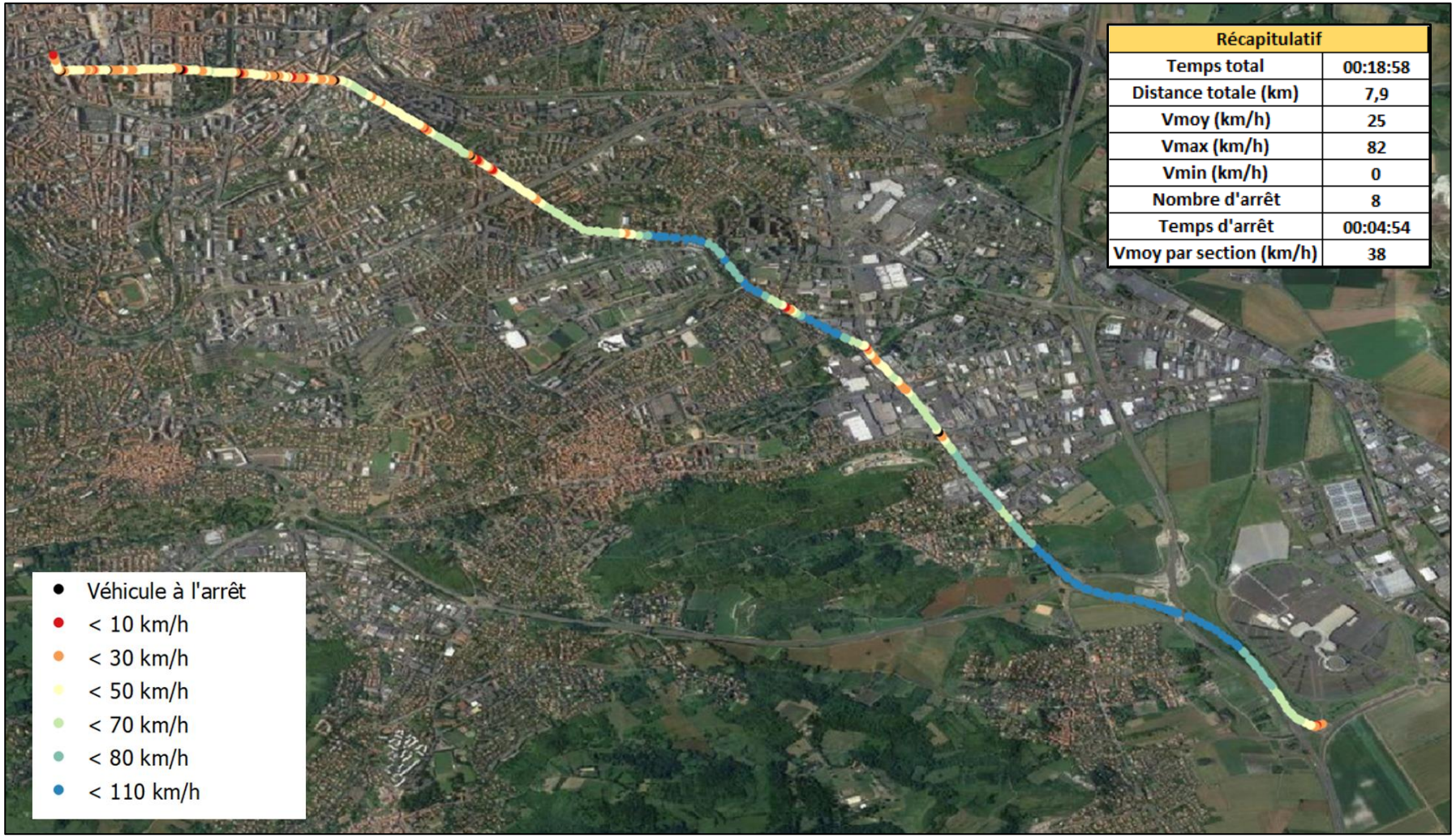
GHA -> Gare, heure de départ 16h43 :



- GHA -> Centre-Ville, heure de départ 10h03 :

