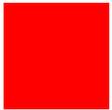
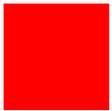
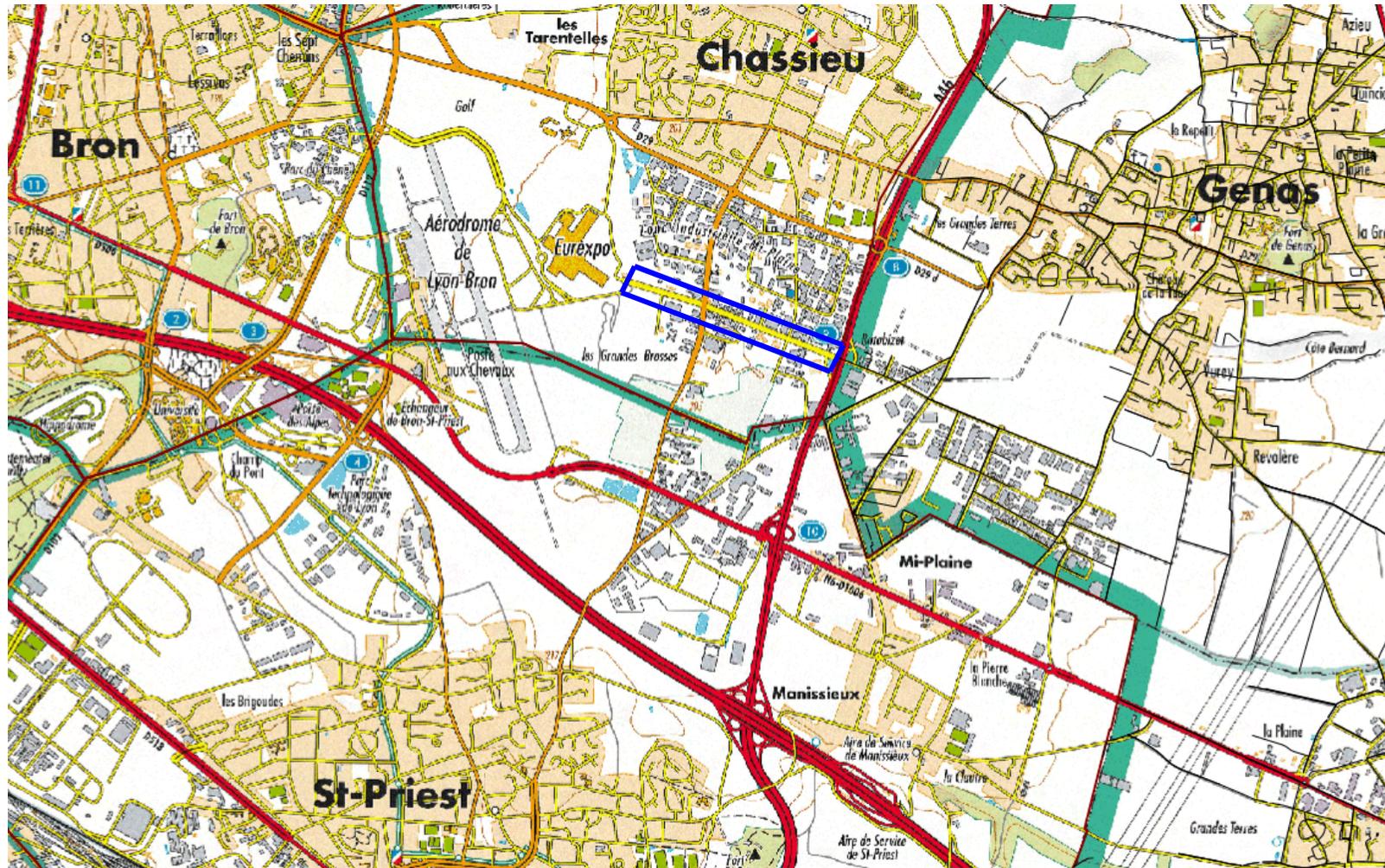
