

Schéma régional des carrières Zoom bassins de productions AIN








 Flux sortants

Type de carrières

-  Alluvions en eau
-  Alluvions hors eau
-  Roche massive
-  Autre catégorie
-  Minéraux industriels

Quantité maximale

-  inférieure à 50 000 t
-  entre 50 000 et 150 000 t
-  entre 150 000 et 500 000 t
-  entre 500 000 et 1 000 000 t
-  supérieure à 1 000 000 t

Ressources secondaires






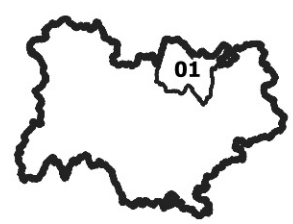
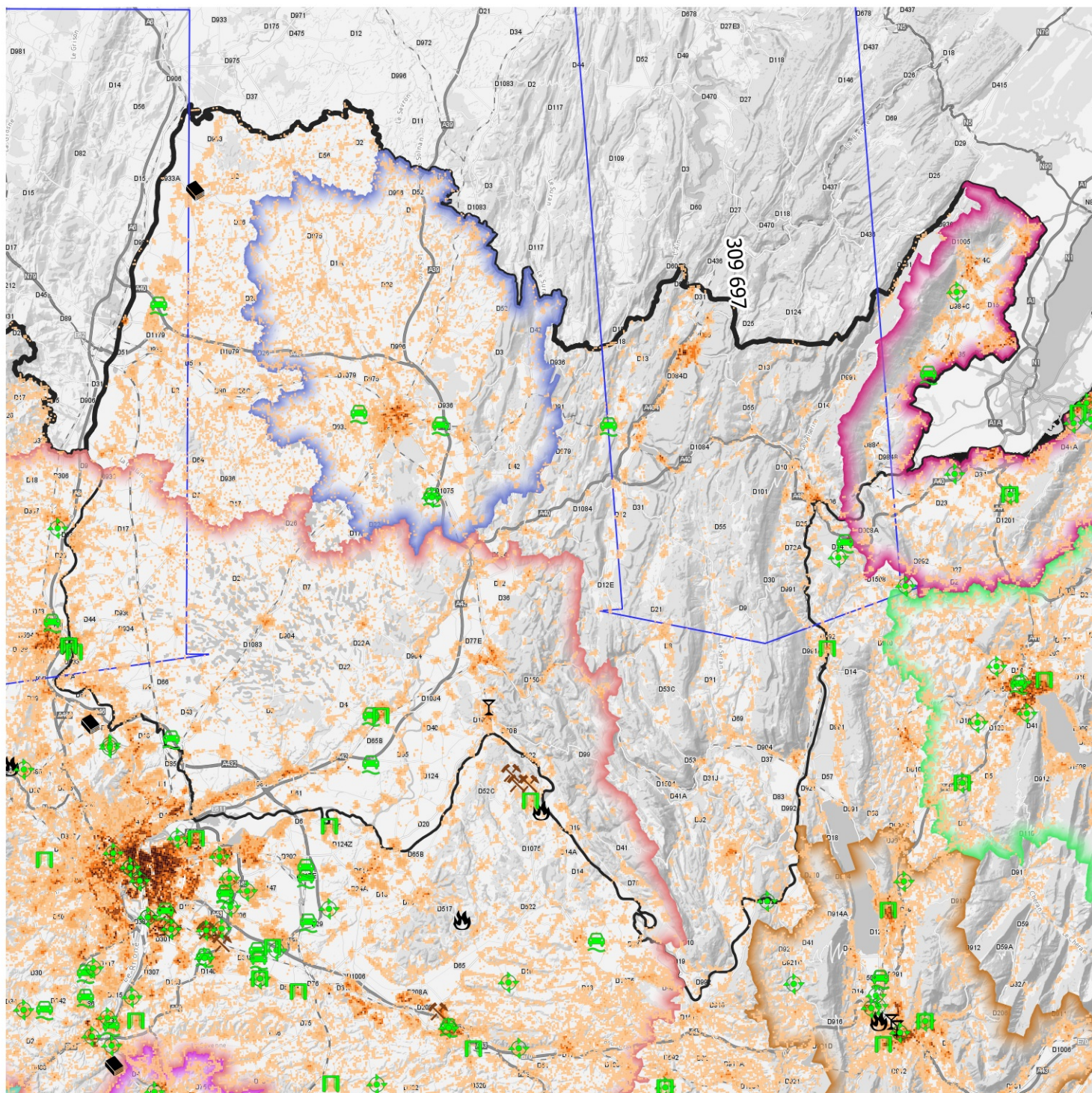
-  Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises
-  Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise
-  regroupement
-  tri
-  recyclage

