

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
17 décembre 2014

Dossier complet le
05 février 2015

N° d'enregistrement
2014-180

1. Intitulé du projet

RD585 : Rectification de tracé entre "le Baraque de Victor" et "Marchadeyre"
PR 41+000 à 42+145

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d 51 a	Aménagement routier d'une longueur de 1145 m Défrichage d'une surface de 17000 m ²

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Terrassement 40 000 m³ de déblai.
Abattage d'arbres 17000 m²
Chaussée 6870 m² et 3430 m² d'accotements.

4.2 Objectifs du projet

- Calibrage et rectification du tracé pour rendre le tracé homogène aux travaux des années précédentes.
- Profilage et calibrage à 6.00m de la chaussée sur une plate forme de 9.00m.
- Remplacement et rétablissement des ouvrages hydrauliques actuels (traversées de routes et fossés). Ceci sans impacter les cours d'eau.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Terrassements par pelleteuse
- Décaissement de l'ancienne chaussée

Apport de matériaux de carrière pour la structure de chaussée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Idem à la situation actuelle :

- Fauchage bi-annuel des accotements
- Réfection de la couche de surface tous les 10 ans
- Déneigement

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure d'autorisation de défrichement.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Tracé de 1.145 kilomètres Superficie de 27 300m ²	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD585
PEBRAC
PR 41+000 à 42+145

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

PEBRAC

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route départementale 585. Usage de route.

Les emprises à acquérir sont actuellement à l'état de taillis et de bois, dont certaines parcelles destinées à l'exploitation forestière.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de PEBRAC

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 "Haute Vallée d'Allier" ZPS "Haut Val d'Allier" ZICO
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est à proximité d'une zone Natura 2000 "Gorges de l'Allier et Affluents", qui se situe à environ 200m.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13 900 m3 de matériaux de nature variable. (Contexte géologique formé essentiellement par des micascistes avec des parties granitiques). Ces matériaux seront mis en remblais sur les parcelles section B n°234,235,236, situées à la Pénide Commune de CHARRAIX. (Remodelage et valorisation des parcelles)
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport nécessaire de 18 200 tonnes de grave non traitée de carrière pour la structure de chaussée.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'axe de la chaussée projetée s'éloigne peu de l'axe actuel.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17 000 m ² d'arbres à défricher.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	idem à la situation actuelle + engins de chantier pendant les travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Compacteurs en phase de chantier.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Il n'y aura pas de création de rejets. Les rejets existants seront conservés et remplacés par des ouvrages neufs(Traversées de routes et fossés).</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de calibrage et de rectification de la RD585 vise à améliorer un itinéraire existant.(Sécurité et confort pour les usagers)

Ceci sans modifier de façon considérable l'emprise et l'axe de la chaussée existante.

Une attention particulière sera portée en terme d'aménagement paysager (crête de talus arrondies, engazonnement des talus...)

Nos services estiment que ce projet peut être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

LE PUY EN VELAY

le,

06 décembre 2014

Signature

Le Directeur des Services Techniques

Signé Joël ROBERT, le 5 février 2015.

Joël ROBERT



Département de la Haute-Loire

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

ROUTE DEPARTEMENTALE N°585 Rectification de tracé entre "La baraque de Victor" et "Marchadeyre"