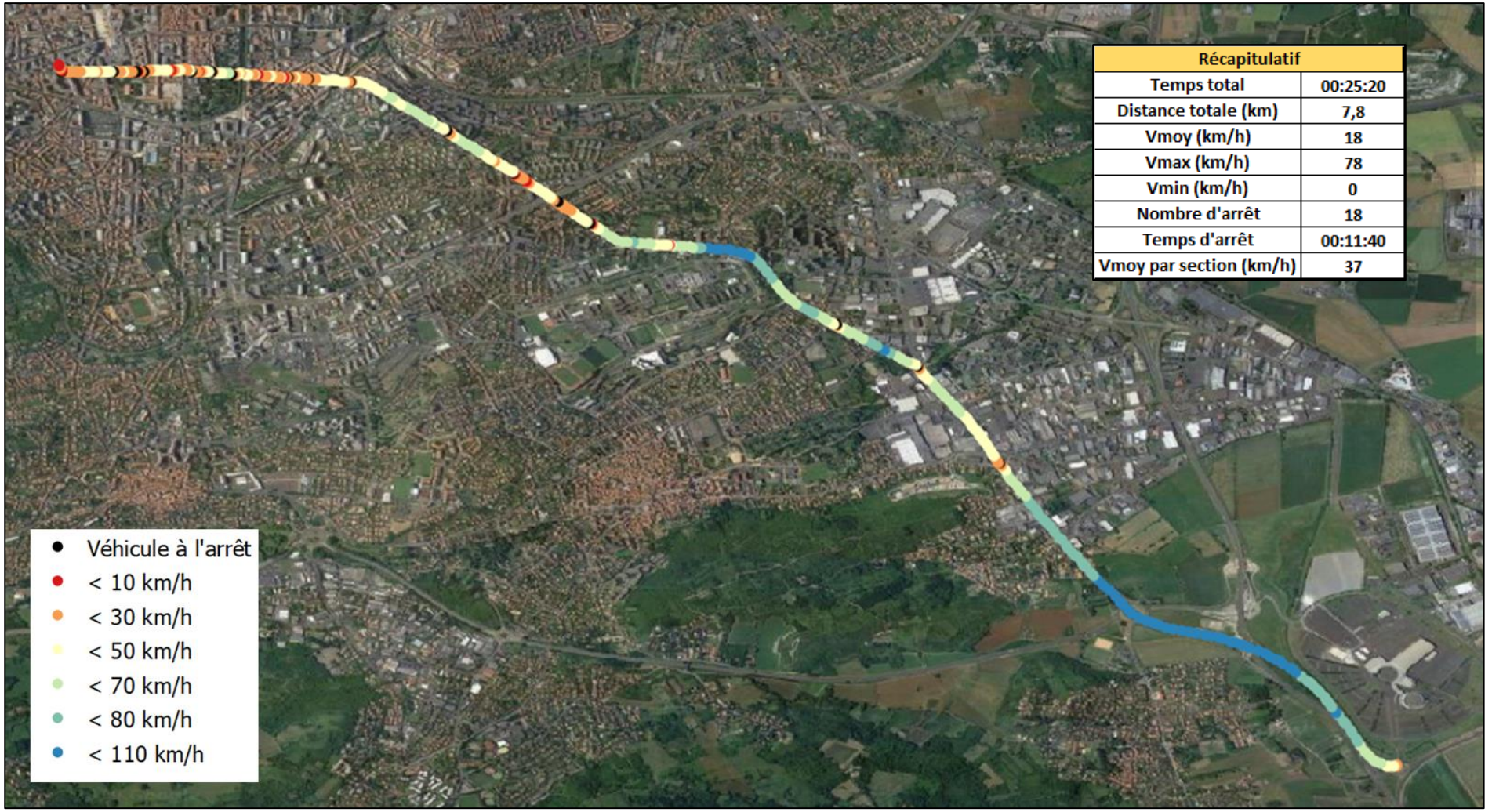


- GHA- > Centre-Ville, heure de départ 16h02 :

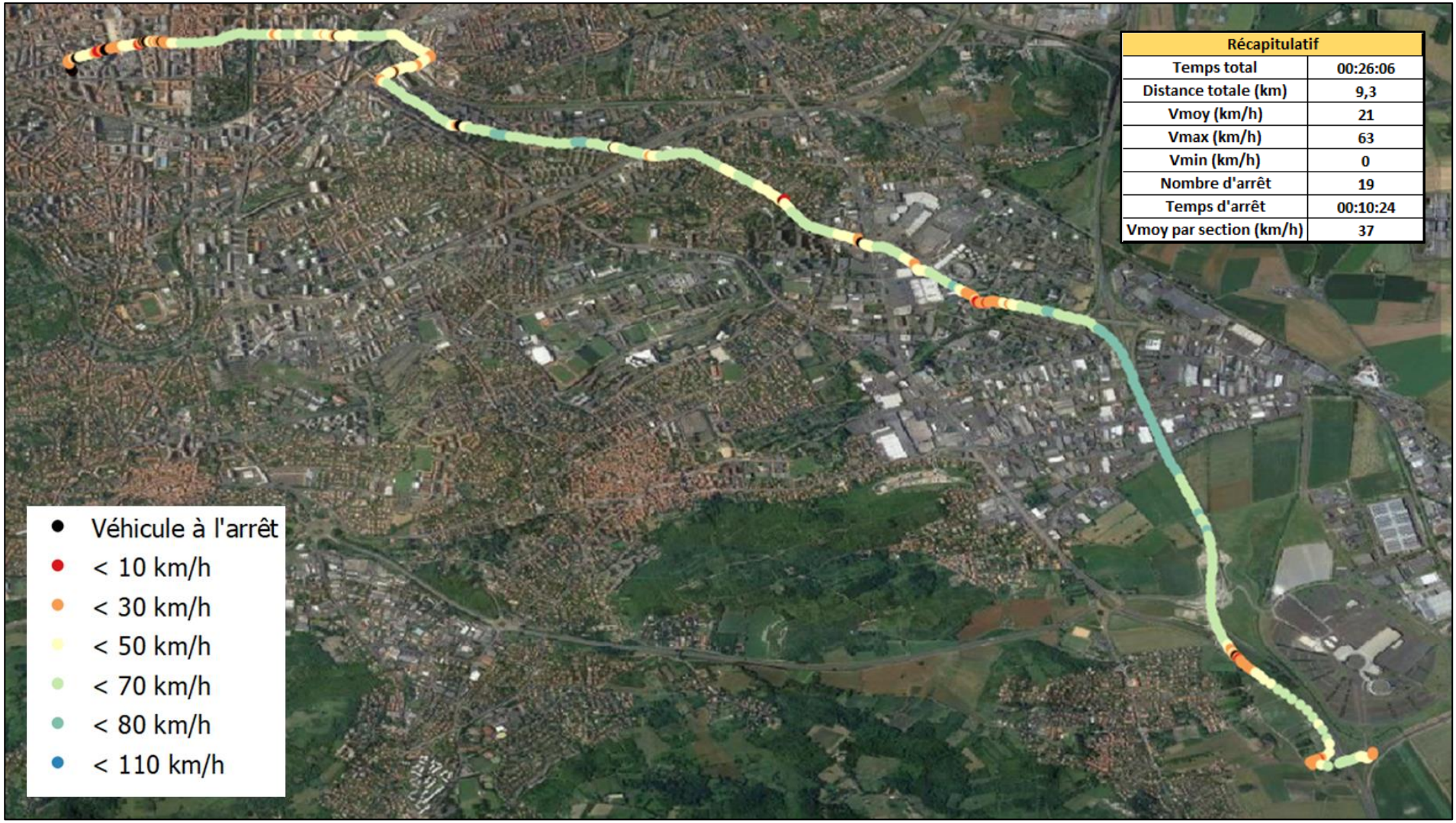


Récapitulatif	
Temps total	00:18:58
Distance totale (km)	7,9
Vmoy (km/h)	25
Vmax (km/h)	82
Vmin (km/h)	0
Nombre d'arrêt	8
Temps d'arrêt	00:04:54
Vmoy par section (km/h)	38

