

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

RD 92n - PR 6+201 au PR 6+411  
Aménagement d'un giratoire entre les RD 92n, 123b et la VC 27

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° e)	Tout giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 hectare.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Le projet concerne la réalisation d'un carrefour giratoire entre les RD 92n et 123b et la VC 27, accompagné du calibrage de la RD 92n du PR 6+201 au PR 6+325

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet est situé entre le PR 9+800 et le PR 11+225

Il a pour objet :

- de requalifier le carrefour tourne à gauche existant en carrefour giratoire.
- de calibrer la RD 92n suite à la démolition des îlots existants.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

1 - Phase dégagement des emprises:

La phase dégagement des emprises consiste à libérer les emprises du projet par la démolition des îlots existants et la dépose du matériel d'éclairage

2 - Phase travaux:

La phase travaux consiste à réaliser un calibrage de la chaussée existante sur la base d'un profil en travers adapté aux trafics VL, PL et vélos. Le profil en travers type retenu comporte :

- une chaussée de 6,50 m entre marquage;
- deux bandes multifonctionnelles de 1,50 m revêtues;
- deux bandes d'accotements de 0.75 m enherbées;
- des fossés d'infiltration;

soit une plate-forme de 11 m (9,50m de surface étanche) contre une plate-forme existante d'environ 14.30 m.

Il est prévu également:

- la création de l'anneau du giratoire sur l'emprise du carrefour existant - imperméabilisation de 630m<sup>2</sup> supplémentaire
- la reprise de la VC 27 pour axer la voie sur le giratoire - démolition de 1950m<sup>2</sup> de revêtement

Les travaux sont prévus pour une durée de 3 mois environ et seront réalisés par demi-chaussée sous alternat.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La RD 1 est légèrement en remblais sur l'ensemble de l'itinéraire concerné. Les eaux de chaussée sont récupérées par des fossés drainants. Etant donné l'absence d'exutoire, les eaux de chaussée retournent de façon diffuse vers le milieu naturel.

Le projet permettra :

- de sécurisé les mouvements traversant de la RD 92n et les mouvements de tourne à gauche sur l'axe de la RD 92n
- d'améliorer la visibilité et la lisibilité du carrefour situé en entrée d'agglomération
- la mise en place d'une berme enherbée de 2 x 0.75 m (abattement de la pollution chronique)
- de recalibrer les fossés drainants (réduire la pollution chronique et améliorer la diffusion de l'eau vers le milieu naturel)

Le département de la Drôme assurera l'exploitation de l'ouvrage.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Demande d'autorisation au titre du code de l'environnement (cas par cas)

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli dans le cadre des projets soumis à la procédure dite de "cas par cas" pour les projets susceptibles de devoir faire l'objet d'une étude d'impact.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire de voiries RD 92n	210 mètres
Linéaire de voirie RD123b	70 mètres
Linéaire de voirie VC27	125 mètres
Superficie globale du projet	60 ares

#### 4.6 Localisation du projet

<b>Adresse et commune(s) d'implantation</b>	<b>Coordonnées géographiques<sup>1</sup></b>
RD 92n du PR 6+201 au PR 6+411 Commune de Saint Paul les Romans	Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___ <b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b> Point de départ : Long. <u>5</u> ° <u>07</u> ' <u>19</u> " <u>02</u> E Lat. <u>45</u> ° <u>03</u> ' <u>59</u> " <u>05</u> N Point d'arrivée : Long. <u>5</u> ° <u>07</u> ' <u>27</u> " <u>07</u> E Lat. <u>45</u> ° <u>04</u> ' <u>02</u> " <u>06</u> N Communes traversées : Saint Paul les Romans

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme de travaux se compose de l'aménagement du giratoire (projet porté par le conseil départemental de la Drôme) et de la requalification de la traverse du village de St Paul les Romans (travaux phasés sur 3ans, portés par la commune)

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Routes, exploitations agricoles

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le PLU de la commune de Saint Paul les Romans a été approuvé

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A plus de 1,82km de la zone la plus proche, voir plans en annexe
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par un PPRN (inondation) approuvé le 18/12/2007
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	à 5.90km

