



INTERVIEW

Stéphane ROQUES,
Directeur de chantier RAZEL-BEC



L'équipe d'encadrement du chantier RAZEL-BEC.

L'entreprise RAZEL-BEC est titulaire du marché des terrassements du Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay. Quels sont les moyens que vous allez mettre en œuvre pour mener à bien ce chantier?

Aujourd'hui nous comptons 90 collaborateurs sur le chantier et début juillet nous allons monter jusqu'à 200 personnes. Ce chantier du Contournement est important car il représente plus de 2,4 millions de m³ de terre à déplacer sur 9,6 km et nous mettons en place des moyens importants : 80 engins dont 3 grosses pelles de 90 et 100 tonnes et 15 dumpers

pouvant transporter dans une benne entre 17 et 20 m³ (soit presque 40 tonnes de matériaux). Nous avons également mis en place des installations de chantier comprenant des bureaux et un atelier mécanique pour la réparation des engins aux Baraques, sur la commune de Cussac-sur-Loire ainsi qu'un point d'appui à Chassende, sur la commune du Puy-en-Velay.

Quels sont les enjeux de ce chantier?

Le Contournement représente un chantier complexe car il se situe en milieu urbain sur environ 2 km en partie nord, puis en milieu semi-urbain sur la partie sud du tracé. Il s'agit d'une route de moyenne montagne comprenant d'importants dénivelés, des ouvrages d'art exceptionnels, un relief accidenté, des soutènements conséquents...

Accompagnés par la DREAL Auvergne et la DIR Massif Central, nous mettons en œuvre un dispositif de suivi et d'écoute pour les riverains dans le but de limiter les nuisances et la gêne liées à la construction de la route. Nous sommes également à la disposition des agriculteurs qui souhaitent accéder à leurs parcelles pendant les travaux.

Quel est votre rôle au quotidien?

En tant que directeur de chantier, mon rôle est d'organiser les travaux, en mettant tous les moyens en œuvre pour respecter les objectifs techniques, de délai et environnementaux du marché des terrassements. Je gère également tous les collaborateurs qui travaillent sur le chantier et dans les bureaux.

Quelques chiffres :
200 collaborateurs
80 engins
2,4 millions de m³
9,6 km
2 années de travaux
48 millions d'euros

Retrouvez sur le site Internet toute l'actualité de l'opération, ses vidéos et photos. Téléchargez la plaquette de l'opération, les journaux de chantier et l'ensemble des informations liées au Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay.

www.rn88-lepuyenvelay.fr

En complément, composez le numéro de la ligne Allo Chantier : Pour vous renseigner et être à votre écoute tout au long des travaux, en semaine de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h30.

N°Vert 0 805 69 68 43

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

RESSOURCES, TERRITOIRES ET HABITATS
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Auvergne

7, rue Léo Lagrange - 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1

Tél. : 04.73.43.16.00 | Fax : 04.73.34.37.47

www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr
Courriel : DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr



Direction de la publication : DREAL Auvergne - Service Maitrise d'Ouvrage.
Conception/rédaction : Auvergne
Crédit photo : DREAL AUVERGNE
Document imprimé en 20 000 exemplaires sur papier écologique. Été 2014

ÉTÉ 2014 N°3



EN DIRECT du CHANTIER



EDITO

Hervé VANLAER,
Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement.



Les travaux du Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay par la RN88 font un grand pas en avant !

La construction de quatre passages sous le futur Contournement est terminée, la construction des passages au-dessus de la future route est en cours de réalisation et les importants travaux de terrassements ont démarré il y a quelques semaines, après une période de préparation de trois mois qui a permis de préciser le contexte

géotechnique du chantier et de lancer les premières études d'exécution.

Les travaux de terrassement, réalisés par l'entreprise RAZEL-BEC, constituent l'essentiel des travaux visibles du Contournement dans les mois à venir. Le tracé va enfin se dévoiler dans son intégralité, depuis La Chartreuse à Brives-Charensac jusqu'aux Baraques à Cussac-sur-Loire.

La DREAL Auvergne, assistée de la DIR

Massif Central, maître d'œuvre de l'opération, s'engage à limiter les nuisances de ce grand chantier en mettant en place un dispositif d'accompagnement : des réunions d'information qui ont déjà eu lieu, des réunions de quartier qui se sont déroulées courant juin, la ligne Allô Chantier, les journaux « En direct du chantier »...



DOSSIER

Le ruisseau du Farnier



Le Contournement longe le vallon du Farnier. Afin de limiter l'impact de la future route sur le ruisseau, des travaux de déviation du lit sont en cours de réalisation. Le Farnier est riche en biodiversité, car il abrite une population de truites fario.

Dans un premier temps, et avant toute intervention sur le ruisseau, une pêche électrique a été réalisée par l'ONEMA afin de prélever les poissons : environ 400 truites ont pu ainsi être récupérées et relâchées sur d'autres sites. Une fois cette pêche effectuée, une dérivation provisoire du ruisseau a pu être réalisée en déviant le ruisseau dans une buse depuis l'amont du vallon, de façon à permettre la rectification de son lit "hors d'eau".