du P.R.41+000 au P.R.42+145

sur la commune de PEBRAC

2 - Cahier des photos du site

Visas

Le Chef du Service Routes

Signé Michel FIMBEL

Le, 02 Février 2015

Michel FIMBEL

Le Directeur des Services Techniques

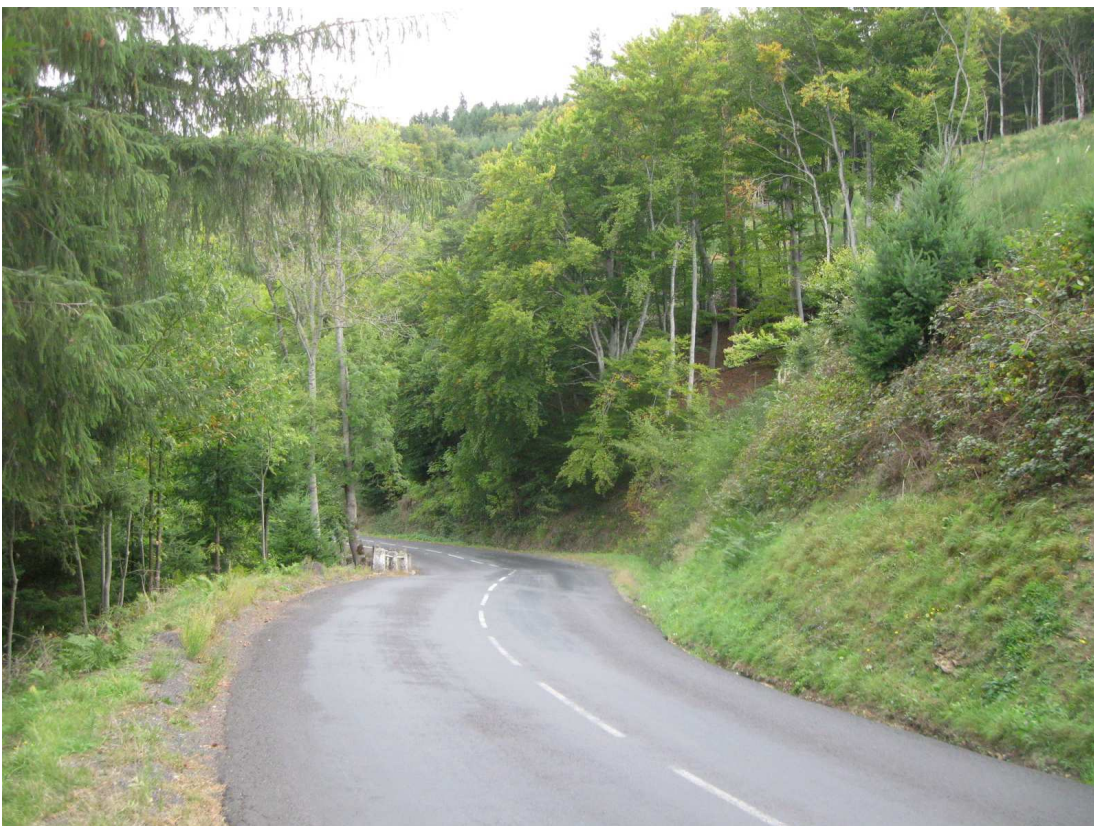
Signé Joël ROBERT

Le, 03 Février 2015

Joël ROBERT



RD 585 Photo n°1 (vers Profils 198 – 199)



RD 585 Photo n°2 (vers Profils 212 – 215)



RD 585 Photo n°3 (vers Profils 220 – 221)



RD 585 Photo n°4 (vers Profils 250 – 251)

Département de la Haute-Loire

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

ROUTE DEPARTEMENTALE N°585

Rectification de tracé

entre "La baraque de Victor" et "Marchadeyre"