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux excédentaires seront mis en décharge autorisée.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux d'apport seront prélevés en décharge autorisée.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, pas en l'état de connaissance du milieu naturel
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, environ 2300m <sup>2</sup> de terrain en Zone Agricole
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'augmentation de trafic prévue suite à cet aménagement.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'odeur supplémentaire, route départementale existante sans augmentation de trafic prévue suite à cet aménagement.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation du projet en phase chantier pourra engendrer de faibles vibrations lors de l'utilisation de compacteurs.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La suppression de l'éclairage existant est prévu</p>
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Emission de CO2 lors des travaux de construction de chaussée. Pas d'augmentation de rejet de polluants supplémentaires dû au trafic routier.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Diminution des surfaces étanches de la voirie. Rejets diffus dans le milieu naturel par le biais de fossés drainants</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Production de déchets de type routier (enrobés, bitume, grave, ...). Dans la mesure du possible, les déchets seront réutilisés sur place ou mis en décharge autorisée en vue de leurs retraitements ou dé-pollutions. Un SOPAQ sera demandé aux entreprises en charge des travaux.</p>
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

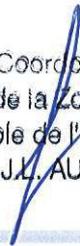
	Objet
	RD 1 - NATURA 2000 SIC
	RD 1 - ZONE HUMIDE
	RD 1 - ZNIEFF TYPE 1
	RD 1 - ZNIEFF TYPE 2
	RD 1 - SITE INSCRIT
	RD 1 - PELOUSE SECHE

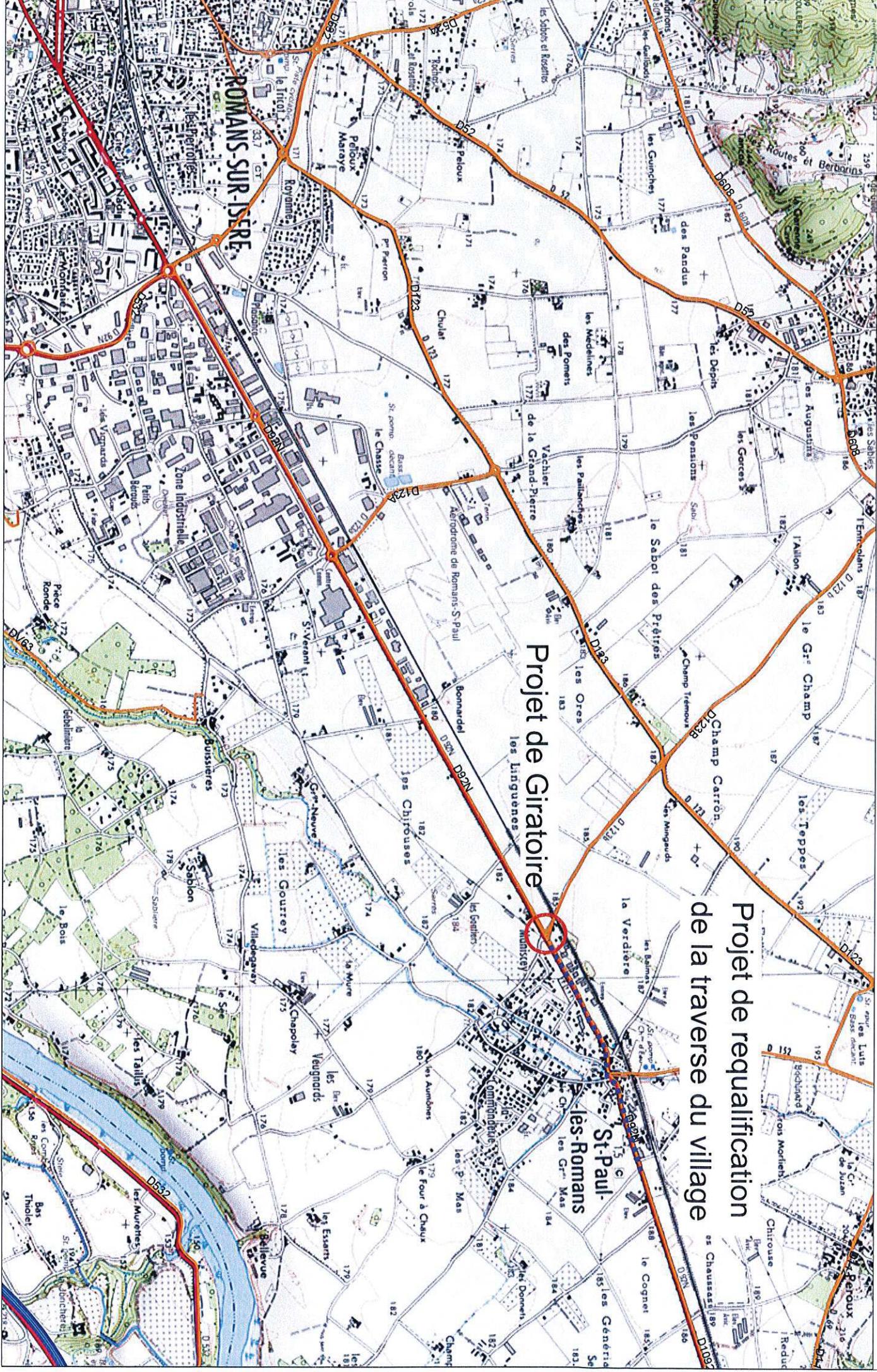
## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à  le,