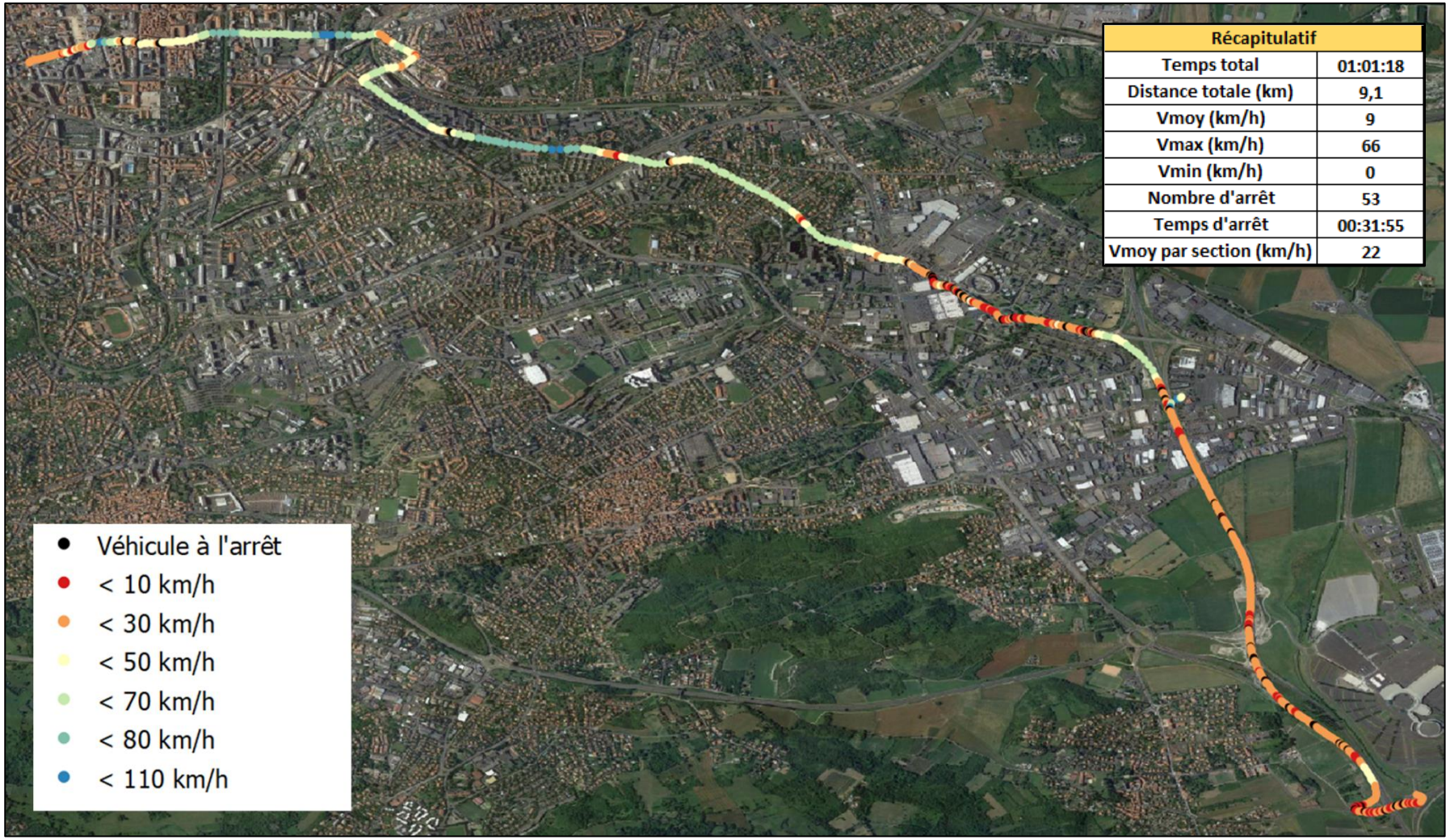
- GHA -> Centre-Ville, heure de départ 17h53 :