Schéma régional des carrières Zoom carte des bassins de consommations AIN



















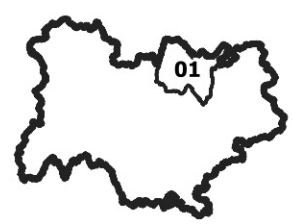
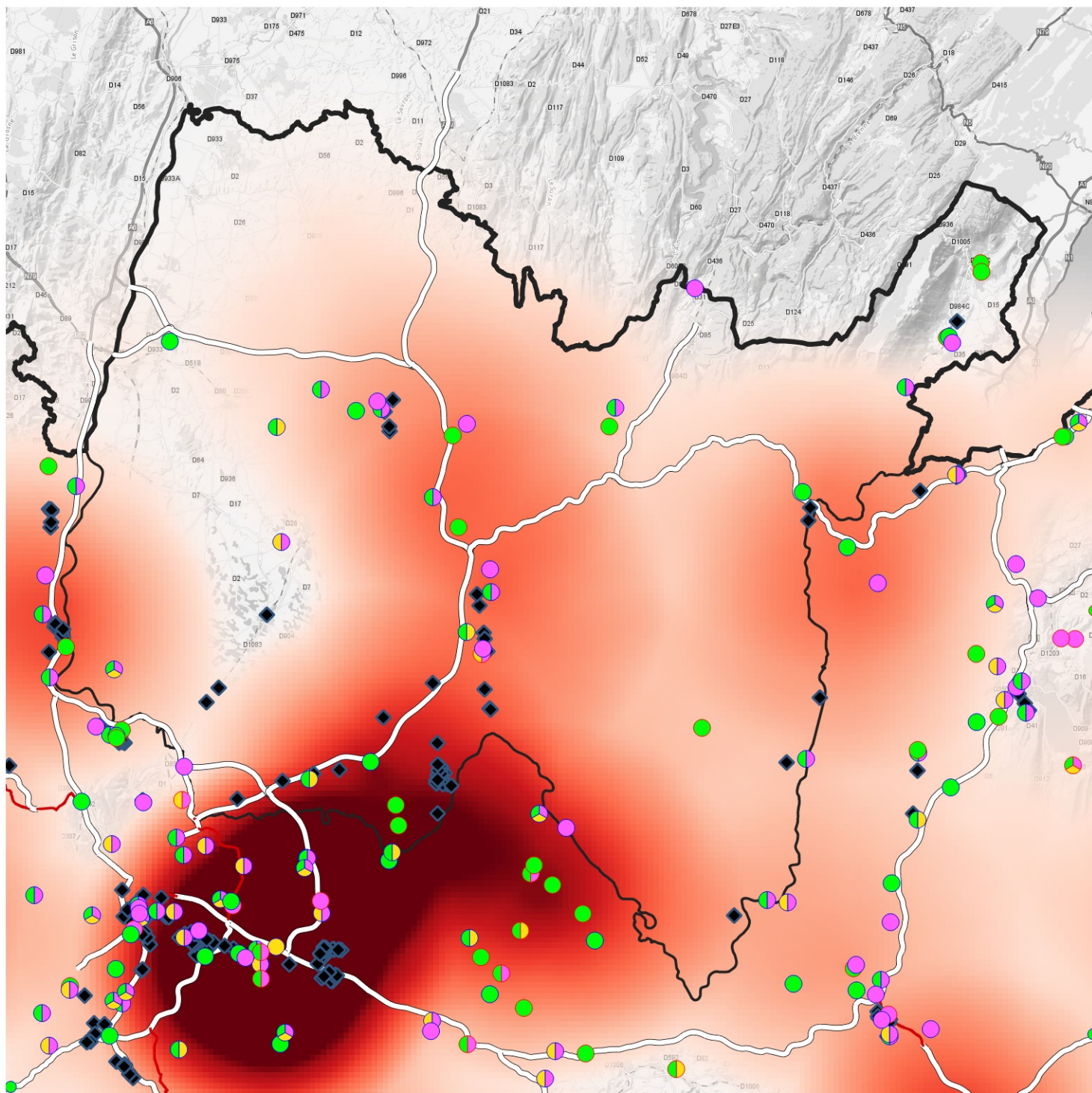





- Points fixes
 - granulats
 - industrie
 - Aires urbaines 2010
-  Prefa
 -  Centrale BPE
 -  Enrobés
 -  Verre
 -  Tuiles Briques
 -  Flux entrants
 -  Population carroyée 200 m INSEE
 -  1 à 50 hab
 -  50 à 150 hab
 -  150 à 350 hab
 -  350 à 800 hab
 -  800 à 2100 hab
 -  Bourg-en-Bresse
 -  Chambéry
 -  Genève (SUI) - Annemasse (partie française)
 -  Lyon




