



## INTERVIEW

Chantal EDIEU,  
Responsable du Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO), DREAL Auvergne.



Visite du Groupe Technique Environnement sur le chantier du pont sur la Loire

autre particularité. L'enjeu consiste à construire un projet répondant aux objectifs de desserte de l'agglomération tout en s'adaptant aux spécificités de son environnement péri-urbain. Un effort important a également été fait sur les mesures d'insertion et de protection phonique, sur la qualité architecturale des ouvrages d'art et des aménagements paysagers.

La concertation menée par mes équipes est aussi une particularité de l'opération pour tenir compte des enjeux locaux et des attentes de chacun. On peut dire que le Contournement a été co-construit avec les différents acteurs qui ont été associés pendant toute la durée des études. Les échanges avec les associations de riverains, les instances techniques et les élus concernés ont permis par exemple de faire évoluer les rétablissements pour mieux s'adapter à l'usage des voiries existantes ou encore d'adapter le raccordement du Contournement aux Baraques.

### Maintenant que le chantier est déjà bien avancé, envisagez-vous d'autres actions de communication avec les riverains ?

Aujourd'hui, nous avons la volonté de poursuivre ces échanges avec les différents acteurs jusqu'à la mise en service du Contournement. Par exemple, régulièrement, nous rendons compte de l'avancée des travaux au Groupe Technique Environnement. Et comme nous avons déjà eu l'occasion de le faire, nous prévoyons d'organiser des réunions de quartier pour présenter le projet ou une phase de chantier avant son démarrage. Mise en place début 2012, la ligne Allo Chantier permet aux citoyens de

s'exprimer et d'obtenir rapidement des réponses concrètes à leurs demandes. Le site Internet est régulièrement mis à jour et sa fréquentation est en constante augmentation. Le 22 septembre, une journée portes-ouvertes aura lieu sur le chantier des fouilles archéologiques qui se déroule aux Reliades et à l'automne une exposition itinérante sera installée dans différents lieux publics.

### En tant que responsable du SMO, quel est votre quotidien ?

Plusieurs volets rythment le quotidien du Maître d'Ouvrage. Il y a bien sûr le volet concertation que je viens de décrire et qui consiste à partager le projet avec l'ensemble des citoyens. Il y a également le pilotage des volets technique et réglementaire qui implique que nous soyons entourés d'experts dont la mission est de s'assurer de la bonne marche du chantier en termes de sécurité et de respect des procédures. Et puis, il y a aussi le volet planification technique et financière, puisqu'en tant que maître d'ouvrage, nous devons programmer annuellement les financements de l'opération.

Nos missions nécessitent une relation de confiance et de totale transparence avec le Maître d'œuvre qui réalise les études, coordonne le chantier et contrôle la bonne exécution des travaux. Basées au Puy-en-Velay et rattachées à la DIR Massif Central, les équipes du Service Ingénierie Routière (SIR) sont en permanence sur le terrain, au contact des entreprises et des riverains. Leur professionnalisme et la qualité de leur travail sont essentiels à la réalisation d'un chantier de cette envergure.

### Quelles sont les particularités de ce chantier ?

Le Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay est le plus important chantier sur le réseau national en Auvergne. Il est à la fois complexe, riche et varié dans la nature des opérations menées. Tout d'abord, les 9 km du Contournement s'inscrivent dans un relief chahuté nécessitant des études détaillées pour intégrer au mieux la route dans son environnement. À la différence d'autres projets routiers, le Contournement concentre un grand nombre d'ouvrages d'art non courants. Au total, 20% du montant de l'opération sont réservés à la construction des 3 grands ouvrages de Contournement : le doublement du pont sur la Loire, le viaduc de Taulhac et la tranchée couverte d'Ours-Mons. La position géographique du Contournement, situé au cœur de l'agglomération du Puy-en-Velay, est une

Retrouvez sur le site Internet toute l'actualité de l'opération, ses vidéos et photos. Téléchargez la plaquette de l'opération, le journal de chantier et l'ensemble des informations liées au Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay.

En complément, composez le numéro de la ligne Allo Chantier : Pour vous renseigner et être à votre écoute tout au long des travaux, en semaine de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h30.