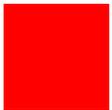
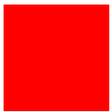
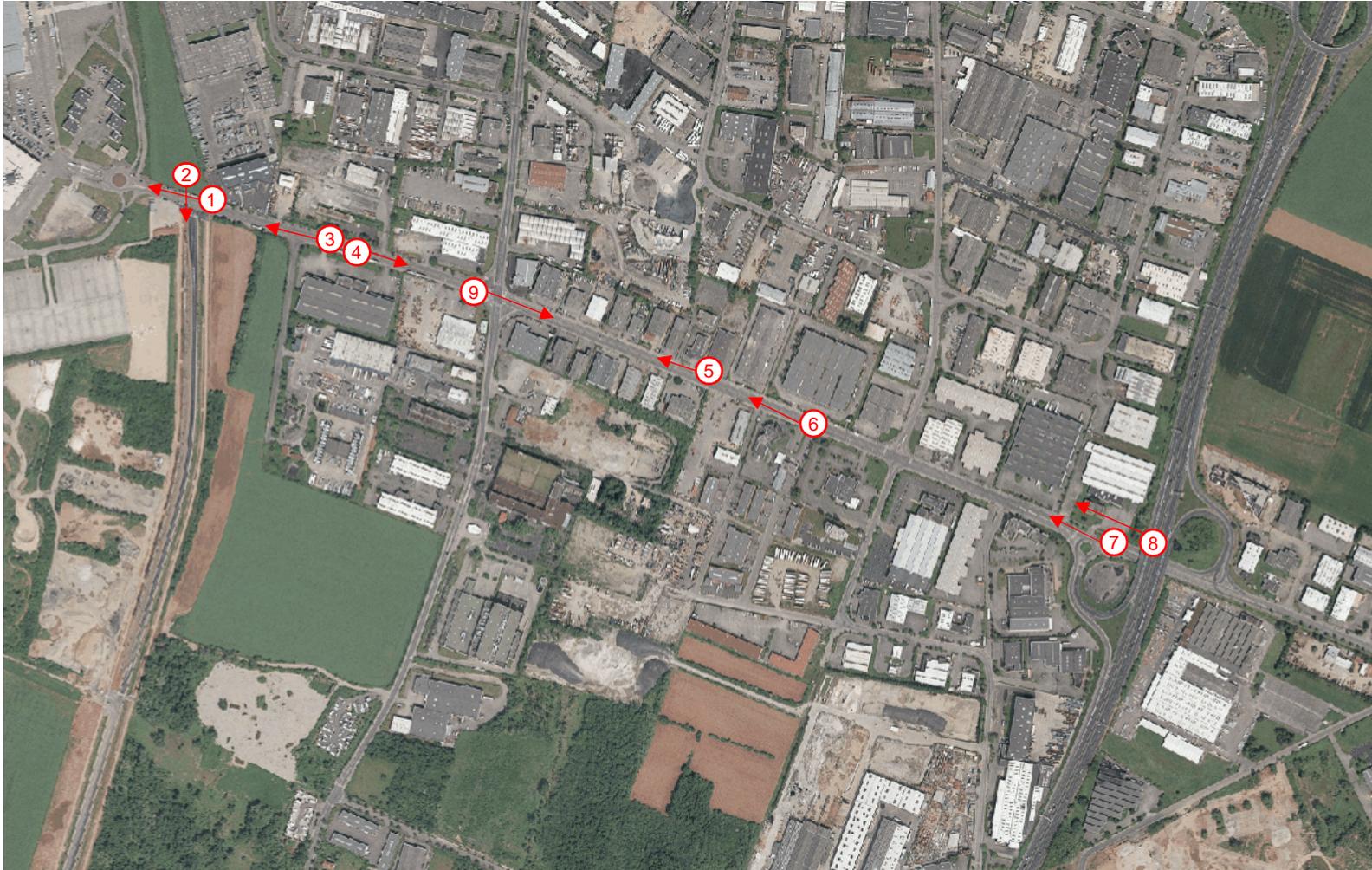