Schéma régional des carrières Zoom prospective et réseaux AIN 2020



Ressources secondaires

-  Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises
-  Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise
-  regroupement
-  tri
-  recyclage

Réseau routier

-  Autoroute
-  Nationale
-  Noeuds intermodaux

Densité de production maxi

année 2020










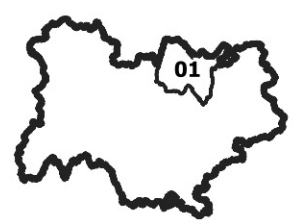
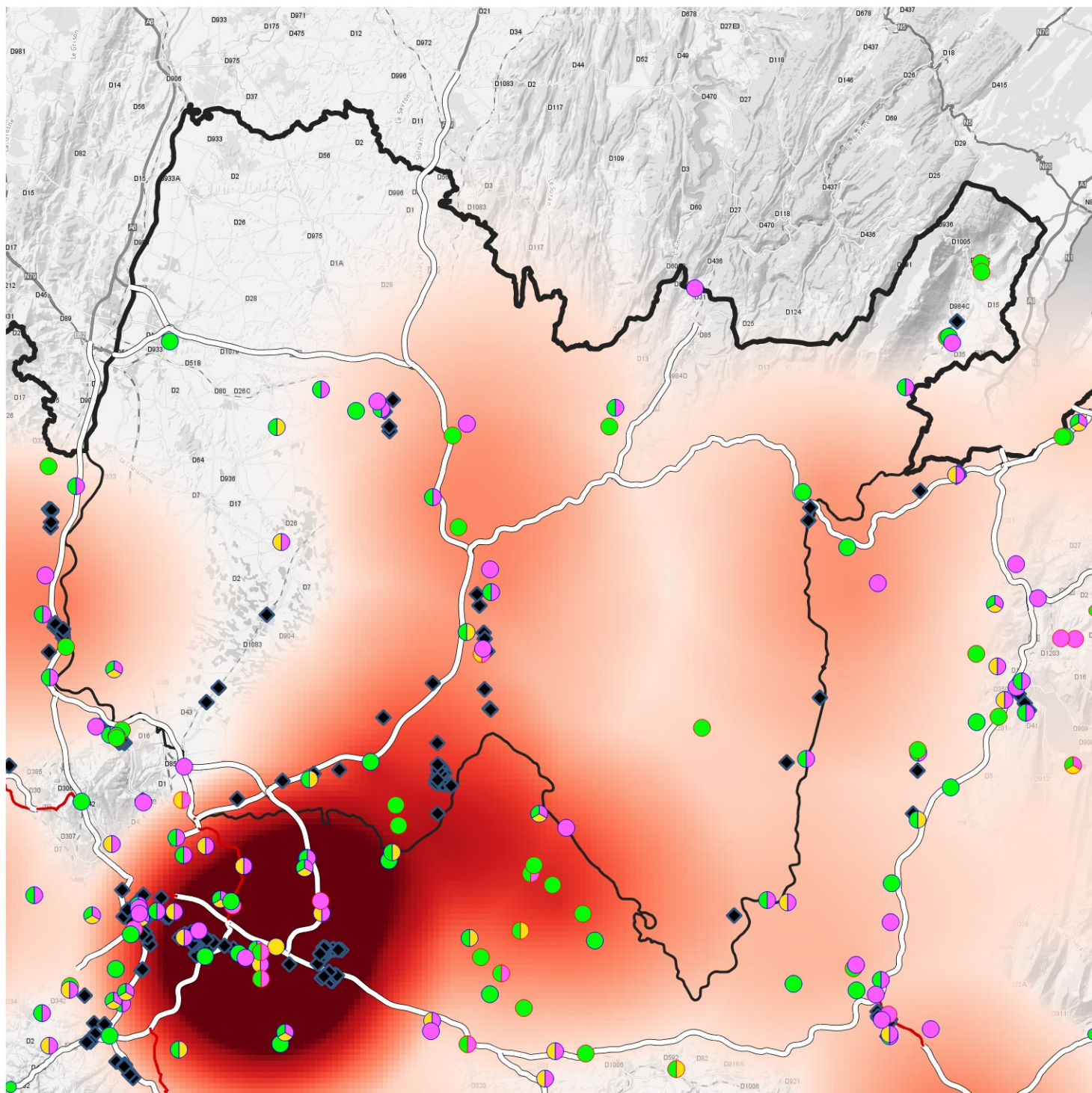


-  0
-  351000
-  702000
-  1053000
-  1404000
-  1755000
-  2106000
-  2430000
-  2700000