Signature

  
**Adjoint au Coordinateur Technique  
 de la Zone Nord  
 Responsable de l'Ingénierie Routière  
 J.L. AUBENAS**



Projet de Giratoire

Projet de requalification  
de la traverse du village

ROMANS-SUR-ISÈRE

St-Paul-  
les-Romans

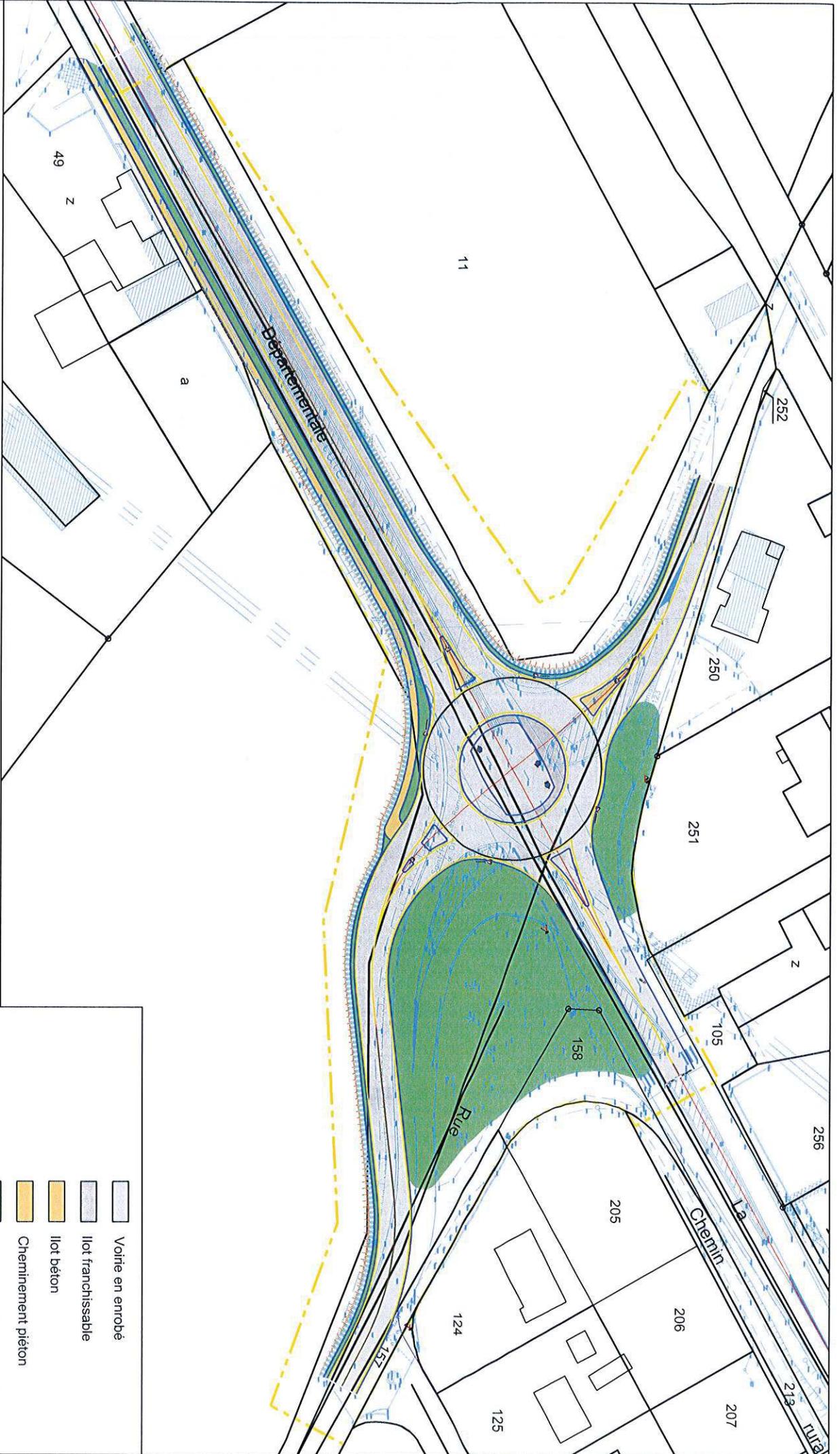


LE DEPARTEMENT DE LA DROME  
 Direction des Déplacements 1 place Maréchal - BP 2111 - 26021 VALENCE cedex  
 Pôle Ingénierie de la Zone Nord 10 Impasse de la Vierge électricité - 26300 PIZANCON