du P.R.41+000 au P.R.42+145

sur la commune de PEBRAC

3 - Plan de situation

Visas

Le Chef du Service Routes

Signé Michel FIMBEL

Michel FIMBEL

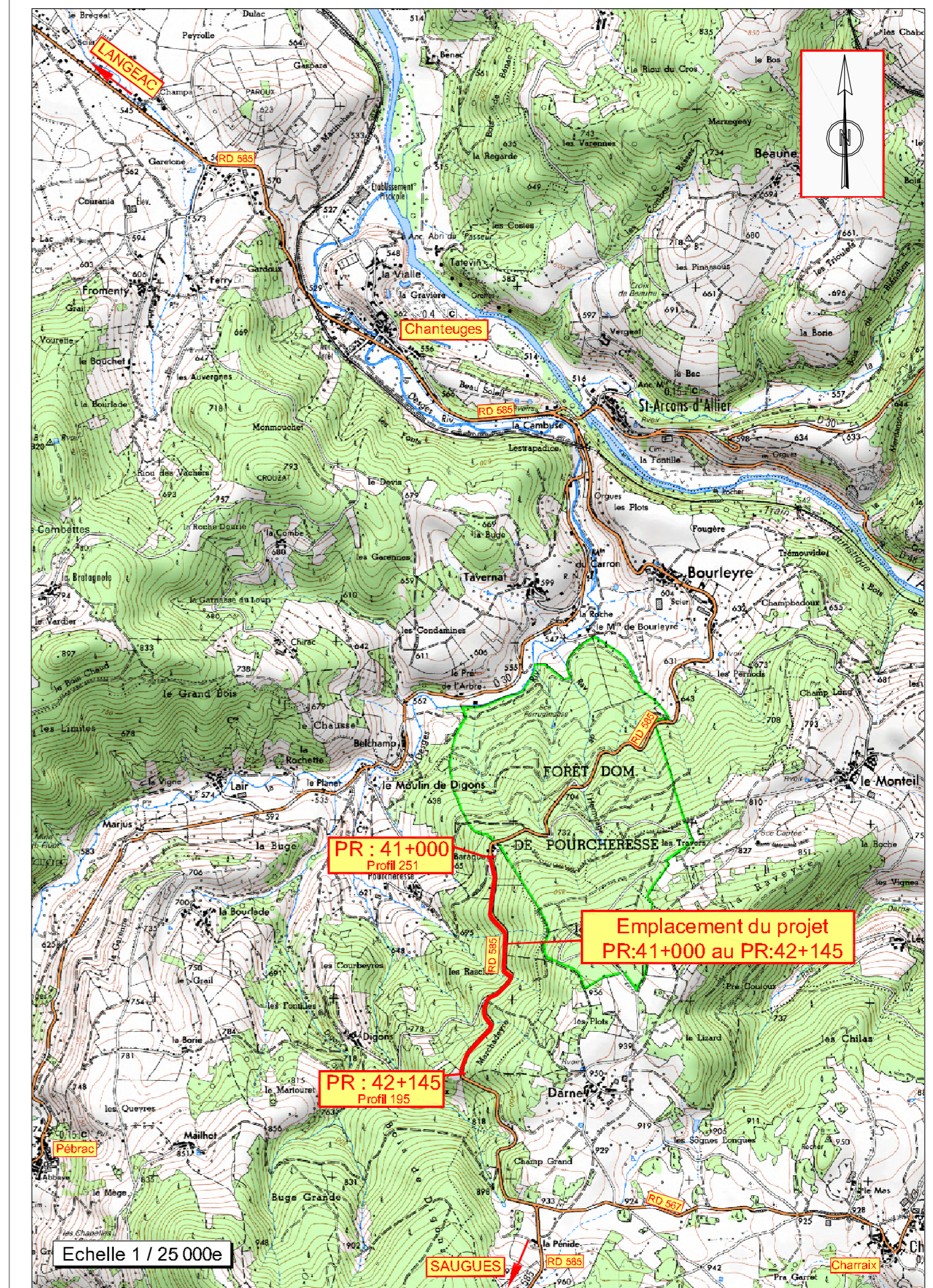
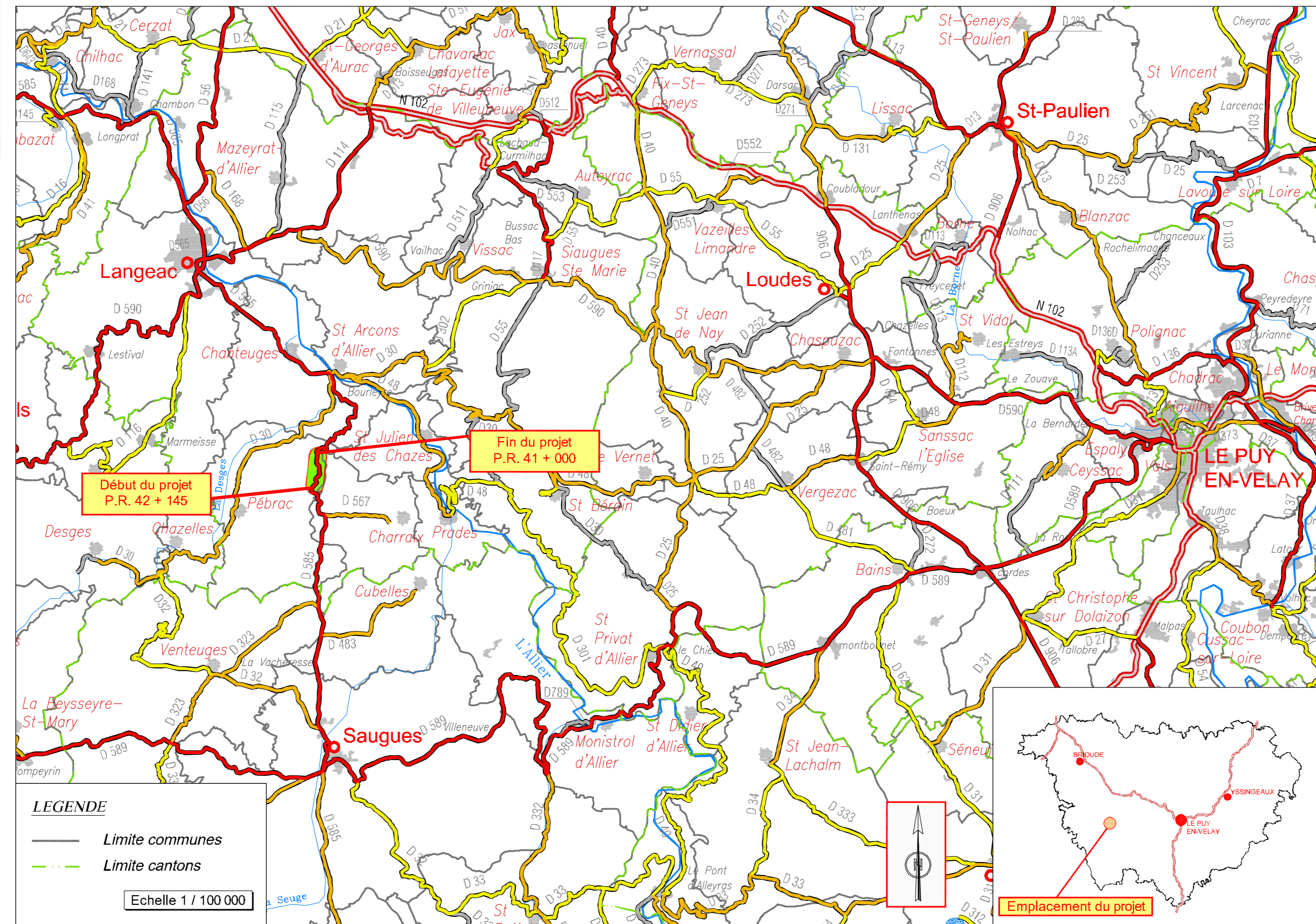
Le, 02 Février 2015