Schéma régional des carrières Zoom prospective et réseaux AIN 2026






Ressources secondaires

-  Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises
-  Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise

Ressources secondaires

-  regroupement
-  tri
-  recyclage

Réseau routier

-  Autoroute
-  Nationale
-  Noeuds intermodaux

Densité de production maxi en tonnes

année 2026










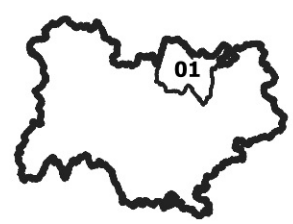
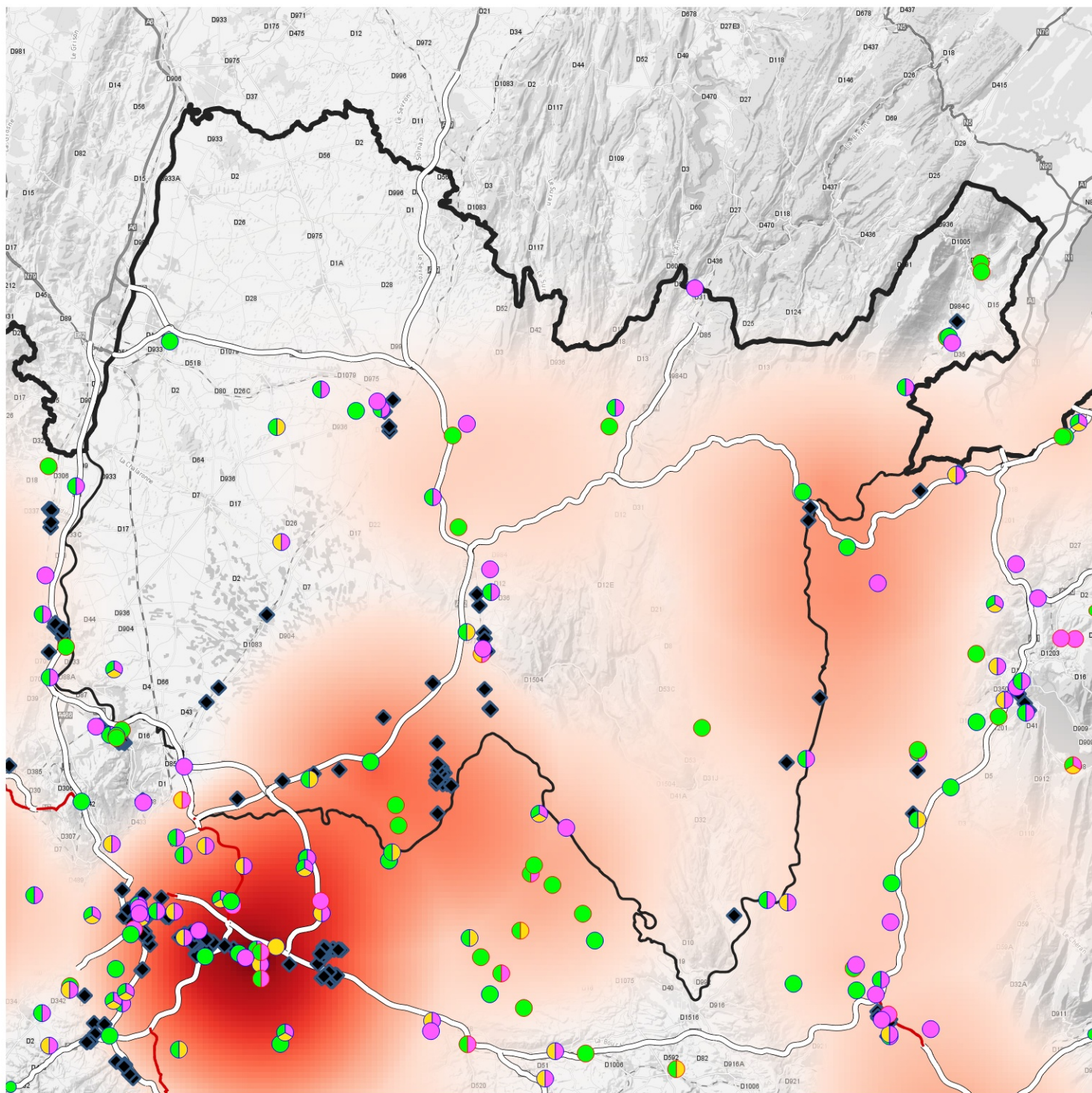





-  0
-  351000
-  702000
-  1053000
-  1404000
-  1755000
-  2106000
-  2430000
-  2700000