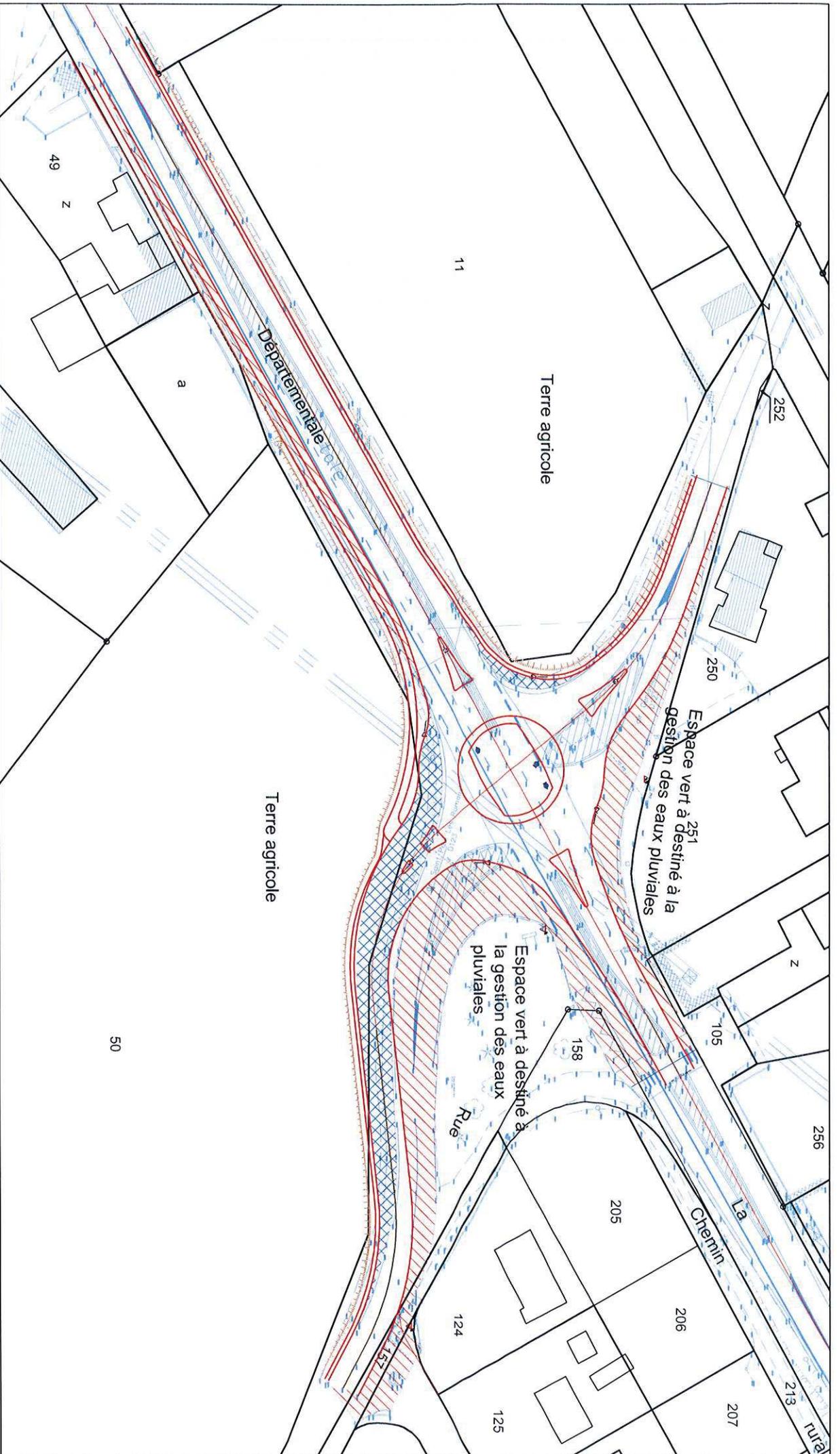
- L A  
D R O  
M E -  
LE DEPARTEMENT

**ROUTE DÉPARTEMENTALE 92n**  
**Giratoire avec la RD 123b et la VC 27**  
**St Paul les Romans**

AVANT-PROJET  
 Echelle 1/1000 - Mars 2016



- Voie en enrobé
- Ilot franchissable
- Ilot béton
- Cheminement piéton
- Espace vert (engazonné)
- Fossé
- Bordure T2
- Bordure I2
- Bordure P1



