

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

13/05/2013

Dossier complet le

N° d'enregistrement

2013-98

### 1. Intitulé du projet

RD 136 Dégagements de visibilité Commune d'Yronde et Buron

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général du Puy-de-Dôme

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Michel Miolane directeur général routes/mobilité

RCS / SIRET

22630000101000015

Forme juridique

collectivité locale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d)	Création de 4 dégagements de visibilité ponctuels (de 150 ml chacun) entre les PR 1 et 3+600

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Terrassement en limite de plateforme pour améliorer la visibilité sur 4 zones ponctuelles  
Pas de modification de la bande de roulement

#### 4.2 Objectifs du projet

Ces dégagements permettront également d'élargir ponctuellement l'accotement amont pour favoriser le croisement des poids lourds ou véhicules larges type matériel agricole

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Réalisation de terrassements généraux sur des emprises restant modestes, décalage du fossé  
ré-engazonnement pour éviter les ravinements

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les travaux n'auront pas d'incidence sur le trafic.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Pour l'instant, aucune procédure administrative n'a été engagée  
Il nécessite l'obtention d'une déclaration d'utilité publique pour réaliser l'enquête parcellaire

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

dossier d'enquête préalable à la DUP

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur	4 zones de 150 à 200m
Mouvement des terres	2500 m3
emprises nécessaires	2200 m2

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune d'Yronde-et-Buron

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

Yronde-et-Buron

coordonnées RGF93 :

départ : 718 088 ; 6 501 541

arrivée : 719 558 ; 6 501 625

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se développe ponctuellement en bordure de la RD 136 avec un élargissement de la plateforme.

Des acquisitions de terrain sont nécessaires sur des parcelles en nature de pâture ou landes.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

carte communale (arrêté préfectoral du 29 mars 2005)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-à 2000m du site classé "village Montpeyroux"
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-à 650m de la ZSC "val d'Allier Alagnon"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	réutilisation des excédents sur les chantiers à proximité nécessitant des remblais d'apport
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	abattage de quelques surfaces de taillis
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	emprises de 2200 m2 en bordure immédiate de la RD existante sur 4 zones distinctes
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	arrosage si nécessaire pendant les terrassements généraux
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	il n'est pas envisagé d'éclairage public
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la phase terrassement peut émettre des poussières, arrosage si nécessaire
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a peu d'impact sur le paysage; les accotements et talus seront enherbés, la lisière boisée abattue pour l'élargissement sera vite reconstituée en limite d'emprise par les taillis avoisinants.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	emprises de 2200 m2 en limites d'emprise les superficies prélevées sur chaque parcelle restent très modestes

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet reste modeste, il ne va pas engendrer de nouveaux déplacements mais améliorer la visibilité et les croisements sur 4 points particuliers de l'itinéraire.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet
	Notice explicative
	profil en travers-type