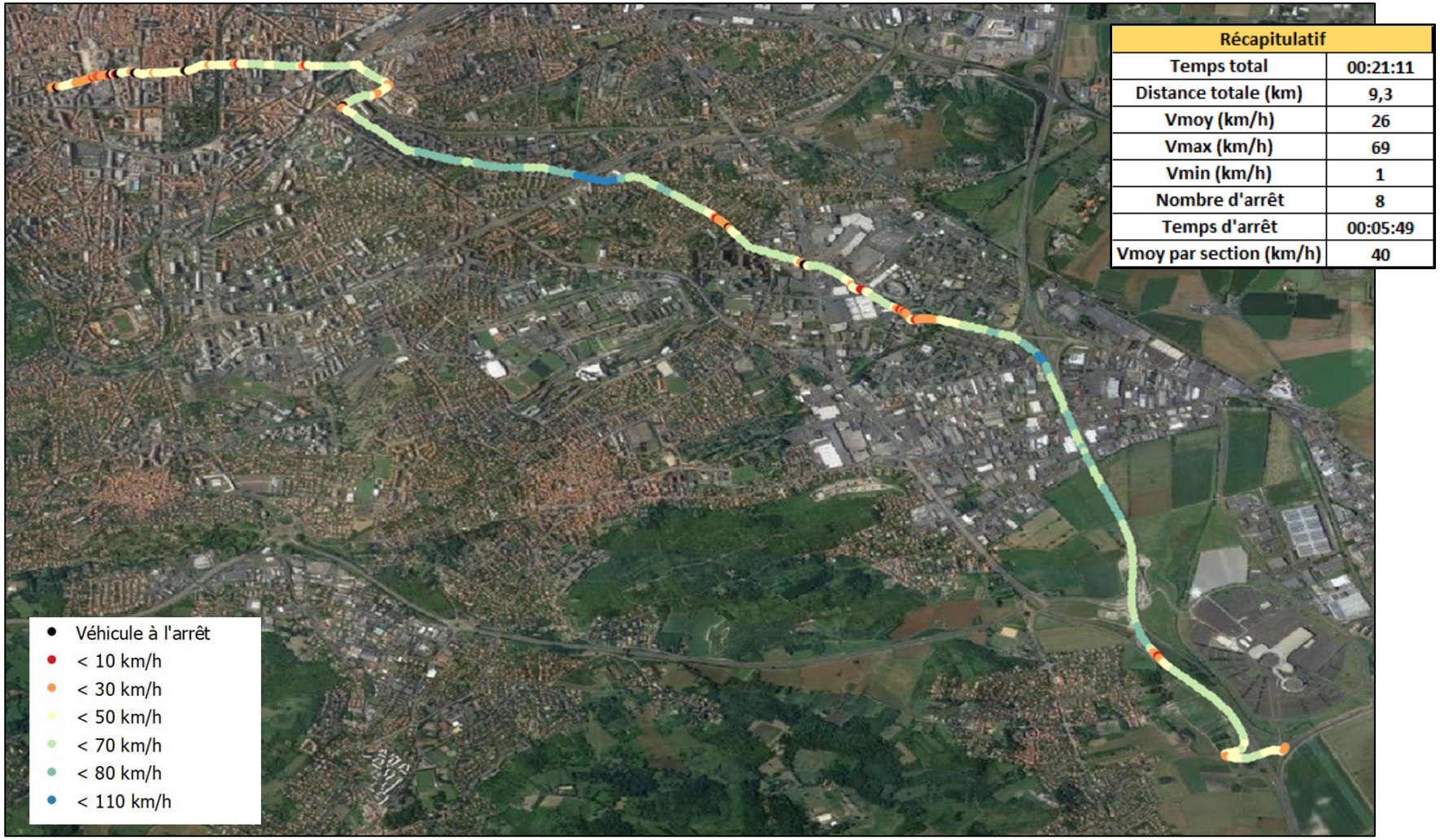
- GHA- > Centre-Ville, heure de départ 18h19 :



- Centre-Ville -> GHA, heure de départ 10h18 :

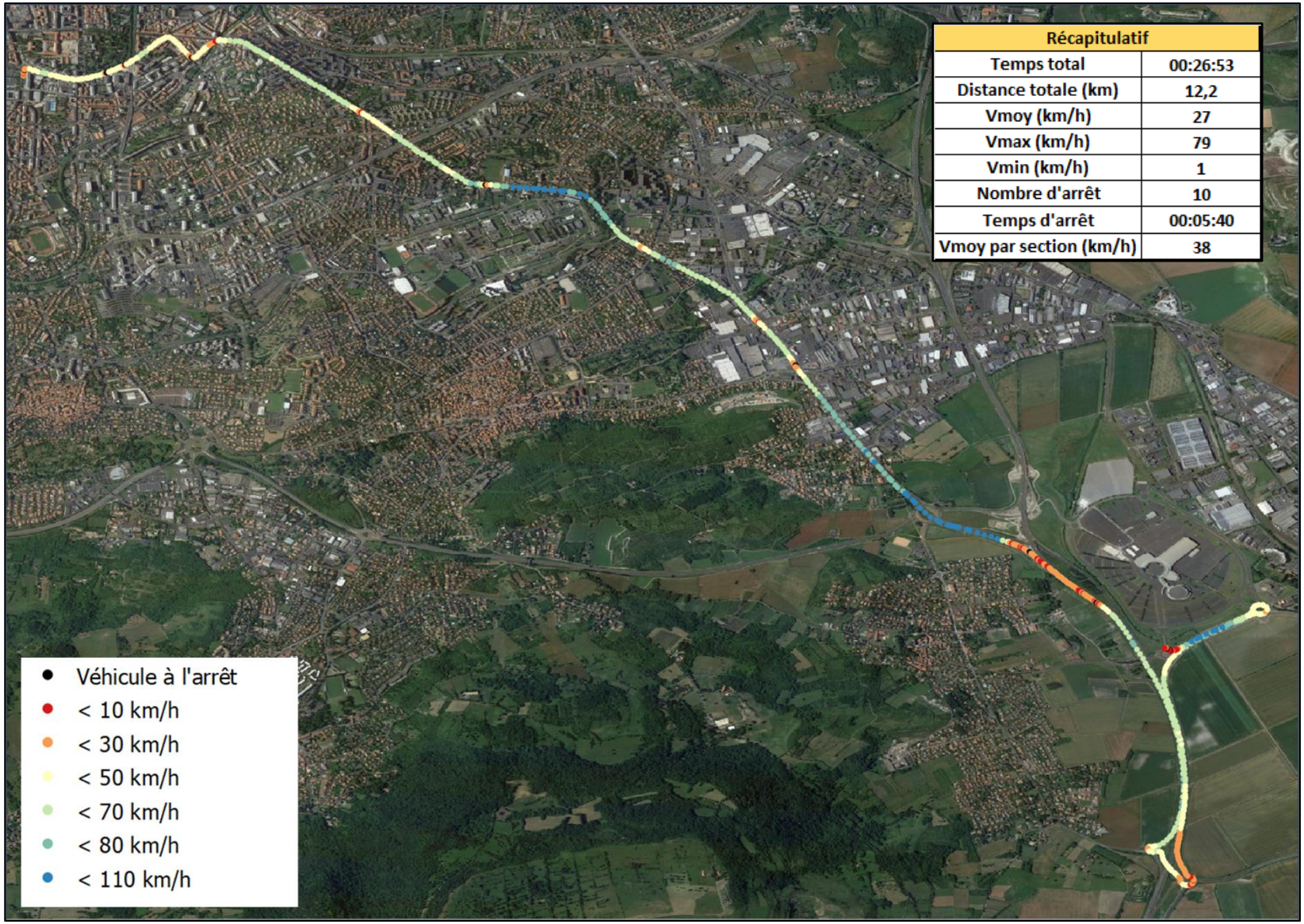


- Centre-Ville -> GHA, heure de départ 16h22 :