Le Directeur des Services Techniques

Signé Joël ROBERT

Joël ROBERT

Le, 03 Février 2015





Haute-Loire
le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

Département de la Haute-Loire
Direction Générale des Services
Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Gallard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

Demande d'examen de cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

ROUTE DEPARTEMENTALE N°585
Rectification de tracé
entre "La baraque de Victor" et "Marchadeyre"

du P.R.41+000 au P.R.42+145

sur la commune de PEBRAC


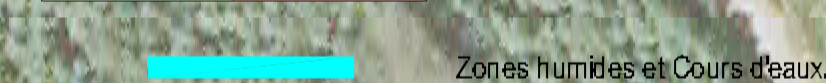
4 - Plan général

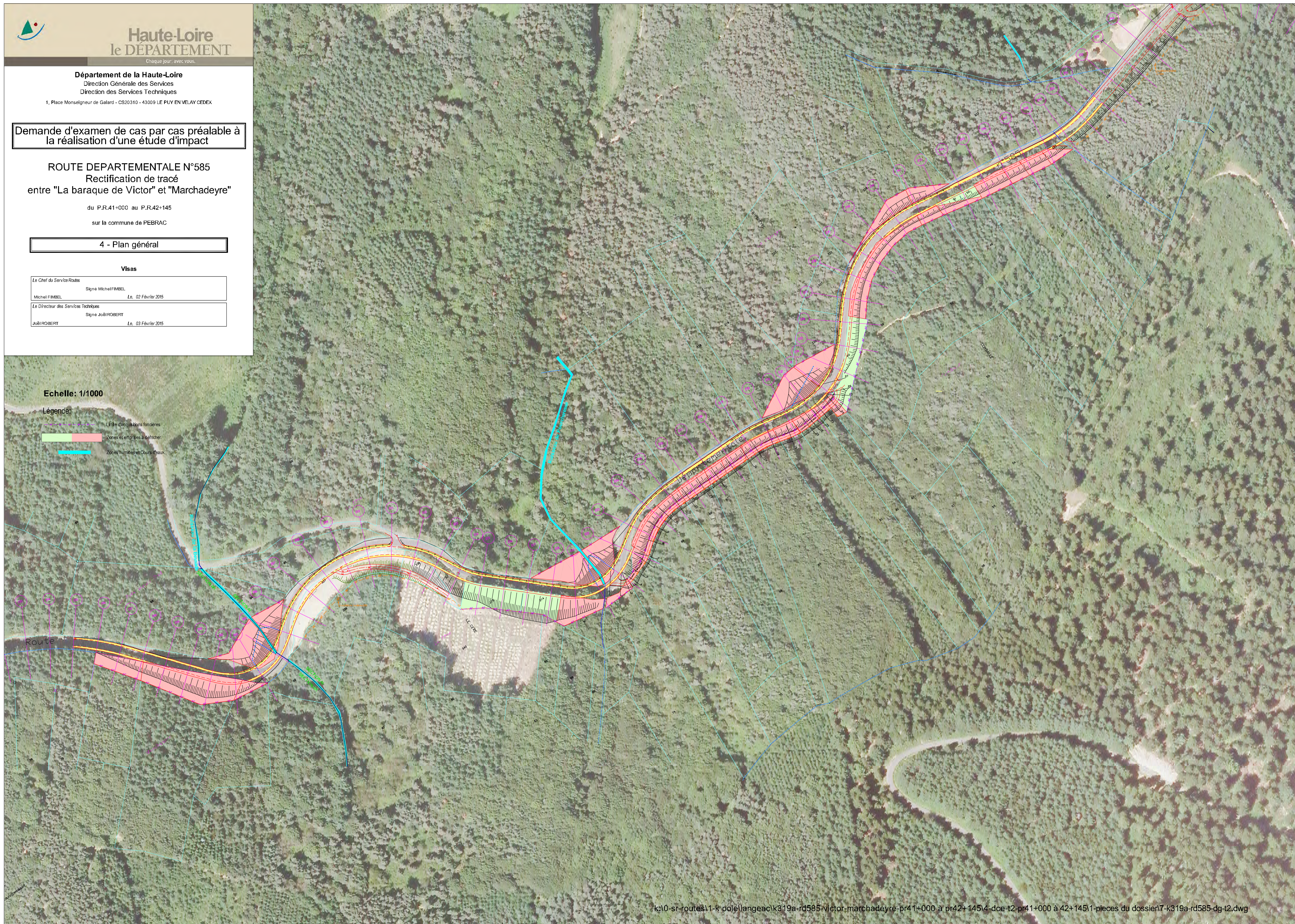
Visas

Le Chef du Service Routes	
Michel FIMBEL	Signé Michel FIMBEL Le. 02 Février 2015
Le Directeur des Services Techniques	
Juël ROBERT	Signé Juël ROBERT Le. 03 Février 2015

Echelle: 1/1000

Légende:

-  Limite d'attributions foncières
-  Zones et emprises à définir
-  Zones humides et Cours d'eau



Connection autoroute-environnementale le 06/02/2015

Localisation des matériaux existants mis en remblais sur les parcelles section B n° 234, 235 et 236 situées à la Pénide Commune de CHARRAIX (43)