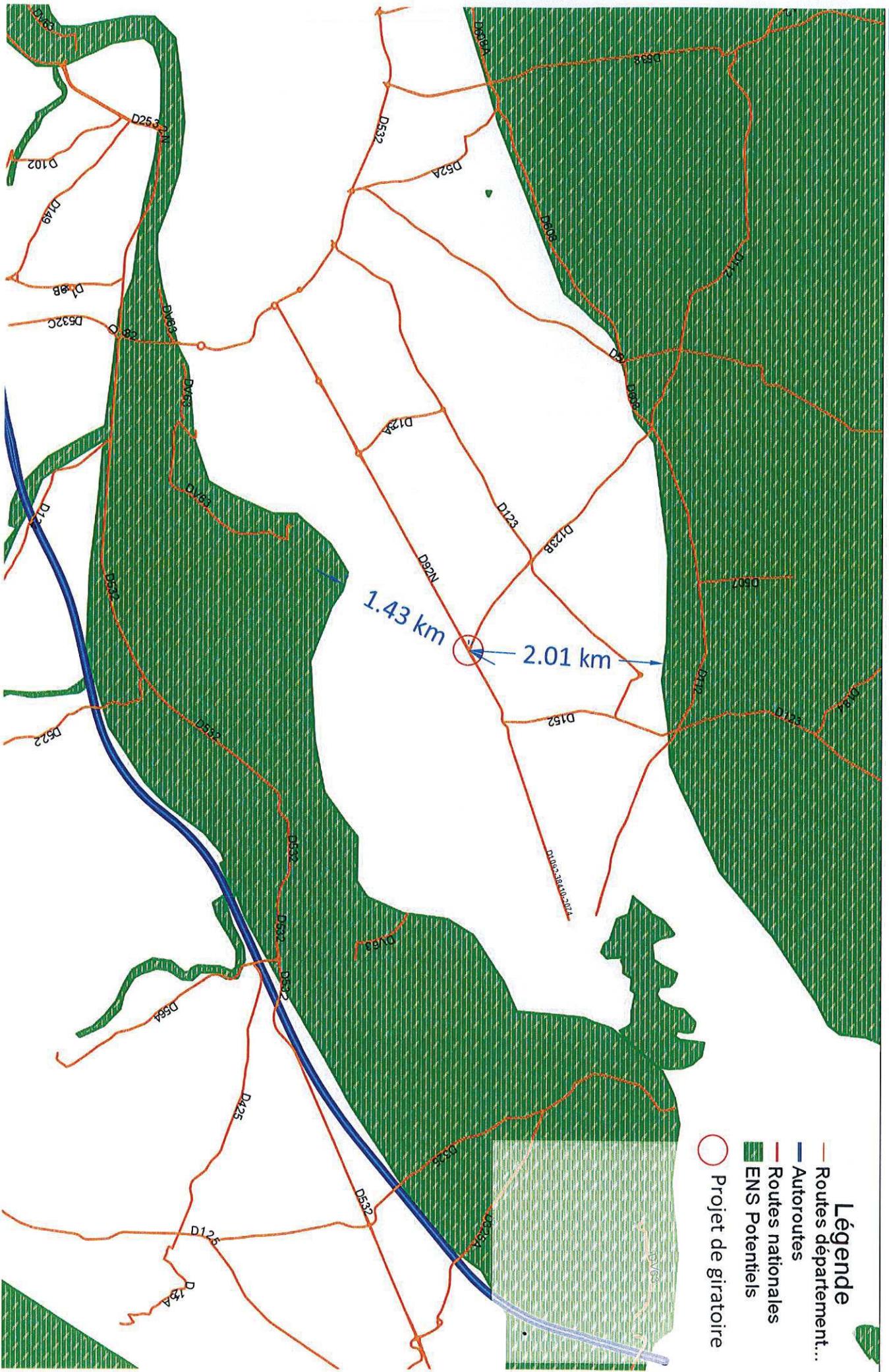
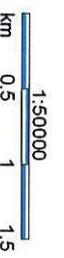
- L A  
 D R O  
 M E -  
 LE DÉPARTEMENT