Dès que le nouveau lit du ruisseau sera



réalisé et étanchéifié, il pourra alors accueillir définitivement les eaux du Farnier, avec la suppression du système de dérivation provisoire et le remblai routier pourra être construit sur les emprises de l'ancien lit. Le nouveau lit comprendra des zones d'enrochement servant de caches aux poissons. D'autres améliorations nécessaires au développement de la vie aquatique sont également prévues : des méandres (zig-zags)

et des trous d'eau seront réalisés pour permettre aux poissons de se reproduire et de se nourrir.

La mise en eau est prévue pour fin 2014, le ruisseau pourra alors être recolonisé par sa flore et sa faune d'origine.





GROS PLAN SUR...

Les terrassements



REPORTAGE PHOTOS

Les terrassements consistent à réaliser le tracé de la route. Il s'agit de mouvements de terre pour élever (un remblai) ou abaisser (un déblai) le niveau du sol. Au total, plus de 2,4 millions de m³ de terre seront déplacés en 2 ans.

Ces travaux, réalisés par l'entreprise RAZEL-BEC, comprennent également la construction de 6 murs de soutènement qui permettent de contenir le sol grâce à une paroi verticale. Ils sont essentiellement situés à Bellevue au-dessus de la voie ferrée, et à La Pépinière

en contre-bas du poste électrique.

Des modelés paysagers et merlons vont également être mis en place pour masquer visuellement et protéger les riverains les plus exposés aux nuisances acoustiques de la future route.

Un réseau complet d'assainissement est prévu. Constitué de caniveaux et de fossés, il permet de collecter l'eau issue de la plateforme routière et de la diriger dans des bassins qui la traitent avant rejet dans le

milieu naturel. Au total, 7 bassins et les fossés d'assainissement seront réalisés dans le cadre des terrassements.

En phase travaux, des bassins provisoires remplissant cette même fonction de traitement par décantation des eaux issues du chantier seront réalisés.

Enfin, ce marché comprend la réalisation de trois ouvrages de rétablissement piétonniers sous le Contournement, ainsi que l'ouvrage hydraulique de rétablissement du Farnier.

Des mesures pour limiter la gêne

Un programme de **déviations** des voies coupées est mis en place :

- **VC de Guitard à Brives** : à compter d'avril 2014
- **CR du Vallon** : à compter de fin juin 2014
- **CR du GR430** : à compter de juillet 2014
- **VC de la Garde d'Ours** : à compter de fin juin 2014

Des **alternats** et quelques **coupures de nuit** sont également prévus :

- RN 88 à La Chartreuse à Brives-Charensac
- RD 373, avenue des Belges
- RN 88 aux Baraques à Cussac-sur-Loire

Ces informations seront communiquées au moment opportun par voie de presse et sur le site Internet du Contournement.

Les travaux seront **réalisés de jour**, entre 7 h et 22 h, hors opérations exceptionnelles à La Chartreuse et à Bellevue pour limiter la gêne à la circulation.

Les **pistes du chantier** seront arrosées régulièrement par temps sec pour limiter

la propagation des poussières autant que possible.

Un **dispositif de recul** discret est installé sur les engins de chantier de l'entreprise RAZEL-BEC.

Les **accès aux parcelles agricoles** sont maintenus. Pour les parcelles enclavées, demander auprès de l'entreprise RAZEL-BEC (téléphone : 04 71 01 13 40).

Les engins de chantier circulent uniquement dans l'**emprise des travaux**, et n'empruntent pas les voies communales ou départementales.

Déviations



Le pont de la Pépinière est terminé.



Les premiers engins sont arrivés en avril dernier.



Les terrassements ont démarré en avril 2014 pour une durée de 2 ans.



Les installations de l'entreprise RAZEL-BEC se situent aux Baraques, sur la commune de Cussac-sur-Loire.

Nous vous rappelons qu'il est dangereux de se rendre sur le chantier du Contournement. Il est strictement interdit d'y pénétrer (piétons, motos, quads...).



FOCUS

Les principaux sites de travaux en 2014

- Mai 2014 - octobre 2014 : La Chartreuse
- Juin 2014 - octobre 2014 : 2 murs contre la voie SNCF au-dessus de Sainte-Marie
- Juin 2014 - octobre 2015 : Remblai des Reliades
- Juin 2014 - avril 2015 : Déblai de la Garde d'Ours
- Mai 2014 - avril 2015 : Bellevue, Chassende/Farnier et La Pépinière
- Octobre 2014 - décembre 2014 : mur de Bellevue
- Septembre 2014 - janvier 2015 : murs de la Pépinière

Planning susceptible d'être modifié en fonction des aléas météorologiques.



INFORMATION

Suite aux aléas du chantier rencontrés lors de la construction de la tranchée couverte en novembre 2012, un expert mandaté par le tribunal administratif a fait une enquête sur les causes de cet événement. Ce dernier a conclu que la rupture de la canalisation d'eau a entraîné le glissement de terrain.