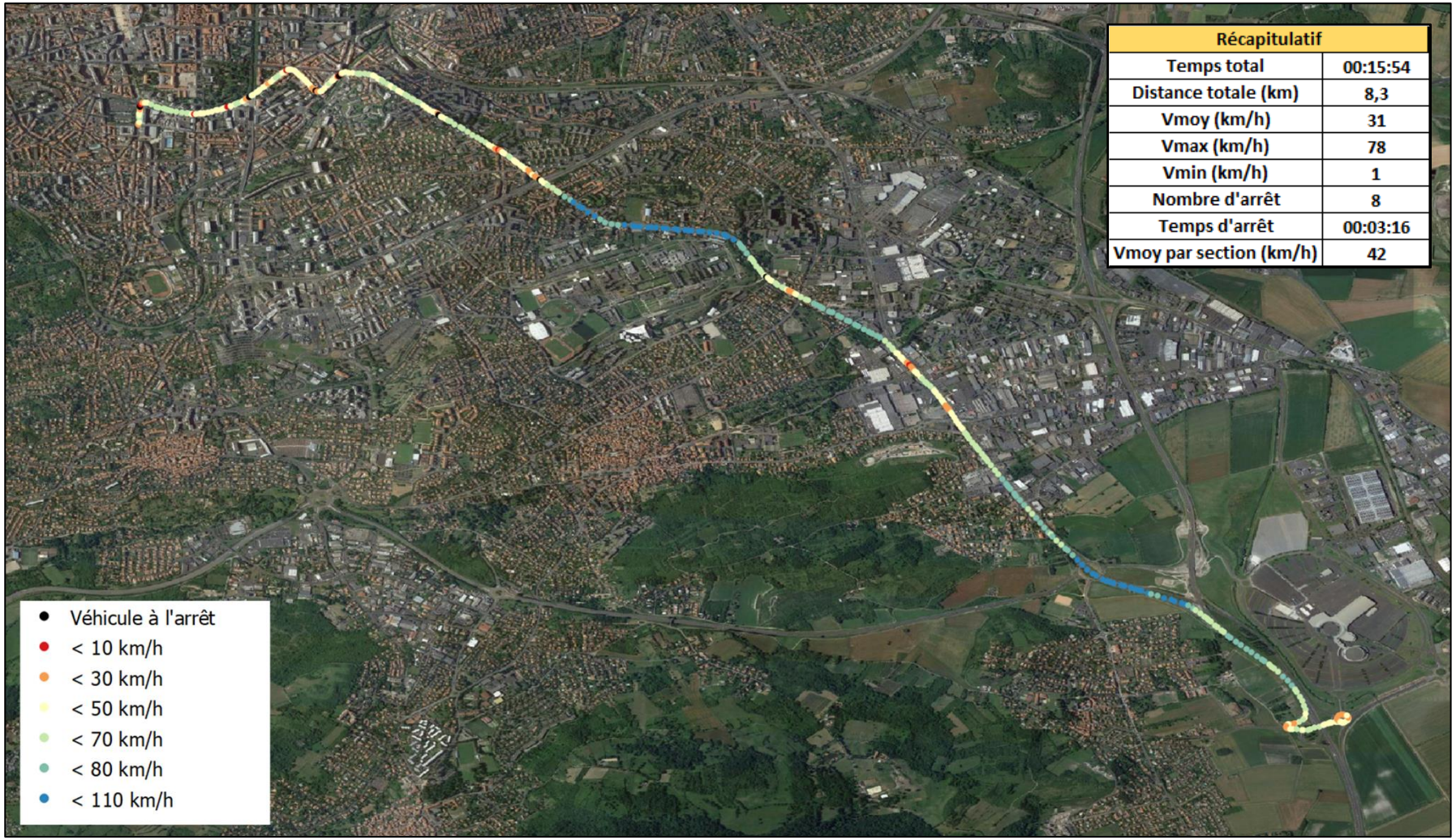


Récapitulatif	
Temps total	00:21:11
Distance totale (km)	9,3
Vmoy (km/h)	26
Vmax (km/h)	69
Vmin (km/h)	1
Nombre d'arrêt	8
Temps d'arrêt	00:05:49
Vmoy par section (km/h)	40