Schéma régional des carrières Zoom prospective et réseaux AIN 2032



Ressources secondaires

-  Une installation acceptant des déchets venant de toutes les entreprises
-  Une installation interne acceptant uniquement les déchets de mon entreprise
-  regroupement
-  tri
-  recyclage

Réseau routier

-  Autoroute
-  Nationale
-  Noeuds intermodaux

année 2032










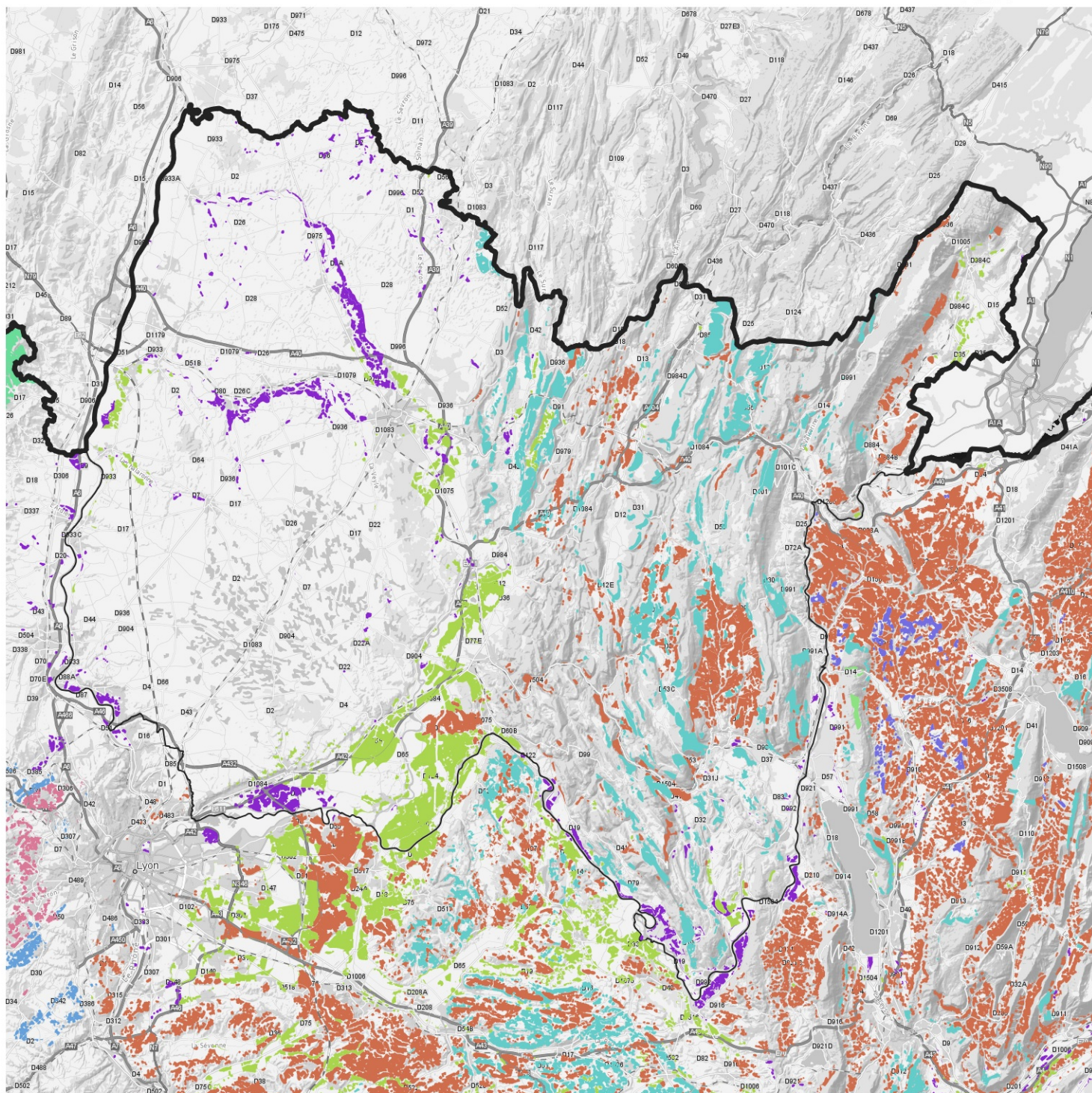
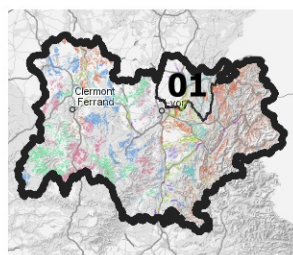




-  0
-  351000
-  702000
-  1053000
-  1404000
-  1755000
-  2106000
-  2430000
-  2700000