**ROUTE DÉPARTEMENTALE 92n**  
 Gratuitaire avec la RD 123b et la VC 27  
**St Paul les Romans**

AVANT-PROJET  
 Echelle 1/1000 - Mars 2016

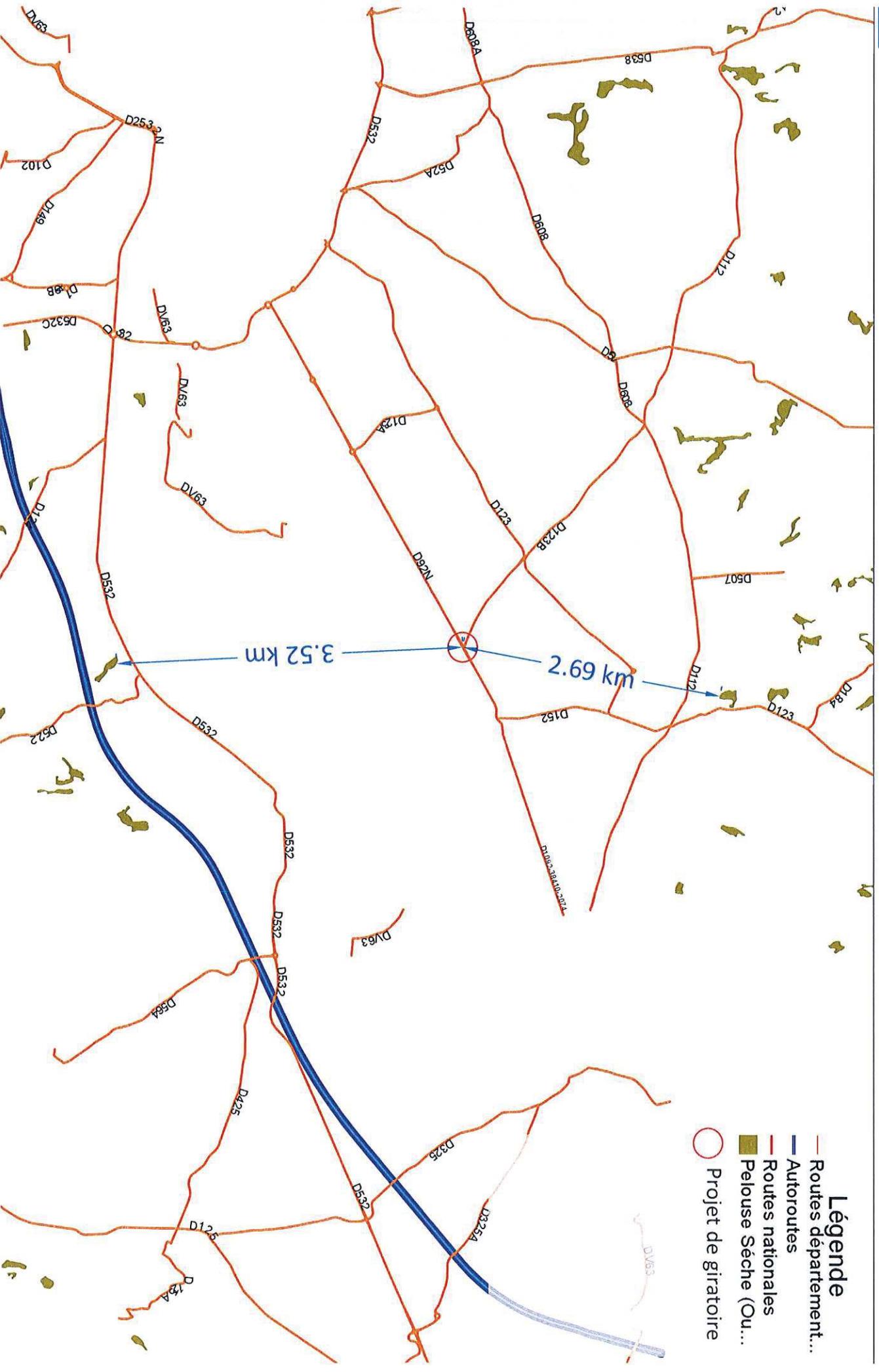
 Voirie démolie  
 Voirie créée

# RD92n - Espaces naturels sensibles potentiels



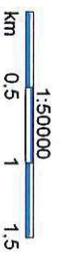
- ### Légende
- Routes départementales...
  - Autoroutes
  - Routes nationales
  - ENS Potentiels
  - Projet de giratoire