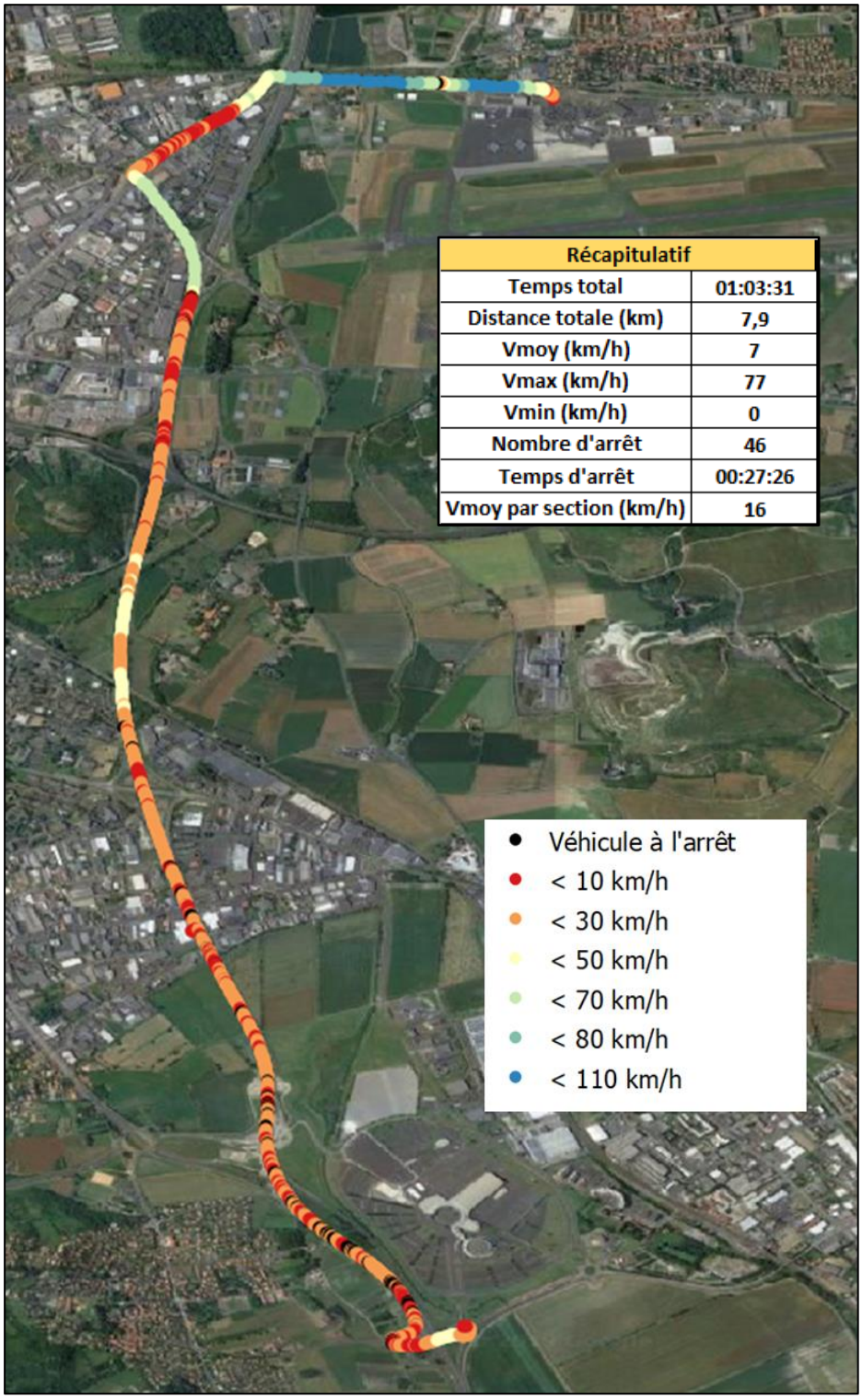
- Les Salins -> GHA, heure de départ 07h20 :



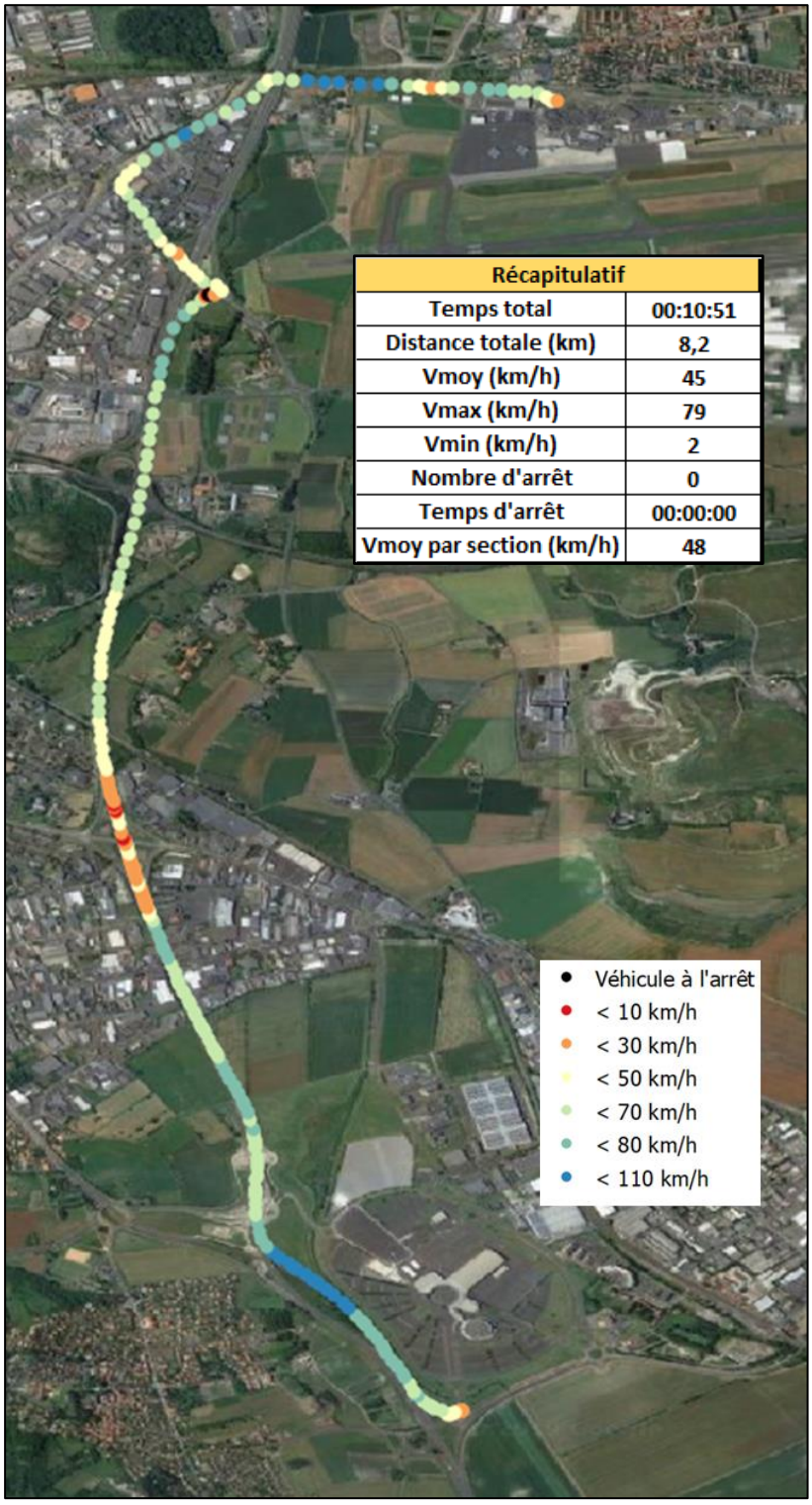
- Les Salins -> GHA, heure de départ 15h45 :