Schéma régional des carrières

Zoom gisements de granulats potentiellement exploitables AIN



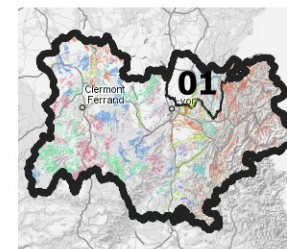
Gisements de granulats potentiellement exploitables

-  Alluvions Anciennes : terrasse en hauteur sans cours d'eau
-  Alluvions Récentes : sur lit majeur avec cours d'eau
-  Calcaires/marbres
-  Non alluvionnaires (moraine, arène, cailloutis, éboulis, colluvion, grèze, etc)




Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.

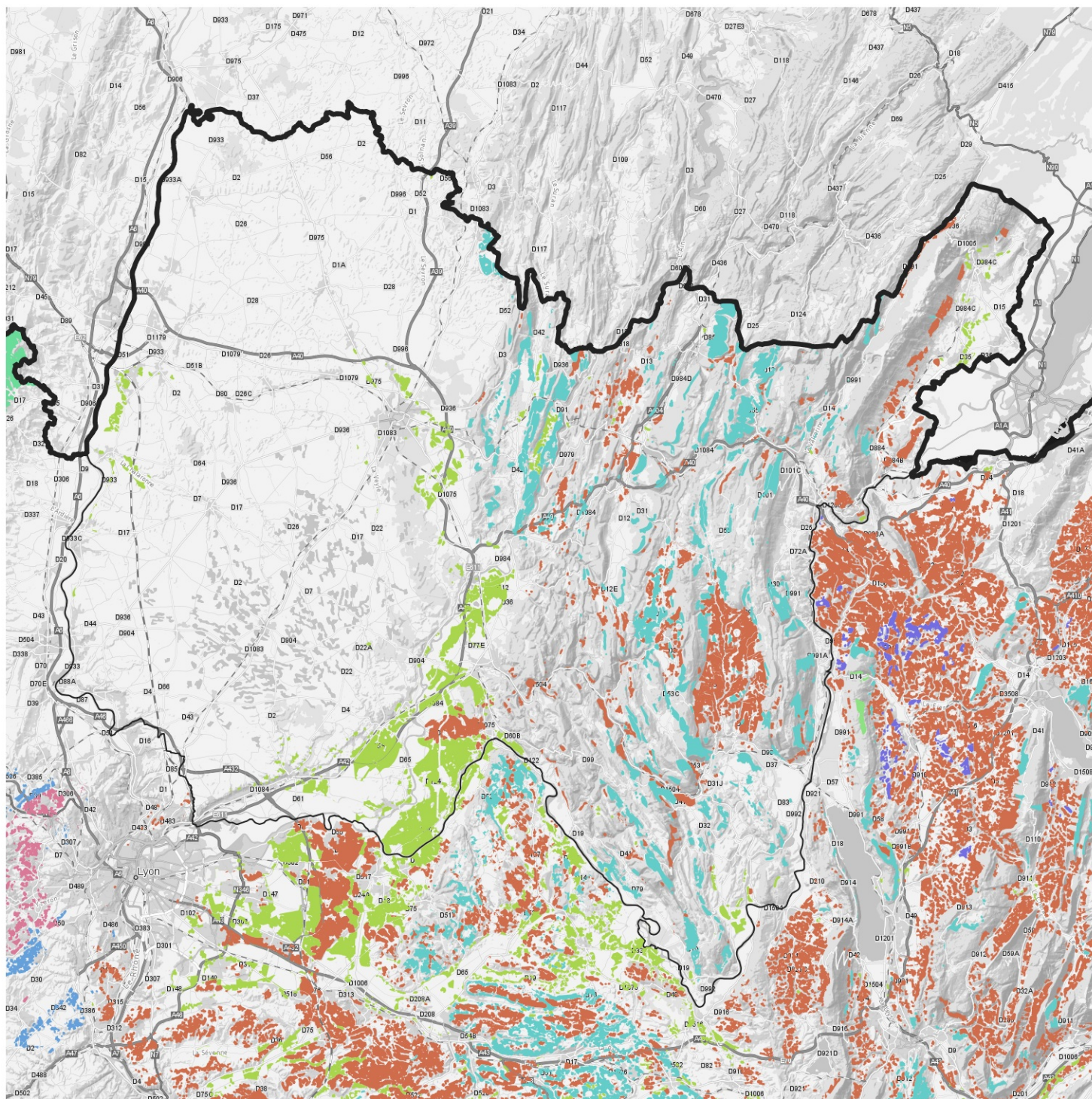
Schéma régional des carrières

Zoom gisements de report de granulats AIN



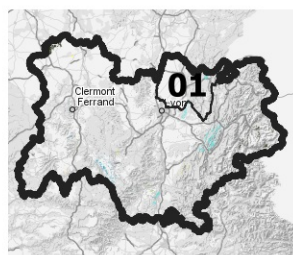
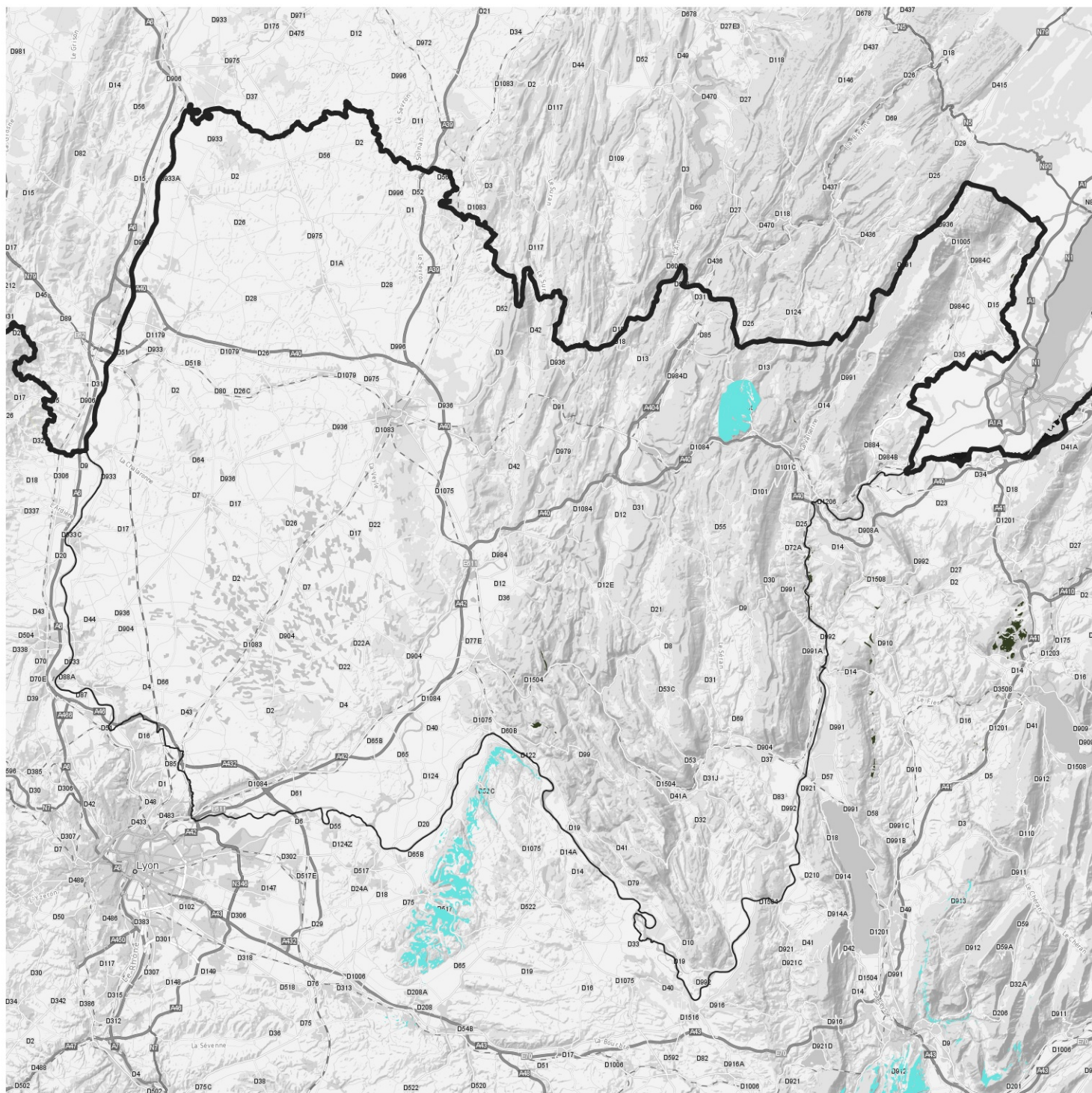
Gisements de report de granulats

-  Alluvions Anciennes : terrasse en hauteur sans cours d'eau
-  Calcaires/marbres
-  Non alluvionnaires (moraine, arène, cailloutis, éboulis, colluvion, grèze, etc)





Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.