# RD92n - Pelouse sèche

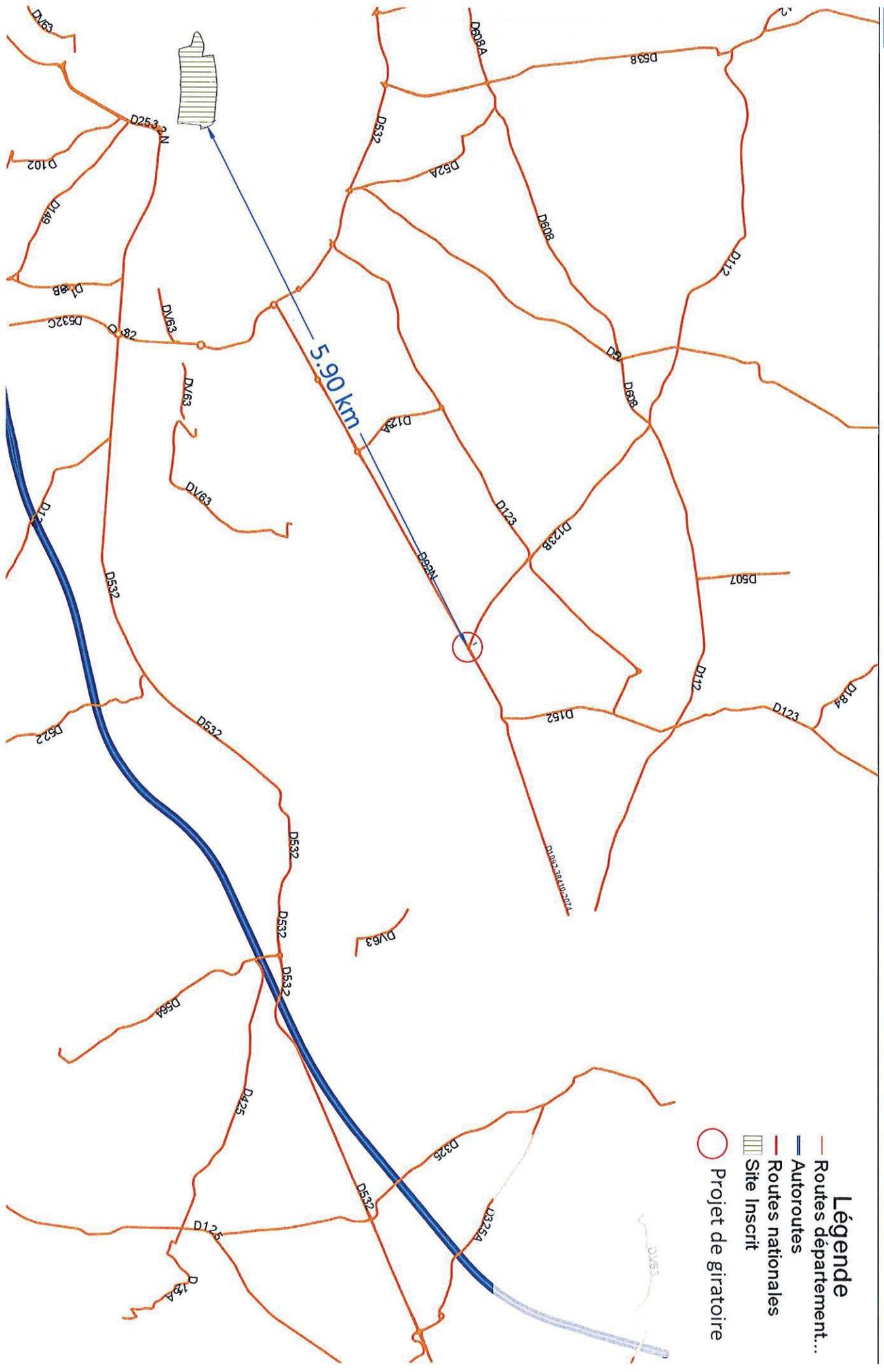


- ### Légende
- Routes département...
  - Autoroutes
  - Routes nationales
  - Pelouse Sèche (Ou...
  - Projet de giratoire