[www.rn88-lepuyenvelay.fr](http://www.rn88-lepuyenvelay.fr)

N°Vert 0 805 69 68 43

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Auvergne

7, rue Léo Lagrange - 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1

Tél. : 04.73.43.16.00 | Fax : 04.73.34.37.47

[www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr)  
Courriel : [DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr](mailto:DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr)



Direction de la publication : DREAL Auvergne - Service Maîtrise d'Ouvrage.  
Conception/édition : Kowensko & Parménien.  
Crédit photo : DREAL AUVERGNE, SEGED, SOBERCO, CETE de Lyon (Laboratoire de Clermont-Ferrand).  
Document imprimé en 21 000 exemplaires sur papier écologique, Été 2012.

ÉTÉ 2012 N°1



# EN DIRECT du CHANTIER



## EDITO

Hervé VANLAER,  
Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement.



Les travaux du Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay par la RN88 ont démarré au printemps 2010 par la construction des trois grands ouvrages d'art de l'opération : le viaduc de Taulhac, la tranchée couverte d'Ours-Mons et le doublement du pont sur la Loire. Depuis la fin du mois de juin, le viaduc de Taulhac relie les plateaux d'Ours et de la Pépinière permettant ainsi de préparer le lancement d'une nouvelle phase de travaux

qui va révéler le tracé du Contournement : les grands terrassements. Les travaux accélèrent et la DREAL Auvergne, maître d'ouvrage de l'opération, souhaite vous faire partager l'actualité du chantier jusqu'à sa mise en service. Depuis mars, la plaquette de l'opération est disponible dans plusieurs lieux de l'agglomération du Puy-en-Velay (Mairies, Syndicat d'initiative, Association Préservons l'Avenir à Ours-Mons-Taulhac...) et vous pouvez aussi la télécharger

sur le site internet dédié aux travaux du Contournement ([www.rn88-lepuyenvelay.fr](http://www.rn88-lepuyenvelay.fr)). Véritable lien entre vous et la DREAL Auvergne, « En direct du chantier » a pour vocation de vous tenir informés de l'évolution des travaux et des grandes étapes de la construction.

Bonne lecture de ce numéro 1 !



## DOSSIER

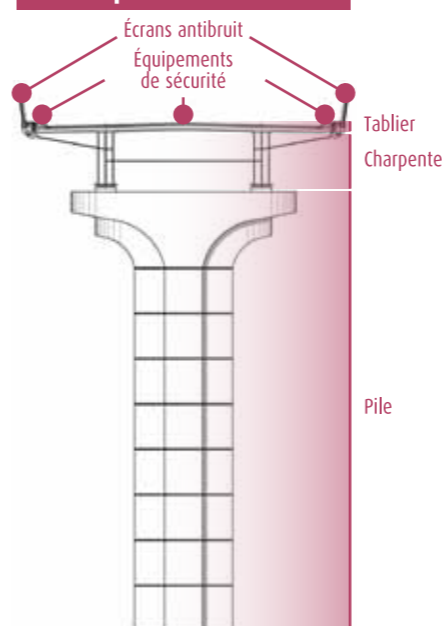
### Le viaduc de Taulhac



Chiffres clés

Longueur : 422 m  
Hauteur du tablier : 30 m  
Largeur du tablier : 20 m  
Protections acoustiques :  
• Longueur des écrans : 1 320 m  
• Hauteur des écrans : 2,5 m  
Montant des travaux : 17 millions d'euros TTC

### Coupe transversale



Long de 422 mètres, le viaduc de Taulhac est l'un des plus grands ouvrages d'art actuellement en construction en France. Sa réalisation est une étape clé dans les travaux du Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay car il permet de franchir le vallon de Taulhac et de relier les plateaux d'Ours et de la Pépinière.

C'est un ouvrage nécessaire à la poursuite du chantier car les camions chargés de transporter les matériaux peuvent circuler dans l'emprise des travaux, limitant ainsi la gêne aux riverains.

Conformément au planning prévisionnel, 25 mois de travaux ont été nécessaires à sa construction. Si au plus fort de l'activité une trentaine de personnes s'activait sur le site, le chantier a mobilisé une centaine de personnes pour les travaux de génie civil, la confection des poutres en atelier ainsi que

leur assemblage sur le terrain. L'ouvrage, conçu par l'architecte Pierre Million du Cabinet Soberco, est constitué de 4 piles en béton, d'une charpente métallique et d'une dalle en béton. De plus, il est bordé de chaque côté de dispositifs acoustiques translucides (au total 1 320 mètres) protégeant les habitations riveraines des nuisances sonores.