Schéma régional des carrières Zoom gisements d'intérêt national AIN

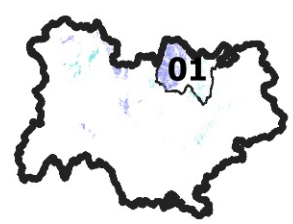
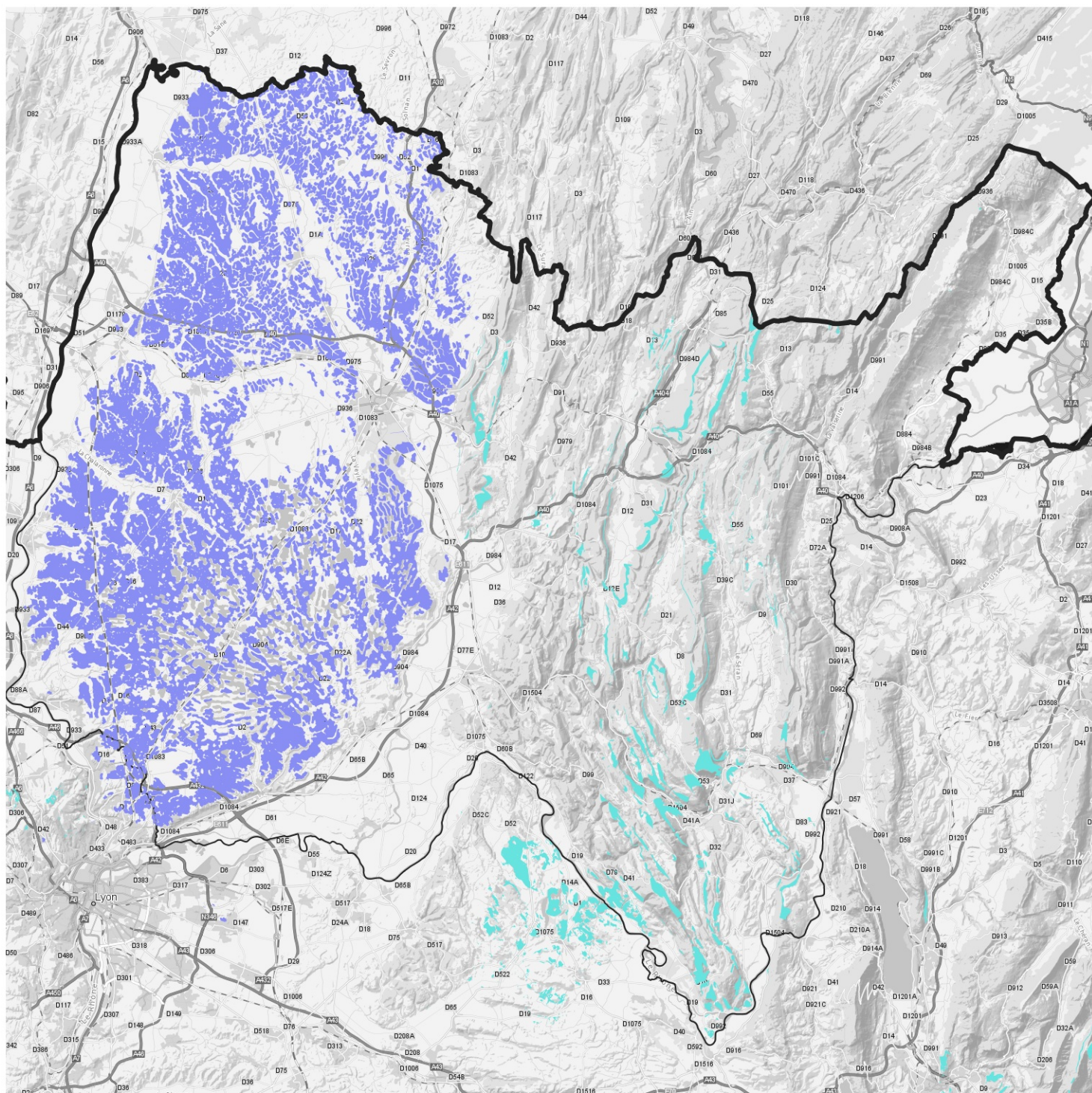


Classe de minéraux industriels d'intérêt national



-  Calcaires/marbres/dolomies
-  Gypse / Anhydrite

Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.

Schéma régional des carrières Zoom gisements d'intérêt régional AIN



Classe de minéraux industriels d'intérêt régional

-  Argiles, argiles légèrement sableuses
-  Calcaires/marbres/dolomites

Compte-tenu des hypothèses cartographiques à date, notamment pour l'identification des gisements et la cartographie des enjeux à l'échelle régionale, ces cartes revêtent un caractère indicatif. L'identification des gisements techniquement valorisables, aussi complète qu'elle puisse être, n'est pas exhaustive.