# RD92n - Site inscrit

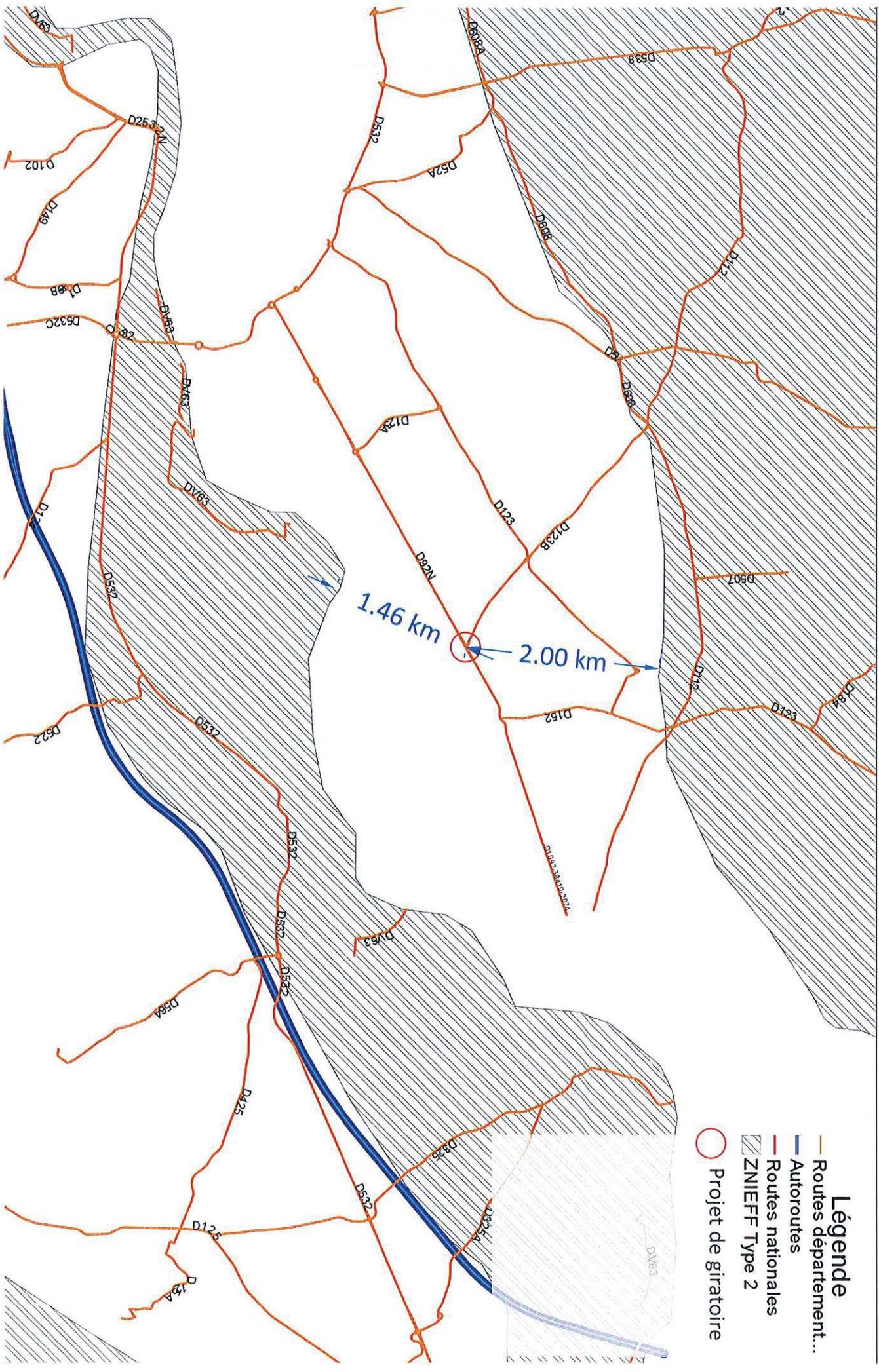
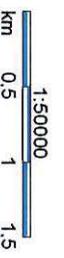


- ### Légende
- Routes département...
  - Autoroutes
  - Routes nationales
  - ▨ Site Inscrit
  - Projet de giratoire



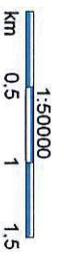


# RD92n - ZNIEFF type 2



- ### Légende
- Routes département...
  - Autoroutes
  - Routes nationales
  - ▨ ZNIEFF Type 2
  - Projet de giratoire

# RD92n - Zone Humide



- ### Légende
- Routes département...
  - Autoroutes
  - Routes nationales
  - Zone Humide
  - Projet de giratoire