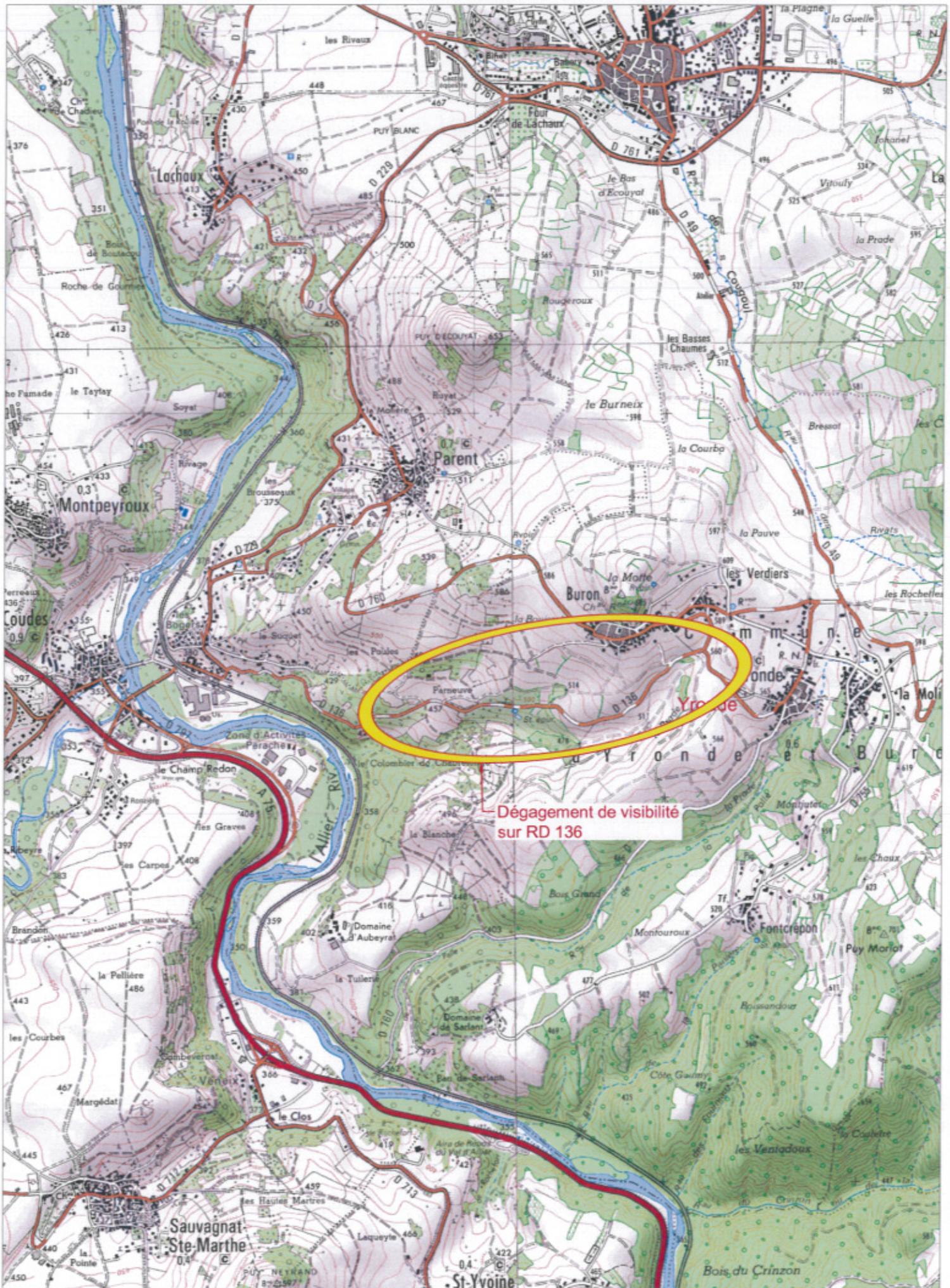
## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à ISSOIRE le, 02 MAI 2013

Signature





Dégagement de visibilité  
sur RD 136

# **RD 136 - DEGAGEMENT DE VISIBILITE DU PR 0 AU PR 3,527**

## **PRESENTATION DU SITE**

### **NOTICE DE PRESENTATION**

#### **1. Présentation de l'itinéraire**

La RD 136, du PR 0,000 au PR 3,527, est une desserte locale de classe D, au schéma directeur du réseau routier départemental. Elle assure la liaison entre la RD229, à l'entrée de PARENT-GARE et le bourg d'YRONDE

#### **2. Problèmes rencontrés**

La physionomie du tracé donne immédiatement la liste des problèmes sur cette desserte.

En effet, par sa largeur de chaussée réduite (environ 4,40 m) et la faible importance des accotements (de 0 à 0,50 de large), le croisement ou le dépassement de véhicules est très aléatoire. De plus, la visibilité est fréquemment très limitée par la présence de courbes très resserrées et le masque dû aux talus à l'intérieur des virages.