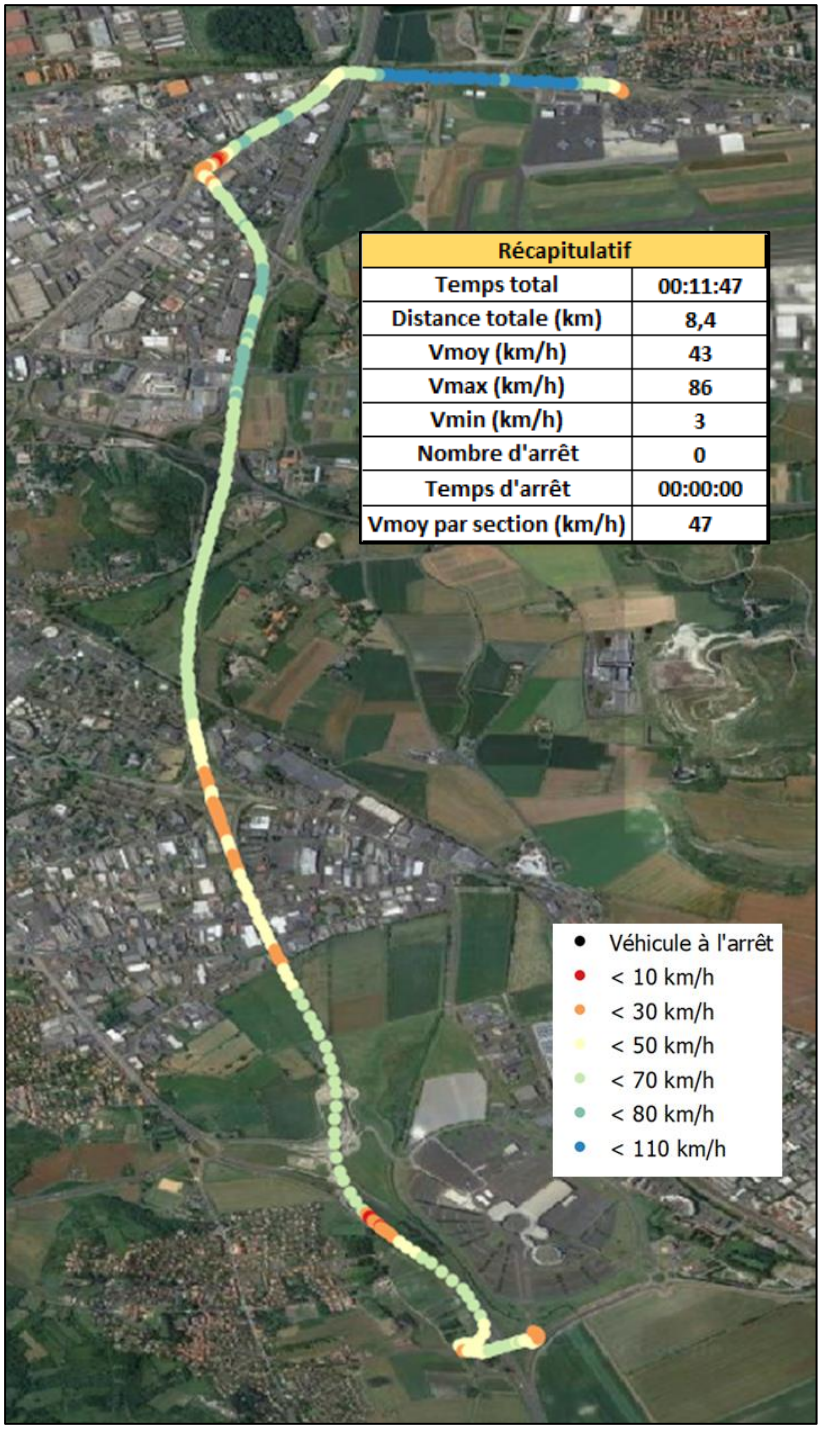
- Aéroport -> GHA, heure de départ 07h57 :



- GHA -> Aéroport, heure de départ 17h29 :



- Aéroport -> GHA, heure de départ 17h41 :



DONNEES FOURNIES

Comptages Automatiques

Les rapports de comptages pour l'ensemble des postes pour les sessions 1,2 et 3. Ces rapports de comptages sont composés de plusieurs onglets :

- Page de garde contenant la position, le sens du poste, la période de comptage et une synthèse des débits,
- Classification des VL/PL/2R (2R quand la configuration du lieu le permet),
- Débits en 60min/15min/6min en tableaux et graphes avec analyses sur les heures les plus chargées,
- Données trafic en TMJA et en TMJO,
- Identification des heures de pointe,
- Vitesses en 60min/15min/6min, avec répartition du nombre de véhicules par classes de vitesses, indices Vmoy, V85, V50, V15 et taux d'infraction,
- Données brutes de comptage,
- Mise en page de rapport conçue pour l'impression papier ou pdf.