Localisation du périmètre du projet



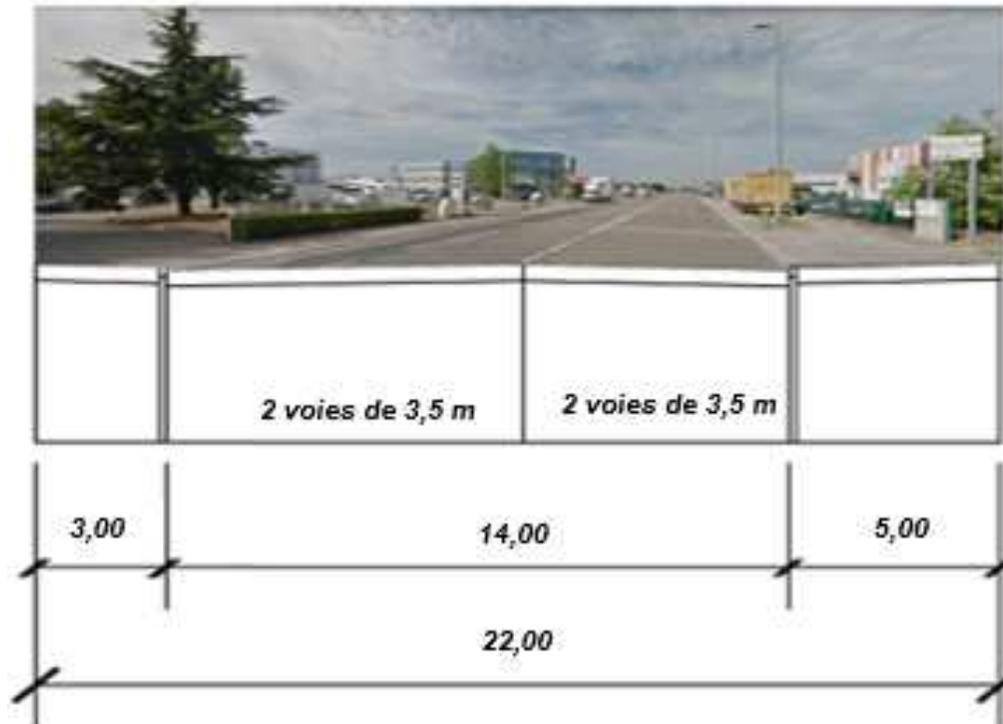
Localisation des photographies illustrant le site du projet de requalification





Orientations du projet de requalification des avenues

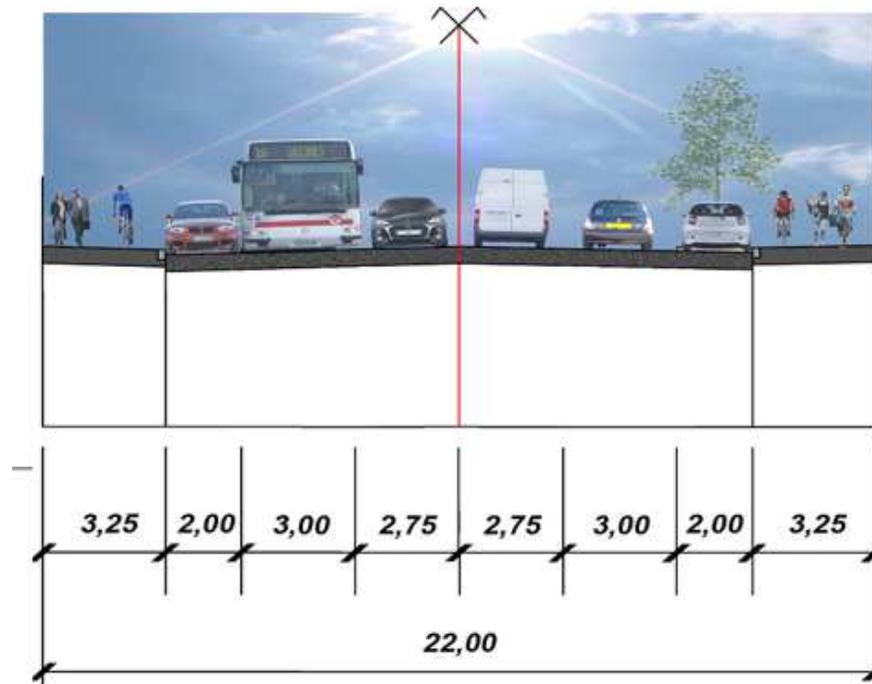
Profil en travers de l'emprise actuelle (longueur de 1 400 m)



Les trottoirs de 3 et 5 m actuels sont franchissables et accueillent de nombreux stationnements sauvages, y compris Poids Lourds.
Il n'existe aucun aménagement dédié aux modes doux.

Orientations du projet de requalification des avenues

Profil en travers de l'emprise future (longueur de 1 400 m)



Les voies de circulation seront réduites (de 14 à 11,50 m) pour créer une alternance de places de stationnement et d'arbres d'alignement.
Les trottoirs, de plus de 3 m de large, permettront des circulations piétonnes et cyclistes sécurisées.