#### **3. Caractéristiques géométriques de l'itinéraire**

La route considérée est tracée sur un flanc de colline. L'itinéraire est composé d'une succession de 15 à 20 virages de 20 à 100 m de rayon, entrecoupés d'alignements droits peu nombreux et peu longs (moins de 50 m de longueur).

La géologie des lieux fait apparaître la présence de déblais rocheux assez importants, côté talus de déblai.

Sur cette partie de réseau, la pente moyenne est de l'ordre de 4 à 5 %.

Le tracé est très sinueux (nombreux virages).

Le profil en travers de la voie est le suivant :

- Largeur moyenne de la voie 4,50 m
- Largeur d'accotements variant entre 0 et 0,50 m

La chaussée actuelle est en assez bon état général.

#### **4. Trafic**

Les mouvements de véhicules représentent 450 véhicules/jour.

En comparaison sur la RD 229 que rejoint la RD 136, le trafic dans les 2 sens VIC-LE-COMTE – PARENT-GARE, est de l'ordre de 3000 véhicules /jour.

#### **5. Accidentologie**

Aucun accident notoire n'est à signaler récemment sur cet itinéraire.

#### **6. Contraintes du site**

##### **1 - Urbanisme**

Document d'urbanisme applicable sur la Commune de PARENT.

##### **2 - Réseaux**

###### Eaux usées :

- canalisation 200 enterrée, côté gauche de la chaussée sur une longueur de 250 m à partir d'un carrefour avec la RD 229 (réseau Lyonnaise des Eaux) ;
- canalisation PVC 200 enterrée, côté gauche de la chaussée à partir de la station d'épuration située au PR 1,700, sur une longueur de 1350 m, et ensuite une canalisation de refoulement Ø 90 PVC 16 bars, côté droit de la chaussée sur une longueur de 270 m, jusqu'à l'entrée du bourg (réseau communal – Domaine Public) ;

###### Eaux potables :

- Canalisation Ø 100 enterrée, côté gauche de la chaussée sur une longueur de 250 m, à partir du carrefour avec la RD 229 (réseau Lyonnaise des Eaux – Domaine Public) ;

###### E.D.F.

- Réseau aérien avec poteaux EDF sur une longueur de 220m sur accotement droit de la chaussée (Domaine Public) ;

###### Telecom :

- Réseau aérien avec poteaux Telecom sur une longueur de 500 m sur accotement droit de la chaussée

##### **3 - Hydraulique**

Il existe un fossé, côté gauche de la chaussée en direction d'YRONDE et BURON. Dans certaines parties du tracé, le fossé est busé avec des tuyaux B.A. 400 ou 300, sur des longueurs de 20 à 30 m environ. Par ailleurs, une dizaine de traversées de chaussée sont réparties le long du tracé de la RD 136.

#### **6. Contraintes du site** **6. Contraintes du site**

## **6. Solutions proposées**

### **a) Présentation**

#### **➔ 3 dégagements de visibilité ponctuels**

La solution proposée consiste à donner à l'itinéraire de la RD 136, un sentiment de confort et de sécurité accrue, pour proposer aux usagers un tracé plus lisible et une circulation plus fluide. Cette solution, qui ne touche pas le profil en travers type existant, sur toute la longueur du tracé, permet de donner une meilleure visibilité, au droit de 3 courbes resserrées par la création des dégagements de visibilité.

La distance de visibilité dans les virages prise en compte est de 65 m minimum.

Cette solution pourra être complétée, si nécessaire, par la pose ponctuelle de glissières de sécurité

#### **➔ création d'un cheminement piéton**

Un 4<sup>ème</sup> dégagement de visibilité sera réalisé entre la voie communale de Buron et le cimetière d'Yronde; l'espace dégagé permettra d'aménager un cheminement piéton isolé de la chaussée pour assurer une meilleure sécurité pour les déplacements piétons

### **b) Contraintes : acquisitions foncières**

La réalisation de ces dégagements de visibilité nécessitera des acquisitions foncières ..

### **c) Estimation**

Le montant des travaux est estimé à 48 000 €.