Comptages directionnels

Les rapports de comptages directionnels des 4 carrefours pour les sessions 1,2 et 3. Ces rapports de comptages sont composés de plusieurs onglets :

- Page de garde contenant la position, le nom des branches du carrefour, la période de comptage,
- Les matrices OD au quart d'heure,
- Les matrices OD aux heures de pointe,
- Représentation schématique

Stationnement

Des photos des stationnements illicites pour les sessions 1 (Foire de Cournon) et 3 (Sommet de l'Élevage).

Enquête OD

Un fichier Excel de l'ensemble des réponses obtenues pendant l'enquête OD pour les sessions 1 et 3.

Temps de parcours

Un rapport de l'analyse des temps de parcours. Ce rapport est composé d'un onglet par itinéraire. Chaque onglet possède le détail du trajet point par point, le récapitulatif du trajet, la cartes des vitesses et un graphe espace-temps.

ANNEXE - PUBLICATION SUR LE DEROULEMENT DES MANIFESTATIONS

La Foire de Clermont-Cournon

Avec 130 000 visiteurs la nouvelle Foire de Clermont-Cournon gagne son pari !

Frederic Coureau dans Le Courrier des Entreprises - Edition du 18 septembre 2019

Le rideau vient de tomber sur la 42ème édition de la Foire Internationale de Clermont-Cournon après neuf jours d'affaires et de divertissements. Selon les premières estimations, la Foire de Clermont-Cournon 2019 a accueilli près de 130 000 personnes...

Avec une hausse quasi quotidienne du nombre de visiteurs, la fréquentation reste identique à celle de la Foire 2018 qui s'était déroulée sur dix jours.

Les visiteurs ont apprécié la nouvelle configuration de la Foire, jugeant qu'une visite est dorénavant plus simple et plus agréable.

Les 500 exposants ont également mesuré l'efficacité de la concentration des secteurs.
Les nouvelles implantations du Village de la Restauration ainsi que le Village des enfants et la Ferme du Massif sur la Grande Place ont été particulièrement saluées. L'espace éphémère d'animations du Hall 2 a incité les visiteurs à redécouvrir ce hall désormais doté d'une ambiance très festive.

Le public a su apprécier toute la diversité des événements et animations proposés : le Salon Art et Métiers d'Art, le Salon Rétro/Mode Pin-up, les deux nocturnes (Soirée Blanche et Nuit des zombies), le show burlesque, le concert de Bernard Minet et l'exposition Tokyo qui a attiré de jeunes adultes et de nombreux cosplayeurs.

Sans oublier, **le 'Grand Trail de Clermont-Ferrand'**, le samedi 7 septembre qui a réuni près de 1 050 coureurs lors de cette 5e édition.
La Directissime, nouveauté inédite, a été vivement appréciée par les participants, qui furent surpris par la complexité d'une course présentant tant de dénivelé négatif.

Le sommet de l'élevage

C'EST AUSSI ÇA LE SOMMET DE L'ÉLEVAGE

. 175 000 M²
d'exposition
. 76 000 M²
de surface de stands
. 1 500
exposants
. 2 000
animaux d'élite

Merci, vous avez été en 2019
1 550 exposants et **96 000** visiteurs professionnels

NAVETTES GRATUITES

Le Sommet de l'Elevage met à votre disposition des navettes gratuites entre le centre-ville et le salon. Trouvez ici les différents itinéraires et horaires.

Ces bus suivront 5 itinéraires différents, desservant le centre-ville et les hôtels de Clermont-Ferrand et Vichy :

- Clermont-Ferrand centre,
- Clermont-Ferrand gare SNCF / Montferrand,
- Royat / Chamalières,
- Châtel-Guyon,
- Vichy.

Ce service est offert aux exposants et visiteurs du Sommet de l'Élevage. Horaires disponibles ci-dessous. Profitez-en !

Extrait du site du sommet de l'élevage https://www.sommet-elevage.fr

Un entretien avec le directeur technique M. Berthon a eu lieu pour faire le point sur le déroulement du salon.

L'édition 2019 a été marquée par la continuité de la fréquentation avec 96 000 visiteurs sur 3 jours. Les travaux sur l'A75 et les difficultés d'accès à la Grande Halle ont toutefois pénalisés les exposants comme les visiteurs avec un pic de fréquentation qui est vers 11h alors que le salon ouvre à 9h, les visiteurs mettant fréquemment 1h30 pour accéder aux entrées. Le taux de satisfaction des exposant est en baisse car cela réduit la visibilité des stands que les flux soient concentrés sur une période plus courte pour les visites.

L'organisateur met en place un système de navettes qui permet aux clients des hôtels de venir sur site en bus. La disponibilité du stationnement sur Clermont fait que la navette hôtel est basée devant l'hôtel Océania. Les autres hôtels de Clermont ne bénéficient pas d'un ramassage spécifique. D'autres points de desserte par navette sont assurés : la gare de Clermont, Chamalières, Châtelguyon et Vichy, correspondant aux communes les mieux équipées en hôtellerie.

Toutefois, Issoire et le Sud du Département n'est pas desservi.

Pour ce service, l'organisateur nous a indiqué bénéficier d'une aide de la Métropole, mais qui ne couvre qu'un tiers de ses frais.

En 2019, 1800 personnes ont été transportées par ces navettes pendant les 3 jours, chiffre en augmentation constante année après année. Une offre de transport plus étoffée permettrait de réduire l'usage de la voiture individuelle, usage qui est fortement contraint lors de cette manifestation.