Les entreprises Bouygues Construction, CBR TP (groupe VINCI), Gagne et Matière se sont associées pour réaliser ce viaduc exceptionnel. Les centrales DDF à Brives-Charensac et BGC Vicat au Monteil ont fourni les 7 000 m<sup>3</sup> de béton nécessaires à la construction des piles et de la dalle. Il a fallu 2 400 tonnes d'acier à Gagne Constructions Métalliques, implantée à Cussac-sur-Loire, pour confectionner la charpente.



## GROS PLAN SUR...



## La zone humide d'Ours

Préalablement à sa construction, tout projet routier est soumis à la réalisation d'études réglementaires visant à évaluer l'impact de la future infrastructure sur son environnement. L'objectif est de déterminer les mesures à mettre en œuvre afin de limiter et, dans certains cas, de compenser cet impact. La restauration de la zone humide d'Ours est

un exemple de mesure compensatoire liée aux travaux du Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay.

Les opérations de gestion et d'entretien réalisées par le Conservatoire d'Espaces Naturels d'Auvergne, pendant 10 ans sur ce secteur, sont intégralement financées par la

DREAL Auvergne qui contribue ainsi à la préservation de l'environnement et à la restauration de la valeur écologique d'origine de la zone humide.

Les premières actions ont déjà été mises en œuvre :

### La pose de clôtures



L'emprise des travaux est entièrement clôturée ; dans le secteur de la zone humide d'Ours, la clôture est de maille très fine évitant ainsi à la petite faune de pénétrer sur le chantier.

Pour les animaux fouisseurs (petits mammifères, batraciens...) susceptibles de creuser sous les clôtures, celles-ci peuvent être enterrées jusqu'à 30 cm de profondeur.

### Les mares de substitution



Le triton alpestre (*Triturus alpestris*) est une espèce protégée. Sa présence a été détectée dans des mares impactées par les travaux dans le secteur de la Pépinière.

Au printemps, en collaboration avec l'Onema, il a été procédé au déplacement de ces amphibiens dans deux mares de substitution créées à l'écart des emprises.

Les déplacements ont été programmés pendant la période la plus favorable pour cette espèce, avant la phase de reproduction et de ponte.

Ces nouvelles mares font l'objet d'un suivi et d'un entretien régulier.

### L'opération Fréquence Grenouille



Cette opération nationale a pour objectif de sensibiliser la population à la protection des zones humides, milieux de vie indispensables à l'équilibre de notre planète.

Le 27 avril dernier, le Conservatoire des Espaces Naturels d'Auvergne a organisé, en partenariat avec le CPIE du Velay et la DREAL Auvergne, une conférence et une sortie ludique sur la zone humide d'Ours afin de découvrir la vie crépusculaire de ce marais.

Peu d'amphibiens étaient au rendez-vous ce soir-là, mais les nombreux participants ont pu observer des punaises aquatiques et des dytiques qui ont colonisé la mare depuis sa création.



## REPORTAGE PHOTOS



Un premier tronçon du cadre de la tranchée couverte est terminé. Les remblais sont en cours.



Les travaux du doublement du pont sur la Loire se poursuivent et les deux rives sont reliées.



La pose des dalles préfabriquées sur le pont sur la Loire a été effectuée de nuit pour limiter la gêne sur la circulation.



La pêche de sauvegarde dans la Loire avant le début des travaux du doublement du pont sur la Loire.



## CALENDRIER

Printemps 2010	Lancement des travaux du viaduc de Taulhac
Printemps 2011	Lancement des travaux de la tranchée couverte d'Ours-Mons
Automne 2011	Lancement des travaux du doublement du pont sur la Loire
Printemps - été 2012	Lancement de la construction des ouvrages d'art courants et fouilles archéologiques sur le site «les Reliades»
Hiver 2012/2013	Démarrage des terrassements sur l'ensemble du Contournement
Printemps - été 2014	Démarrage des travaux de chaussées et mise en place des équipements de sécurité
Automne 2014	Démarrage des aménagements paysagers et acoustiques
Hiver 2014/2015	Mise en service prévisionnelle du Contournement



## A NOTER !

Le 22 septembre, la DREAL organise en partenariat avec la DRAC et Archeodunum, une journée portes-ouvertes sur le chantier des fouilles archéologiques qui se déroule sur le site des Reliades.

Pour découvrir les richesses de notre patrimoine local en compagnie d'un guide, inscrivez-vous dès le 20 août en appelant la ligne Allo Chantier (0805 69 68 43).

Pensez à prendre vos bottes !

